



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra
Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
Sprostredkovateľský orgán
pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

OZNÁMENIE O ZMENE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 7.0)
v súvislosti s úpravou finančného plánu a zlúčením s Operačným programom
Výskum a inovácie*

Bratislava, október 2019

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

2. Identifikačné číslo:

30416094

3. Adresa sídla:

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

Slovenská republika

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:

Mgr. Juraj Méry

generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

tel.: +421 2 5949 4645

e-mail: juraj.mery@mindop.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:

PhDr. Pavol Bžán, MA.

riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

tel.: +421 2 5949 4629

mobil: +421 908 123 138

e-mail: pavol.bzan@mindop.sk

Miesto a čas na konzultácie:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, Bratislava

Konzultovať vo veci zmeny posudzovaného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu.

Čas konzultácií sa určí „prípád po prípade“ prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavia o konzultácie záujem.

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov:

Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 7.0) v súvislosti s úpravou finančného plánu a zlúčením s Operačným programom Výskum a Inovácie.

2. Charakter:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. OPII bol schválený vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014.

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný Riadiaci orgán (ďalej „RO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“). Funkciu Sprostredkovateľského orgánu (ďalej „SO“) pre OPII vykonáva Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. SO je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov Prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť.

Posudzovanie vplyvov OPII v rokoch 2013 - 2014 zabezpečoval rezortný orgán – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej „MŽP SR“) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Proces posudzovania vplyvov OPII bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR, MF SR a MŽP SR. Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 MŽP SR vydalo dňa 04.03.2014 stanovisko, v ktorom odporučilo schválenie OPII za predpokladu dodržania podmienok uvedených v ňom.

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006) má RO právo navrhnúť zmenu operačného programu. Žiadosti o zmenu programov musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe.

Pri zmenách strategického dokumentu, ktoré sú predmetom prípravy a schvaľovania na štátnej úrovni, a ktoré by mohli mať vplyv na oblasť životného prostredia, je nevyhnutné opätovne pristúpiť k jeho environmentálnemu posudzovaniu.

Podnety na úpravu OPII súvisia najmä s úpravou finančného plánu, ako aj kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ktoré sú dotknuté finančnými presunmi. Predmetom zmeny je aj zlúčenie OPII s Operačným programom Výskum a inovácie v zmysle rozhodnutia Vlády SR zo dňa 23.10.2019.

3. Hlavné ciele:

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali investície prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania.

Z hľadiska pridelených alokácie je OPII najväčším operačným programom v programovom období 2014 – 2020 na Slovensku. Pre OPII je vyčlenených cca 4,646 mld. €. Z uvedenej sumy je pre dopravnú časť OPII vyčlenených 3,697 mld. €. Na podporu rozvoja informačnej spoločnosti smeruje 949 mil. €¹.

Obsahom zmeny OPII na verziu 7.0 je úprava rozpočtu (finančného plánu) a kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ktoré sú dotknuté finančnými presunmi, ako aj zlúčenie OPII s Operačným programom Výskum a inovácie.

Úpravu finančného plánu OPII vykonáva RO OPII v nadväznosti na:

1. proces preskúmania výkonnosti, ktorý vykonala Európska komisia (ďalej „EK“) v spolupráci s členskými štátmi v súlade s článkom 21 všeobecného nariadenia v roku 2019. EK v tejto súvislosti preskúmala dosiahnutie čiastkových cieľov programov na úrovni prioritných osí na základe informácií a hodnotení predložených vo výročných správach o vykonávaní za rok 2018. Ako výsledok procesu preskúmania výkonnosti vydala EK dňa 13.08.2019 Vykonávacie Rozhodnutie č. C(2019) 6107 o pridelení, resp. nepridelení výkonnostnej rezervy pre operačné programy Integrovaná infraštruktúra, Kvalita životného prostredia, Výskum a inovácie a Integrovaný regionálny operačný program.
2. prijatie uznesenia vlády SR č. 130 z 27. marca 2019 k predbežnému návrhu prerozdelenia časti výkonnostnej rezervy v prospech Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.
3. prijatie uznesenia vlády SR č. 220 z 21. mája 2019 k návrhu prerozdelenia záväzku 2019 z Integrovaného regionálneho operačného programu, Operačného programu Výskum a inovácie do Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a z Operačného programu Efektívna verejná správa do Operačného programu Ľudské zdroje.
4. materiál „Informácia k prerozdeleniu dodatočnej výkonnostnej rezervy“, ktorú zaslal Centrálny koordinačný orgán riadiacim orgánom listom č. 005603/2019/oSM-1 zo dňa 17.9.2019.

