**Merateľné ukazovatele (indikátory) OPII na projektovej úrovni**

**Prioritná os 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód | Názov ukazovateľa | Definícia/metóda výpočtu | Merná jednotka | Čas plnenia | Relevancia k HP |
| P0012 | Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných nástupíšť (základná sieť TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku nových alebo zmodernizovaných nástupíšť na železničných tratiach na základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | km | K | UR  RN |
| P0019 | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T (CORE) | Vyjadruje celkovú dĺžku rekonštrukovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v základnej sieti TEN-T.  Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0030 | Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava) | Indikátor vyjadruje celkový objem medzinárodnej prepravy na TEN-T koridore Orien/Východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty - Bratislava). Výpočet: Porovnáva celkový objem medzináro6dnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných opatrení. | vlkm | K | N/A |
| P0046 | Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS | Vyjadruje celkovú dĺžku železničných tratí v sieti TEN-T CORE, na ktorých boli zavedené vybrané prvky interoperability Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (dĺžok) projektov zameraných na zavádzanie interoperability. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0061 | Hodnota prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu. Pod pojmom prvok sa chápe akýkoľvek objekt alebo zariadenie, ktoré priamo a/alebo prostredníctvom ktorého sa zlepšuje prístup k službám verejnej osobnej dopravy (napr. nástupište, zdvíhacie plošiny, výťah, oznamovacie a navádzacie systémy a pod.). Metóda výpočtu: Súčet peňažnej hodnoty všetkých prvkov, ktoré prispievajú k zabezpečeniu bezpečného alebo bezbariérového prístupu k výstupom a výsledkom projektu. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | EUR | K | RN |
| P0078 | Miera spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v železničnej osobnej doprave | Ukazovateľ vyjadruje mieru spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v železničnej verejnej osobnej doprave. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z prieskumu. | % | K | N/A |
| P0111 | Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry | Ukazovateľ vyjadruje podiel fyzického pokroku projektu realizovaného vo fázach v danom programovom období na celkovom objeme projektových prác. Ukazovateľ je aplikovateľný pri projektoch zameraných na modernizáciu železničných tratí na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa sa stanovuje ako podiel objektovej skladby projektu vo finančnom vyjadrení realizovanej v danom programovom období k celkovej hodnote projektu | % | K | N/A |
| P0175 | Počet koľají odchodovej skupiny | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet koľají odchodovej skupiny Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | N/A |
| P0176 | Počet koľají smerovej skupiny | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet koľají smerovej skupiny. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | N/A |
| P0177 | Počet koľají vchodovej skupiny | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet koľají vchodovej skupiny. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | N/A |
| P0208 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštuktúre na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov na železničnej infraštuktúre na základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | UR |
|  |  |  |  | K | UR |
| P0212 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení (na železničnej infraštuktúre na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení na železničnej infraštuktúre na základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | UR |
|  |  |  |  | K | UR |
| P0237 | Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet obstaraných nových vlakových súprav elektrickej a/alebo diesel-motorovej trakcie. Výpočet: Súčet parciálnych výstupov projektov zameraných na obstaranie nových vlakových súprav. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |
| P0238 | Počet obstaraných nových hnacích dráhových vozidiel | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet obstaraných nových hnacích dráhových vozidiel. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0350 | Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave | Vyjadruje celkový počet cestujúcich, ktorí boli prepravení verejnou železničnou osobnou dopravou  Výpočet: udáva sa skutočný a predpokladaný počet prepravených cestujúcich | Počet | K | N/A |
| P0365 | Počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu. Pod pojmom prvok sa chápe akýkoľvek objekt alebo zariadenie, ktoré priamo a/alebo prostredníctvom ktorého sa zlepšuje prístup k službám verejnej osobnej dopravy (napr. nástupište, zdvíhacie plošiny, výťah, oznamovacie a navádzacie systémy a pod.).Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | RN |
| P0366 | Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu, resp. zo žiadosti o nenávratný finančný príspevok. | Počet | K | N/A |
| P0427 | Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených hnacích dopravných prostriedkov alebo vozňov zabezpečujúcich železničnú verejnú osobnú dopravu | Počet | K | UR, RN |
| P0429 | Počet technologicky a/alebo informačne prepojených terminálov intermodálnej prepravy | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet technologicky a/alebo informačne prepojených verejných terminálov intermodálnej prepravy. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | UR |
| P0462 | Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na železnici | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na železničnej trati a/alebo vozidle (vlaku). Do počtu usmrtených osôb sú zahrnuté len osoby, ktoré zomreli následkom zranenia pri dopravnej nehode do 24 hodín po vzniku dopravnej nehody. Výpočet: Hodnotu ukazovateľa poskytuje Prezídium policajného zboru SR. | Počet | K | N/A |
