

Príloha 1: Analýza súladu cieľov SPRD SR 2030 s relevantnými cieľmi ochrany životného prostredia

OVZDUŠIE

Relevantné ciele:

- Udržať kvalitu ovzdušia v miestach, kde sú plnené imisné limity, resp. cieľové hodnoty, a v ostatných prípadoch zlepšiť kvalitu ovzdušia (Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší);
- V dlhodobom horizonte dosiahnuť úroveň znečistenia ovzdušia, ktoré poskytujú účinnú ochranu zdravia ľudí a životného prostredia (Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší);
- Zníženie emisií základných látok znečisťujúcich ovzdušie (SO₂, NO_x, CO, C_xH_y, tuhých emisií), prchavých organických zlúčenín (VOC), perzistentných organických látok (POP), ťažkých kovov na stav v súlade s medzinárodnými dohovormi (Národný environmentálny akčný program).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a sociálnej inklúzie v rámci všetkých regiónov často vedie k zvýšeniu dopravných intenzít a s tým spojených emisií do ovzdušia. Tento negatívny trend (z hľadiska ochrany ovzdušia) je pozitívne kompenzovaný postupnou modernizáciou vozového parku a vývojom nových technológií v doprave.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
	ŠV1 Zabezpečiť požadované parametre plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj medzi r. km 1880.260 až 1708.200 počas celého plavebného obdobia do roku 2030	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.

	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+	V súlade s cieľom ŠŽ1, obdobné prínosy pre kvalitu ovzdušia.
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	Pozitívny, ale málo významný vplyv s ohľadom na celkovo malý podiel železničnej dopravy v celkových dopravných emisiách.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	Efekt rozvojových dokumentov, predprojektovej prípravy, financovania, zmeny organizácie dopravy vrátane súvisiacich úprav legislatívnych dokumentov, vzdelávanie v odborných profesiách a pod. nie je možné v súčasnosti hodnotiť, pretože bude závislý výhradne na obsahu týchto potenciálnych nových dokumentov, resp. aktivít.
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	Vplyv na ovzdušie bude závislý na miere zohľadnenia požiadaviek ochrany ovzdušia príslušnými autoritami pri ich rozhodovaní. Na tejto úrovni konkrétnosti hodnotíme potenciálny vplyv predbežne ako indiferentný.
ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom nákladnej cestnej dopravy, je v súlade so stratégiami EK (Biela kniha o doprave).

zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	Pozitívny cieľ so zanedbateľným dopadom na ovzdušie z dôvodu potenciálne nevýznamného podielu cyklistiky na prepravnom výkone.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	Efekt rozvojových dokumentov, predprojektovej prípravy, financovania, zmeny organizácie dopravy vrátane súvisiacich úprav legislatívnych dokumentov, vzdelávanie v odborných profesiách, a pod. nie je možné v súčasnosti hodnotiť, pretože bude závislý výhradne na obsahu týchto potenciálnych nových dokumentov, resp. aktivít.
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	Pozitívny potenciálny efekt v podobe obmedzení dopravných kongescií a s tým spojeného zníženia emisií. Potenciálny vplyv cieľa sa prejaví lokálne a je preto nutné hodnotiť vo väčšom detaile na úrovni EIA. Z hľadiska národnej stratégie nevýznamný vplyv na imisnú situáciu.
ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	Pozitívny cieľ so zanedbateľným dopadom na ovzdušie z dôvodu potenciálne nevýznamného podielu cyklistiky na prepravnom výkone.
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a	+	Aktivity smerujúce k opatreniam vedúcim k využívaniu alternatívnych palív, elektromobility, modernizácií pohonných sústav dopravných

plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	environmentálne vplyvy dopravy		prostriedkov môžu významne prispieť ku zníženiu imisných príspevkov individuálnej cestnej dopravy, pokiaľ budú prevedené v masívnej celoštátnej mierke. Potenciálny pozitívny vplyv.
--	--------------------------------	--	--

KLIMATICKÉ POMERY

Relevantné ciele:

