

## **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

**Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky**

**Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky**

**Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**

Sprostredkovateľské orgány pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

### **OZNÁMENIE O ZMENE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 12.0)  
v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania*

Bratislava, december 2021

## **I. Základné údaje o obstarávateľovi**

### **1. Názov:**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

### **2. Identifikačné číslo:**

30416094

### **3. Adresa sídla:**

Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
Slovenská republika

### **4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:**

Ing. Erna Dohnáliková  
generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 2 5949 4645  
e-mail: [erna.dohnalikova@mindop.sk](mailto:erna.dohnalikova@mindop.sk)

### **5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:**

PhDr. Pavol Bžán, MA.  
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 2 5949 4629  
mobil: +421 908 123 138  
e-mail: [pavol.bzan@mindop.sk](mailto:pavol.bzan@mindop.sk)

### **Miesto a čas na konzultácie:**

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, Bratislava

Konzultovať vo veci zmeny posudzovaného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu.

Čas konzultácií sa určí „prípade po prípade“ prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavia o konzultácie záujem.

## II. Základné údaje o strategickom dokumente

### 1. Názov:

Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 12.0) v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania

### 2. Charakter:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. OPII bol schválený vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014. Vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2019) 9078 zo dňa 11.12.2019 bolo schválené zlúčenie Operačného programu Výskum a inovácie s OPII.

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný Riadiaci orgán (ďalej „RO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“). Funkciu Sprostredkovateľských orgánov (ďalej „SO“) pre OPII vykonávajú od júla 2020 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR<sup>1</sup> (ďalej „MIRRI“), ktorý je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov Prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť, od decembra 2019 Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky (ďalej „MŠVVaŠ“), ktorý je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 9, 10 a 13, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej „MH SR“), ktorý je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 9, 10, 11, 12 a 13.

Z hľadiska pridelenej alokácie je OPII najväčším operačným programom v programovom období 2014 – 2020 na Slovensku. Pre OPII (verzia 11.0) je aktuálne vyčlenených cca 6,010 mld. EUR (za zdroje EÚ).

Posudzovanie vplyvov OPII v rokoch 2013 - 2014 zabezpečoval rezortný orgán – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej „MŽP SR“) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Proces posudzovania vplyvov OPII bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR, MF SR a MŽP SR. Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 MŽP SR vydalo dňa 04.03.2014 stanovisko, v ktorom odporučilo schválenie OPII za predpokladu dodržania podmienok uvedených v ňom.

Uznesením vlády SR č. 257 z 28. apríla 2020 boli identifikované disponibilné zdroje, ktoré bolo možné využiť na realizáciu opatrení na boj s pandémiou COVID-19. S cieľom eliminovať negatívne dôsledky pandémie COVID-19 Slovenská republika podporila z prostriedkov EŠIF najmä aktivity, ako podpora zdravotníckeho systému, podpora udržania zamestnanosti, podpora mikro, malých a stredných podnikov, na ktoré mal koronavírus negatívny vplyv, podpora zložiek integrovaného záchranného systému a iné opatrenie na zmiernenie dopadov pandémie COVID-19 týkajúce sa vzdelávacích procesov a marginalizovaných rómskych komunit. V tejto súvislosti RO OPII vypracoval dvakrát návrh zmeny OPII, ktorý predložil členom MV OPII na schválenie.

Písomnou procedúrou per rollam v termíne od 19.4. – 30.4.2021 členovia MV OPII schválili revíziu OPII verzia 10.0 a následne po schválení dňa 31.05.2021 RO OPII zaslal návrh zmeny OPII

---

<sup>1</sup> Schválením zákona č. 134/2020 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, došlo s účinnosťou od 1.7.2020 k zániku Úradu podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu a zároveň k vytvoreniu Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR. V nadväznosti na zmenu kompetenčného zákona vláda SR schválila Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR za sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť. Funkciu Sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7 OPII pred 01.07.2020 vykonával Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu.

na Európsku komisiu (ďalej „EK“) prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014). EK schválila revíziu OPII verzia 10.0 svojím rozhodnutím C(2020) 4522 zo dňa 27.07.2021.

V reakcii na výskyt ochorenia COVID-19 boli v roku 2020 prijaté zo strany Európskej komisie výnimočné opatrenia na využitie Európskych štrukturálnych a investičných fondov. V tejto súvislosti RO v rámci zmeny OPII na verziu 8.0 v súlade s článkom 25a ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 požiadal EK, aby sa na výdavky vykázané v žiadostiach o platbu počas účtovného roka, ktorý sa začínal 1.7.2020 a končil 30.6.2021, uplatňovala pre všetky prioritné osi OPII miera spolufinancovania vo výške 100 %. Z dôvodu, že pre žiadosti o platbu za účtovný rok, ktorý sa začína dňom 1.7.2021, už nie je možné využívať 100 % mieru spolufinancovania, RO vykonal zmenu prostredníctvom systému SFC, ktorý slúži na elektronickú výmenu dát s EK. Programový dokument OPII vrátane príloh ostal bez zmeny, avšak vzhľadom na predmetnú úpravu, ktorá mala výlučne technický charakter vznikla nová verzia OPII, verzia 11.0.