V nadväznosti na rozhodnutie EK č. C(2019) 6107, uznesenia vlády SR č. 130/2019 a 220/2019 a Informáciu k prerozdeleniu dodatočnej výkonnostnej rezervy boli vo finančnom pláne OPII vykonané nasledovné zmeny:

1. Prerozdelenie výkonnostnej rezervy

Výkonnostnú rezervu tvorí časť zdrojov OPII (cca 6% celkovej alokácie), ktoré sú vyčlenené na úrovni každej prioritnej osi, s výnimkou prioritnej osi zameranej na technickú pomoc. Výkonnostná rezerva predstavuje motivačný nástroj na efektívne a účinné dosahovanie čiastkových cieľov a zámerov jednotlivých prioritných osí. Výkonnostnú rezervu môže prioritná os využiť po dosiahnutí svojich čiastkových cieľov. V prípade, že prioritná os čiastkové ciele nedosiahne, výkonnostná rezerva sa prioritnej osi neprideli, ale presunie sa do tej prioritnej osi, v rámci ktorej čiastkové ciele dosiahnuté boli.

Finančné presuny v rámci OPII (sumy sú uvádzané za zdroje EÚ):

¹ Vrátane národného spolufinancovania a príslušnej časti technickej pomoci.

- 6 987 000 € z Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) do Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava,
- 18 280 478 € z Prioritnej osi 5 – Železničná infraštruktúra do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- 51 141 640 € z Prioritnej osi 7 – Informačná spoločnosť do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),

Finančné presuny z iných operačných programov do OPII (sumy sú uvádzané za zdroje EÚ):

- 102 587 866 € z Prioritnej osi 1 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií Operačného programu Výskum a inovácie do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII,
- 17 005 153 € z Prioritnej osi 3 - Podpora riadenia rizík, riadenia mimoriadnych udalostí a odolnosti proti mimoriadnym udalostiam ovplyvnených zmenou klímy Operačného programu Kvalita životného prostredia do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII,
- 61 113 667 € z Prioritnej osi 4 - Energeticky efektívne nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch Operačného programu Kvalita životného prostredia do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII.

2. Prerozdelenie záväzku roku 2019

Čerpanie finančných prostriedkov záväzkov na roky 2014 – 2020 je možné podľa pravidla „n+3“ do troch rokov od ich prijatia. Nesplnením pravidla vyčerpania záväzku do 3 rokov od jeho prijatia z EK dochádza k automatickému zrušeniu záväzku, čo v praxi znamená, že SR natrvalo o tieto prostriedky príde. Prerozdelenie záväzku roku 2019 je potrebné realizovať z dôvodu nízkej úrovne implementácie a čerpania finančných prostriedkov v rámci OP VaI a z toho vyplývajúceho hroziaceho rizika ich straty podľa čl. 86 všeobecného nariadenia. V nadväznosti na uvedené a z dôvodu, že záväzky môžu byť presunuté iba za súčasné a budúce roky, je žiaduce, aby bol presun záväzkov vykonaný ešte v roku 2019.

Finančné presuny z iných operačných programov do OPII (sumy sú uvádzané za zdroje EÚ):

- 70 000 000 € z Prioritnej osi 1 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií (v gescii MH SR) Operačného programu Výskum a inovácie do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII.

Navrhovanými zmenami strategického dokumentu dochádza k úprave kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ktoré sú dotknuté finančnými presunmi.

Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Navrhované zmeny OPII majú vplyv na údaje poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v súlade s čl. 15 ods. 1 písm. a) bodmi iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak má vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

3. Zlúčenie s Operačným programom Výskum a inovácie s OPII

Zmena je uskutočnená na základe prijatia uznesenia vlády SR č. 522 z 23.10.2019 k návrhu na zlúčenie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra s Operačným programom Výskum a inovácie implementovaných v rámci programového obdobia 2014 – 2020

V súlade s platnou legislatívou EÚ je ku koncu každého kalendárneho roka potrebné, deklarovať Európskej komisii minimálne objemy čerpania pre naplnenie pravidla n+3, ktoré sú

rôzne a sú stanovené pre každý operačný program. V prípade, že v stanovenom termíne (k 31.12. roka N) nie je Európskej komisii deklarovaný potrebný objem výdavkov, predstavuje to v zmysle čl. 136 všeobecného nariadenia úplnú stratu časti záväzku a zníženie celkovej alokácie 2014 – 2020 pridelenej na program.

