

ZÁZNAM

zo 40. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	9. februára 2024
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	40. zasadnutie Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 16.3)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov
Príloha č. 3:	Prehľad národných projektov so zrušenou/vypovedanou zmluvou o poskytnutí NFP
Príloha č. 4	Prehľad fázovaných národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
3. Informácia k národným projektom, pri ktorých bola zrušená Zmluva o poskytnutí NFP medzi MD SR a prijímateľom
4. Informácia o fázovaných národných projektoch
5. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda RV, poverený generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov, pán Pavol Bžán, ktorý privítal členov riadiaceho výboru a socioekonomických partnerov. Zároveň predseda RV privítal zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV v súvislosti s vyrad'ovaním projektov zo zoznamu národných projektov OPII. Zo zasadnutia sa ospravedlnila pani Belicová, pozorovateľka RV zastupujúca Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR.

Predseda RV následne priblížil členom program zasadnutia. Uviedol, že okrem vyrad'ovania projektov, ktoré sa napokon v rámci programového obdobia 2014 – 2020 z prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) neimplementovali, bude členom RV poskytnutá aj informácia o národných projektoch, pri ktorých došlo k zrušeniu/vypovedaniu zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku medzi poskytovateľom a prijímateľom, ako aj informácia o projektoch, ktoré nebolo možné ukončiť podľa pôvodného harmonogramu v programovom období 2014 – 2020 a ktoré budú preto fázované medzi OPII a Programom Slovensko. Predseda RV taktiež poskytol členom RV predbežnú informáciu, že prostriedky z fondov EÚ nielen v rámci dopravnej časti, ale aj v rámci celého OPII by sa malo podariť vyčerpať v plnej výške.

2. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII

Predseda RV uviedol, že projekty budú vyrad'ované v poradí podľa ich zaradenia do jednotlivých prioritných osí. Predseda RV ďalej informoval, že cieľom je „vyčistiť“ zoznam národných projektov a viesť v ňom iba také projekty, ku ktorým bola uzatvorená zmluva o poskytnutí NFP. Cieľom je zároveň zabezpečiť korektné vykazovanie údajov v Záverečnej

správe o implementácii OPII z hľadiska počtu skutočne vybraných operácií na implementáciu. Predseda RV stručne priblížil členom RV dôvody, na základe ktorých navrhli prijímatelia vyradenie projektov. Na základe žiadostí prijímateľov (Dopravného podniku Bratislava, a. s., Železníc Slovenskej republiky, Dopravného úradu, Vodohospodárskej výstavby, š. p. a Slovenskej správy ciest) rozhodovali členovia RV o vyradení týchto národných projektov:

- Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce,
- Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia¹,
- Vybudovanie Evidencie prístavných polôh a ich polygónov,
- Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806,
- Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10,
- Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1,
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji,
- I/68 Sabinov, preložka cesty,
- I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba,
- Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy - III. etapa.

Po predstavení dôvodov, na základe ktorých prijímatelia navrhli vyradenie vyššie uvedených projektov, mali členovia RV možnosť vzniesť prípadné otázky a pripomienky. Dôvody vyradenia sú bližšie popísané v prílohe č. 2. záznamu. Členovia RV odsúhlasili vyradenie všetkých navrhovaných projektov zo Zoznamu národných projektov OPII bez pripomienok.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania členov RV upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 16.3) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>.

3. Informácia k národným projektom, pri ktorých bola zrušená Zmluva o poskytnutí NFP medzi MD SR a prijímateľom

V rámci tohto bodu predseda RV stručne zosumarizoval dôvody, ktoré viedli k zrušeniu/vypovedaniu už uzavretých zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku medzi Ministerstvom dopravy SR ako poskytovateľom príspevku na jednej strane a príslušným prijímateľom príspevku na strane druhej, čoho následkom bolo, že implementácia nižšie uvedených národných projektov sa nerealizovala s využitím zdrojov z fondov EÚ alokovaných v rámci OPII. K zrušeniu/vypovedaniu zmluvy o poskytnutí NFP došlo pri týchto projektoch:

- ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ),
- Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS),
- Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia,
- Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia,

¹ Partnerský projekt (do implementácie aktivít projektu bol zapojený aj partner projektu – Hlavné mesto SR Bratislava)

- ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS),
- Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia,
- Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia,
- Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava,
- Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby,
- ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS),
- Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa.

Dôvody, ktoré viedli k zrušeniu/vypovedaniu zmluvy o poskytnutí NFP sú bližšie popísané v prílohe č. 3 záznamu.