Uvedená zmena nebola predmetom schvaľovania MV OPII a nebolo k nej vydané schvaľovacie rozhodnutie EK. Dňa 09.08.2021 bola členom MV OPII zaslaná RO Informácia o predložení technickej zmeny OPII 11.0 na EK.

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006) má RO právo navrhnúť zmenu operačného programu. Žiadosti o zmenu programov musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe.

Pri zmenách strategického dokumentu, ktoré sú predmetom prípravy a schvaľovania na štátnej úrovni, a ktoré by mohli mať vplyv na oblasť životného prostredia, je nevyhnutné opätovne pristúpiť k jeho environmentálnemu posudzovaniu.

Podnety na úpravu OPII súvisia predovšetkým s finančnými presunmi zameranými na zrýchlenie a zefektívnenie čerpania pridelenej alokácie OPII s blížiacim sa koncom programového obdobia 2014-2020.

### **3. Hlavné ciele:**

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy, rozvoja informačnej spoločnosti a podpory výskumu a inovácií.

Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali investície prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania. Cieľom aktivít v oblasti podpory výskumu a inovácií je vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti.

Predmetom zmeny OPII na verziu 12.0 je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov. Ciele programu na naplnenie

stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Zmena OPII je navrhnutá v súlade s príslušnými pravidlami EŠIF. Navrhovaná zmena nemá vplyv na súlad OPII s horizontálnymi princípmi podľa článku 7 a 8 všeobecného nariadenia.

Navrhované zmeny OPII nemajú vplyv na údaje poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v súlade s čl. 15 ods. 1 písm. a) bodmi iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak nemá vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

#### 4. Obsah:

Predmetom zmeny OPII na verziu 12.0 je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov.

Zmena OPII na verziu 12.0 je navrhovaná s cieľom zrýchliť a zefektívniť čerpanie pridelenej alokácie a minimalizovať riziko nedočerpania disponibilných zdrojov. Zároveň je cieľom finančne podporiť vybrané projektové zámery v perspektívnych oblastiach s potenciálom prispieť k rastu podielu verejnej osobnej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce, rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky.

Zmenou OPII na verziu 12.0 dochádza k miernemu nárastu celkovej orientačnej sumy plánovanej na podporu cieľov súvisiacich so zmenou klímy (z 10,34 % na 11,24 %), nakoľko predmetom úpravy sú aj kategórie intervencií, pre ktoré je v zmysle prílohy 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 215/2014 stanovený koeficient na výpočet podpory poskytovanej na ciele v oblasti zmeny klímy s hodnotou 40 % a 100 %.

Sumarizácia vykonaných úprav v členení podľa tematických oblastí s identifikáciou potreby prijatia rozhodnutia EK o schválení podľa článku 96(10) všeobecného nariadenia:

1. Zmena finančného plánu OPII – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
2. Zmena opisu typu a príkladov aktivít – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
3. Zmena vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
4. Úprava alokácií v rámci príslušných kategórií intervencií – nevyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,
5. Zmena zoznamu veľkých projektov – nevyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,

#### 1. Zmena finančného plánu OPII

Vo finančnom pláne OPII 12.0 boli vykonané vnútorné presuny finančných prostriedkov OPII v celkovej sume **170 706 500 EUR za zdroje EÚ (KF/EFRR):**

Tab. 1 – Prehľad zmien vykonaných vo finančnom pláne OPII 12.0

Prioritná os	Zmena alokácie KF/EFRR (v EUR)	Zmena alokácie ŠR (v EUR)	Zmena alokácie VVZ (v EUR)	Zmena alokácie VSZ (v EUR)	Stručná identifikácia finančného presunu
PO 2	-30 000 000	-5 294 118	0	0	Presun „zostatkovej alokácie“ PO 2 na podporu projektov mestskej mobility v PO 3.
PO 3	30 000 000	3 638 901	1 655 217	0	Navýšenie alokácie z PO 2 na zabezpečenie obstarania projektovej prípravy pre potreby rozvoja trolejbusovej trakcie vrátane nákupu nových trolejbusov
PO 5	120 000 000	21 176 471	0	0	Navýšenie zdrojov z PO 6 na podporu projektov zameraných na modernizáciu železničnej infraštruktúry (mimo TEN-T CORE), ako aj na obstaranie nových vlakových súprav.

