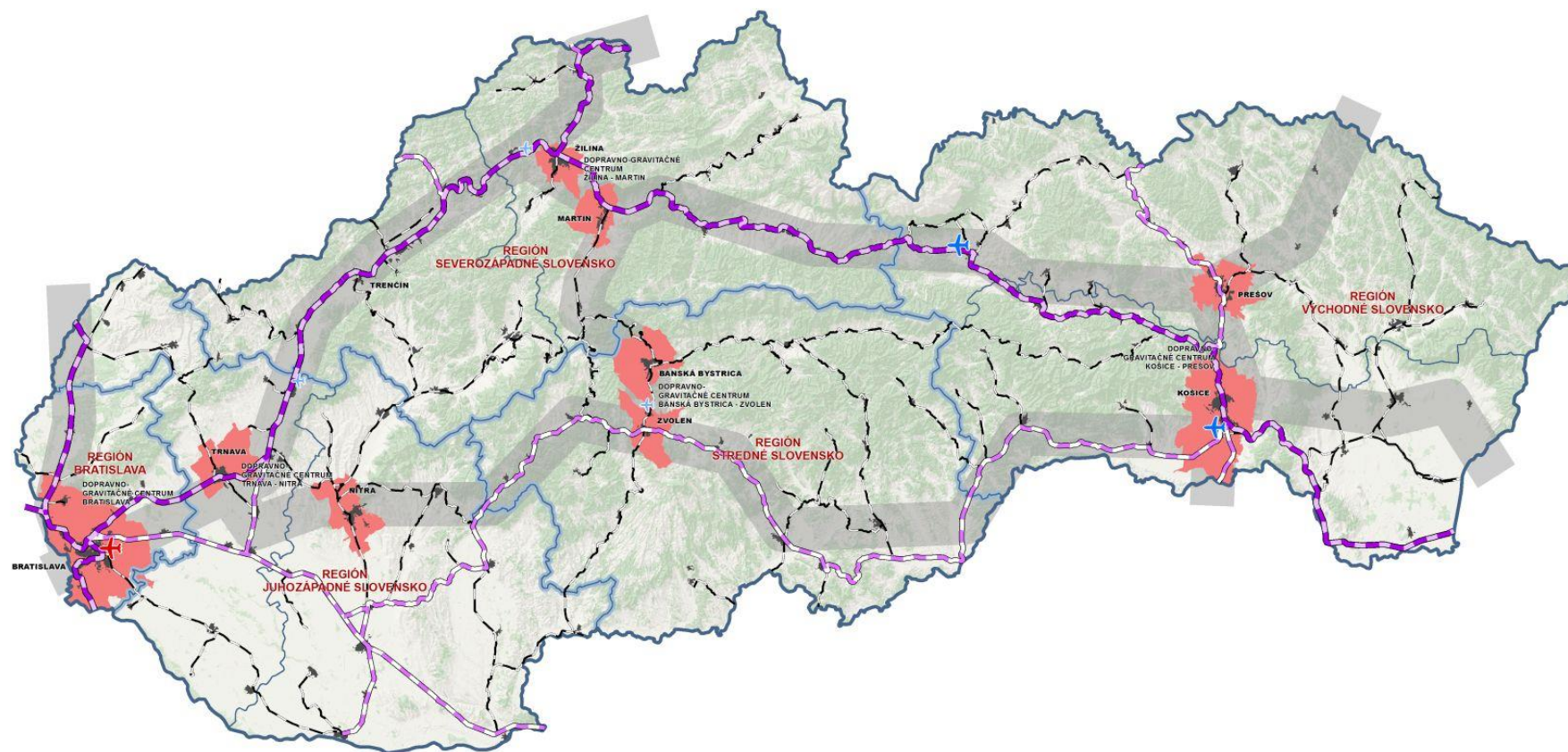


## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF

Infraštruktúra železničnej dopravy pred realizáciou opatrení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF



### Legenda:

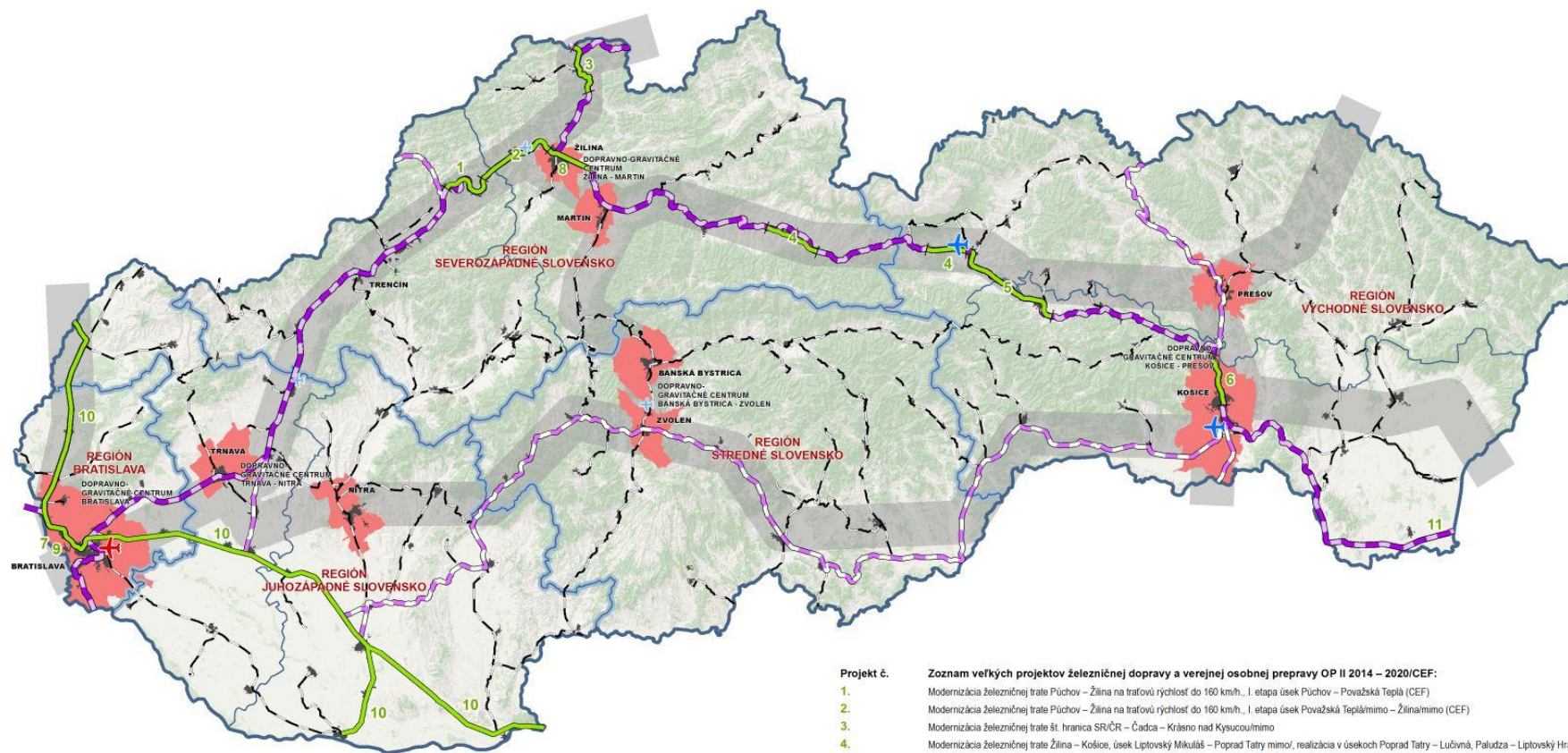
- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | štátna hranica                           |  | letiská Návrh TEN-T Core Network                   |
|  | hranice dopravné - gravitačných regiónov |  | letiská Návrh TEN-T Comprehensive Network          |
|  | hranice samosprávnych krajov             |  | letiská hlavnej siete SR                           |
|  | intravilány miest                        |  | železničné trate Návrh TEN-T Core Network          |
|  | hlavné dopravné gravitačné osi           |  | železničné trate Návrh TEN-T Comprehensive Network |
|  | dopravno-gravitačné centrá               |  | železničné trate celoštátnej siete                 |



1 : 1 200 000

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF

Infraštruktúra železničnej dopravy po realizácii opatrení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF



### Legenda:

- štátna hranica
- hranice dopravného - gravitačného regiónu
- hranice samosprávnych krajov
- intravilány miest
- hlavné dopravné gravitačné osi
- dopravné-gravitačné centrá

- ✈ letiská Návrh TEN-T Core Network
- ✈ letiská Návrh TEN-T Comprehensive Network
- ✈ letiská hlavnej siete SR
- železničné trate Návrh TEN-T Core Network
- železničné trate Návrh TEN-T Comprehensive Network
- železničné trate celoštátnej siete
- železničné trate zoznamu veľkých projektov OP II