Pani Lešková, zastupujúca v RV Združenie miest a obcí Slovenska, sa v súvislosti s vyšším počtom projektov v Bratislave so zrušenou zmluvou o poskytnutí NFP, ktoré by mali napomôcť riešiť nelichotivú dopravnú situáciu na území hlavného mesta, zaujímala, či vzhľadom na zdržania v povoľovacích procesoch pri týchto projektoch, MD SR nezvažovalo adresovať výzvu magistrátu s cieľom riešiť túto situáciu. Predseda RV v reakcii uviedol, že o všetkých priet'ahoch v povoľovacích konaniach spôsobené z tretích strán bolo upovedomené nové vedenie MD SR a zároveň boli s magistrátom absolvované stretnutia, na ktorých bolo poukázané na tieto problémy. Samotný pán primátor bol taktiež upozornený, že zdržanie v povoľovacích konaniach by nemalo ďalej nastávať, ak má dôjsť k včasnej implementácii projektov vedúcich k zlepšeniu dopravnej dostupnosti a služieb verejnej osobnej dopravy v rámci mesta. Pán Bžán doplnil, že cieľom uskutočnených rokovaní so zástupcami mesta bolo, aby predmetná problematika bola aj v priamej pozornosti pána primátora. Zrýchlenie povoľovacích procesov je dôležité aj v kontexte, že magistrát má ďalšie zámery v oblasti budovania, resp. modernizácie električkových a trolejbusových tratí a má k dispozícii pomerne značné zdroje vyčlenené na tento účel v Programe Slovensko.

4. Informácia o fázovaných národných projektoch

Predseda RV uviedol, že ďalším bodom programu je informovanie členov RV o národných projektoch, ktoré nebolo možné napriek pôvodným predpokladom dokončiť v súlade s ich plánovaným časovým harmonogramom do konca programového obdobia 2014 - 2020. Implementácia týchto projektov bude, ak spĺňajú podmienky fázovania stanovené v článkoch 118 alebo 118a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2021/1060, rozdelená na dve fázy, pričom realizácia druhej fázy musí byť dokončená v priebehu programového obdobia 2021 – 2027 zo zdrojov Programu Slovensko. Členom RV bola poskytnutá informácia o týchto fázovaných projektoch:

- ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR,
- Električky pre Bratislavu,
- Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Krasňany – stavebné práce,
- Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa,
- Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa,
- DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov,
- Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia,
- Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná,

- Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa,
- Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár.

Dôvody, pre ktoré došlo k rozdeleniu implementácie národných projektov na 2 fázy sú bližšie popísané v prílohe č. 4 záznamu.

5. Záver a zhrnutie

Predseda RV poďakoval členom RV za ich účasť. Uviedol, že ide pravdepodobne o posledné zasadnutie RV a pri tejto príležitosti poďakoval členom RV za ich činnosť a spoluprácu v rámci jednotlivých zasadnutí konaných v priebehu celého programového obdobia 2014 – 2020.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA v. r.
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 20.2.2024

Schválil:

PhDr. Pavol Bžán, MA v. r.
predseda riadiaceho výboru

Dátum: 20.2.2024

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 16.3)
- Národné projekty² -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
3.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
4.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
5.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
6.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
7.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
9.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
10.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
11.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
12.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
13.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
14.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
6.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

² Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritných osí 1 až 6 a 50 mil. Eur alebo nižšie v prípade prioritnej osi 7.

P. č.	Názov projektu
7.	D1 Turany – Hubová, projektová príprava II. fáza

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
9.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
10.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
11.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
12.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
13.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
14.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
15.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
16.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
17.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
18.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
19.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
21.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
22.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
23.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
24.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
25.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
26.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
27.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniamí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
28.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce

P. č.	Názov projektu
29.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
30.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
31.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
32.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
33.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
34.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
35.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
36.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
37.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
38.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
39.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
40.	Električky pre Bratislavu
41.	Trolejbusy pre Bratislavu
42.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
43.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
44.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
45.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
46.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
47.	Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia
48.	Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave
49.	Modernizácia Vajnorskej radiály

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
2.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
3.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
4.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
6.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
7.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
8.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
9.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno

P. č.	Názov projektu
10.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
11.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
12.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
13.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
14.	Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
7.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
8.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
9.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
10.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
12.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
13.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
14.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
15.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
16.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
17.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
18.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - priesťah
3.	I/11 Čadca – most 208

P. č.	Názov projektu
4.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
5.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
6.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
8.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
9.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
10.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
11.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
12.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
13.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
15.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
16.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
17.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
18.	I/66 Polomka – bodová závrata – 2. fáza
19.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
20.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
21.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
22.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
23.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
24.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
25.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
26.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
27.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
30.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce
31.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
32.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
33.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
34.	R2 Bátka – Figa, PD
35.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
36.	Projektová dokumentácia obchvatov miest