Z pohľadu čerpania je Operačný program Výskum a inovácie (ďalej „OP VaI“) jeden z najrizikovejších programov. Od začiatku implementácie programového obdobia došlo v rámci tohto programu k opakovanému a najvyššiemu automatickému zrušeniu záväzku (t. j. trvalej strate finančných prostriedkov) zo všetkých implementovaných programov, a to v objeme celkom 108,42 mil. Eur za EÚ zdroj (v roku 2017 tento objem predstavoval 26,97 mil. Eur a v roku 2018 - 81,45 mil. Eur).

V aktuálnom šiestom roku implementácie je kontrahovanie OP VaI len na úrovni 39,15 % z alokácie, pričom miera čerpania operačného programu predstavuje 12,05 % z alokácie, t. j. 255,88 mil. Eur za zdroj EÚ. Z uvedenej výšky čerpania predstavujú poskytnuté, ale ešte nezúčtované tranže za finančné nástroje 19,09 %, t. j. 48,86 mil. Eur za zdroj EÚ. Z uvedeného vyplýva, že reálne čerpanie projektov je na úrovni iba 207,02 mil. Eur.

Od začiatku roka 2019 do 30. septembra 2019 boli za OP VaI schválené prostriedky v súhrnných žiadostiach o platbu vo výške 45,54 mil. Eur za zdroj EÚ, čo predstavuje približne 20 % z objemu potrebného vyčerpať do konca roka 2019 pre naplnenie pravidla n+3. Pre splnenie pravidla n+3 voči záväzku roku 2016 je potrebné do konca roka 2019 predložiť riadiacim orgánom a schváliť certifikačným orgánom (Ministerstvom financií SR) v súhrnných žiadostiach o platbu výdavky v minimálnej výške 180 367 689,53 Eur za zdroj EÚ a do 31. decembra 2019 deklarovať v žiadostiach o platbu na Európsku komisiu výdavky vo výške 196 348 946,99 Eur za zdroj EÚ. Uvedené predstavuje 84,93 % zo sumy potrebnej vyčerpať do konca roka 2019 z ročného záväzku 2016. Zároveň do konca roka 2020 je potrebné vyčerpať 236 063 622,81 Eur za zdroj EÚ.

Riadiaci orgán (Ministerstvo školstva, vedy, výskum a športu SR) v posledných predložených odhadoch očakávaných výdavkov pre uvedený program k 31.08.2019 predpokladal automatické zrušenie záväzku ku koncu roka 2019 vo výške 21,08 mil. Eur. Na základe aktuálneho stavu riadiaci orgán na stretnutí s Európskou komisiou dňa 1. októbra 2019 informoval o predpokladanom automatickom zrušení záväzku vo výške 40 mil. Eur. Avšak veľká časť predpokladaného čerpania do konca roka 2019 sa očakáva z doteraz ešte nezazmluvnených projektov.

Vzhľadom na pokračujúci trend nízkeho čerpania a skúsenosti z predchádzajúcich rokov, kedy Slovenská republika za OP VaI opakovane prišla o časť alokácie v celkovom objeme 108,42 mil. Eur, je opätovne identifikované riziko nesplnenia pravidla n+3 nielen ku koncu roka 2019, ale aj v ďalších rokoch.

Na druhej strane OP II je z pohľadu čerpania jedným z najvýkonnejších programov v rámci Slovenskej republiky. Jeho aktuálne čerpanie je na úrovni 35,8% celkovej alokácie na programové obdobie 2014 – 2020. Nad rámec minimálnej ročnej hranice čerpania na rok 2019, ktorá predstavuje 402,69 mil. Eur, vyčerpal 369,22 mil. Eur a z minimálnej ročnej hranice na rok 2020 vo výške 417,38 mil. Eur zostáva na národnej úrovni vyčerpať už iba 48,16 mil. Eur. Predísť strate finančných prostriedkov OP VaI je možné vzhľadom na aktuálne plnenie záväzkov v rámci OP II zlúčením OP VaI s OPII.

Vzhľadom na neuspokojivý stav implementácie OP VaI hlavný dôraz Európskej komisie smeroval k potrebe minimalizovať riziko hroziaceho automatického zrušenia záväzku v roku 2019 prijatím všetkých riešení, ktoré pripadajú do úvahy na zlepšenie súčasnej situácie, vrátane zásadnejších návrhov v kompetencii vlády SR, ako napr. zlúčenie operačných programov. Z

uvedeného dôvodu Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu a Ministerstvo financií SR s cieľom eliminovať ďalší prepad finančných prostriedkov ku koncu roka 2019, ako aj v ďalších rokoch, navrhol v súlade s alternatívami odporúčanými Európskej komisie na elimináciu rizika ďalšieho prepady prostriedkov možnosť zlúčenia OP II s OP VaI. Vychádzajúc z aktuálneho stavu implementácie OP VaI predstavuje zlúčenie týchto operačných programov v súčasnosti jedinou možnosť, ako predísť trvalej strate finančných prostriedkov tento a budúci rok.