- Do roku 2030 znížiť emisie GHG z dopravy najmenej o 20 % pod úroveň roku 2008 (Biela kniha „Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje);
- Do roku 2050 znížiť emisie GHG z dopravy najmenej o 60 % pod úroveň roku 1990 (Biela kniha);
- Znížiť celkové emisie GHG do roku 2020 o 13 % oproti 2005 (Klimaticko-energetický balíček 2020);
- Nárast emisií GHG nesmie do roku 2020 dosiahnuť hodnoty vyššie ako 13 % oproti 2005 v sektoroch mimo Emission Trading System (Effort Sharing Decision (ESD));
- Znížiť celkové emisie GHG do roku 2050 o 80 - 95 % oproti 1990 (Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050);
- Znížiť emisie GHG z dopravy do roku 2030 o +20 až - 9 % a do roku 2050 o – 54 až -67 % oproti 1990 (Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050);
- Podpora prispôbovaniu sa zmene klímy, predchádzanie a riadenie rizík. Optimalizovať návrh dopravnej infraštruktúry z hľadiska vplyvu zmeny klímy – najmä s ohľadom na možné riziko záplav a privalových dažďov (Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Dôjde k zvýšeniu intenzity cestnej dopravy a tým aj k zvýšeniu GHG z automobilovej dopravy.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.

Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-	
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-	
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-	
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-	
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+		Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	-	
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-	
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-	
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	-	
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-	

<p>ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.</p>	<p>ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	<p>ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	<p>ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	<p>ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov</p>	0	-
	<p>ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR</p>	0	-
	<p>ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
<p>ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.</p>	<p>ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné</p>	0	-
	<p>ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií</p>	0	-
	<p>ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému</p>	0	-

ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	0	-

HLUK

Relevantný cieľ:

- Znížiť súčasnú hlukovú záťaž – expozíciu obyvateľov dopravnému hluku, dodržaním limitov vo vonkajšom prostredí, najmä s prihliadnutím na funkcie územia (ochrana kúpeľov, školských a zdravotníckych zariadení a obytnej zástavby). (*Nariadenie vlády Slovenskej republiky zo 16. januára 2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami v aktuálnom znení*).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Dostupnosť ako takú nie je možné optimálne vyhodnotiť (zrejme by bola záporom, pretože by to znamenalo jazdy do nových obývaných oblastí), s väčšou dostupnosťou sa skracaje vzdialenosť medzi obyvateľstvom a komunikáciou a rastie dopravná prevádzka, tzn. vznik potenciálneho ohrozenia hlukom, resp. požiadaviek na realizáciu protihlukových opatrení.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Je možné predpokladať, že železnice v systéme verejnej dopravy môžu nahradiť početnú automobilovú prevádzku, ktorá by sa pohybovala v blízkosti obytnej zástavby.

mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Z hľadiska hluku je lodná doprava najmenej problematická, väčšinou sa nachádza vo veľkých vzdialenostiach od obytnej zástavby.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+/-	Z hľadiska hluku je potrebné posudzovať prípadné rozširovanie a posilňovanie funkcie prístavov voči najbližšej obytnej zástavbe. Väčšinou je lodná doprava prevádzkovaná v dostatočne veľkých vzdialenostiach od obytnej zástavby, avšak prístavy, resp. prípadný nadlimitný hluk z ich prevádzky už môže s obytnou zástavbou kolidovať.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+	Akékoľvek posilňovanie integračnej úlohy je chápané ako kladné, keďže pre zníženie hluku môže pomôcť ako integrácia trás do potrebných zón, tak aj integrácia prevádzky napr. individuálnej a hromadnej dopravy.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+/-	Železnice ako typ hromadnej prepravy sú pozitívom, avšak nesú so sebou vyšší hluk oproti automobilovej doprave – je potrebné dať väčší dôraz na umiestnenie vlakových koridorov voči obytnej zástavbe. Finančné toky na emisie hluku nemajú vplyv (s výnimkou možnosti nákupu modernejších strojov, modernizácie koridorov a pod.).
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	+	Pozitívom je nielen dobrý stav vozidiel, ale aj ich rok výroby, resp. konštrukcia železničných koridorov, vrátane prejazdov.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2

	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	+/-	Už v rámci prípravy je potrebné dbať primárne na vedenie trás dopravy do miest, kde je obmedzený výskyt rezidenčných oblastí (napr. formou obchvatov miest), resp. posudzovať vznik potenciálneho ohrozenia hlukom, a navrhovať účinné protihlukové opatrenia.
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	+	Akékoľvek posilňovanie hromadnej dopravy voči individuálnej je pozitívom. Pre efektívnu rolu podpory je potrebné posúdiť konkrétne miestne podmienky (cena dopravy, dojazdová vzdialenosť, dojazdové časy a pod.)
ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+/-	Železnice ako typ hromadnej prepravy sú pozitívom, avšak nesú so sebou vyšší hluk oproti automobilovej doprave – je potrebné dať väčší dôraz na umiestnenie vlakových koridorov voči obytnej zástavbe. Konkurenčné prostredie väčšinou znamená vyššie využitie automobilovej dopravy.
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+/-	Rovnaké ako ŠŽ1
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Významné pozitívum. Akákoľvek eliminácia motorovej dopravy z rezidenčných oblastí znamená zníženie hlukového zaťaženia.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	+	Významné pozitívum. Akákoľvek eliminácia motorovej dopravy z rezidenčných oblastí znamená zníženie hlukového zaťaženia.
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2

vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	+	Silne závislé od miest, v celkovej mierke sa však vplyv cieľa zdá ako marginálny.
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	Maximálny možný vplyv je možné očakávať s ohľadom na plynulosť dopravy, v celkovom meradle sa však zdá ako marginálny.
ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovanie počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Rovnaké ako ŠVO4
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+/-	Na jednu stranu, napr. zvýšenie dostupnosti moderných dopravných prostriedkov môže hluk znížiť, na druhú stranu zvýšenie dostupnosti môže vďaka zvýšeniu početnosti dopravy emisie hluku zvýšiť.

OBVYATEĽSTVO A ZDRAVIE

Relevantné ciele:

- Vytvoriť prostredie, v ktorom občania budú mať zaručené podmienky na podporu, ochranu, rozvoj a prinavrátenie zdravia, bez ohľadu na vek, či sociálnu skupinu (Konceptia Štátnej politiky zdravia Slovenskej republiky);
- Vytvoriť podmienky pre zvýšenie pohybovej aktivity občanov, rozvojom cyklotrás, trás pre kolieskové korčule, turistických ciest, zón pohybovej aktivity v okolí škôl a iných zariadení pre deti a takto pozitívne ovplyvníť výskyt kardiovaskulárnych ochorení dospelých a obezity u detí a dospelých (Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike);
- Znížiť resp., udržať priaznivý trend v počte dopravných úrazov a smrteľných dopravných úrazov, hlavne detských dopravných úrazov, úrazov cyklistov a chodcov. (Národný akčný plán pre deti);

- Znížiť súčasnú hlukovú záťaž – expozíciu obyvateľov dopravnému hluku, dodržaním limitov vo vonkajšom prostredí, najmä s prihliadnutím funkcie územia (ochrana kúpeľov, školských a zdravotníckych zariadení a obytnej zástavby). (Nariadenie vlády Slovenskej republiky zo 16. januára 2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami v aktuálnom znení);
- Zameranie sa na prevenciu a zníženie respiračných ochorení spôsobených znečisteným vzduchom vo vnútri aj vonku, čím sa prispeje k zníženiu frekvencie výskytu astmatických záchvatov a k životu detí v prostredí s čistým ovzduším. Zameranie na zníženie chorobnosti a úmrtnosti z dôvodu akútnych aj chronických respiračných ochorení u detí a mládeže (Akčný plán Európy pre životné prostredie a zdravie detí (WHO) a Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov SR IV.);
- Predchádzať pri vytváraní dopravnej stratégie priestorovej sociálnej segregácie s negatívnymi vplyvmi na sociálnu súdržnosť obyvateľov. Analyzovať hlavné mechanizmy, ktorými k segregácii dochádza, zvažovať existujúce a potenciálne dôsledky a navrhovať pri strategickom riešení dopravnej obslužnosti riešenia, vhodné pre prevenciu nežiaducej miery segregácie alebo zníženie jej úrovne. (Lipská charta);
- Vytvárať dopravnou obslužnosťou podmienky pre vytváranie pracovných príležitostí, najmä v regiónoch štrukturálne postihnutých a hospodársky slabých a napomôcť tak riešeniu problémov v týchto územiach.

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-/+	Za predpokladu zníženia imisnej záťaže obyvateľstva je možné očakávať pozitívny vplyv na kvalitu zdravia, na zníženie počtu obyvateľov žijúcich v sociálnom vylúčení, aj na udržanie zamestnanosti. Je možné predpokladať, že nové dopravné kapacity budú bezpečnejšie, a tak pozitívne ovplyvnia počet dopravných nehôd a úrazov.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Vo väzbe na kvalitu ovzdušia je možné očakávať mierne pozitívny vplyv. Železnice sú navyše štatisticky bezpečnejšie z hľadiska dopravných nehôd.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Znížením dopravných objemov nákladnej prepravy po ceste je možné očakávať nevýrazné zníženie emisií z paralelných komunikácií.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+	Znížením dopravných objemov nákladnej prepravy po ceste je možné očakávať nevýrazné zníženie emisií z paralelných komunikácií.