P. č.	Názov projektu
37.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
38.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
39.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
40.	I/68 Plavnica, preložka cesty
41.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
42.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
43.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
44.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
45.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
46.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
47.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
48.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
49.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
50.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
51.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
52.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
53.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
54.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
55.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
56.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 3. etapa v PO kraji
57.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
58.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
59.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
60.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji
61.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa
62.	Financovanie DPH na projektoch Slovenskej správy ciest v nadväznosti na rozsudok Európskeho súdneho dvora
63.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB a KE kraji – cesty I/9, I/66, I/79

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza

P. č.	Názov projektu
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ³
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacenter Ministerstva vnútra SR ³
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ³
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ³
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ³
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ³
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ³
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ³
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ³

³ Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám ³
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ³
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ³
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ³
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ³
47.	Register zbraní a streliva ³
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ³
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ³
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ³
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ³
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ³
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ³
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ³
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ³
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov

P. č.	Názov projektu
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS
69.	Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálného manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadanou úrovňou servisných služieb a zadanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET_SK)
70.	OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezu po začiatok liečby
71.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
72.	Digitálny príspevok pre žiakov SR
73.	Slovensko v mobile
74.	Rezortný privátny cloud RPC
75.	Digitálna evidencia múzejných zbierok (IS DEMZ)

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Výbudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ³
2.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia ³
3.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov ³

Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCOV V EURÓPE (CARE)

P. č.	Názov projektu
1.	Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny
2.	Digitálny príspevok pre žiakov UA

Prioritná os 15 – Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

P. č.	Názov projektu
1.	Podpora zraniteľných domácností prostredníctvom kompenzácie ich nákladov na energie

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava		
Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce	DPB	Národný projekt, napriek pôvodným predpokladom, nebol financovaný z prostriedkov OPII, a to z dôvodu nepredvídaných komplikácií pri verejnom obstarávaní, ktoré trvá od decembra 2022. Nakoľko verejné obstarávanie na dodávateľa realizácie hlavnej aktivity projektu ani ku dňu 31.12.2023 nebolo ukončené, nepristúpil žiadateľ k realizácii projektu z OPII a v súčasnosti hľadá iné zdroje financovania projektu.
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia ⁴	ŽSR	Projekt nebolo možné realizovať ako partnerský projekt zo zdrojov OPII z dôvodu rizika nenaplnenia časových podmienok oprávnenosti výdavkov partnera. ŽSR na základe vyhláseného vyzvania zo dňa 16.5.2023 začali spolupracovať na partnerskom projekte a príprave žiadosti o nenávratný finančný príspevok. Taktiež zahájili zmenu projektovej dokumentácie tak, aby nedochádzalo k vzájomnej duplicitě výdavkov prijímateľa a partnera projektu. Partner projektu (Hlavné mesto SR Bratislava) nepodpísal Zmluvu o dielo s vysúťažným zhotoviteľom v rámci zrealizovaného verejného obstarávania. Zdlhavými jednami medzi hlavným mestom a ŽSR nedošlo k obojstrannej dohode a následnému progresu v príprave a realizácii projektu.
Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)		
Vybudovanie Evidencie prístavných polôh a ich polygónov	DÚ	Dopravný úrad predložil dňa 26.10.2022 na Riadiaci orgán pre OPII (RO) žiadosť o NFP. Na základe splnenia podmienok poskytnutia príspevku bolo zo strany RO zaslané dňa 15.3.2023 žiadateľovi rozhodnutie o jej schválení. Vzhľadom na predpokladané trvanie procesu verejného obstarávania IT projektov na strane jednej (cca 1 rok) a hraničný termín vzniku oprávnených výdavkov OPII na strane druhej (31.12.2023), Dopravný úrad situáciu vyhodnotil tak, že v procese podpisu Zmluvy o poskytnutí NFP, ani v procese verejného obstarávania dodávateľa projektu ďalej nepokračoval.
Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806	VV	Na základe vývoja situácie vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „Vytvorenie monitorovacieho portálu na detekciu rádioaktívnych a jadrových materiálov na plavebných komorách v Gabčíkove“ v rámci predmetného projektu a po vyhodnotení všetkých časových a procesných ukazovateľov verejného obstarávania žiadateľ konštatoval, že verejné obstarávanie nebude ukončené v 1. štvrtroku 2023 a teda nebude možné vzhľadom na plánovanú dobu realizácie projektu naplniť plánované merateľné ukazovatele projektu a projekt ukončiť do 12/2023. Vodohospodárska výstavba predložila dňa 29.1.2024

⁴ Partnerský projekt (do implementácie aktivít projektu bol zapojený aj partner projektu – Hlavné mesto SR Bratislava)