| P0493 | Počet vybudovaných terminálov intermodálnej prepravy | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných verejných terminálov intermodálnej prepravy Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | UR |
| P0525 | Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet dočasne vytvorených pracovných miest súvisiacich priamo s realizáciou projektu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | počet | K | N/A |
| P0647 | Úspora času v železničnej doprave na základnej sieti TEN-T (min.) | Ukazovateľ vyjadruje hodnotu časovej úspory v min. v osobnej a nákladnej doprave dosiahnutej prostredníctvom modernizácie železničných tratí na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa predstavuje rozdiel hodnoty jazdného času na relevantnom úseku infraštruktúry pred realizáciou a po realizácii projektu. | min. | K | N/A |
| P0651 | Úspora času v železničnej doprave (na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na zmodernizovaných železničných úsekoch na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Rozdiel nákladov na jazdný čas na príslušnom úseku železničnej trate pred realizáciou a po realizácii projektu. | EUR | K | N/A |
| P0654 | Úspora energie | Ukazovateľ vyjadruje celkovú úsporu energie vozidlami zabezpečujúcimi železničnú verejnú osobnú dopravu Metóda výpočtu: Metodika výpočtu odhadovaných úspor energie je založená na porovnaní spotreby pohonných hmôt za zrealizované ročné výkony novými energeticky úspornejšími dopravnými prostriedkami so spotrebou za ročné výkony realizované doterajším zastaraným vozidlovým parkom. Konkrétna úspora energie je vyjadrená znížením spotreby pohonných hmôt (nafty) a elektrického pohonu nových vozidiel/jednotiek v porovnaní s pôvodným zastaraným vozidlovým parkom. Výpočet je vztiahnutý na konkrétne mestá a územia, kde budú nové vozidlá a dopravné jednotky nasadené a odvíja sa od priemerného dopravného výkonu 1 vozidla/jednotky, ktorý ročne vykonáva v analyzovanom území. | kWh/miestokm | K | UR |
| P0660 | Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom modernizácie železničných tratí) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií oxidu uhličitého CO2 (v tonách) vplyvom intervencií do železničnej infraštruktúry na základnej sieti TEN-T  Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií CO2 na príslušnej železničnej infraštruktúre alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0666 | Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom modernizácie železničných tratí) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO2 (v tonách) vplyvom intervencií do železničnej infraštruktúry na základnej sieti TEN-T  Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO2 na príslušnej železničnej infraštruktúre alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0673 | Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie železničných tratí na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií pevných častíc PM10 (v tonách) vplyvom intervencií do železničnej infraštruktúry na základnej sieti TEN-T  Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM10 na príslušnej železničnej infraštruktúre alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |

**Prioritná os 2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód | Názov ukazovateľa | Definícia/metóda výpočtu | Merná jednotka | Čas plnenia | Relevancia k HP |
| P0005 | Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T (CORE) | Vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných ciest (diaľnic a rýchlostných ciest) v základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR  RN |
| P0007 | Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a/alebo rýchlostným cestám na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0017 | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest na základnej sieti TEN-T | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku rekonštruovaných alebo zrenovovaných diaľnic a rýchlostných ciest na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR  RN |
| P0021 | Celková dĺžka vybudovaných alebo zmodernizovaných zariadení a prvkov v oblasti bezpečnosti dopravy (diaľnice a/alebo RC na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku vybudovaných a inštalovaných nových alebo zmodernizovaných zariadení a prvkov tvoriacich súčasť dopravnej infraštruktúry v oblasti bezpečnosti dopravy na diaľnicich a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T (napr. zvodidlá, oplotenie, deformačné zóny a pod.). Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0022 | Celková dĺžka vybudovaných tunelov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový dĺžku novovybudovaných tunelov na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0111 | Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry | Ukazovateľ vyjadruje podiel fyzického pokroku projektu realizovaného vo fázach v danom programovom období na celkovom objeme projektových prác. Ukazovateľ je aplikovateľný pri projektoch zameraných na:  - modernizáciu železničných tratí na základnej sieti TEN-T,  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov diaľnic a/alebo rýchlostných ciest na základnej sieti TEN-T,  - modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry IDS a mestskej dráhovej dopravy,  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov rýchlostných ciest (mimo základnej siete TEN-T),  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov ciest I. triedy.  Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa sa stanovuje ako podiel objektovej skladby projektu vo finančnom vyjadrení realizovanej v danom programovom období k celkovej hodnote projektu. | % | K | N/A |
| P0244 | Počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | N/A |