PO 6	-120 000 000	-21 176 471	0	0	Presun zdrojov PO 6 pôvodne určených na modernizáciu vybraných ciest I. triedy v sume cca 34,5 mil. EUR a financovanie výstavby 1. fáz obchvatov miest Šaľa, Prievidza, Holíč, Sabinov a Stropkov v sume 85,5 mil. EUR (projekty presunuté na financovanie do OP Slovensko 2021 - 2027).
PO 7	-20 000 000	-3 529 412	0	0	Presun zdrojov z PO 7 do PO 11 na podporu MSP. Podpora bude poskytnutá prostredníctvom záručných programov SIHAZ, a to vo forme zvýhodnených preklenovacích úverov pre MSP.
PO 9	8 800 000	-650 000	0	25 000 000	Presun zdrojov z PO 11 na financovanie zásobníka projektov vytvoreného v rámci výzvy zameranej na podporu inteligentných inovácií v priemysle (kód výzvy OPVaI-MH/DP/2018/1.2.2-21), resp. výzvy zameranej na synergickú podporu projektov, ktoré získali regionálnu investičnú pomoc (kód výzvy OPVaI-MH/DP/2018/1.2.2-31) v gescii MH SR. Zároveň dochádza k navýšeniu VSZ v nadväznosti na navýšenie alokácie EFRR.
PO 10	-880 000	-645 000	0	-266 057	Presun všetkých voľných prostriedkov EFRR v gescii MH SR do PO 12 a z toho vyplývajúce úpravy na zdroji VSZ.
PO 11	11 200 000	3 019 412	0	-8 800 000	Navýšenie alokácie EFRR z PO 7 a presun voľných zdrojov do PO 9. Navýšenie zdrojov štátneho rozpočtu a zníženie alokácie vlastných zdrojov v nadväznosti na presun zdrojov EFRR do PO 11.
PO 12	880 000	1 805 000	0	-925 001	Presun zdrojov z PO 10 v gescii MH SR do PO 12 na finančné nástroje pre viac rozvinutý región.

Vysvetlenie skratiek: PO – prioritná os, VVZ – Vlastné verejné zdroje, VSZ – Vlastné súkromné zdroje, SIHAZ - SIH antikorona záruka

### **Zdôvodnenie zmien finančného plánu v pôsobnosti MDV SR (PO 1 až 6):**

Hlavným cieľom finančného presunu z PO 6 do PO 5 v sume 120 mil. EUR za zdroje EÚ je zabezpečiť finančné krytie súčasnej nadkontrahácie v PO 5, ktorá k 31.10.2021 dosahovala úroveň 108,2 % alokácie PO 5 s predpokladom ďalšieho rastu. RO OPII týmto presunom zároveň zabezpečí vyčlenenie finančných zdrojov na projekty ŽSR a ZSSK v pokročilom štádiu projektovej a administratívnej prípravy, ktoré sú zamerané na modernizáciu železničnej infraštruktúry (lokalizovaných mimo základnú sieť TEN-T) a na obstaranie nových vlakových súprav pre zabezpečenie železničnej verejnej osobnej dopravy. Realokované zdroje boli v PO 6 pôvodne určené na modernizáciu a výstavbu vybraných ciest I. triedy, ktorých príprava bola ovplyvnená zdržaniami v povoľovacom procese a kapacitou Slovenskej správy ciest. Ďalším faktorom s vplyvom na absorpčnú schopnosť prijímateľa bola zmena v oprávnenosti DPH na úsekoch, kde prebieha výber mýta.

Druhým finančným presunom v dopravnej časti OPII je realokácia časti alokácie z PO 2 v prospech PO 3 v sume 30 mil. EUR za zdroje EÚ. Vzhľadom na charakter podporovaných projektov v PO 2 (veľké infraštruktúrne projekty) je zjavné, že túto „zostatkovú alokáciu“ nebude možné alokovať na žiadny ucelený projekt výstavby diaľnic alebo rýchlostných ciest. Z tohto dôvodu bolo prijaté rozhodnutie, že zdroje budú realokované na podporu mestskej mobility v PO 3, keďže prioritná os disponuje vysokým potenciálom absorbovať dodatočné zdroje. Na základe interných prehľadov boli ku koncu októbra 2021 v PO 3 vo fáze ukončeného a prebiehajúceho verejného obstarávania projekty v sume 439,5 mil. EUR, čo predstavuje 119% súčasnej alokácie PO 3. Realokované prostriedky budú v PO 3 použité na zabezpečenie obstarania projektovej prípravy pre potreby rozvoja trolejbusovej trakcie vrátane nákupu nových trolejbusov.

### **Zdôvodnenie zmien finančného plánu v pôsobnosti MIRRI SR (PO 7)**

Vo finančnom pláne PO 7 OPII bola zo strany SO navrhnutá realokácia v sume 20 mil. EUR za zdroje EÚ na podporu intervencií miest a regiónov. Finančné prostriedky budú presunuté v prospech PO 11 Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP v gescii MH SR na podporu finančných nástrojov do malých a stredných podnikov prostredníctvom záručných programov „SIH antikورونا záruka“, a to vo forme zvýhodnených preklenovacích úverov pre malé a stredné podniky. Uvedeným sa bude reflektovať na postpandemickú situáciu.

### **Zdôvodnenie zmien finančného plánu v pôsobnosti MŠVVaŠ SR (PO 9 až 10)**

Úpravy finančného plánu OPII boli vykonané s cieľom zabezpečiť efektívne využitie disponibilných zdrojov OPII a minimalizovať riziko ich nedočerpania. Návrh presunu zdrojov do gescie MH SR v rámci PO 9 vyplýva z vykonaných analýz možných rizík implementácie, ktoré príslušné rezorty realizovali v termíne do konca septembra 2021 podľa úlohy B.2 vyplývajúcej z materiálu Implementácia európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) k 31. 3. 2021, vrátane informácií o kritických problémoch operačného programu, schváleného uznesením vlády č. 218/2021.