		žiadosť o financovanie projektu z Nástroja na prepájanie Európy (Connecting Europe Facility – CEF).
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov		
Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiiek č. 1 – 10	ŽSR	Predmetný projekt bol pripravovaný ako náhradný projekt pre účely implementácie v rámci prioritnej osi 5 OPII za účelom vyčerpania disponibilnej alokácie. Z dôvodu postupného vývoja prípravy a následnej realizácie ostatných projektov ŽSR schválených v prioritnej osi 5 a naplnenia stanoveného limitu dostupnej alokácie v danej prioritnej osi, predmetný projekt nebolo možné napokon zo zdrojov OPII zrealizovať.
Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1	ŽSR	Zmluva o dielo nadobudla účinnosť dňa 22.7.2023 a k odovzdaniu staveniska došlo dňa 28.7.2023. Vzhľadom na uvedené termíny a zmluvne stanovenú lehotu výstavby 8 mesiacov, ŽSR v súčinnosti so zhotoviteľom vynakladali maximálne úsilie, aby bolo možné financovanie projektu realizovať v čo najväčšej miere prostredníctvom zdrojov OPII. Po odovzdaní staveniska (v priebehu mesiacov október a november) však zhotoviteľ diela nebol schopný, z dôvodu nedostatočne zabezpečených dodávok materiálu, dodržať plynulý priebeh realizácie stavby, čo spôsobilo pozdržanie, ktoré malo výrazný vplyv na dosiahnutie oprávnenosti výdavkov do 31.12.2023. Z uvedených dôvodov neboli splnené podmienky na ukončenie projektu v zmysle podmienok oprávnenosti OPII.
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)		
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji	SSC	V rámci projektu bolo plánované financovanie 3 úsekov na cestách I. triedy (I/76 Šárovce – Kalná nad Hronom, BO, I/64 Nové Zámky, rozšírenie a I/64 Nitra – Drážovce), ktoré sa však z prostriedkov OPII napokon nerealizovali z nasledovných dôvodov: Úsek I/76 Šárovce – Kalná nad Hronom, BO – z dôvodu komplikovaného majetko-právneho vysporiadania, na základe ktorého sa SSC rozhodla nepokračovať v realizácii projektu, úsek I/64 Nové Zámky, rozšírenie – realizácia projektu sa zastavila z dôvodu nesúhlasného stanoviska mesta pri žiadosti o vydanie územného rozhodnutia a úsek I/64 Nitra – Drážovce bol financovaný zo štátneho rozpočtu.
I/68 Sabinov, preložka cesty	SSC	K realizácii projektu nedošlo z dôvodu predĺženia procesu verejného obstarávania, ktorý bol ukončený až koncom roka 2023, čo nevytvorilo dostatočný časový priestor na samotnú implementáciu projektu v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. VO bolo vyhlásene v 02/2022, následne sa žiadosťami o nápravu upravovali súťažné podklady, čo malo za následok posúvanie termínu predkladania ponúk. Posledný termín na predloženie ponuky bol 07/2022. Dňa 25.1.2023 boli vyhodnotené ponuky. Na základe výsledku kontroly Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO) pred podpisom zmluvy o dielo vydal ÚVO rozhodnutie o zrušení výsledku vyhodnotenia ponúk s pokynom na opätovné vyhodnotenie ponúk uchádzačov. Ponuky boli opätovne

		vyhodnotené dňa 11.09.2023. Zmluva o dielo nadobudla účinnosť dňa 31.10.2023. Projekt bude financovaný z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027.
I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba	SSC	V priebehu procesu VO boli SSC zo strany záujemcov doručené otázky k súťažným podkladom, z ktorých sa podstatná časť týkala chybných údajov vo výkaze výmer a nezrovnalostí s projektovou dokumentáciou. Verejný obstarávateľ vzhľadom na doručené množstvo otázok/žiadostí o opravu a doplnenie výkazu výmer a jeho zosúladienie s projektovou dokumentáciou, opätovne posudzoval a komplexne prehodnotil predložené súťažné podklady poskytnuté záujemcom. Verejný obstarávateľ dospel k záveru, že výkaz výmer poskytnutý záujemcom aj po niekoľkonásobnej aktualizácii nereflektuje na požiadavky vyplývajúce z projektovej dokumentácie a že projektová dokumentácia nepostačuje na riadne ocenenie predmetu zákazky. Vysvetlenia poskytnuté verejným obstarávateľom sú pre záujemcov nedostatočné a nejasné, záujemcovia nemajú všetky relevantné informácie nevyhnutné pre vypracovanie kvalifikovanej ponuky, čo vyplýva práve z nesúladu a nedostatočnosti projektovej dokumentácie a výkazu výmer. Na základe uvedeného pristúpila SSC k zrušeniu verejného obstarávania. Predpoklad vyhlásenia nového VO je po dopracovaní projektovej dokumentácie a úprave predpokladanej hodnoty zákazky v termíne do 31.3.2024.
Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy - III. etapa	SSC	SSC zaslala zhotoviteľovi v 08/2023 a 10/2023 k časti predmetu dodaného diela svoje pripomienky. Zároveň si SSC dala vypracovať Európskou spoločnosťou forenzných expertov s.r.o. expertíznu správu k bodu č. 1 diela (analýza a štatistické vyhodnotenie). Záverom expertíznej správy je, že predmetný projekt vykazuje formálne aj odborné nedostatky a jeho závery nepredpokladajú pri naznačenom ďalšom postupe jeho možné využitie pre prijímanie relevantných opatrení s cieľom zvýšenia bezpečnosti hodnotených úsekov správnu a jasnú interpretovateľnosť a aplikovateľnosť výsledkov pre činnosť správcov pozemných komunikácií. Vzhľadom na uvedené skutočnosti sa SSC rozhodla stiahnuť žiadosť o NFP a daný projekt z prostriedkov OPII nefinancovať.