	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+	Podiel verejnej dopravy osôb sa na verejnom zdraví môže prejavíť pozitívne v zlepšení kvality ovzdušia, ako aj vo zvýšení celkovej ekonomickej situácie tých oblastí, kde doteraz podiel verejnej dopravy stagnuje. Dobre organizovaná a funkčná verejná doprava môže znížiť počet dopravných nehôd a úrazov v individuálnej automobilovej doprave.
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Pozitívny vplyv na zdravie je možné očakávať nepriamo v zlepšení kvality ovzdušia, priamo v znížení nákladov na dopravu – zníženie záťaže rodinného účtu a tak vo zvýšení ekonomického štatútu obyvateľov SR. Lacná, rýchla a spoľahlivá verejná doprava umožní lepšie využiť pracovný potenciál a cestovanie za pracou a vzdelaním.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	+	Kvalitný vozový park môže znížiť počet úrazov na železnici.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	Je možné očakávať, že koncepcia v budúcnosti bude rešpektovať zamedzenie priestorovo sociálnej segregácie. Vplyv bude závisieť na výsledku, nie na príprave.
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	
	ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej)	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v	+	Pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia a tak aj na zdravie ľudí.

nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	celkovom dopravnom výkone		
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Zvýšenie fyzickej aktivity občanov je podmienkou pre zníženie počtu obéznych a zníženie rizika kardiovaskulárnych ochorení. Rozvoj cyklistiky so sebou prináša aj nové pracovné miesta v službách (najmä v pohostinstvách).
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	+	Pokiaľ nemotorová doprava zahŕňa bicykel a chôdzu ako dopravný prostriedok, je možné očakávať pozitívny vplyv na zdravie, zníženie počtu obéznych a tak i kardiovaskulárnych chorôb. Taktiež je možné očakávať mierny pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia znížením emisií z osobnej dopravy v mestách.
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Znížením dopravných objemov nákladnej prepravy po ceste je možné očakávať nevýrazné zníženie emisií z paralelných komunikácií.
	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	+	Pozitívny vplyv je možné očakávať na zníženie počtu dopravných nehôd, na kvalitu ovzdušia znížením emisií pri rozjazde a štartovaní. Je možné očakávať i vyššiu bezpečnosť chodcov a cyklistov.
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	+	Je možné očakávať zníženie počtu úrazov cyklistov a peších.

ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni		Prispieje ku zlepšeniu fyzickej aktivity, zníženiu počtu obéznych a tak aj incidencii kardiovaskulárnych ochorení. Bezpečnosť cyklistov a chodcov sa implementáciou tohto cieľa zlepší.
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	-	Zníženie socioekonomického vplyvu nie je možné posúdiť ako pozitívne pre zdravie. Zaradenie ŠHC3 do ŠGC 5 nie je, z hľadiska, sociálnych a ekonomických determinant jasné.

PRÍRODA A KRAJINA

Relevantné ciele:

- Zastaviť zhoršovanie stavu všetkých druhov a biotopov, najmä tých, na ktoré sa vzťahujú právne predpisy EÚ a dosiahnuť výrazné a merateľné zlepšenie ich stavu (*Aktualizovaná národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020*);
- Udržanie a zlepšenie stavu osobitne chránených území (*Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky*).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Budovanie cestnej infraštruktúry je nevyhnutne spojené s negatívnymi vplyvmi na biodiverzitu, krajinu, ÚSES, prípadne i CHÚP od mierne negatívnych po významné.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	-	Výstavba nových tratí a významné prestavby súčasných môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.

Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-	Konkrétne projekty pre zaistenie splavnosti môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	-	Nové technické opatrenia, úpravy tokov, plavebné stupne a pod. by boli spojené s negatívnymi vplyvmi na druhy a biotopy, prípadne i ÚSES a CHÚP.
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	-	Výstavba nových tratí a významné prestavby súčasných môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	-
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-	Konkrétne projekty pre zaistenie splavnosti môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	-
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-