Vzhľadom na blížiaci sa koniec roka 2019 a termíny vyplývajúce z legislatívy Európskej únie je potrebné pristúpiť k realizácii spojenia operačných programov tak, aby revidovaný operačný program bol predložený Európskej komisii najneskôr do 31. októbra 2019, čím sa zvráti trvalá strata finančných prostriedkov v rámci OP VaI ešte v tomto roku.

4. Obsah:

Zmena OPII (verzia 7.0) je zameraná na úpravu finančného plánu OPII, kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí operačného programu, ako aj zlúčenie s OP VaI.

Pri návrhu spôsobu prerozdelenia zdrojov výkonnostnej rezervy a záväzku roku 2019 vychádzal RO OPII najmä z aktuálneho stavu implementácie jednotlivých prioritných osí a ich absorpčného potenciálu. Na základe výkonnosti jednotlivých prioritných osí OPII je možné konštatovať, že z hľadiska absorpčného potenciálu a možnosti prijať ďalšie dodatočné zdroje na realizáciu rezervných projektov, je vhodné, resp. žiaduce navýšiť finančný rámec prioritných osí 3 a 6 OPII.

Ďalším z dôvodov, ktorý ovplyvnil výslednú podobu finančných presunov je skutočnosť, že majorita nepridelených zdrojov v rámci jednotlivých operačných programov sa týka Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ďalej „EFRR“). V podmienkach OPII je jedinou prioritnou osou, ktorá ku koncu roka 2018 dosiahla stanovené míľniky výkonnostného rámca a teda je oprávnená prijať dodatočné zdroje z EFRR, Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) (ďalej „PO 6“).

Na základe uvedeného, sa prioritne odporúča navýšiť finančný rámec PO 6. Táto prioritná os je zameraná na budovanie a modernizáciu cestnej infraštruktúry zabezpečujúcej regionálnu dostupnosť. Prijímateľom zdrojov bude Slovenská správa ciest (ďalej „SSC“) - rozpočtová organizácia MDV SR, ktorá je svojím rozpočtom a plánovacím a organizačným kontraktom napojená priamo na zriaďovateľa. Na základe predchádzajúcich skúseností s prijímateľom a vzhľadom na desiatky úspešne ukončených projektov je možné konštatovať, že SSC disponuje adekvátnym materiálno-technickým zázemím a dostatočným počtom interných kapacít s náležitou odbornou spôsobilosťou pre prípravu a implementáciu projektov. V prípade, ak budú vytvorené podmienky na spolufinancovanie prípravy, ale najmä výstavby nových úsekov rýchlostných ciest, budú dodatočné zdroje v rámci PO 6 použité aj na tento účel. V rámci prípravy na prerozdelenie výkonnostnej rezervy (zmena OPII na verziu 6.0) už RO OPII rozšíril zoznam úsekov rýchlostných ciest, ktoré by mohli byť financované z dodatočne pridelených zdrojov. Prijímateľom podpory na implementáciu projektov zameraných na výstavbu rýchlostných ciest bude Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej „NDS“), ktorá zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu siete diaľnic a rýchlostných ciest. NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry, realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach, ako aj v rámci súčasného programového obdobia. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít.

V prípade internej realokácie zdrojov v rámci prioritných osí financovaných z Kohézneho fondu, navrhuje RO OPII presun finančných prostriedkov z PO 4 do PO 3, ktorá je orientovaná na zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie infraštruktúry a obnovy vozidiel mestskej dráhovej dopravy (ďalej „MHD“). Okrem dostatočnej výkonnosti a absorpčného potenciálu PO 3 je dôvodom navýšenia alokácie tejto prioritnej osi snaha RO OPII vo väčšej miere podporiť ďalší rozvoj ekologických foriem prepravy, zlepšiť kvalitu

služieb poskytovaných MHD, zvýšiť podiel verejnej osobnej dopravy na del'be prepravnej práce a tým prispieť k zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

Presun finančných prostriedkov v prospech sektora dopravy z iných operačných programov – OP Výskum a inovácie a OP Kvalita životného prostredia je v súlade so špecifickými odporúčaniami Rady, ktoré sa týkajú národného programu reforiem Slovenska na rok 2019 a programu stability Slovenska na rok 2019. Rada odporučila, aby Slovensko v rokoch 2019 a 2020 prijalo opatrenia s cieľom zacieliť hospodársku politiku týkajúcu sa investícií o. i. na dopravu, najmä na jej udržateľnosť.