Príloha č. 3 - Prehľad národných projektov so zrušenou/vypovedanou zmluvou o poskytnutí NFP

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod zrušenia/vypovedania zmluvy o poskytnutí NFP
Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov		
ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)	ŽSR	Prijímateľ odstúpil od zmluvy o poskytnutí NFP nakoľko z dôvodu obštrukcií tretích strán došlo k tak výraznému časovému posunu v realizácii, že nebolo možné naplniť/dosiahnuť plánované merateľné ukazovatele v termíne časovej oprávnenosti obdobia OPII. Po vzájomnej dohode prijímateľa a RO OPII bolo rozhodnuté, že prijímateľ odstúpi od zmluvy o NFP, vráti poskytnutý NFP a aktivity projektu (projektová príprava) budú zahrnuté do nákladov projektu na realizáciu stavby, plánovaného na financovanie z Plánu obnovy a odolnosti SR.
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava		
Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)	ŽSR	Prijímateľ podal na RO výpoveď zmluvy o poskytnutí NFP z dôvodu tretích strán, zdĺhavého získavania stanoviska Okresného úradu Senec, čo spomalilo ďalší proces získavania územného rozhodnutia a následne stavebného povolenia, dôsledkom čoho nebolo možné ukončiť realizáciu projektu v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. ŽSR plánujú v projekte pokračovať z vlastných zdrojov.
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	ŽSR	Prijímateľ podal na RO výpoveď zmluvy o poskytnutí NFP z dôvodu zdĺhavého získavania stavebného povolenia a následnej realizácie stavby, dôsledkom čoho nebolo možné ukončiť realizáciu projektu v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. Projekt bude realizovaný z prostriedkov Programu Slovensko 2021 - 2027, v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK.
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	ŽSR	Prijímateľ podal na RO výpoveď zmluvy o poskytnutí NFP z dôvodu zdĺhavého získavania stavebného povolenia a následnej realizácie stavby, dôsledkom čoho nebolo možné ukončiť realizáciu projektu v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. Projekt bude realizovaný z prostriedkov Programu Slovensko 2021 - 2027, v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK.
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)	ŽSR	Prijímateľ podal na RO výpoveď zmluvy o poskytnutí NFP z dôvodu tretích strán, zdĺhavého získania súhlasu k výstavbe podchodu od Hlavného mesta Bratislava, čo spomalilo ďalší proces získania stavebného povolenia. ŽSR plánujú v projekte pokračovať financovaním z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027, v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK.
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	Hlavné mesto SR Bratislava	Prijímateľ podal na RO výpoveď zmluvy o poskytnutí NFP z dôvodu zdĺhavého získavania povolení zo stavebného úradu, dôsledkom čoho nebolo možné ukončiť realizáciu projektu v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020.
Mesto Prešov, Modernizácia	Mesto	Na realizáciu projektu uzavrelo mesto Prešov