| P0366 | Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu, resp. zo žiadosti o nenávratný finančný príspevok. | Počet | K | N/A |
| P0398 | Počet sprístupnených služieb pre verejnosť v rámci budovania inteligentných dopravných systémov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet služieb poskytnutých verejnosti v nadväznosti na implementáciu intelignetných dopravných systémov a inej dopravnej telematiky na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu. | Počet | K | N/A |
| P0460 | Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na diaľniciach a rýchlostných cestách | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na diaľniciach a rýchlostných cestách. Do počtu usmrtených osôb sú zahrnuté len osoby, ktoré zomreli následkom zranenia pri dopravnej nehode do 24 hodín po vzniku dopravnej nehody. Výpočet: Hodnotu ukazovateľa poskytuje Prezídium policajného zboru SR. | Počet | K | N/A |
| P0476 | Počet vybudovaných ekoduktov (na diaľniciach a rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet ekoduktov vybudovaných na diaľniciach a rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0480 | Počet vybudovaných jazdných pruhov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných jazdných pruhov na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0484 | Počet vybudovaných križovatiek (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet novovybudovaných križovatiek na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0488 | Počet vybudovaných mostov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet novovybudovaných mostov na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0525 | Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet dočasne vytvorených pracovných miest súvisiacich priamo s realizáciou projektu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | počet | K | N/A |
| P0570 | Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet prvkov inteligentných dopravných systémov zavedených na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0581 | Počet zmodernizovaných križovatiek (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných križovatiek na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0584 | Počet zmodernizovaných mostov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných mostov na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0642 | Úspora času v cestnej doprave (min.) | Ukazovateľ vyjadruje hodnotu časovej úspory v min. dosiahnutej prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a/alebo rýchlostných ciest na základnej sieti TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa predstavuje rozdiel hodnoty jazdného času na relevantnom úseku infraštruktúry pred realizáciou a po realizácii projektu | min. | K | N/A |
| P0648 | Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách | Ukazovateľ vyjadruje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest  Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantnom úseku diaľnice a/alebo rýchlostnej cesty pred realizáciou a po realizácii Metóda výpočtu: Rozdiel nákladov na jazdný čas na príslušnom úseku diaľnice alebo rýchlostnej cesty pred realizáciou a po realizácii projektu | EUR | K | N/A |
| P0668 | Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic) | Indikátor vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO2 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov diaľnic. Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO2 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe diaľnice). | t | K | UR |
| P0675 | Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic) | Indikátor vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií pevných častíc PM10 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov diaľnic. Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM10 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe diaľnice). | t | K | UR |
| P0735 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na cestnej infraštruktúre) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov na cestnej infraštruktúre (diaľnice, rýchlostné cesty alebo cesty I. triedy). Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | počet | K | UR, RN |

**Prioritná os 3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód | Názov ukazovateľa | Definícia/metóda výpočtu | Merná jednotka | Čas plnenia | Relevancia k HP |
| P0011 | Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných nástupíšť (VOD) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku nových alebo zmodernizovaných nástupíšť na dráhovej infraštruktúre poskytujúcej verejnú osobnú dopravu v mestách Bratislava, Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | m | K | UR, RN |
| P0013 | Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky v mestách Bratislava a Košice. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (km dĺžok) jednotlivých projektov. | km | K | UR, RN |
| P0061 | Hodnota prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu. Pod pojmom prvok sa chápe akýkoľvek objekt alebo zariadenie, ktoré priamo a/alebo prostredníctvom ktorého sa zlepšuje prístup k službám verejnej osobnej dopravy (napr. nástupište, zdvíhacie plošiny, výťah, oznamovacie a navádzacie systémy a pod.). Metóda výpočtu: Súčet peňažnej hodnoty všetkých prvkov, ktoré prispievajú k zabezpečeniu bezpečného alebo bezbariérového prístupu k výstupom a výsledkom projektu. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | EUR | K | RN |
| P0076 | Miera disponibility vozidiel pre prevádzku | Ukazovateľ vyjadruje mieru disponibility (použiteľnosti) vozidiel dráhovej MHD na prevádzku. Výpočet: stanovujú Dopravné podniky | % | K | N/A |
| P0077 | Miera spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v dráhovej MHD | Ukazovateľ vyjadruje mieru spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v dráhovej MHD. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z prieskumu. | % | K | N/A |