Podľa hodnotenia Rady Slovensko zaostáva v oblasti dobudovania základnej cestnej aj železničnej siete v rámci transeurópskej dopravnej siete, napríklad v koridore Rýn – Dunaj. Nedostatky v dopravnej sieti by sa mohli odstrániť zvýšením prepojenosti, multimodálnosti a interoperability existujúcich verejných a mestských dopravných sietí, ako aj podporovaním udržateľných druhov dopravy. Okrem toho, ak sa majú menej rozvinuté regióny dostať na rovnakú úroveň, sú podľa Rady potrebné strategickejšie investície na vyplnenie medzier v dopravnej infraštruktúre. Nové plánované intervencie v OPII, ako aj pôvodná orientácia programu na vyplňanie medzier a chýbajúcich spojení v základnej infraštruktúre TEN-T plne rešpektujú odporúčania Rady a ciele stanovené EK.

Pri identifikácii projektov, ktoré by mali byť financované z dodatočných zdrojov pridelených PO3 a PO6, prihliadal RO OPII najmä na časový rámec oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020 a technickú realizovateľnosť jednotlivých stavieb, pričom zoznam projektov môže byť v ďalšom období zo strany RO OPII aktualizovaný. Dôvodom na úpravu zoznamu môže byť napr. progres alebo naopak zdržania pri obstarávaní chýbajúcich stupňov projektovej dokumentácie, získavaní príslušných povolení v územnom a/alebo stavebnom konaní a pri majetkovo-právnom vysporiadaní stavieb, a pod.

Dodatočne pridelené zdroje budú v rámci OPII využité na podporu realizácie projektov s prioritnou orientáciou na tieto tematické oblasti:

1. Podpora „Smart & Green“ intervencií

Ide o projekty so zameraním na využívanie moderných technológií v doprave, využívanie dát pre efektívne rozhodovanie a riadenie procesov a riešenie problémov mestských území a ich udržateľného rozvoja. Tento prístup presadzuje, aby riešenia boli integrované, inovatívne a finančne a environmentálne udržateľné. Projekty spadajúce do tejto kategórie sú zamerané najmä na odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach v rámci aktivít:

- odklon tranzitnej dopravy z miest,
- využívanie moderných technológií pri plánovaní, správe a údržbe dopravy,
- podpora mestskej mobility.

2. Podpora transformácie uhoľného regiónu hornej Nitry

Cieľom podpory transformácie uhoľného regiónu hornej Nitry je vytvoriť také podmienky, ktoré prispejú k zatraktívneniu regiónu pre nových investorov, zvýšia mobilitu pracovnej sily, podporia nové podnikateľské aktivity, ako aj tvorbu nových pracovných miest. Urýchlením prípravy projektov zo zdrojov programového obdobia 2014 – 2020 a následnou výstavbou dopravnej infraštruktúry – predovšetkým rýchlostnej cesty R2 dôjde k lepšiemu prístupu z regiónu na národnú a európsku cestnú sieť a tým k podpore mobility pracovnej sily. Úseky rýchlostnej cesty R2, ktoré majú byť predmetom podpory boli zaradené do Akčného plánu pre transformáciu uhoľného regiónu horná Nitra schváleného vládou SR dňa 03.07.2019.

Projekty spadajúce do tejto tematickej oblasti sú zamerané najmä na:

- odklon tranzitnej dopravy z miest (napr. výstavba obchvatu mesta Prievidza),

- obstaranie projektovej dokumentácie vrátane majetkovo-právneho vysporiadania úsekov rýchlostnej cesty R2 v trase: R2 križovatka D1 – Nováky,
- vyplnenie medzier v dopravnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy zabezpečujúcich napojenie regiónu hornej Nitry na základnú cestnú sieť TEN-T (napr. I/9 Chocholná - Mníchova Lehota).

