

ZÁZNAM

z 39. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	15. december 2023
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	39. zasadnutie Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 16.2)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda riadiaceho výboru, poverený generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov, pán Pavol Bžán, ktorý privítal členov riadiaceho výboru. Zo zasadnutia RV sa ospravedlnil pán Botka a pán Ďurič, ktorý poveril na svoje zastupovanie pána Bobulu. Zo zasadnutia RV sa taktiež ospravedlnila zástupkyňa Centrálného koordinačného orgánu, pani Belicová.

Predseda RV doplnil, že z dôvodu potreby urgentnej aktualizácie zámeru NP požiadalo Ministerstvo dopravy SR ako Riadiaci orgán (RO) pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra Centrálny koordinačný orgán (CKO) o výnimku z ustanovenia Systému riadenia Európskych štrukturálnych a investičných fondov, podľa ktorého je RO povinný zaslať CKO zámer národného projektu 10 pracovných dní pred konaním rokovania Monitorovacieho výboru alebo komisie pre Monitorovacím výbore. MD SR požiadalo o výnimku z dôvodu nevyhnutnosti schválenia aktualizácie zámeru národného projektu „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji“ vzhľadom na aktuálne zmeny, ktoré v projekte nastali, ako aj vzhľadom na končiacu sa programové obdobie 2014 – 2020 a krátkosť času pre uskutočnenie všetkých potrebných procesov zazmluvnenia dotknutého národného projektu. CKO v nadväznosti na požiadavku MD SR príslušnú výnimku zo Systému riadenia Európskych štrukturálnych a investičných fondov udelilo.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Predseda riadiaceho výboru priblížil zmeny, ktoré nastali v zámere národného projektu „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji“ v rámci jeho aktualizácie. Dôvody sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Predseda RV doplnil, že predmetný projekt je aktuálne v procese konania o Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP). Aktualizácia zámeru je nevyhnutná, aby bolo možné pokračovať v tomto procese a stihlo sa vydať rozhodnutie o schválení ŽoNFP do konca roka. Po predstavení zmien v projektovom zámere otvoril predseda RV rozpravu. Zo strany členov RV neboli k tomuto zámeru vznesené žiadne otázky, resp. pripomienky. Následne pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V zmysle zavedených procesných postupov hlasovali členovia najprv o vyradení pôvodného projektového zámeru a následne pristúpili k hlasovaniu o schválení aktualizovaného zámeru.

Aktualizácia predmetného projektového zámeru bola schválená všetkými prítomnými členmi riadiaceho výboru.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 16.2) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) zámer národného projektu, ktorý bol predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

4. Záver a zhrnutie

Predseda RV poďakoval všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí riadiaceho výboru a poprial všetkým krásne sviatky. Ďalšie zasadnutie RV je plánované koncom januára, resp. začiatkom februára 2024. Presný termín rokovania ďalšieho zasadnutia RV bude členom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA v. r.
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 19.12.2023

Schválil:

PhDr. Pavol Bžán, MA v. r.
predseda riadiaceho výboru

Dátum: 19.12.2023

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 16.2)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
3.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
4.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
5.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
6.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
7.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
9.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
10.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
11.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
12.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
13.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
14.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritných osí 1 až 6 a 50 mil. Eur alebo nižšie v prípade prioritnej osi 7.

P. č.	Názov projektu
6.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)
7.	D1 Turany – Hubová, projektová príprava II. fáza

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia ²
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
9.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
10.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
11.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
12.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
13.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
14.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
15.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
16.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
17.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
18.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
19.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
22.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
23.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
25.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia

² Partnerský projekt (na implementácii projektu sa podieľa aj partner projektu – Hlavné mesto SR Bratislava)

P. č.	Názov projektu
26.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
27.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
28.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
29.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
30.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
31.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
32.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
33.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
34.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
35.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
36.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
37.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
38.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
39.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
40.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
41.	Električky pre Bratislavu
42.	Trolejbusy pre Bratislavu
43.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
44.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
45.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
46.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
47.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
48.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
49.	Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia
50.	Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave
51.	Modernizácia Vajnorskej radiály