| P0111 | Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry | Ukazovateľ vyjadruje podiel fyzického pokroku projektu realizovaného vo fázach v danom programovom období na celkovom objeme projektových prác. Ukazovateľ je aplikovateľný pri projektoch zameraných na:  - modernizáciu železničných tratí na základnej sieti TEN-T,  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov diaľnic a/alebo rýchlostných ciest na základnej sieti TEN-T,  - modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry IDS a mestskej dráhovej dopravy,  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov rýchlostných ciest (mimo základnej siete TEN-T),  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov ciest I. triedy.  Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa sa stanovuje ako podiel objektovej skladby projektu vo finančnom vyjadrení realizovanej v danom programovom období k celkovej hodnote projektu. | % | K | N/A |
| P0144 | Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica | Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD, t.j. električkami a trolejbusmi v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica Výpočet: stanovujú Dopravné podniky | Počet | K | N/A |
| P0222 | Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet obstaraných nových električiek a trolejbusov v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica. Výpočet: Súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |
| P0365 | Počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu. Pod pojmom prvok sa chápe akýkoľvek objekt alebo zariadenie, ktoré priamo a/alebo prostredníctvom ktorého sa zlepšuje prístup k službám verejnej osobnej dopravy (napr. nástupište, zdvíhacie plošiny, výťah, oznamovacie a navádzacie systémy a pod.).Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | RN |
| P0366 | Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu, resp. zo žiadosti o nenávratný finančný príspevok. | Počet | K | N/A |
| P0428 | Počet technicky zhodnotených dopravných prostriedkov dráhovej MHD | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet dopravných prostriedkov dráhovej MHD technicky zhodnotených inštaláciou riadiacich a informačno-technologických systémov. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |
| P0490 | Počet vybudovaných prestupných bodov osobnej dopravy | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných prestupných bodov na infraštruktúre dráhovej MHD a slúžiacich pre cestujúcich v rámci budovania integrovaných dopravných systémov (IDS). Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0492 | Počet vybudovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | UR |
| P0494 | Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy. Výpočet: Súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov zameraných na výstavbu nových terminálov osobnej dopravy. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |
| P0496 | Počet vybudovaných záchytných parkovísk | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných záchytných parkovísk ako súčasť budovania IDS systémov. Zahŕňa rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu záchytných parkovísk typu Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R), Bike & Ride (B+R). Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |
| P0525 | Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet dočasne vytvorených pracovných miest súvisiacich priamo s realizáciou projektu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | N/A |
| P0652 | Úspora času vo verejnej osobnej doprave | Hodnota časovej úspory v EUR/rok vďaka novej električkovej trati v Petržalke (úsek Bosákova - Janíkov Dvor). Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na predmetnom úseku pred realizáciou a po realizácii | EUR | K | N/A |
| P0653 | Úspora času vo verejnej osobnej doprave (min.) | Ukazovateľ vyjadruje hodnotu časovej úspory v min. dosiahnutej prostredníctvom intervencií do výstavby a/alebo modernizácie infraštruktúry pre dráhovú MHD. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa predstavuje rozdiel hodnoty jazdného času na relevantnom úseku infraštruktúry pred realizáciou a po realizácii projektu | min. | K | N/A |
| P0658 | Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom intervencií do verejnej osobnej dopravy) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií oxidu uhličitého CO2 (v tonách) vplyvom intervencií do infraštruktúry dráhovej MHD a/alebo obnovy mobilných dopravných prostriedkov. Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií CO2 na príslušnej infraštruktúre (napr. linke, trase) alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0664 | Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom intervencií do verejnej osobnej dopravy) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO2 (v tonách) vplyvom intervencií do infraštruktúry dráhovej MHD a/alebo obnovy mobilných dopravných prostriedkov. Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO2 na príslušnej infraštruktúre (napr. linke, trase) alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0671 | Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom intervencií do verejnej osobnej dopravy) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií pevných častíc PM10 (v tonách) vplyvom intervencií do infraštruktúry dráhovej MHD a/alebo obnovy mobilných dopravných prostriedkov. Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM10 na príslušnej infraštruktúre (napr. linke, trase) alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0734 | Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Km | K | UR, RN |
| P0736 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (v rámci verejenej osobnej dopravy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov na infraštruktúre IDS a mestskej dráhovej doprave. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | počet | K | UR, RN |