### **Zdôvodnenie zmien finančného plánu v pôsobnosti MH SR (PO 11 až 12)**

Úpravy finančného plánu OPII boli vykonané s cieľom zabezpečiť efektívne využitie disponibilných zdrojov OPII a minimalizovať riziko ich nedočerpania. Návrhy realokácií vyplývajú z vykonaných analýz možných rizík implementácie, ktoré príslušné rezorty realizovali v termíne do konca septembra 2021 podľa úlohy B.2 vyplývajúcej z materiálu Implementácia európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) k 31. 3. 2021, vrátane informácií o kritických problémoch operačného programu, schváleného uznesením vlády č. 218/2021.

Zdroje z PO 7 v gescii MIRRI SR budú realokované do PO 11 v gescii MH SR na finančné nástroje – záručné produkty SIHAZ určené na podporu MSP čeliacim nepriaznivým dôsledkom pandémie COVID-19, ktoré naďalej vykazujú dostatočnú absorpčnú kapacitu a záujem zo strany prijímateľov.

Disponibilné zdroje PO 10 v gescii MH SR, ktorá vykazuje nedostatočný absorpčný potenciál, budú realokované do PO 12 v gescii MH SR na finančné nástroje pre viac rozvinutý región, kde bola identifikovaná dodatočná potreba zdrojov.

Disponibilné a uvoľnené zdroje PO 11 (vrátane úspor na národných projektoch) budú realokované do zásobníka projektov v PO 9, ktorý bol vytvorený v rámci výzvy č. 31 zameranej na synergickú podporu projektov, ktoré získali regionálnu investičnú pomoc, ako aj v rámci výzvy č. 21 na podporu inteligentných inovácií v zmysle konceptu Priemysel 4.0, ktorá patrí aj po navýšení alokácie k výzvam s najväčším absorpčným potenciálom a počtom predložených žiadostí o NFP. Do tohto zásobníka projektov budú realokované aj ďalšie disponibilné zdroje PO 9.

**Celková alokácia OPII vo verzii 12.0 za zdroje EÚ sa po vykonaní finančných presunov nezmení. Úpravami dochádza k úspore na zdroji štátneho rozpočtu v sume 1 655 216 EUR a v sume 3 943 292 EUR na zdroji pro-rata v PO7. Celková finančná bilancia za jednotlivé tematické oblasti podporované z OPII je nasledovná (údaje sú uvedené za zdroje EÚ):**

- 1) Doprava: bez zmeny,
- 2) Informačná spoločnosť: zníženie alokácie o 20 mil. EUR,
- 3) Výskum a inovácie: zvýšenie alokácie o 20 mil. EUR.

## **2. Zmena opisu typu a príkladov aktivít**

### **Aktualizácia časti „Oprávnení prijímateľa“:**

Aktualizácia časti PO 7 v rámci špecifického cieľa 7.2 týkajúcej sa spresnenia textu skupiny oprávnených prijímateľov nasledovne: „.....iné subjekty zriadené zákonom, fyzické alebo právnické



osoby oprávnené na podnikanie spĺňajúce definíciu MSP alebo právnické osoby podnikajúce v oblasti IT“

### **Zmena a doplnenie aktivít prioritnej osi 7 v gescii MIRRI:**

#### **Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť**

- v rámci špecifického cieľa 7.1 PO 7 dochádza k doplneniu aktivity Investičnej priority 2a) B „Zvýšenie a rozšírenie prístupu k internetovým službám pre občanov a podnikateľov.“
- v rámci špecifického cieľa 7.2 PO 7 dochádza k doplneniu aktivity Investičnej priority 2b) B „Vytvorenie platformy pre všeobecné využitie identifikácie, autentifikácie a autorizácie prostredníctvom mobilných zariadení za účelom efektívnejšieho využívania potenciálu elektronických služieb verejnej správy.“
- v rámci špecifického cieľa 7.2 PO 7 dochádza k doplneniu aktivity Investičnej priority 2b) D „Poskytovateľom IT riešení bude prostredníctvom OPEN API, vytvorenými verejnou správou, umožnené upravovať vytvorené IT produkty pre účely štatistických zisťovaní, lepšieho reportingu a získavania dát.“
- v rámci špecifického cieľa 7.3 a 7.4 PO 7 dochádza k doplneniu aktivity Investičnej priority 2c) B „Podpora a zlepšenie digitálnych zručností pre občanov a podnikateľov v súvislosti s využitím elektronických služieb štátu.“
- v rámci špecifického cieľa 7.7 PO 7 dochádza k doplneniu aktivity Investičnej priority 2c) M „Podpora a zlepšenie digitálnych zručností pre občanov a podnikateľov v súvislosti s využitím elektronických služieb štátu.“
- v rámci špecifického cieľa 7.8 PO 7 dochádza k doplneniu očakávaného výsledku „vyriešenie technických požiadaviek na zlepšenie ISVS v oblastiach bezpečnosti, technológií, prevádzky nefunkčného charakteru“.