3. Podpora regiónov v rámci európskej iniciatívy „Catching-up Regions“

Európska iniciatíva „Catching-up Regions“ je iniciatívou Európskej komisie, realizovaná v spolupráci so Svetovou bankou, cieľom ktorej je adresná podpora menej rozvinutých - dobiehajúcich regiónov. Zmyslom iniciatívy je na základe vypracovaného akčného plánu nasmerovať dostupné európske a iné zdroje na zvýšenie výkonnosti, ekonomického rastu a zamestnanosti regiónu. V rámci Slovenskej republiky boli do iniciatívy zaradené Prešovský a Banskobystrický samosprávny kraj.

Projekty spadajúce do tejto tematickej oblasti sú zamerané najmä na:

- odklon tranzitnej dopravy z miest (napr. výstavba obchvatov miest Brezna a Sabinova, obce Plavnica),
- zlepšenie stavu existujúcej dopravnej infraštruktúry a tým podporu mobility obyvateľov formou modernizácie a ciest I. triedy,
- vyplnenie medzier v dopravnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy zabezpečujúcich napojenie „dobiehajúcich regiónov“ na národnú a európsku cestnú sieť,
- podporu mestskej mobility.

V súvislosti so zlúčením OPII s OP VaI boli do strategického dokumentu OPII technicky pričlenených 5 prioritných osí, ktoré boli súčasťou pôvodného OP VaI. RO pre OPII nevykonala žiadne zmeny v tematickom zameraní prioritných osí, resp. aktivít oprávnených na financovanie. V rámci textu boli taktiež modifikované úvodné a záverečné kapitoly, aby zahŕňali obsah, ktorý bol pôvodne súčasťou OP VaI.

Všetky navrhované zmeny OPII sú uvedené v operačnom programe formou sledovania zmien.

Tab. 1 - Finančný rámec OPII – pôvodné znenie

Prioritná os	Fond	Kategória regiónov	Základ pre výpočet podpory EÚ (celkové oprávnené výdavky, alebo verejné oprávnené výdavky)	Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	Indikatívne členenie národného spolufinancovania		Celkové financovanie	Miera spolufinancovania	Pre informácie Príspevky EIB	Hlavná alokácia		Výkonnostná rezerva		Podiel výkonnostnej rezervy (podpora EÚ) na celkovej podpore EÚ pre prioritnú os
						Národné verejné financovanie	Národné súkromné financovanie				Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	
				(a)	(b) = (c) + (d)	(c)	(d)	(e) = (a) + (b)	(f) = (a) / (e)	(g)	(h) = (a) – (i)	(i) = (b) – (k)	(j)	(k)	
PO 1	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	725 839 166	128 089 265	128 089 265	0	853 928 431	85,0 %		682 288 816	120 403 909	43 550 350	7 685 356	6 %
PO 2	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	1 142 500 000	201 617 648	201 617 648	0	1 344 117 648	85,0 %		1 073 950 000	189 520 589	68 550 000	12 097 059	6 %
PO 3	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	322 350 000	56 885 295	56 885 295	0	379 235 295	85,0 %		303 009 000	53 472 177	19 341 000	3 413 118	6 %
PO 4	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	116 450 000	20 550 000	11 555 883	8 994 117	137 000 000	85,0 %		109 463 000	19 317 000	6 987 000	1 233 000	6 %
PO 5	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	282 232 227	49 805 688	49 805 688	0	332 037 915	85,0 %		263 951 749	46 579 721	18 280 478	3 225 967	6,48 %
PO 6	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	484 757 228	85 545 394	85 545 394	0	570 302 622	85,0 %		453 358 992	80 004 529	31 398 236	5 540 865	6,48 %
PO 7	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	788 081 942	139 073 284	139 073 284	0	927 155 226	85,0 %		736 940 302	130 048 289	51 141 640	9 024 995	6,49 %
PO 8	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	87 000 000	15 352 942	15 352 942	0	102 352 942	85,0 %		87 000 000	15 352 942	0	0	-
Spolu	KF	N/A		2 307 139 166	407 142 208	398 148 091	8 994 117	2 714 281 374	85,0 %		2 168 710 816	382 713 675	138 428 350	24 428 533	6 %
Spolu	EFRR	Menej rozvinuté		1 642 071 397	289 777 308	289 777 308	0	1 931 848 705	85,0 %		1 541 251 043	271 985 481	100 820 354	17 791 827	6,14 %
Spolu	EFRR	Prechodné		0	0	0	0	0			0	0	0	0	-
Spolu	EFRR	Viac rozvinuté		0	0	0	0	0			0	0	0	0	-
SPOLU				3 949 210 563	696 919 516	687 925 399	8 994 117	4 646 130 079			3 709 961 859	654 699 156	239 248 704	42 220 360	6,06 %