trolejbusových tratí – projektová dokumentácia	Prešov	s dodávateľom vybraným v rámci verejnej súťaže dňa 29.4.2022 zmluvu o dielo na dodávku projekčných, inžinierskych a iných súvisiacich služieb. Keďže zmluva o dielo, z dôvodov ex-post kontroly procesu verejného obstarávania zo strany RO, nenadobudla účinnosť v lehote 3 mesiacov od jej platnosti, zhotoviteľ využil svoje právo podľa príslušných ustanovení zmluvy o dielo a právoplatne od nej odstúpil. Táto skutočnosť mestu Prešov spôsobila neprekonateľnú právnu prekážku naplnenia predmetu a účelu zmluvy o poskytnutí NFP. Vzhľadom na uvedené bol projekt výpovedou zo strany prijímateľa ukončený.
Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)		
Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava	Pro-Danubia – Združene obcí pre miestnu dopravu po Dunaji	Prijímateľ dňa 3.3.2020 predložil na RO OPII žiadosť o zmenu zmluvy o poskytnutí NFP. Navrhovaná zmena spočívala v zmene časového harmonogramu s predĺžením času realizácie hlavnej aktivity z pôvodných 24 mesiacov na 36 mesiacov. RO OPII rozhodol o neschválení žiadosti o zmenu projektu, pretože na základe výsledkov zmenovej komisie dospel k záveru, že žiadosť o zmenu projektu napĺňa znaky podstatnej zmeny projektu, ktorá je v zmysle príslušných ustanovení zmluvy o poskytnutí NFP považovaná za podstatné porušenie zmluvy o poskytnutí NFP spojené s povinnosťou prijímateľa vrátiť príspevok alebo jeho časť. Prijímateľ na základe žiadosti o vrátenie finančného príspevku vrátil poskytovateľovi už poskytnutý nenávratný finančný príspevok, čím došlo k vysporiadaniu záväzkov medzi zmluvnými stranami. Dňa 18.10.2023 nadobudlo účinnosť odstúpenie od zmluvy o poskytnutí NFP.
Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby	DÚ	Na základe žiadosti prijímateľa bola uzavretá Dohoda o ukončení zmluvy o poskytnutí NFP, ktorá nadobudla účinnosť dňa 21.11.2023. Projekt sa nerealizoval z dôvodu zrušenia verejného obstarávania na dodávateľa a v dôsledku toho nemožnosti splniť plánovaný harmonogram projektu s ukončením aktivít projektu do konca roku 2023.
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov		
ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)	ŽSR	K mimoriadnemu ukončeniu projektu sa pristúpilo na základe zistenia auditu, kde bolo konštatované, že k uzavretiu zmluvy o NFP nemalo dôjsť a poskytnutý NFP sa má vrátiť. Na základe uvedeného bola uzavretá medzi prijímateľom a ŽSR dohoda o ukončení zmluvy o NFP, a poskytnutý NFP bol vrátený.
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)		
Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa	SSC	Na základe vykonanej kontroly mimoriadnej monitorovacej správy č. 3, RO OPII identifikoval, že prijímateľ nebude schopný vyčerpať pre projekt alokované finančné prostriedky a naplniť merateľné ukazovatele projektu počas oprávneného obdobia OPII (tzn. do 31.12.2023), nakoľko doba realizácie projektu je 48 mesiacov a verejné obstarávanie v 3. štvrtroku 2022 nebolo zo strany prijímateľa stále vyhlásené. V zmysle uvedeného RO OPII navrhol mimoriadne

		ukončenie zmluvného vzťahu dohodou zmluvných strán v zmysle príslušných ustanovení Zmluvy o poskytnutí NFP.
--	--	---

Príloha č. 4 - Prehľad fázovaných národných projektov

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvody, ktoré viedli k fázovaniu projektu
Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov		
ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR	ŽSR	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v PO 2014 – 2020 z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - K prevzatiu staveniska došlo až v 03/ 2022, - Zdĺhavé rokovania s dopravcami (opakovaný nesúhlas dopravcov s predloženým plánom výluk a zamietnutá aj možnosť využitia obchádzkových trás cez Hornú Lideč a Púchov) spôsobili oneskorenie vydania Rozkazu o výluke (ROV) a začatia výluk dôležitých pre začatie výstavby. Výsledná podoba ROV po dohode s dopravcami spôsobila posun začatia výstavby, - Potreba nového znaleckého posudku k výrubom (zvýšenie množstva výrubov oproti pôvodnej projektovej dokumentácii), - Odstraňovanie nelegálnych skládok odpadu v mieste realizácie stavby, - Riešenie alternatívneho prístupu k stavenisku v osade Kulovci (nevyhovujúca výška podjazdu pre všetky typy stavebných mechanizmov) v súlade s existujúcou legislatívou výstavbou dočasnej prístupovej cesty z Českej republiky, - Úprava technického riešenia (projektovej dokumentácie) vybraných umelých stavieb a to a základe doplnkového inžiniersko-geologického prieskumu.
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava		
Električky pre Bratislavu	DPB	Projekt nebolo možné ukončiť v programovom období 2014 – 2020, nakoľko výrobné kapacity dodávateľa boli do konca roka 2023 schopné dodať iba 10 ks hrubých skríň, nie však 10 ks plne dokončených električkových vozidiel.
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Krasňany – stavebné práce	DPB	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v programovom období 2014 – 2020 z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - S ohľadom na procesy verejného obstarávania, ktoré proces vyhlásenia víťazného uchádzača nepredvídateľne predĺžili, bola zmluva o dielo uzatvorená až 23.10.2023, pričom podľa zmluvy je doba realizácie 12 mesiacov, teda projekt nie je možné realizovať výlučne z OPII 2014 - 2020 a je nutné pristúpiť k fázovaniu, - Okrem toho vznikli v rámci realizácie projektu dodatočné práce, pričom tieto bude možné financovať len v rámci Programu Slovensko.
Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa	DPMK	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v stanovenom termíne do konca 12/2023 najmä z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyššia moc - pandémie ochorenia COVID-19 a s ňou súvisiaci nárast cien, ako aj nedostupnosť materiálov a najmä dopady vojenského konfliktu na Ukrajine mali zásadný vplyv na dostupnosť a cenu kľúčových materiálov, práce a výrobných kapacít na stavebnom trhu. Vo vzťahu k projektu ide najmä o dostupnosť koľají, výhybiek a ocelových konštrukcií,