**Prioritná os 4**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód | Názov ukazovateľa | Definícia/metóda výpočtu | Merná jednotka | Čas plnenia | Relevancia k HP |
| P0028 | Celková plocha nových a/alebo technicky zhodnotených objektov prístavnej infraštruktúry | Ukazovateľ vyjadruje celkovú plochu vybudovaných a/alebo technicky zhodnotených objektov prístavnej infraštruktúry. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | m2 | K | UR |
| P0102 | Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava | Ukazovateľ vyjadruje celkový objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava. Výpočet: stanovuje operátor prístavu. | tis. ton | K | N/A |
| P0214 | Počet nových alebo zmodernizovaných objektov prístavnej infraštruktúry | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových alebo zmodernizovaných objektov prístavnej infraštruktúry. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |
| P0351 | Počet prepravených cestujúcich vodnou dopravou | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet prepravených cestujúcich vnútrozemskou vodnou dopravou, spolu vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave Metóda výpočtu: Prepravené osoby vyjadrujú počet prepravených osôb spolu vo vnútroštátnej a v medzinárodnej preprave. Údaje bude čerpané zo Štatistického úradu SR. | tis. os | K | N/A |
| P0366 | Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu, resp. zo žiadosti o nenávratný finančný príspevok. | Počet | K | N/A |
| P0511 | Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet štúdií realizovateľnosti vypracovaných s cieľom výstavby a modernizácie verejného prístavu v Bratislave a vodných ciest. Výpočet: súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov. Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu, resp. zo žiadosti o nenávratný finančný príspevok. | Počet | K | N/A |
| P0525 | Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet dočasne vytvorených pracovných miest súvisiacich priamo s realizáciou projektu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | N/A |
| P0572 | Počet zavedených prvkov RIS | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet prvkov riečnych informačných systémov (RIS) zavedených v oblasti riadenia lodnej a prístavnej infraštruktúry. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0586 | Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných verejných prístavov na základnej sieti TEN-T.  Výpočet: súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0659 | Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave) | Ukazovateľ vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu uhličitého CO2 (v tonách) vplyvom intervencií do modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií CO2 na príslušnej infraštruktúre alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0665 | Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave) | Ukazovateľ vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO2 (v tonách) vplyvom intervencií do modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO2 na príslušnej infraštruktúre alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0672 | Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave) | Ukazovateľ vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií pevných častíc PM10 (v tonách) vplyvom intervencií do modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM10 na príslušnej infraštruktúre alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |

**Prioritná os 5**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód | Názov ukazovateľa | Definícia/metóda výpočtu | Merná jednotka | Čas plnenia | Relevancia k HP |
| P0010 | Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných nástupíšť | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku nových alebo zmodernizovaných nástupíšť na železničných tratiach. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia na realizáciu stavby), resp. opisu projektu. | m | K | UR  RN |
| P0018 | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí | Vyjadruje celkovú dĺžku rekonštrukovaných alebo zrenovovaných železničných tratí. Výpočet:Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0020 | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T | Vyjadruje celkovú dĺžku rekonštrukovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0029 | Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR) | Indikátor vyjadruje celkový objem medzinárodnej prepravy na TEN-T koridore Orient/východné Stredomorie (úsek Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SR/MR). Výpočet: Porovnáva celkový objem medzinárodnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných prvkov TSI. | vlkm | K | N/A |
| P0045 | Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS | Vyjadruje celkovú dĺžku železničných tratí mimo siete TEN-T CORE, na ktorých boli zavedené vybrané prvky interoperability Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (dĺžok) projektov zameraných na zavádzanie interoperability. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0175 | Počet koľají odchodovej skupiny | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet koľají odchodovej skupiny Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | N/A |
| P0176 | Počet koľají smerovej skupiny | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet koľají smerovej skupiny. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | N/A |
| P0177 | Počet koľají vchodovej skupiny | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet koľají vchodovej skupiny. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | Počet | K | N/A |