Tab. 2 - Finančný rámec OPII – nové znenie

Prioritná os	Fond	Kategória regiónov	Základ pre výpočet podpory EÚ (celkové oprávnené výdavky, alebo verejné oprávnené výdavky)	Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	Indikatívne členenie národného spolufinancovania		Celkové financovanie	Miera spolufinancovania	Pre informácie	Hlavná alokácia		Výkonnostná rezerva		Podiel výkonnostnej rezervy (podpora EÚ) na celkovej podpore EÚ pre prioritnú os
						Národné verejné financovanie	Národné súkromné financovanie				Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	
				(a)	(b) = (c) + (d)	(c)	(d)	(e) = (a) + (b)	(f) = (a) / (e)	(g)	(h) = (a) – (i)	(i) = (b) – (k)	(j)	(k)	
PO 1	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	725 839 166	128 089 265	128 089 265	0	853 928 431	85,0 %		682 288 816	120 403 909	43 550 350	7 685 356	6 %
PO 2	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	1 142 500 000	201 617 648	201 617 648	0	1 344 117 648	85,0 %		1 073 950 000	189 520 589	68 550 000	12 097 059	6 %
PO 3	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	329 337 000	58 118 295	58 118 295	0	387 455 295	85,00%		303 009 000	53 472 177	26 328 000	4 646 118	7,99%
PO 4	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	109 463 000	19 317 000	10 862 532	8 454 468	128 780 000	85,00%		109 463 000	19 317 000	0	0	0,00%
PO 5	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	263 951 749	46 579 721	46 579 721	0	310 531 470	85,00%		263 951 749	46 579 721	0	0	0,00%
PO 6	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	804 886 032	142 038 712	142 038 712	0	946 924 744	85,00%		523 358 992	92 357 470	281 527 040	49 681 242	34,98%
PO 7	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	736 940 302	130 048 289	130 048 289	0	866 988 591	85,00%		736 940 302	130 048 289	0	0	0,00%
PO 8	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	87 000 000	15 352 942	15 352 942	0	102 352 942	85,0 %		87 000 000	15 352 942	0	0	0,00%
PO 9	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	1 307 683 946	848 516 422	75 454 358	773 062 064	2 156 200 368	60,65%		1 307 683 946	848 516 422	0	0	0,00%
PO 10	EFRR	Rozvinutejšie	Celkové oprávnené výdavky	122 425 015	131 887 136	84 210 136	47 677 000	254 312 151	48,14%		122 425 015	131 887 136	0	0	0,00%
PO 11	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	416 415 000	209 100 366	44 424 565	164 675 801	625 515 366	66,57%		392 542 400	197 112 879	23 872 600	11 987 487	5,73%
PO 12	EFRR	Rozvinutejšie	Celkové oprávnené výdavky	33 496 401	33 496 401	33 496 401	0	66 992 802	50,00%		23 118 812	23 118 812	10 377 589	10 377 589	30,98%
PO 13	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	67 585 000	11 926 765	11 926 765	0	79 511 765	85,00%		67 585 000	11 926 765	0	0	0,00%
PO 13	EFRR	Rozvinutejšie	Celkové oprávnené výdavky	2 415 000	2 415 000	2 415 000	0	4 830 000	50,00%		2 415 000	2 415 000	0	0	0,00%
Spolu	KF	N/A		2 307 139 166	407 142 208	398 687 740	8 454 468	2 714 281 374	85,00%		2 168 710 816	382 713 675	138 428 350	24 428 533	6,00%
Spolu	EFRR	Menej rozvinuté		3 684 462 029	1 403 563 217	465 825 352	937 737 865	5 088 025 246	72,41%		3 379 062 389	1 341 894 488	305 399 640	61 668 729	8,29%
Spolu	EFRR	Prechodné		0	0	0	0	0			0	0	0	0	-
Spolu	EFRR	Rozvinutejšie		158 336 416	167 798 537	120 121 537	47 677 000	326 134 953	48,55%		147 958 827	157 420 948	10 377 589	10 377 589	6,55%
SPOLU				6 149 937 611	1 978 503 962	984 634 629	993 869 333	8 128 441 573	75,66%		5 695 732 032	1 882 029 111	454 205 579	96 474 851	

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Návrh OPII (verzia 7.0) je vypracovaný invariantne z dôvodu limitovaných možností uskutočnenia revízie.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.