		<ul style="list-style-type: none"> - Vynútené zmeny - projekt svojim charakterom rekonštrukcie v minulosti vybudovaných trás, stavieb a budov prináša potrebu riešiť veľké množstvo nepredvídateľných okolností. Tieto nepredvídateľné okolnosti bolo potrebné vyriešiť, formou zmenových konaní, čo malo zásadný vplyv na samotnú realizáciu projektu. Samotné riešenie nepredvídateľných okolností na stavbe v rozsahu odsúhlasovaných navyše prác znamená pre realizáciu projektu spomalenie či obmedzenie, pričom následný proces riešenia týchto okolností vedie k časovým oneskoreniam a posunom, čo priamo ovplyvňuje harmonogram, ako aj koordináciu jednotlivých činností a procesov, - Prevádzka depa DPMK a Plán organizácie výstavby (POV) - prevádzkové možnosti DPMK a z nich vyplývajúce požiadavky úseku dopravy a úseku údržby, najmä v nadväznosti na vyššie popísané skutočnosti, v aktuálnom čase realizácie projektu nezodpovedali pôvodne navrhnutému nezáväznému Plánu organizácie výstavby, predloženému DPMK v rámci PD. Z tohto dôvodu bolo potrebné prepracovanie a aktualizácia POV, keďže uvedené skutočnosti viedli už od odovzdania staveniska k potrebám upravovať postupy realizácie diela, okrem iných skutočností aj na základe požiadaviek a možností úseku dopravy a úseku údržby, aby nedošlo k ohrozeniu prevádzkovania depa ako služby vo verejnom záujme.
Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa	DPMK	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v stanovenom termíne do konca 12/2023 najmä z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Objektívna nemožnosť včasného dodania niektorých strojných zariadení a technológií zo strany ich výrobcov a výhradných dodávateľov, ktorá je priamym dôsledkom dlhodobých výpadkov v dostupnosti komponentov a stavebných materiálov, ktoré sú nevyhnutnými súčasťami dodávaných technológií a zariadení. Ide najmä o čipy a stavebné materiály, ako je napríklad hliník, - Nález starého teplovodu a káblov pri zemných prácach. Tieto nečakané objekty pod úrovňou povrchu bolo nutné preložiť, resp. vybúrať, - Pre viackrát opakované verejné obstarávanie na dodanie technologického a dielenského zariadenia do haly údržby, nie je možné z dôvodu špecifických a na mieru vyrábaných strojov a zariadení ich dodať do 31.12.2023.
DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov	DPMP	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v stanovenom termíne do konca 12/2023 najmä z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kúpne zmluvy na dodanie parciálnych trolejbusov nadobudli účinnosť nasledovne – kúpna zmluva na dodanie 4 ks 12 metrových trolejbusov dňa 15.10.2022 a kúpna zmluva na dodanie 6 ks 18 metrových trolejbusov dňa 10.1.2023. V zmysle oboch kúpnych zmlúv je dodanie predmetu zmluvy v lehote 15 mesiacov od nadobudnutia ich účinnosti,