| P0181 | Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy | Vyjadruje celkový počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevázdkou železničnej dopravy. Výpočet: Súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0206 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre mimo základnej siete TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov na železničnej infraštuktúre. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia na realizáciu stavby), resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0211 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení (na železničnej infraštruktúre mimo základnej siete TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení na železničnej infraštuktúre. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia na realizáciu stavby), resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0235 | Počet nových, alebo zmodernizovaných železničných staníc a zastávok | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových, alebo zmodernizovaných železničných staníc a zastávok mimo základnej siete TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia na realizáciu stavby), resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |
| P0245 | Počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. (na železničných priecestiach) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. na železničných priecestiach. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0366 | Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu, resp. zo žiadosti o nenávratný finančný príspevok. | Počet | K | N/A |
| P0462 | Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na železnici | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na železničnej trati a/alebo vozidle (vlaku). Do počtu usmrtených osôb sú zahrnuté len osoby, ktoré zomreli následkom zranenia pri dopravnej nehode do 24 hodín po vzniku dopravnej nehody. Výpočet: Hodnotu ukazovateľa poskytuje Prezídium policajného zboru SR. | Počet | K | N/A |
| P0525 | Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet dočasne vytvorených pracovných miest súvisiacich priamo s realizáciou projektu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | N/A |
| P0646 | Úspora času v železničnej doprave mimo základnej sieti TEN-T (min.) | Ukazovateľ vyjadruje hodnotu časovej úspory v min. dosiahnutej prostredníctvom modernizácie železničných tratí v osobnej a nákladnej doprave. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia na realizáciu stavby), resp. opisu projektu. | min. | K | N/A |
| P0650 | Úspora času v železničnej doprave (mimo základnej siete TEN-T) | Finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na zmodernizovaných železničných úsekoch mimo základnej siete TEN-T. Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch železničných tratí pred realizáciou a po realizácii. Projekty sú realizované na tratiach mimo základnej siete TEN-T. | EUR | K | N/A |
| P0660 | Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom modernizácie železničných tratí) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií oxidu uhličitého CO2 (v tonách) vplyvom intervencií do železničnej infraštruktúry Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií CO2 na príslušnej železničnej infraštruktúre alebo v relevantnom území pred realizáciou projektu a a následne po realizácii projektu. | t | K | UR |
| P0663 | Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom elektrifikácie tratí) | Indikátor vyjadruje hodnotu úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO2 (v tonách) v železničnej doprave (mimo TEN-T CORE) vplyvom elektrifikácie trate, resp. traťového úseku. Výpočet: Stanovenie úspory produkcie emisií vychádza z kalkulácie spotreby paliva v železničnej doprave na relevantnej trati, resp. traťovom úseku pred realizáciou a po realizácii projektu, pričom sa predpokladá, že po realizácii projektu bude spotreba palív, a teda aj produkcia emisií nulová. | t | K | UR |
| P0670 | Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom elektrifikácie tratí) | Indikátor vyjadruje hodnotu úspory produkcie emisií pevných častíc PM10 (v tonách) v železničnej doprave (mimo TEN-T CORE) vplyvom elektrifikácie trate, resp. traťového úseku. Výpočet: Stanovenie úspory produkcie emisií vychádza z kalkulácie spotreby paliva v železničnej doprave na relevantnej trati, resp. traťovom úseku pred realizáciou a po realizácii projektu, pričom sa predpokladá, že po realizácii projektu bude spotreba palív, a teda aj produkcia emisií nulová. | t | K | UR |

**Prioritná os 6**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód | Názov ukazovateľa | Definícia/metóda výpočtu | Merná jednotka | Čas plnenia | Relevancia k HP |
| P0003 | Celková dĺžka novovybudovaných ciest (cesty 1. triedy) | Vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných ciest I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0004 | Celková dĺžka novovybudovaných ciest (RC mimo siete TEN-T) | Vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných rýchlostných ciest mimo siete TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | km | K | UR RN |
| P0006 | Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T (mimo CORE) | Vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných rýchlostných ciest mimo siete TEN-T CORE. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR  RN |
| P0008 | Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k rýchlostným cestám | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných privádzačov k rýchlostným cestám mimo siete TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | km | K | UR |
| P0009 | Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k rýchlostným cestám na sieti TEN-T | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných privádzačov k rýchlostným cestám mimo základnej siete TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby). | km | K | UR |