### **Zmena a doplnenie aktivít prioritných osí 9 – 12 v gescii MH SR a MŠVVŠ SR:**

Aktualizácia časti „Oprávnení prijímateľa“:

#### **Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií**

Aktualizácia časti PO 9 týkajúcej sa Oprávnení prijímateľa, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 1b):

- v rámci špecifického cieľa 9.5 PO 9 dochádza k spresneniu textu Skupina oprávnených prijímateľov nasledovne: Fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie sa dopĺňa o text „(podpora veľkých podnikov bude realizovaná pri rešpektovaní dvoch princípov preferovania MSP: a) nižšia miera financovania pre veľké podniky v porovnaní s MSP; b) preukázanie zapojenia MSP a/alebo verejného orgánu. Zároveň platí, že uvedené podmienky sa nevzťahujú na podporu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu európskeho záujmu – IPCEI);“

#### **Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v bratislavskom kraji**

- v rámci špecifického cieľa 10.3 PO 10 dochádza k spresneniu textu Skupina oprávnených prijímateľov nasledovne: Fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie sa



dopĺňa o text „(podpora veľkých podnikov bude realizovaná pri rešpektovaní dvoch princípov preferovania MSP: a) nižšia miera financovania pre veľké podniky v porovnaní s MSP; b) preukázanie zapojenia MSP a/alebo verejného orgánu. „Zároveň platí, že uvedené podmienky sa nevzťahujú na podporu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu európskeho záujmu – IPCEI)“.

### 3. Zmena vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov

Zrevidované znenie tabuliek zahŕňa iba tie riadky, v ktorých boli vykonané úpravy.

#### Úprava merateľných ukazovateľov prioritnej osi 3, 5 a 6 (v gescii MDV SR):

Tab. 1 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7ii) – úprava znenia Tab. 27

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
3.	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet	KF	N/A	98 137	RO OPII	Ročne

Tab. 2 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu IP 7d) – úprava znenia Tab. 43

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	21,5 34,1	RO OPII	Ročne
2.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	21,5 29,2	RO OPII	Ročne
4.	Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre)	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	80 108	RO OPII	Ročne
5.	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	5 14	RO OPII	Ročne

Tab. 3 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu IP 7b) – úprava znenia Tab. 52

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
2.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	432 407,1	RO OPII	Ročne

#### Úprava merateľných ukazovateľov prioritnej osi 7:

Tab. 4 Špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 2b – úprava znenia Tab. 61

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
2.	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources, ...)	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	276 3	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 5 Špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 2c) – úprava znenia Tab. 69

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
3.	<b>Podiel Počet</b> dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	% <b>Počet</b>	EFRR	Menej rozvinuté regióny	40 % zo zoznamu eGovernment služieb (s výnimkou služieb ktoré riešia publikovanie informácií) 5	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 6 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c) – nové znenie Tab. 70

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
6.	<b>Podiel Počet</b> dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	% <b>Počet</b>	EFRR	Menej rozvinuté regióny	20 % zo zoznamu eGovernment služieb (s výnimkou služieb ktoré riešia publikovanie informácií) 13	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 7 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c) – úprava znenia Tab. 71

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
7.	Dodatočný <b>podiel počet</b> inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre integráciu údajov a centrálnou platformou pre otvorené dáta	% <b>počet</b>	EFRR	Menej rozvinuté regióny	99.9 % inštitúcií verejnej správy, ktoré vytvárajú otvorené dáta 2733	SORO	Ročne počas trvania projektov

### Úprava merateľných ukazovateľov prioritných osí 9 až 13:

V rámci špecifického cieľa 7.7 dochádza k úprave názvu merateľného ukazovateľa výstupu **O0120 Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS** (ako služieb v cloude SaaS) z dôvodu jednoznačnejšieho výkladu spôsobu jeho naplňania.

Tab. 8 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1a) – doplnenie ukazovateľa v Tab. 91

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CV33	Počet subjektov, ktorým bola poskytnutá podpora v rámci boja s pandémiou COVID-19 alebo v rámci zmierňovania jej následkov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	10	ITMS	Ročne

Tab. 9 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1b) – úprava znenia Tab. 94

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia a
----	--------------------	----------------	------	-------------------	------------------------	--------------	--------------

							vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	<del>1 343</del> 1 348	ITMS	Ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	<del>645</del> 650	ITMS	Ročne
CV33	Počet subjektov, ktorým bola poskytnutá podpora v rámci boja s pandemiou COVID-19 alebo v rámci zmierňovania jej následkov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	<del>40</del> 25	ITMS	Ročne

Tab. 10 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 3c) – úprava znenia Tab. 115

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	<del>6 957</del> 7 900	ITMS	ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	<del>4 680</del> 5 480	ITMS	ročne
CV23	Počet MSP, ktorým na prevádzkový kapitál bola poskytnutá iná podpora ako granty (finančné nástroje) v súvislosti s ich reakciou na COVID-19	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	<del>4 370</del> 5 330	ITMS	ročne
CO07	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	<del>309 000 000</del> 336 000 000	ITMS	ročne
CV21	Hodnota finančnej podpory inej ako granty (finančné nástroje) pre MSP na prevádzkový kapitál v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 (celkové verejné výdavky)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	<del>380 000 000</del> 404 000 000	ITMS	ročne

Tab. 11 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 3d) – úpravy hodnôt ukazovateľov v Tab. 122

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	<del>3 900</del> 3 960	ITMS	ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	<del>1 430</del> 1 490	ITMS	ročne
CV23	Počet MSP, ktorým na prevádzkový kapitál bola poskytnutá iná podpora ako granty (finančné nástroje) v súvislosti s ich reakciou na COVID-19	počet	EFRR	rozvinutejší región	<del>1 398</del> 1 454	ITMS	ročne
CO06	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (granty) (spoločný)	EUR	EFRR	rozvinutejší región	<del>8 458 000</del> 5 988 000	ITMS	ročne