Navrhovaná zmena OPII bude prerokovaná na zasadnutí Monitorovaciemu výboru pre OPII, ktoré sa uskutoční dňa 30.10.2019. Po ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MDV SR predloží komplexný návrh zmeny OPII na posúdenie EK prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014). V prípade potreby bude OPII ďalej upravený v zmysle pripomienok a odporúčaní EK. Podľa čl. 30 všeobecného nariadenia schváli Komisia žiadosti o zmenu programu čo najskôr, ale najneskôr do dvoch mesiacov po ich predložení členským štátom za predpokladu, že sa všetky pripomienky EK náležite zohľadnili.

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom:

Strategické dokumenty a politiky EÚ

- Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
- Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže,
- Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení,
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ.

Strategické dokumenty a politiky SR

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011),
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2016 – 2020,
- Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2019),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020,
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy,
- Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020),
- Ostatné národné, sektorové strategické materiály:
 - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
 - Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry,
 - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia),
 - Generálny program implementácie NAIADES v SR,
 - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo,
 - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región,
 - Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
 - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie:

Monitorovací výbor pre OPII

Európska komisia

9. Druh schvaľovacieho dokumentu:

Uznesenie Monitorovacieho výboru OPII

Vykonávacie rozhodnutie Európskej komisie

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy.

Vstupy pre OPII predstavujú finančné prostriedky z Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a prostriedky z vlastných zdrojov prijímateľov.

2. Údaje o výstupoch.

Predmetom navrhovanej zmeny OPII je úprava finančného plánu operačného programu, zmena kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ktoré sú dotknuté finančnými presunmi a zlúčenie OPII a OP VaI. Výstupy navrhovanej zmeny OPII predstavujú najmä úpravy a doplnenia textovej časti OPII. Uvedené zmeny budú umožnené prostredníctvom revidovaného OPII, ktorý tvorí prílohu tohto oznámenia.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

V súvislosti s predkladaným oznámením je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI. Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.), vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.

Nepredpokladá sa.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Susedné štáty boli priamo oslovené o zapojenie sa do strategického environmentálneho hodnotenia.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení:

Účasť pri posudzovaní vplyvov zmeny strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa umožní zainteresovanej verejnosti podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z. z., teda napr. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, právnická osoba a občianska iniciatíva, ktorá spĺňa podmienky podľa § 6a ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

2. Zoznam dotknutých subjektov.

- Úrad vlády SR
- Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo financií SR
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
- Ministerstvo kultúry SR
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
- Ministerstvo obrany SR
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- Ministerstvo spravodlivosti SR
- Bratislavský samosprávny kraj
- Trnavský samosprávny kraj
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Nitriansky samosprávny kraj
- Žilinský samosprávny kraj
- Prešovský samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- Združenie miest a obcí Slovenska
- Únia miest Slovenska
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Slovenská obchodná a priemyselná komora
- Zväz stavebných podnikateľov Slovenska

3. Dotknuté susedné štáty.

Nepredpokladá sa, že by navrhovanou zmenou OPII mohli byť dotknuté susedné štáty. Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII a OP VaI, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).

Predkladané oznámenie neobsahuje mapové a iné grafické dokumentácie s výnimkou prílohy, ktorou je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.

- Vykonávacie Rozhodnutie EK č. C(2019) 6107 zo dňa 13.8.2019, ktorým sa pre Slovensko a pre Európsky fond regionálneho rozvoja a Kohézny fond určujú priority operačných programov, v ktorých sa dosiahli čiastkové ciele, s odkazom na operačné programy zaznamenané pod týmito číslami CCI 2014SK16M1OP001, 2014SK16M1OP002, 2014SK16RFOP001, 2014SK16RFOP002,
- Uznesenie vlády SR č. 130 z 27. marca 2019 k predbežnému návrhu prerozdelenia časti výkonnostnej rezervy v prospech Operačného programu Integrovaná infraštruktúra,
- Uznesenie vlády SR č. 220 z 21. mája 2019 k návrhu prerozdelenia záväzku 2019 z Integrovaného regionálneho operačného programu, Operačného programu Výskum a inovácie do OPII a z Operačného programu Efektívna verejná správa do Operačného programu Ľudské zdroje,
- Uznesenie vlády SR č. 522 z 23.10.2019 k návrhu na zlúčenie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra s Operačným programom Výskum a inovácie implementovaných v rámci programového obdobia 2014 – 2020
- Informácia k prerozdeleniu dodatočnej výkonnostnej rezervy.

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Bratislava, 28. októbra 2019

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia.

PhDr. Pavol Bžán, MA.
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov
sekcia riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.

Mgr. Juraj Méry
generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

PRÍLOHA

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

(verzia 7.0)