| P0015 | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy) | Vyjadruje celkovú dĺžku rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0023 | Celková dĺžka vybudovaných tunelov (na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový dĺžku novovybudovaných tunelov na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0024 | Celková dĺžka vybudovaných, alebo zmodernizovaných zariadení v oblasti bezpečnosti dopravy (cesty I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku vybudovaných a inštalovaných nových alebo zmodernizovaných zariadení tvoriacich súčasť dopravnej infraštruktúry v oblasti bezpečnosti dopravy na cestách I. triedy (napr. zvodidlá, oplotenie, deformačné zóny). Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0025 | Celková dĺžka vybudovaných, alebo zmodernizovaných zariadení v oblasti bezpečnosti dopravy (RC mimo CORE TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku vybudovaných a inštalovaných nových alebo zmodernizovaných zariadení tvoriacich súčasť dopravnej infraštruktúry v oblasti bezpečnosti dopravy na rýchlostných cestách mimo základnej siete TEN-T (napr. zvodidlá, oplotenie, deformačné zóny). Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby), resp. opisu projektu. | km | K | UR |
| P0111 | Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry | Ukazovateľ vyjadruje podiel fyzického pokroku projektu realizovaného vo fázach v danom programovom období na celkovom objeme projektových prác. Ukazovateľ je aplikovateľný pri projektoch zameraných na:  - modernizáciu železničných tratí na základnej sieti TEN-T,  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov diaľnic a/alebo rýchlostných ciest na základnej sieti TEN-T,  - modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry IDS a mestskej dráhovej dopravy,  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov rýchlostných ciest (mimo základnej siete TEN-T),  - výstavbu nových a/alebo modernizáciu existujúcich úsekov ciest I. triedy.  Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa sa stanovuje ako podiel objektovej skladby projektu vo finančnom vyjadrení realizovanej v danom programovom období k celkovej hodnote projektu. | % | K | N/A |
| P0207 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (cezhraničnej infraštruktúry v novobudovaných a/alebo existujúcich hraničných priechodov pre cestnú osobnú a/alebo nákladnú dopravu) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových alebo technicky zhodnotených objektov cezhraničnej infraštruktúry v novobudovaných a/alebo existujúcich hraničných priechodov pre cestnú osobnú a/alebo nákladnú dopravu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0209 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0210 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení (na rýchlostných cestách mimo základnej siete TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení na rýchlostných cestách mimo základnej siete TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0243 | Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy | Vyjadruje celkový počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0366 | Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu, resp. zo žiadosti o nenávratný finančný príspevok. | Počet | K | N/A |
|  |  |  |  | K | N/A |
| P0397 | Počet sprístupnených služieb pre verejnosť v rámci budovania inteligentných dopravných systémov (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet služieb poskytnutých verejnosti v nadväznosti na implementáciu intelignetných dopravných systémov a inej dopravnej telematiky na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | N/A |
| P0399 | Počet sprístupnených služieb pre verejnosť v rámci budovania inteligentných dopravných systémov (na rýchlostných cestách mimo základnej siete TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet služieb poskytnutých verejnosti v nadväznosti na implementáciu intelignetných dopravných systémov a inej dopravnej telematiky na rýchlostných cestách mimo základnej siete TEN-T. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa vyplýva z opisu projektu. | Počet | K | N/A |
| P0458 | Počet usmrtených na cestách I. triedy | Indikátor vyjadruje počet usmrtených na cestách I. triedy. Výpočet: Východisková a cieľová hodnota vychádzajú zo štatistík Policajného zboru, resp. cieľov Bielej knihy. | Počet | K | N/A |
| P0459 | Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na cestách I. triedy | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na cestách I. triedy. Do počtu usmrtených osôb sú zahrnuté len osoby, ktoré zomreli následkom zranenia pri dopravnej nehode do 24 hodín po vzniku dopravnej nehody. Výpočet: Východisková a cieľová hodnota vychádzajú zo štatistík Policajného zboru, resp. cieľov Bielej knihy. | Počet | K | N/A |
| P0461 | Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na rýchlostných cestách | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na diaľniciach a rýchlostných cestách. Do počtu usmrtených osôb sú zahrnuté len osoby, ktoré zomreli následkom zranenia pri dopravnej nehode do 24 hodín po vzniku dopravnej nehody. Výpočet: Hodnotu ukazovateľa poskytuje Prezídium policajného zboru SR. | Počet | K | N/A |
| P0475 | Počet vybudovaných ekoduktov (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet ekoduktov vybudovaných na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0477 | Počet vybudovaných ekoduktov (na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet ekoduktov vybudovaných na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0478 | Počet vybudovaných hraničných priechodov | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet novovybudovaných hranicčných priechodov pre cestnú osobnú a nákladnú dopravu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0479 | Počet vybudovaných jazdných pruhov (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných jazdných pruhov na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0481 | Počet vybudovaných jazdných pruhov (na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných jazdných pruhov na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0483 | Počet vybudovaných križovatiek (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet novovybudovaných križovatiek na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0485 | Počet vybudovaných križovatiek (na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet novovybudovaných križovatiek na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0487 | Počet vybudovaných mostov (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet novovybudovaných mostov na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0489 | Počet vybudovaných mostov (na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet novovybudovaných mostov na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0525 | Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet dočasne vytvorených pracovných miest súvisiacich priamo s realizáciou projektu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | N/A |
