

Požiadavka RH	Vyhodnotenie
2.2.1. Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu s celoštátnym dosahom zohľadniť všetky stanoviská a vyjadrenia, ktoré boli zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente a k rozsahu hodnotenia:	
1. vyhodnotiť predpokladané cezhraničné environmentálne vplyvy strategického dokumentu a jeho variantov,	Predpokladané cezhraničné environmentálne vplyvy strategického dokumentu sú hodnotené v kap. VIII. SoH.
2. vyhodnotiť kumulatívne a synergické environmentálne vplyvy strategického dokumentu,	Kumulatívne a synergické environmentálne vplyvy sú hodnotené v kap. IV.3 SoH, nakoľko to bolo umožnené mierou všeobecnosti stratégie.
3. vyhodnotiť vplyvy na povrchové a podzemné vody, ako aj vplyvy na spotrebu vody,	Vplyvy na vody boli vyhodnotených v kap. IV.3.6.
4. doplniť údaje o vodných útvaroch, ktoré budú predmetom záberu v prípade navrhovaného budovania nových alebo rekonštrukcie existujúcich vodných ciest a prístavov,	Vplyvy boli vyhodnotených v kap. IV.3.6.
5. popísať vplyvy na prírodné liečivé zdroje a prírodné minerálne zdroje (a ich ochranné pásma) a klimatické podmienky vhodné na liečenie, chránené zákonom č. 538/2005 Z. z.,	Vplyvy boli vyhodnotených v kap. IV.3.6.
6. vyhodnotiť vplyvy na krajinný ráz,	Vplyvy boli vyhodnotených v kap. IV.3.5, nakoľko to bolo umožnené mierou všeobecnosti stratégie.
7. vyhodnotiť fragmentácie hodnotených krajinných prvkov,	Vplyvy boli vyhodnotených v kap. IV.3.5, nakoľko to bolo umožnené mierou všeobecnosti stratégie.
8. vyhodnotiť vplyv na územia Natura 2000 (mapovú prílohu k tejto problematike v podrobnejšej mierke),	Vplyvy boli vyhodnotených v prílohe 2 SoH. V prílohe hodnotenia sú mapy stretov plánovanej infraštruktúry s územiaми Natura 2000 na úrovni strategického environmentálneho hodnotenia. Územné vedenie koridorov však nie je predmetom stratégie, uvedené stavby môžu byť realizované aj v iných trasách.
9. vyhodnotiť predpokladané vplyvy na záujmy ochrany prírody (národná sústava chránených území) a navrhnuť zmierňujúce opatrenia v spolupráci so Štátnou ochranou prírody SR,	Vplyvy boli vyhodnotených v kap. IV.3.5. Zmierňujúce opatrenia boli konzultované so Štátnou ochranou prírody SR v Banskej Bystrici.
10. vyhodnotiť narušenie migračných trás a kolízie živočíchov s dopravnými prostriedkami,	Vplyvy boli vyhodnotených v kap. IV.3.5.
11. vyhodnotiť riziko šírenia invázných druhov,	Vplyvy boli vyhodnotených v kap. IV.3.5, nakoľko