### Projekt č.

1. Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina na traťovú rýchlosť do 160 km/h., I. etapa úsek Púchov – Považská Teplá (CEF)
2. Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina na traťovú rýchlosť do 160 km/h., I. etapa (úsek Považská Teplá/mimo – Žilina/mimo) (CEF)
3. Modernizácia železničnej trate št. hranica SR/ČR – Čadca – Kráľovo nad Kysucou/mimo
4. Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry mimo/, realizácia v úsekoch Poprad Tatry – Lúčivná, Paludza – Liptovský Hrádok
5. Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Poprad Tatry mimo/ - Krompachy, realizácia v úseku Spišská Nová Ves – Poprad Tatry
6. Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, realizácia v úseku Kysak – Košice
7. Modernizácia železničného uzlu Bratislava
8. Modernizácia železničného uzlu Žilina (Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplá)
9. NS MHD Bratislava 2. etapa, Bosákova – Janíkov dvor
10. Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty - BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno, vrátane uzla Bratislava (ETCS L2 + GSM R)
11. Čierna nad Tisou, modernizácia uzla

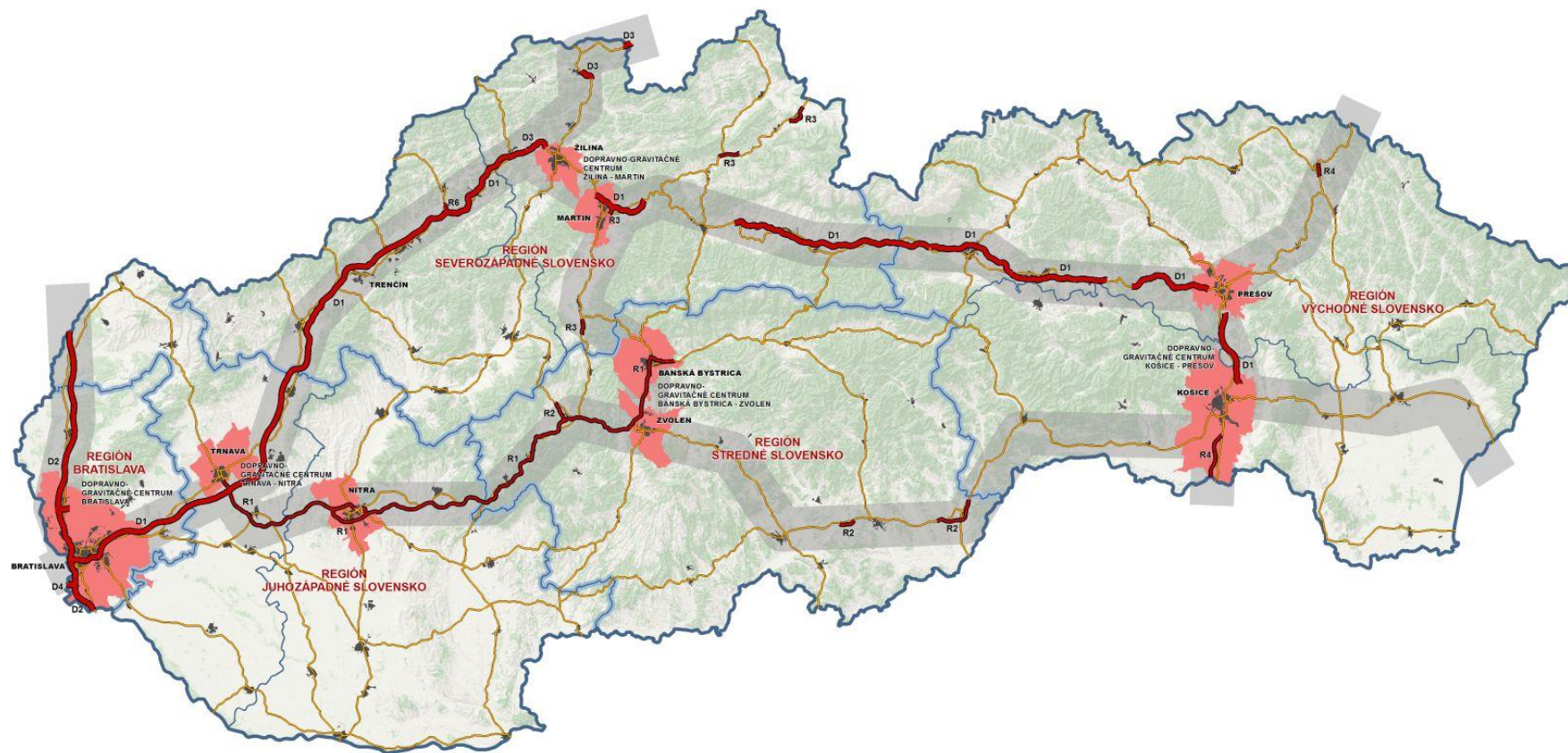
Ide o predbežný zoznam veľkých projektov, realizáciu ktorých musí potvrdiť relevantná štúdia realizovateľnosti daného koridoru.