<p>ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.</p>	<p>ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené</p>	-	Výstavba nových tratí a významné prestavby súčasných môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	<p>ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone</p>	0	-
	<p>ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni</p>	0	-
	<p>ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov</p>	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	<p>ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR</p>	-	Nové technické opatrenia, úpravy tokov, plavebné stupne a pod. by boli spojené s negatívnymi vplyvmi na druhy a biotopy, prípadne i ÚSES a CHÚP.
	<p>ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.</p>	0	-
<p>ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.</p>	<p>ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné</p>	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	<p>ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií</p>	0	-
	<p>ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému</p>	0	-

ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	0	-

VODNÉ POMERY

Relevantné ciele:

- Zabezpečenie kvality a dostatku pitnej vody a zníženie znečistenia ostatných vôd pod prípustnú mieru. (Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky);
- Skvalitnenie starostlivosti o vodné zdroje a súvisiacu vodohospodársku infraštruktúru vrátane naplnenia právnych predpisov EÚ (Konceptia vodohospodárskej politiky SR do roku 2015):
 - Rozvoj zdrojov vody a trvalo udržateľné využívanie vodných zdrojov
 - Ochrana vodných zdrojov
 - Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch
- Environmentálne ciele Vodného plánu Slovenska - aktualizácia 2015:
 - zabránenie zhoršenia stavu útvarov povrchovej vody,
 - ochrana, zlepšovanie a obnovovanie útvarov povrchovej vody s cieľom dosiahnuť dobrý stav povrchových vôd do 22. decembra 2015 resp. 2021,
 - ochrana a zlepšovanie umelých a výrazne zmenených útvarov povrchových vôd s cieľom dosiahnuť dobrý ekologický potenciál a dobrý chemický stav do 22. decembra 2015 resp. 2021,
 - postupné znižovanie znečisťovania prioritnými látkami a zastavenie alebo postupné ukončenie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.
 - zabránenie alebo obmedzenie vstupu znečisťujúcich látok do podzemnej vody a na zabránenie zhoršenia stavu útvarov podzemných vôd,
 - ochrana, zlepšovanie a obnovovanie útvarov podzemnej vody a zabezpečenie rovnováhy medzi odbermi podzemných vôd a dopĺňaním ich množstva s cieľom dosiahnuť dobrý stav podzemných vôd do 22. decembra 2015 resp. 2021,

- o zvrátenie významného vzostupného trendu koncentrácie znečisťujúcej látky, ktorý je spôsobený ľudskou činnosťou s cieľom postupného znižovania znečisťovania podzemnej vody.

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Riziko: Nová výstavba cestnej siete môže ohroziť v prípade nevhodného trasovania vodné zdroje počas výstavby (zmena hydromorfológie) a počas činnosti (napr. splachy); zvyšovanie dostupnosti so sebou môže priniesť nárast osobnej i nákladnej cestnej dopravy a v dôsledku toho nárast emisií s dopadom na kvalitu vôd.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železnicu a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-/+	Príležitosť: prispeje k napĺňovaniu čiastkového cieľa (Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch). Riziko: Realizáciou technických opatrení pre splavenie môže dôjsť k ovplyvneniu ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivému vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvneniu hladiny podzemných vôd a nežiaduceho ovplyvneniu kvality povrchových vôd.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+/-	Príležitosť: zlepšenie nevyhovujúceho technického a prevádzkového stavu sprievodnej infraštruktúry môže prispieť k lepšej ochrane vodných zdrojov. Riziko: prevádzka prístavov predstavuje rizikový bodový zdroj znečistenia vôd.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+/-	Príležitosť: prispeje k napĺňovaniu čiastkového cieľa (Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch); Riziko: ďalší rozvoj spojený s rizikom narušenia hydromorfologických pomerov. Opatrenia pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu vodných ciest môžu byť spojené s rizikom ovplyvnenia ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivého vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvnenia hladiny podzemných vôd, nežiaduceho ovplyvnenia kvality

			povrchových vôd.
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+/-	Príležitosť: prispeje k naplňovaniu čiastkového cieľa (Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch). Riziko: Ďalší rozvoj spojený s rizikom narušenia hydromorfologických pomerov.
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železnicu a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	+	Príležitosť: modernizácia vozidlového parku a zaistenie údržby vozidiel VOD prispeje ku zníženiu rizika havárií spojených so znečistením vodných zdrojov (kontaminácia v dôsledku úniku znečisťujúcich látok) (malý pozitívny vplyv).
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+/-	Príležitosť: prispeje k naplňovaniu čiastkového cieľa „Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch“. Riziko: Realizáciou technických opatrení pre splavenie môže dôjsť k ovplyvneniu ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivému vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvneniu hladiny podzemných vôd a nežiaducemu ovplyvneniu kvality povrchových vôd.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+/-	Príležitosť: zlepšenie nevyhovujúceho technického a prevádzkového stavu sprievodnej infraštruktúry môže prispieť k lepšej ochrane vodných zdrojov. Riziko: prevádzka prístavov predstavuje rizikový bodový zdroj znečistenia vôd.
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepcný rozvoj dopravy v SR	0	
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-

ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železnici a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd.
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železnici a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd. Presun dopravy nebezpečných nákladov z cestnej dopravy na železniciu prinesie obmedzenie rizík havárií na vodách.
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+	Príležitosť: - prispeje k napĺňovaniu čiastkového cieľa „Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch“, - zlepšenie nevyhovujúceho technického a prevádzkového stavu sprievodnej infraštruktúry môže prispieť k lepšej ochrane vodných zdrojov.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	-	Riziko: ďalší rozvoj spojený s rizikom narušenia hydromorfologických pomerov. Opatrenia pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu vodných ciest môžu byť spojené s rizikom ovplyvnenia ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivého vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvnenie hladiny podzemných vôd, nežiaducemu ovplyvneniu kvality povrchových vôd.
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	0	-
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-	Riziko: Realizáciou technických opatrení pre splavenie môže dôjsť k ovplyvneniu ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivému vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvneniu hladiny podzemných vôd a nežiaducemu ovplyvneniu kvality povrchových vôd.

vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	Väzba čiastková nepriama; vyššia bezpečnosť dopravy znamená nižšie riziko havárií spojených s kontamináciou vodných zdrojov.
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	Väzba čiastková nepriama; vyššia bezpečnosť dopravy znamená nižšie riziko havárií spojených s kontamináciou vodných zdrojov.
	ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+	Príležitosť pre plnenie cieľa <i>Ochrana vodných zdrojov</i> : Opatrenia na zníženie emisií v doprave (napr. podpora alternatívnych palív) budú mať pozitívny dopad na kvalitu vôd (najmä sa jedná o znečistenie PAH, resp. POP, VOC)

PÔDY

Relevantné ciele:

- Ochranou pôdy dosiahnuť stabilizáciu výmery a objemu najkvalitnejších pôd a zabrániť ich neodôvodneným záberom (Štátna pôdna politika Slovenskej republiky);
- Činnosti nesúvisiace s obhospodarovaním a využívaním pôdy realizovať tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu ekologických funkcií pôdy. (Štátna pôdna politika Slovenskej republiky).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Môže mať negatívny vplyv na záber pôdy, zhoršenie kvality pôd, zásah do lesov hospodárskych, ochranných i lesov osobitného určenia, na kontamináciu pôd.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-
ŠGC2 Dlhodobo udržateľný rozvoj dopravného	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam	0	-

systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	kde je to opodstatnené		
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	-
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	-
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-
ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	0	-
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-

potreby Slovenskej republiky.	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	0	-	
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-	
	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	-	
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	-	
ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-	
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+		Zamedzenie kontaminácií pôd, záberom pôdy, zhoršeniu kvality pôd, zásahom do lesov hospodárskych, ochranných i lesov osobitného určenia.

Relevantné ciele:

- Poznávať, chrániť, uchovávať, sprostredkovať a odovzdať ďalším generáciám pamiatkový fond (Konceptia ochrany pamiatkového fondu SR, 2011);
- Prevencia pred fyzickou degradáciou hmotnej podstaty pamiatkových objektov. (Konceptia ochrany pamiatkového fondu SR, 2011).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	0	-
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-
ŠGC2 Dlhodobo udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov	0	-

využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	železničnej prevádzky		
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-
ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+	Presun nákladnej dopravy na železniciu môže znížiť záťaž historických budov a centier miest vibráciami z cestnej nákladnej dopravy
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Zatraktívnenie cyklistickej a pešej dopravy môže zlepšiť dostupnosť a turistické využitie pamiatkových objektov
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre	+	Posilnenie verejnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy môže znížiť negatívny vplyv dopravy na pamiatkové objekty (zníženie emisnej záťaže, vibrácií).

	cesty v mestských aglomeráciách.		
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	-
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	-
ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Zatraktívnenie cyklistickej a pešej dopravy môže zlepšiť dostupnosť a turistické využitie pamiatkových objektov.
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+	Zníženie negatívnych vplyvov dopravy (zníženie emisnej záťaže, vibrácií) môže mať pozitívny vplyv na pamiatkové objekty.