|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prehľad špecifických cieľov, očakávaných výsledkov a ukazovateľov vrátane ich relevancie k Horizontálnym princípom** | | | | | | | |
| **Prioritná os** | **Investičná priorita** | **Špecifický cieľ** | | **Výsledky** | **Oprávnené typy aktivít** | **Relevancia k HP** | **Ukazovatele projektu vrátane ich relevancie k HP**  **[merná jednotka]** |
| **PO 1**  **Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov** | **IP 7i)**  Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T | **1.1** | Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy | a) odstránenie kľúčových úzkych miest na základnej sieti TEN-T  b) zníženie časových strát a prevádzkových nákladov  c) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO2, NO2 a PM10)  d) vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu železničnej osobnej a nákladnej dopravy na deľbe prepravnej práce  e) vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenie mobility obyvateľov a potenciálu rastu zamestnanosti | - Modernizácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty)  - Elektrifikácia železničných tratí  - Výstavba nových úsekov železničných tratí (v prípade, ak opodstatnenosť výstavby potvrdí relevantná štúdia realizovateľnosti)  - Výstavba terminálov intermodálnej prepravy (v prípade, ak budú vytvorené vhodné trhové podmienky)  - Projektová príprava | UR  RN | **UR**   * Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T [km] * Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných nástupíšť [km] * Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov [ks] * Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie železničných tratí) [tona] * Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom modernizácie železničných tratí [tona] * Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom modernizácie železničných tratí) [tona] * Počet vybudovaných terminálov intermodálnej prepravy [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (trvalé) [ks]   **RN**   * Počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu [ks] * Hodnota prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu [EUR]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Úspora času v železničnej doprave [min] * Počet koľají odchodovej skupiny [ks] * Počet koľají smerovej skupiny [ks] * Počet koľají vchodovej skupiny [ks] * Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na železnici [počet] * Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry [%] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **IP 7 iii)**  Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku | **1.2** | Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE) | a) splnenie záväzkov vyplývajúcich z Rozhodnutia Komisie č. 2012/88/EÚ z 25. januára 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia - zabezpečenia a návestenia transeurópskeho železničného systému, nariadenia Komisie č. 454/2011/EÚ z 5. mája 2011 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „telematické aplikácie v osobnej doprave“ transeurópskeho železničného systému a nariadenia č. 62/2006/ES z 23. decembra 2005 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa telematických aplikácií  b) zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy | - Implementácia systémov ETCS a GSM-R, TSI TAF/TAP  - Projektová príprava | UR | **UR**   * Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS [km] * Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov [ks] * Úspora energie [kWh/miestokm]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava) [vlkm] |
| **1.3** | Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov | a) zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obstarania nových prostriedkov zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu  b) podpora stabilizácie služieb poskytovaných vo verejnom záujme  c) zníženie hlukovej záťaže a emisií CO2, NO2 a PM10 vyplývajúcej z prevádzky železničnej verejnej osobnej dopravy | - Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy  - Projektová príprava | UR  RN | **UR, NR**   * Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave [ks] * Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave [ks] * Miera spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v železničnej osobnej doprave [%] |
| **PO 2**  **Cestná infraštruktúra**  **(TEN-T CORE)** | **IP 7i)**  Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T | **2.1** | Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest | a) odstránenie kľúčových úzkych miest na základnej sieti TEN-T  b) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti  c) zníženie hlukovej záťaže a emisií CO2, NO2 a PM10 v intraviláne miest a obcí  d) zníženie časových strát a úspora nákladov  e) poskytovanie dopravných informácií účastníkom cestnej premávky  f) zabezpečenie bezpečnej migrácie zveri  g) vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenie mobility obyvateľov a zvýšenie potenciálu rastu zamestnanosti | - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest vrátane privádzačov (TEN-T CORE)  - Budovanie inteligentných dopravných systémov  - Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy  - Projektová príprava | UR | **UR**   * Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic) [tona] * Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic) [tona] * Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T [km} * Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v sieti TEN-T [km] * Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T [km] * Počet vybudovaných mostov [ks] * Počet zmodernizovaných