|  |  |  |  | K | N/A |
| P0569 | Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet prvkov inteligentných dopravných systémov zavedených na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0571 | Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov (na rýchlostných cestách mimo základnej siete TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet prvkov inteligentných dopravných systémov zavedených na rýchlostných cestách mimo základnej siete TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0580 | Počet zmodernizovaných križovatiek (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných križovatiek na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0582 | Počet zmodernizovaných križovatiek (na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných križovatiek na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0583 | Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných mostov na cestách I. triedy. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0585 | Počet zmodernizovaných mostov (na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných mostov na rýchlostných cestách mimo základnej sieti TEN-T. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR |
| P0643 | Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy (min.) | Ukazovateľ vyjadruje hodnotu časovej úspory v min. dosiahnutej prostredníctvom výstavby nových úsekov ciest I. triedy v osobnej a nákladnej doprave. Metóda výpočtu: Hodnota ukazovateľa predstavuje rozdiel hodnoty jazdného času na relevantnom úseku infraštruktúry pred realizáciou a po realizácii projektu. | min. | K | N/A |
| P0644 | Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy | Finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch ciest I. triedy. Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch ciest I. triedy pred realizáciou a po realizácii projektu. | EUR | K | N/A |
| P0645 | Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách (min.) | Ukazovateľ vyjadruje hodnotu časovej úspory v min. dosiahnutej prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest (mimo základnej siete TEN-T) v osobnej a nákladnej doprave. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie (dokumentácia pre realizáciu stavby), resp. opisu projektu. | min. | K | N/A |
| P0649 | Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách | Finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch rýchlostných ciest. Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch rýchlostných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. Metóda výpočtu: Rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch rýchlostných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. | EUR | K | N/A |
| P0661 | Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií oxidu uhličitého CO2 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov ciest I. triedy (obchvatov). Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií CO2 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty). | t | K | N/A |
| P0662 | Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) | Ukazovateľ vyjadruje celkovú hodnotu úspory produkcie emisií oxidu uhličitého CO2 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov rýchlostných ciest mimo základnej siete TEN-T. Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií CO2 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty). | t | K | N/A |
| P0667 | Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy) | Indikátor vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO2 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov ciest I. triedy (obchvatov). Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO2 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe obchvatu). | t | K | UR |
| P0669 | Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) | Indikátor vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO2 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov rýchlostných ciest. Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO2 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty) v roku 2023. Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO2 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty). | t | K | UR |
| P0674 | Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy) | Indikátor vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií pevných častíc PM10 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov ciest I. triedy (obchvatov). Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM10 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe obchvatu). | t | K | UR |
| P0676 | Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) | Indikátor vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií pevných častíc PM10 (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov rýchlostných ciest. Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM10 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty) v roku 2023. Metóda výpočtu: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM10 na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty). | t | K | UR |
| P0735 | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na cestnej infraštruktúre) | Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov na cestnej infraštruktúre (diaľnice, rýchlostné cesty alebo cesty I. triedy). Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu. | Počet | K | UR, RN |