CO07	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný)	EUR	EFRR	rozvinutejší región	<del>102 000 000</del> 110 000 000	ITMS	ročne
CV21	Hodnota finančnej podpory inej ako granty (finančné nástroje) pre MSP na prevádzkový kapitál v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 (celkové verejné výdavky)	EUR	EFRR	rozvinutejší región	<del>135 000 000</del> 141 700 000	ITMS	ročne
CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	rozvinutejší región	<del>50</del> 30	ITMS	ročne
O0082	Počet zapojených MSP do programov EÚ (špecifický)	počet	EFRR	rozvinutejší región	<del>130</del> 80	ITMS	ročne

#### 4. Úprava alokácií v rámci príslušných kategórií intervencií

V súvislosti s úpravou finančného plánu dochádza aj k úprave príslušných kódov intervencií:

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 21

Zníženie alokácie PO 2 o 30 mil. EUR sa premietlo do zníženia indikatívnej alokácie pre intervenciu s kódom „028. Diaľnice a cesty TEN-T – základná sieť (novo vybudovaná)“ vo výške 15 804 339 EUR a pre intervenciu „029. Diaľnice a cesty TEN-T – komplexná sieť (novo vybudovaná)“ vo výške 14 195 661 EUR.

Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 22

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zníženie alokácie PO 2 v plnej výške premietnuté do zníženia alokácie pre kód intervencie „01. Nenávratný grant“.

Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 23

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zníženie alokácie PO 2 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 24

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zníženie alokácie PO 2 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 29

Navýšenie alokácie PO 3 o 30 mil. Eur sa premietlo v plnej výške do navýšenia indikatívnej alokácie pre intervenciu s kódom „043. Čistá mestská dopravná infraštruktúra a jej podpora (vrátane zariadenia a koľajových vozidiel)“.

Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 30

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zvýšenie alokácie PO 3 v plnej výške premietnuté v rámci kódu „01. Nenávratný grant“.

#### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 31

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zvýšenie alokácie PO 3 zohľadnené v plnej výške pri kóde „01. Veľké mestské oblasti (husté osídlenie > 50 000 obyvateľov)“.

#### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 32

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zvýšenie alokácie PO 3 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### **Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)**

#### **Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov**

#### Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 45

Zvýšenie alokácie PO 5 o 120 mil. EUR sa premietlo do zvýšenia indikatívnej alokácie pre intervencie s kódmi „024. Železnice (základná sieť TEN-T)“ v sume 4 000 000 EUR, „025. Železnice (komplexná sieť TEN-T)“ v sume 60 346 628 EUR, „026. Iné železnice“ v sume 21 355 872 EUR a „027. Mobilný železničný majetok“ v sume 34 297 500 EUR.

#### Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 46

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zvýšenie alokácie PO 5 v plnej výške premietnuté v rámci kódu „01. Nenávratný grant“.

#### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 47

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zvýšenie alokácie PO 5 zohľadnené v plnej sume pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 48

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zvýšenie alokácie PO 5 zohľadnené v plnej sume pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### **Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)**

#### Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 54

Zníženie alokácie PO 6 o 120 mil. EUR sa premietlo do zníženia indikatívnej alokácie pre intervencie s kódom „031. Iné národné a regionálne cesty (novovo vybudované)“ v sume 85 514 455 EUR a „034. Rekonštruované alebo skvalitnené iné typy ciest (diaľnice, národné, regionálne alebo miestne cesty)“ v sume 34 485 545 EUR.

#### Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 55

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zníženie alokácie PO 6 v plnej výške premietnuté v rámci kódu intervencie „01. Nenávratný grant“.

#### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 56

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zníženie alokácie PO 6 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 57

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zníženie alokácie PO 6 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### **Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť**

#### Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 77

Zníženie alokácie PO 7 o 20 mil. EUR sa pomerne premietlo medzi kódy intervencie č. 78 až 82. SO zároveň pri aktualizácii tabuľky zohľadnil sumy kontrahovania, absorpčnej schopnosti a priorit informatizácie verejnej správy.

#### Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 78

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zníženie alokácie PO 7 v plnej výške premietnuté do úpravy alokácie pre kód intervencie „01. Nenávratný grant“.

#### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 79

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zníženie alokácie PO 7 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 80

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zníženie alokácie PO 7 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

### Prioritná os 8 – Technická pomoc

#### Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií

##### Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 96

Navýšenie alokácie PO 9 o 8 800 000 EUR bolo zohľadnené v rámci kódov „002 Výskumné a inovačné postupy vo veľkých podnikoch“, „056 Investície do infraštruktúry, kapacít a zariadení v MSP, ktoré sú priamo spojené s výskumnými a inovačnými činnosťami“, „057 Investície do infraštruktúry, kapacít a zariadení vo veľkých spoločnostiach, ktoré sú priamo spojené s výskumnými a inovačnými činnosťami“ a „064 Výskumné a inovačné postupy v MSP (vrátane systémov poukazov, inovácií v oblasti postupov, projektov, služieb a sociálnej inovácie)“. Predmetné kódy sú najviac relevantné pre projekty v zásobníkoch výziev, na financovanie ktorých majú byť realokované zdroje využité.

##### Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 97

Realokáciou sa navyšuje kód intervencie „01. Nenávratný grant“.

##### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 98

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo navýšenie alokácie PO 9 zohľadnené pri kódoch „01 Veľké mestské oblasti (husté osídlenie >50 000 obyvateľov)“, „02 Malé mestské oblasti (stredne husté osídlenie > 5 000 obyvateľov)“ a „03 Vidiecke oblasti (riedke osídlenie)“.

##### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 99

Navýšenie alokácie PO 9 bolo zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

##### Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 106

Zníženie alokácie PO 10 o 880 000 EUR bolo zohľadnené v rámci vyšších indikatívnych alokácií kódov intervencií „056 Investície do infraštruktúry, kapacít a zariadení v MSP, ktoré sú priamo spojené s výskumnými a inovačnými činnosťami“, „058 Výskumná a inovačná infraštruktúra (verejná)“ a „064 Výskumné a inovačné postupy v MSP (vrátane systémov poukazov, inovácií v oblasti postupov, projektov, služieb a sociálnej inovácie)“.

##### Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 107

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zníženie alokácie PO 10 v plnej výške premietnuté v rámci kódu intervencie „01. Nenávratný grant“.

##### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 108



Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zníženie alokácie PO 10 zohľadnené v plnej výške pri kódoch „01. Veľké mestské oblasti (husté osídlenie >50 000 obyvateľov)“, „02 Malé mestské oblasti (stredne husté osídlenie > 5 000 obyvateľov)“ a „03 Vidiecke oblasti (riedke osídlenie)“.

#### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 109

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zníženie alokácie PO 10 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### **Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP**

##### Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 117

Navýšenie alokácie PO 11 o 20 000 000 EUR z PO 7 a zníženie alokácie o 8 800 000 do PO 9 sa pomerne premietlo medzi všetky kódy intervencie určené pre prioritnú os.

##### Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 118

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo navýšenie z PO 7 premietnuté v rámci kódu intervencie „05. Podpora prostredníctvom finančných nástrojov – záruka alebo podobný nástroj“ a realokácia do PO 9 bola premietnutá do zníženia v rámci kódu intervencie „01. Nenávratný grant“.

##### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 119

Pri úprave dimenzie Typ územia bola úprava alokácie PO 11 pomerne zohľadnená v plnej výške pri kóde „01. Veľké mestské oblasti (husté osídlenie >50 000 obyvateľov)“, „02 Malé mestské oblasti (stredne husté osídlenie > 5 000 obyvateľov)“ a „03 Vidiecke oblasti (riedke osídlenie)“.

##### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 120

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo navýšenie alokácie PO 11 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### **Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji**

##### Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 124

Navýšenie alokácie PO 12 o 880 000 EUR sa pomerne premietlo medzi všetky kódy intervencie určené pre prioritnú os.

##### Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 125

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo navýšenie alokácie PO 12 premietnuté v rámci kódu intervencie „05. Podpora prostredníctvom finančných nástrojov – záruka alebo podobný nástroj“. Zároveň bola interným presunom znížená alokácia na kód intervencie „01. Nenávratný grant“ a navýšená alokácia taktiež v rámci kódu intervencie „05. Podpora prostredníctvom finančných nástrojov – záruka alebo podobný nástroj“, keďže realokované zdroje budú využité na podporu podnikov vo viac rozvinutom regióne prostredníctvom finančných nástrojov.

##### Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 126

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo navýšenie alokácie PO 12 pomerne zohľadnené pri kódoch „01. Veľké mestské oblasti (husté osídlenie >50 000 obyvateľov)“, „02 Malé mestské oblasti (stredne husté osídlenie > 5 000 obyvateľov)“ a „03 Vidiecke oblasti (riedke osídlenie)“.

##### Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 127

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo navýšenie alokácie PO 12 zohľadnené v plnej výške pri kóde „07. Neuplatňuje sa“.

#### **Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI**

### **5. Zoznam veľkých projektov OPII:**



Zmeny vyplývajúce z aktualizácie veľkých projektov boli zapracované do predkladanej revízie OPII verzia 12.0. Zoznam veľkých projektov OPII vrátane príslušných zdôvodnení je dostupný na webovom sídle <https://www.opii.gov.sk/projekty/velke-projekty>.

## **6. Ďalšie úpravy znenia OPII**

### **7. Aktualizácia príloh OPII**

V nadväznosti na vykonané úpravy OPII boli aktualizované nasledujúce prílohy OPII:

1. **príloha č. 21** Obrázky, grafy a texty.

Všetky navrhované zmeny OPII sú uvedené v operačnom programe formou sledovania zmien.

### ***5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.***

Návrh OPII (verzia 12.0) je vypracovaný invariantne z dôvodu limitovaných možností uskutočnenia revízie.

### ***6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.***

Navrhovaná zmena OPII bude prerokovaná na zasadnutí Monitorovacieho výboru pre OPII a predpokladá sa jej schválenie v mesiaci december 2021, resp. január 2022. Po ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MDV SR predloží komplexný návrh zmeny OPII na posúdenie EK prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014). V prípade potreby bude OPII ďalej upravený v zmysle pripomienok a odporúčaní EK. Podľa čl. 30 všeobecného nariadenia schváli Komisia žiadosti o zmenu programu čo najskôr, ale najneskôr do dvoch mesiacov po ich predložení členským štátom za predpokladu, že sa všetky pripomienky EK náležite zohľadnili.