mostov [ks] * Celková dĺžka vybudovaných tunelov [km] * Počet vybudovaných križovatiek [ks] * Počet zmodernizovaných križovatiek [ks] * Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov [ks] * Celková dĺžka vybudovaných alebo zmodernizovaných zariadení a prvkov v oblasti bezpečnosti dopravy [km] * Počet vytvorených pracovných miest (trvalé) [ks] * Počet vybudovaných ekoduktov [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách [min] * Počet vybudovaných jazdných pruhov [ks] * Úspora času v cestnej doprave [min] * Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry [%] * Počet sprístupnených služieb pre verejnosť v rámci budovania inteligentných dopravných systémov [ks] * Počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. [ks] * Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na diaľniciach a rýchlostných cestách [počet] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **PO3**  **Verejná osobná doprava** | **IP 7ii)**  Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility | **3.1** | Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu | a) zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy  b) zlepšenie kvality služieb poskytovaných v MHD vo veľkých aglomeráciách (úspora času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),  c) zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD  d) infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu cestujúcich verejnej osobnej dopravy na deľbe prepravnej práce  e) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO2, NO2 a PM10) | - Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí vrátane prvkov preferencie MHD a napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu  - Výstavba a modernizácia infraštruktúry pre IDS (modernizácia a výstavba prestupných terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry)  - Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD  - Projektová príprava | UR  RN | **UR**   * Počet vybudovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD [km] * Počet vybudovaných záchytných parkovísk [ks] * Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom intervencií do verejnej osobnej dopravy) [tona] * Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom intervencií do verejnej osobnej dopravy) [tona] * Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom intervencií do verejnej osobnej dopravy) [tona] * Počet vytvorených pracovných miest (trvalé) [ks]   **RN**   * Počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu [ks] * Hodnota prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu [EUR]   **UR, NR**   * Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro [km] * Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy [ks] * Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných nástupíšť [km] * Počet vybudovaných prestupných bodov osobnej dopravy [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Miera spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v dráhovej MHD [ks] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **3.2** | Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD | a) zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy  b) zlepšenie kvality služieb poskytovaných dráhovou MHD vo veľkých aglomeráciách (úspora cestovného času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.)  c) zvýšenie prístupnosti vozidiel MHD  d) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hluku, emisií CO2, NO2 a PM10, vibrácií a pod.) – čistá MHD  e) zvýšenie podielu verejnej osobnej dopravy na deľbe prepravnej práce | - Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom)  - Projektová príprava | UR  RN | **UR, RN**   * Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou [ks] * Počet technicky zhodnotených dopravných prostriedkov dráhovej MHD [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Úspora času vo verejnej osobnej doprave * Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica [min] * Úspora času vo verejnej osobnej doprave [min] * Miera disponibility vozidiel pre prevádzku [%] * Miera spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v dráhovej MHD [%] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **PO 4**  **Infraštruktúra vodnej dopravy**  **(TEN-T CORE)** | **IP 7i)**  Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T | **4.1** | Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave | a) zlepšenie kvality verejných služieb poskytovaných v prístave v Bratislave  b) zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy  c) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie emisií CO2, NO2 a PM10 a zlepšenie systému nakladania s odpadmi, prevádzkovými a pohonnými hmotami)  d) vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T  e) vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu vodnej dopravy na deľbe prepravnej práce | - Štúdia realizovateľnosti s cieľom zlepšenia splavnosti dunajskej vodnej cesty  - Modernizácia a výstavba verejného prístavu v Bratislave  - Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky  - Predinvestičná a projektová príprava | UR | **UR**   * Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE [ks] * Počet nových alebo zmodernizovaných objektov prístavnej infraštruktúry [ks] * Celková plocha nových a/alebo technicky zhodnotených objektov prístavnej infraštruktúry [m2] * Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave) [tona] * Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave) [tona] * Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave) [tona] * Počet zavedených prvkov RIS [tona] * Počet vytvorených pracovných miest (trvalé) – [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava [tis. ton] * Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti [ks] * Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE) [ks] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **PO 5**  **Železničná infraštruktúra**  **(mimo TEN-T CORE)** | **IP 7d)**  Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku | **5.1** | Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE) | a) zlepšenie technických parametrov železničnej infraštruktúry vo vybraných úsekoch (mimo TEN-T CORE)  b) zvýšenie podielu elektrifikovaných tratí  c) zníženie počtu úmrtí na železničných priecestiach  d) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO2, NO2 a PM10)  e) zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a tým atraktivity železničnej dopravy v regiónoch  f) vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľov a potenciálu rastu zamestnanosti. | - Elektrifikácia železničných tratí. Rozvoj systémov šetrných k životnému prostrediu, vrátane systémov s nízkou hlučnosťou a nízko uhlíkových dopravných systémov  - Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave (napr. odstraňovanie úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou, modernizácia železničných priecestí)  - Výstavba a modernizácia prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a ich napojení na cestnú sieť  - Výstavba nových železničných zastávok, zavádzanie štandardov tratí a staníc, optimalizácia grafikonu vlakovej dopravy  - Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme  - Modernizácia železničnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania  - Projektová príprava | UR | **UR**   * Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom elektrifikácie tratí) [tona] * Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom elektrifikácie tratí) [tona] * Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom modernizácie železničných tratí) [tona] * Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí [km] * Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení [ks] * Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T [km] * Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy [ks] * Počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (trvalé) – [ks]   **UR, RN**   * Počet nových, alebo zmodernizovaných železničných staníc a zastávok [ks] * Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných nástupíšť [km] * Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Úspora času v železničnej doprave [min] * Miera elektrifikácie železničných tratí [%] * Počet koľají odchodovej skupiny [ks] * Počet koľají smerovej skupiny [ks] * Počet koľají vchodovej skupiny [ks] * Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na železnici [počet] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **5.2** | Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE) | a) splnenie záväzkov vyplývajúcich z Rozhodnutia Komisie č. 2012/88/EÚ z 25. januára 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia - zabezpečenia a návestenia transeurópskeho železničného systému a Nariadení Komisie č. 454/2011/EÚ z 5. mája 2011 a č. 62/2006/ES z 23. decembra 2005 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa telematických aplikácií  b) zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy | - Implementácia systémov ETCS a GSM-R, TSI TAF/TAP  - Projektová príprava | UR | **UR**   * Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS [km]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Počet nehodových udalostí na tratiach vybavených systémov ETCS [ks] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] |
| **PO 6**  **Cestná infraštruktúra**  **(mimo TEN-T CORE)** | **IP 7a)**  Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T | **6.1** | Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest | a) odstránenie kľúčových úzkych miest na súhrnnej sieti TEN-T  b) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti,  c) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO2, NO2 a PM10 v intraviláne miest a obcí)  d) zníženie časových strát a prevádzkových nákladov  e) zabezpečenie bezpečnej migrácie zveri – budovanie bezpečných koridorov pre migráciu zveri (tzv. zelené prechody)  f) vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti (napr. v cestovnom ruchu, stavebníctve) | - Výstavba rýchlostných ciest (mimo TEN-T CORE)  - Projektová príprava | UR | **UR**   * Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) [tona] * Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) [tona] * Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) [tona] * Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T [km] * Celková dĺžka novovybudovaných ciest [km] * Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k rýchlostným cestám [km] * Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k rýchlostným cestám na sieti TEN-T [km] * Celková dĺžka vybudovaných, alebo zmodernizovaných zariadení v oblasti bezpečnosti dopravy [km] * Počet vybudovaných jazdných pruhov [ks] * Počet vybudovaných mostov [ks] * Počet zmodernizovaných mostov [ks] * Celková dĺžka vybudovaných tunelov [km] * Počet vybudovaných ekoduktov [ks] * Počet vybudovaných križovatiek [ks] * Počet zmodernizovaných križovatiek [ks] * Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov [ks] * Počet nových alebo technicky zhodnotených zariadení [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (trvalé) [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách [min] * Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry [%] * Počet sprístupnených služieb pre verejnosť v rámci