1 : 1 200 000

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF

Infraštruktúra cestnej dopravy pred realizáciou opatrení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF



### Legenda:

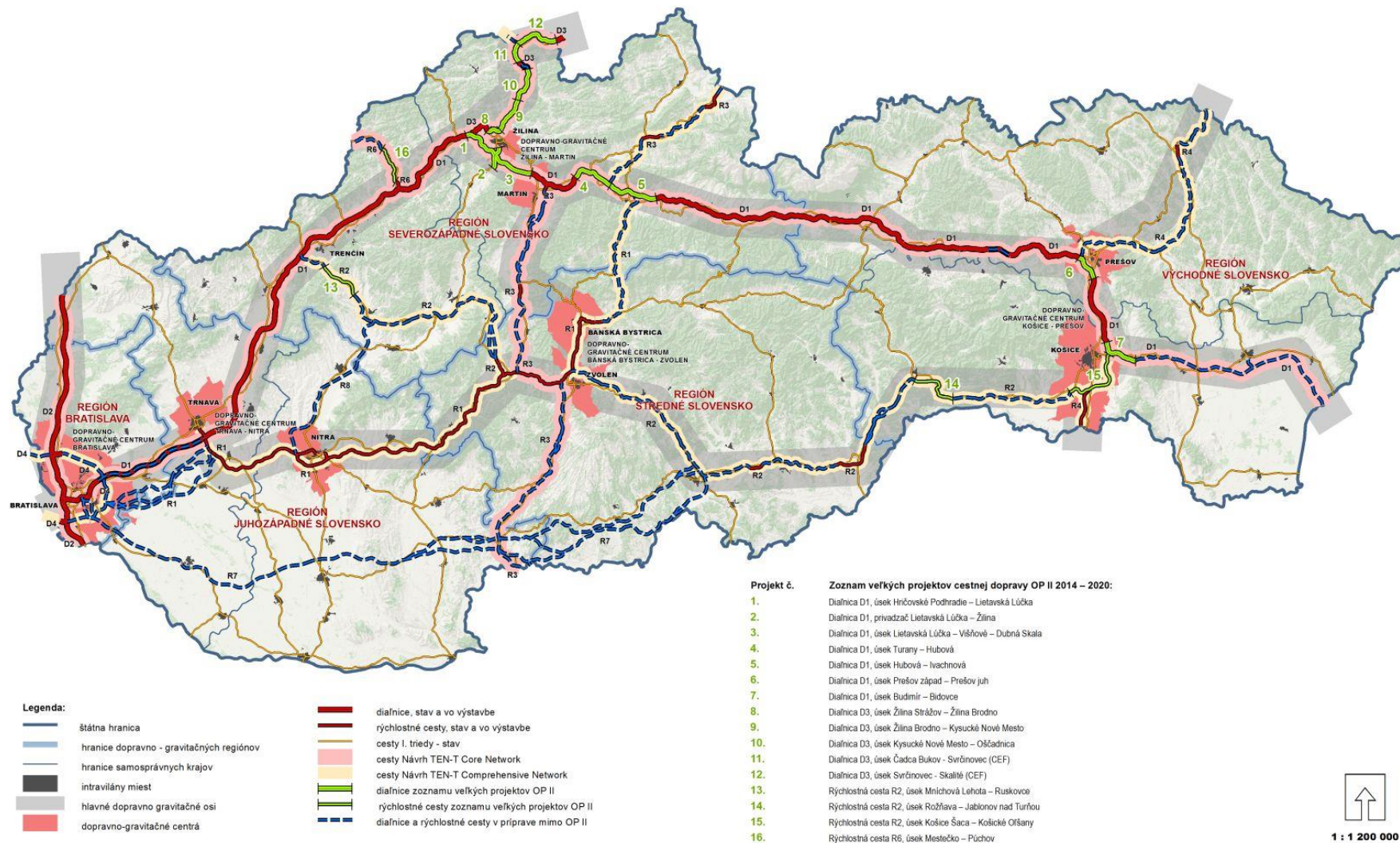
- |  |   |  |                                      |
|--|---|--|--------------------------------------|
|  | štátna hranica                            |  | diaľnice, stav a vo výstavbe         |
|  | hranice dopravného - gravitačného regiónu |  | rýchlostné cesty, stav a vo výstavbe |
|  | hranice samosprávnych krajov              |  | cesty I. triedy - stav               |
|  | intravilány miest                         |  |                                      |
|  | hlavné dopravné gravitačné osi            |  |                                      |
|  | dopravné-gravitačné centrá                |  |                                      |



1 : 1 200 000

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF

Infraštruktúra cestnej dopravy po realizácii opatrení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF



## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF

Dostupnosť obyvateľov k trasám diaľnic a rýchlostných ciest v smeroch západ-východ a sever-juh do 15 min v čase prevádzkovania kompletnej siete diaľnic a rýchlostných ciest