### ***7. Vzťah k iným strategickým dokumentom:***

#### *Strategické dokumenty a politiky EÚ*

- Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
- Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže,
- Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení,
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ,
- Európa 2020 – udržateľný a inkluzívny rast,
- Small Business Act,
- Akčný plán pre podnikanie 2020.

#### *Strategické dokumenty a politiky SR*

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011),
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2016 – 2020,
- Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2019),

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020,
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy,
- Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020),
- Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky,
- Spoločný strategický rámec a kohézna politika pre roky 2014 – 2020,
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja SR,
- Regionálna politika SR – podpora rastu a konkurencieschopnosti,
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR,
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska,
- Koncepcia inteligentného priemyslu pre Slovensko,
- Ostatné národné, sektorové strategické materiály:
  - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
  - Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry,
  - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia),
  - Generálny program implementácie NAIADES v SR,
  - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo,
  - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región,
  - Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
  - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou,
  - Inovačná stratégia Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja,
  - Sektorové operačné programy na programové obdobie 2014 – 2020.

#### **8. Orgán kompetentný na jeho prijatie:**

Monitorovací výbor pre OPII

Európska komisia

#### **9. Druh schvaľovacieho dokumentu:**

Uznesenie Monitorovacieho výboru OPII

Vykonávacie rozhodnutie Európskej komisie

### **III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia**

#### **1. Požiadavky na vstupy.**

Vstupy pre OPII predstavujú finančné prostriedky z Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a prostriedky z vlastných zdrojov prijímateľov.

#### **2. Údaje o výstupoch.**

Predmetom navrhovanej zmeny OPII je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí,

doplňenia a špecifikácie prijímateľov, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov. Cieľom navrhovaných úprav je zrýchliť a zefektívniť čerpanie pridelenej alokácie. Zároveň je cieľom finančne podporiť vybrané projektové zámery v perspektívnych oblastiach s potenciálom prispieť k rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky. Hlavným cieľom finančného presunu z PO 6 do PO 5 je zabezpečiť finančné krytie súčasnej nadkontrahácie v PO 5. Druhým finančným presunom v dopravnej časti OPII je realokácia časti alokácie z PO 2 v prospech PO 3. Táto „zostatková alokácia“ bude realokovaná na podporu mestskej mobility v PO 3, keďže prioritná os disponuje vysokým potenciálom absorbovať dodatočné zdroje. Vo finančnom pláne PO 7 OPII bola zo strany SO navrhnutá realokácia na podporu intervencií miest a regiónov. Úpravy finančného plánu PO 9 až 12 OPII boli vykonané s cieľom zabezpečiť efektívne využitie disponibilných zdrojov OPII a minimalizovať riziko ich nedočerpania. Uvedené zmeny budú umožnené prostredníctvom revidovaného OPII, ktorý tvorí prílohu tohto oznámenia.

### **3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.**

V súvislosti s predkladaným oznámením je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI. Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom.

### **4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.**

Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI.

### **5. Vplyvy na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.), vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.**

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

### **6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.**

Nepredpokladá sa.

### **7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.**

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Susedné štáty boli priamo oslovené o zapojenie sa do strategického environmentálneho hodnotenia.

## **IV. Dotknuté subjekty**

### **1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení:**

Účasť pri posudzovaní vplyvov zmeny strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa umožní zainteresovanej verejnosti podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z. z., teda napr. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, právnická osoba a občianska iniciatíva, ktorá spĺňa podmienky podľa § 6a ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

### **2. Zoznam dotknutých subjektov.**

- Úrad vlády SR
- Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR
- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo financií SR
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
- Ministerstvo kultúry SR
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
- Ministerstvo obrany SR
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- Ministerstvo spravodlivosti SR
- Bratislavský samosprávny kraj
- Trnavský samosprávny kraj
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Nitriansky samosprávny kraj
- Žilinský samosprávny kraj
- Prešovský samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- Združenie miest a obcí Slovenska
- Únia miest Slovenska
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Slovenská obchodná a priemyselná komora
- Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
- Slovenská akadémia vied
- Rada Technologickej agentúry
- Riadiaci výbor pre prioritné osi 9 až 12

### **3. Dotknuté susedné štáty.**

Nepredpokladá sa, že by navrhovanou zmenou OPII mohli byť dotknuté susedné štáty. Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII a OP VaI, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

## **V. Doplnujúce údaje**

### **1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).**

Predkladané oznámenie neobsahuje mapové a iné grafické dokumentácie s výnimkou prílohy, ktorou je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny.

### **2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.**

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra, verzia 12.0.

## **VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia**

Bratislava, 7. decembra 2021

## **VII. Potvrdenie správnosti údajov**

### ***1. Meno spracovateľ a oznámenia.***

Mgr. Pavol Szabó  
štátny radca  
odbor programovania a monitorovania programov  
sekcia riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

PhDr. Pavol Bžán, MA.  
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov  
sekcia riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

### ***2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľ a, pečiatka.***

Ing. Erna Dohnáliková  
generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

# **PRÍLOHA**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

(verzia 12.0)