		<ul style="list-style-type: none"> - V zmysle kúpnej zmluvy (KZ) je k prevzatíu predmetu KZ potrebné Potvrdenie o schválení parciálneho trolejbusu na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách SR. S dodaním prvého trolejbusu musí mať zároveň trolejbus platné potvrdenie. - Do konca decembra bol dodaný 1 ks 18 m trolejbusu a na miesto určenia privezené 4 ks 12 m trolejbusov, - Proces homologizácie 12 m parciálnych trolejbusov sa však nezačal v plánovanom čase nakoľko dodávateľ nedodal všetku potrebnú dokumentáciu, aby sa mohlo začať s procesom uvedenia do prevádzky, - V zmysle uvedeného vyplýva, že dodanie 5 ks 18 m a 4 ks 12 m parciálnych trolejbusov sa nestihne do 31.12.2023 zrealizovať a je tak potrebné pristúpiť k fázovaniu projektu.
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov		
Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia	ŽSR	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v stanovenom termíne do konca 12/2023 z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - V priebehu realizácie výstavby boli zistené značné odlišnosti projektovej dokumentácie od reálneho stavu primárne v oblasti oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Navrhované oznamovacie zariadenia v PD DSPRS z roku 2015 nebolo v čase realizácie stavby v súlade s existujúcou typológiou siete a je potrebná aktualizácia, aby bolo možné novú technológiu implementovať do už prevádzkovaného systému oznamovacích zariadení, - Táto skutočnosť má vplyv na diaľkovú kabelizáciu, prenosový systém, dispozičný zapojovač, informačný systém, rozhlasový systém, oznamovacie zariadenia, štruktúrovaná kabeláž, rádifikáciu, kamerový systém a ďalšie, čo je dovedna až 96 prevádzkových súborov/stavebných objektov, ktoré predstavujú 32,2% SO/PS z projektovej dokumentácie, - Okrem toho pre nepriaznivý vplyv spoločenských udalostí ako bol COVID-19 a vojna na Ukrajine, aj napriek všetkej snahe zhotoviteľa sa včas a dostatočne materiálno-technicky zabezpečiť, doba dodania sa predĺžila o viac ako 8 mesiacov od objednania, - V priebehu realizácie bola opakovane nájdená munícia z 2. svetovej vojny, kde si zhotoviteľ musel zabezpečiť pyrotechnický prieskum. Zhotoviteľ musel na dobu odstránenia munície pozastaviť činnosť na stavbe.
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)		
Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná	NDS	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v stanovenom termíne do konca 12/2023 z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na stavbe sa rieši problematika nepredvídateľných fyzických podmienok z dôvodu väčšieho výskytu ťažšie ťažiteľných a rozpojiteľných hornín, - Vzhľadom na skutočnosť, že na časti budúcej

		<p>hlavnej trasy sa objavila tvrdšia hornina oproti predpokladom, t.j. z dôvodu nepredvídateľných fyzických podmienok v podobe odlišných, náročnejších inžiniersko-geologických pomerov, bolo potrebné pristúpiť k zmene technológie. Táto zmena bude mať vplyv na lehotu výstavby - posun zmluvných termínov vrátane predĺženia lehoty výstavby a míľnikov, ako aj na finálnu cenu diela.</p>
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa	SSC	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v stanovenom termíne do konca 12/2023 z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Počas prípravy žiadosti o NFP boli z 5 úsekov na 3 už ukončené verejné obstarávania a cena diela bola priamo zapracovaná do rozpočtu projektu, - Na zvyšných 2 úsekoch boli vyhlásené verejné obstarávania v období júla 2019, ktoré ale neboli ukončené a v decembri 2021 boli zrušené, - Vo februári 2023 boli obe verejné obstarávania opätovne vyhlásené, vyhodnotené a s víťazmi podpísané zmluvy o dielo, - Celkové omeškanie bolo hlavne z dôvodu situácie vyvolanej ochorením COVID-19, ako aj situáciou vyvolanou vojnovým konfliktom medzi Ruskou federáciou a Ukrajinou a v nadväznosti na to aj aktuálnym (nestabilným/negatívnym) cenovým vývojom na trhoch s niektorými komoditami a s tým súvisiacou nedostupnosťou tovarov/materiálov, čo spôsobilo aj predĺženie dĺžky realizácie hlavných aktivít projektu.
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár	SSC	<p>Projekt nebolo možné ukončiť v stanovenom termíne do konca 12/2023 z nasledovných dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Žiadosť o NFP bola pripravovaná a zmluva podpísaná v januári 2022. Následne bola vyhlásená verejná súťaž vo februári 2022 na zhotoviteľa stavebných prác, - Verejná súťaž sa predĺžila až do marca 2023. Následne bola podpísaná zmluva o dielo s víťazným uchádzačom a zmluva sa stala účinnou 24.3.2023, - Doba výstavby podľa zmluvy o dielo je na dobu 24 mesiacov, bez zimného obdobia do 19.9.2025. Na základe týchto skutočností nie je možné projekt dokončiť do konca roku 2023 a je nutné jeho fázovanie.