budovania inteligentných dopravných systémov [ks] * Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na rýchlostných cestách [počet] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [počet] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **IP 7b)**  Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov | **6.2** | Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy | a) zvýšenie kapacity ciest I. triedy na exponovaných úsekoch  b) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti  c) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hluku, emisií CO2, NO2 a PM10, vibrácií, prašnosti a pod. v intraviláne miest a obcí)  d) zníženie časových strát a prevádzkových nákladov  e) vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti | - Výstavba a modernizácia ciest I. triedy s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy (mimo TEN-T CORE, mimo TEN-T)  - Budovanie inteligentných dopravných systémov  - Výstavba a modernizácia cestnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania  - Projektová príprava | UR  RN | **UR**   * Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy) [tona] * Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy) [tona] * Úspora produkcie emisií CO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy) [tona] * Celková dĺžka novovybudovaných ciest [km] * Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest [km] * Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy [km] * Celková dĺžka vybudovaných, alebo zmodernizovaných zariadení v oblasti bezpečnosti dopravy [km] * Počet vybudovaných jazdných pruhov [ks] * Počet vybudovaných mostov [ks] * Počet zmodernizovaných mostov [ks] * Počet vybudovaných ekoduktov [ks] * Počet vybudovaných križovatiek [ks] * Počet zmodernizovaných križovatiek [ks] * Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov [ks] * Počet nových alebo technicky zhodnotených zariadení [ks] * Počet vybudovaných hraničných priechodov [ks]   **UR, RN**   * Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov cezhraničnej infraštruktúry [ks]   **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom [EUR] * Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy [km] * Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry [%] * Počet sprístupnených služieb pre verejnosť v rámci budovania inteligentných dopravných systémov [ks] * Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na cestách I. triedy [ks] * Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu [ks] * Počet vytvorených pracovných miest (dočasné) [ks] |
| **PO 8** | **N/A** | **8.1** | Podpora efektívnej implementácie OPII | a) stabilizácia a vzdelávanie administratívnych kapacít,  b) zabezpečenie technického vybavenia a technologickej podpory útvarov zapojených  do implementácie OPII,  c) podpora implementácie OPII prostredníctvom sieťovania a využitia externých kapacít. | - Refundácia miezd administratívnych kapacít zapojených do implementácie OPII,  - Zvyšovanie odborných a jazykových zručností administratívnych kapacít zapojených  do implementácie OPII.  - Zabezpečenie technického vybavenia a technologickej podpory útvarov zapojených  do implementácie OPII  - Zabezpečenie výmeny informácií na úrovni útvarov a organizácií zapojených do implementácie  OPII, problematiky fondov EÚ a problematiky v oblasti dopravy a informačnej spoločnosti,  - Externá podpora implementácie OPII. | N/A | **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Miera fluktuácie administratívnych kapacít [%] * Počet administratívnych kapacít financovaných z TP / Počet administratívnych kapacít financovaných z technickej pomoci [počet] * Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca [počet] * Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP [počet] * Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP / Podiel pracovníkov vybavených materiálno-technickým zabezpečením [%] * Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií [počet] * Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných vzdelávacích aktivít [počet] * Miera AK zapojených do vzdelávacich aktivít [%] * Počet nových IKT zariadení [počet] * Podiel AK využívajúcich nové IKT zariadenia [%] * Podiel AK využívajúce nové materiálno-technické vybavenie [%] * Počet preložených dokumentov do cudzieho jazyka [počet] * Počet rokovaní s využitím tlmočníckych služieb [počet] * Počet rokovaní s využitím zvukovej tlmočníckej techniky [počet] * Počet zrealizovaných pracovných ciest [počet] * Počet poskytnutých služieb (napr. videokonferenčné, reprografické) v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením OP [počet] * Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca [počet] * Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP [počet] * Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP [%] * Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií [počet] |
|  | **8.2** | Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII | Informovanie a publicita OPII | zabezpečenie webového portálu o OPII,  - produkcia a realizácia informačnej kampane zameranej na širokú verejnosť (nadlinková,  podlinková komunikácia, analýza východiskového stavu, monitoring účinnosti kampane),  - pravidelná komunikácia so zástupcami médií prostredníctvom tlačových správ, tlačových  konferencií, | N/A | **Ďalšie ukazovatele bez priamej relevancie k HP**   * Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP [%] * Počet zrealizovaných informačných aktivít / Počet hlavných podujatí v rámci publicity (P) [počet] * Počet podujatí s využitím propagačných predmetov [počet] * Počet zrealizovaných informačných aktivít [počet] |