	to bolo umožnené mierou všeobecnosti stratégie.
12.vyhodnotiť vplyv na územný systém ekologickej stability,	Vplyvy boli vyhodnotené v kap. IV.3.5, nakoľko to bolo umožnené mierou všeobecnosti stratégie.
13.vyhodnotiť vplyv na zmenu klímy,	Vplyvy boli vyhodnotené v kap. IV.3.2.
14.uviesť možné negatívne vplyvy na znečistenie horninového prostredia v dôsledku havárií počas výstavby a prevádzky a v tejto súvislosti navrhnúť opatrenia na ich elimináciu,	Tento proces SEA na národnú stratégiu rieši len rámcové vplyvy a riziká. Špecifické riziká znečistenie horninového prostredia v dôsledku havárií počas výstavby a prevádzky je nutné riešiť na podrobnejšej úrovni - v rámci procesov SEA na územné plány a pri procesoch EIA na jednotlivé navrhované zámery.
15.uviesť upozornenia na riziká spojené s výskytom deformácií na území SR,	Deformácie sú riešené v kap. IV.3.8. Odporúčanie pre elimináciu rizík je uvedené v kap. V.
16.medzi ciele ochrany životného prostredia zaradiť recykláciu stavebného odpadu, zvýšenie využitia odpadov z ťažobného priemyslu, z priemyselných technologických odpadov, z antropogénne podmienených sedimentov vo vodných nádržiach,	Cieľ bol zaradený a vyhodnotený v kap. III.5.
17.uviesť zabezpečenie ochrany nerastného bohatstva pri realizácii projektov dopravnej infraštruktúry v súlade so zákonom č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon),	Požiadavka na zabezpečenie ochrany nerastného bohatstva je uvedená v kap. V.
18.zaradiť do riešenia cestnej infraštruktúry problematiku nabíjajúcich a plniacich staníc pre alternatívne motory v zmysle cieľov stratégie Európa 2020 a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá,	Podpora výstavby čerpacích / nabíjajúcich staníc s alternatívnymi palivami na sieti dopravnej infraštruktúry, resp. rôzne spôsoby zvýhodnenia dopravných prostriedkov využívajúcich alternatívne palivá sú zahrnuté v opatrení stratégie OPS7: <i>Pravidelný monitoring hluku a kvality ovzdušia a realizácia opatrení redukujúcich negatívne vplyvy dopravy na ŽP.</i> So zreteľom na úroveň stratégie je tak táto problematika zohľadnená dostatočne.
19.uviesť kontext problematiky riešenej stratégie s problematikou cyklo dopravy (cyklotrasy),	Problematika cyklo dopravy je v stratégii riešená v opatrení OPVO4: <i>Úpravy verejných priestorov miest a výstavba novej infraštruktúry pre peších a cyklistov.</i> So zreteľom na úroveň stratégie je tak táto problematika zohľadnená dostatočne.

<p>20.vyhodnotiť dopady rozvoja vodnej dopravy a rozdiely oproti variante bez ďalšieho rozvoja,</p>	<p>V analytickej časti stratégie bola vykonaná podrobná analýza stavu a potenciálu vodnej dopravy v Slovenskej republike vrátane prognózy vývoja nákladnej aj osobnej vodnej dopravy. Vplyvy na životné prostredie boli vyhodnotené v SoH, najmä v kapitole IV.3.5 a IV.3.6.</p> <p>Stratégia však nešpecifikuje konkrétne opatrenia na zabezpečenie splavnosti, hodnotenie tak mohlo byť vykonané len na všeobecnej úrovni. Konkrétne technické projekty vziať až z následných štúdií realizovateľnosti.</p> <p>V kapitole V. SoH je preto zaradené odporúčanie na spracovanie samostatnej štúdie potrebnosti a vhodnosti rozvoja jednotlivých vodných ciest. Okrem analýzy dopytu po vodnej doprave a voľnej kapacity súbežných dopravných módov a ekonomickej analýzy by mala štúdia obsahovať analýzu poskytovaných ekosystémových služieb, ktorých hodnota bude budovaním vodných ciest znížená.</p>
<p>21.zohľadniť pri príprave stratégie územné plány vyšších územných celkov SR,</p>	<p>Územné plány VÚC boli pri príprave stratégie zohľadnené. Stratégia nezahŕňa všetky dopravné zámery uvedené v územných plánoch, pretože rieši predovšetkým národnú úroveň dopravy a navrhuje najvýznamnejšie opatrenia z hľadiska celoštátnych vzťahov.</p>
<p>22.vyhodnotiť vplyvy opatrení navrhnutých nad rámec platných územných plánov a územných generelov vyšších územných celkov.</p>	<p>V SoH boli vyhodnotené vplyvy všetkých navrhovaných opatrení umiestnených na dopravných koridoroch, ktoré sú už zahrnuté, resp. uvažované v územných plánoch jednotlivých regiónov. Vplyvy konkrétnych projektov na jednotlivých koridoroch budú riešené na úrovni EIA.</p>
<p>2.2.2. Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk (vrátane verejnosti) a vyjadrení k oznámeniu o strategickom dokumente a k rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia.</p>	<p>Vyhodnotenú stanoviská a vyjadrenia sú uvedené v prílohe 4 SoH, hodnotenie plnenia jednotlivých bodov rozsahu hodnotenia je v tejto tabuľke.</p>