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
2.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
3.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
4.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava

P. č.	Názov projektu
5.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
6.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
7.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
8.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
9.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
10.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
11.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
12.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
13.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
14.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SloVRIS
15.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov
16.	Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
7.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
8.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
9.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
10.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
12.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
13.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
14.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
15.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
16.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20

P. č.	Názov projektu
17.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
18.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
19.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
20.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - priet'ah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
5.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
6.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
9.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
11.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
12.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
13.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
16.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
17.	I/68 Sabinov, preložka cesty
18.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
19.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
20.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
21.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
22.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
23.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
24.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
25.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
26.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza

P. č.	Názov projektu
27.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
32.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce
33.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
34.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
35.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
36.	R2 Bátka – Figa, PD
37.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
38.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
39.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
40.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
41.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
42.	I/68 Plavnica, preložka cesty
43.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
44.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
45.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
46.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
47.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
48.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
49.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
50.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
51.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
52.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
53.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
54.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
55.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji
56.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji
57.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
58.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji

P. č.	Názov projektu
59.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 3. etapa v PO kraji
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
61.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
62.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
63.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji
64.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa
65.	Financovanie DPH na projektoch Slovenskej správy ciest v nadväznosti na rozsudok Európskeho súdneho dvora
66.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy - III. etapa
67.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB a KE kraji – cesty I/9, I/66, I/79

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ³
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR ³
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ³
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa

³ Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ³
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ³
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ³
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ³
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ³
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ³
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám ³
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ³
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ³
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ³
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ³
47.	Register zbraní a streliva ³
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ³
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ³

P. č.	Názov projektu
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ³
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ³
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ³
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ³
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ³
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ³
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS
69.	Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálného manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadanou úrovňou servisných služieb a zadanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET_SK)
70.	OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezov po začiatok liečby
71.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
72.	Digitálny príspevok pre žiakov SR
73.	Slovensko v mobile
74.	Rezortný privátny cloud RPC
75.	Digitálna evidencia múzejných zbierok (IS DEMZ)

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ³
2.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia ³
3.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov ³

Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCOV V EURÓPE (CARE)

P. č.	Názov projektu
-------	----------------

P. č.	Názov projektu
1.	Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny
2.	Digitálny príspevok pre žiakov UA

Prioritná os 15 – Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

P. č.	Názov projektu
1.	Podpora zraniteľných domácností prostredníctvom kompenzácie ich nákladov na energie

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji	SSC	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) Došlo k úprave projektovej skladby cestných úsekov, ktoré sa majú v rámci projektu zrealizovať – pôvodne mali byť zrealizované 3 stavby: I/65 Kremnica - upokojenie dopravy, I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu a I/72 Rohozná - zosuv. V rámci aktualizácie zámeru sa navrhuje vyňatie stavby "I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu", a to z dôvodu nesúhlasného stanoviska k tejto stavbe zo strany Ministerstva životného prostredia SR ako koordinátora EIA zodpovedného za vyhodnocovanie súladu ŽoNFP uchádzajúcich sa o prostriedky z Európskych štrukturálnych a investičných fondov s požiadavkami v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ako súčasť stavby Telgárt - Besník majú byť realizované stavebné práce aj na stavebnom objekte SO 201-00 mostný objekt ev. č. 66 - 157, pričom podľa vyjadrenia koordinátora EIA boli nedostatočne posúdené vplyvy tohto mostného objektu na životné prostredie. 2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 6 500 780 Eur na 3 073 897 Eur). Nová výška výdavkov projektu reflektuje zmenu v projektovej skladbe - došlo k zníženiu výdavkov na stavebné práce a publicitu a z rozpočtu projektu boli zároveň vyňaté výdavky na majetko-právne vysporiadanie. 3.) V nadväznosti na zmeny v projektovej skladbe bola znížená cieľová hodnota projektového merateľného ukazovateľa (P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)) zo 4,01 km na 1,61 km. 4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrtroku 2023 na 4. štvrtrok 2023).

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Názov zámeru NP	Prijímateľ
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji	SSC