

ZÁZNAM

z 36. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	1. júna 2023
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	36. zasadnutie Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 15.1)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril a viedol tajomník riadiaceho výboru, pán Pavol Bžán, na základe poverenia predsedníčky riadiaceho výboru, generálnej riaditeľky sekcie riadenia projektov, pani Erny Dohnálikovej, ktorá sa zo zasadnutia ospravedlnila z dôvodu neodkladných pracovných povinností a pánovi Bžánovi zároveň udelila poverenie na jej zastúpenie počas rokovania, vrátane hlasovacieho práva. Z účasti na zasadnutí riadiaceho výboru sa taktiež ospravedlnil vedúci oddelenia projektov železničnej infraštruktúry, pán Martin Bobula, ktorý poveril zastupovaním svojej osoby pána Ľuboša Ďuriča, riaditeľa odboru projektov dopravnej infraštruktúry. Zo zasadnutia RV sa zároveň ospravedlnili pán Korček a pán Botka. Na zasadnutie riadiaceho výboru boli prizvaní aj zástupcovia prijímateľov za účelom zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV. Tajomník riadiaceho výboru privítal všetkých zúčastnených. Predmetom rokovania RV bolo prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 3 a 6 pre prijímateľov Dopravný podnik Bratislava a Slovenskú správu ciest. Celkovo prijímatelia predložili 4 zámery národných projektov (1 nový a 3 aktualizované) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 70,7 mil. Eur.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV informoval, že projektové zámery budú prerokované v poradí podľa ich zaradenia do prioritných osí. Ako prvé boli prerokované projektové zámery v prioritnej osi 3 pre prijímateľa Dopravný podnik Bratislava. V prípade zámeru národného projektu „Modernizácia Vajnorskej radiály, kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave“ išlo o aktualizáciu projektového zámeru, v rámci ktorej došlo k rozdeleniu pôvodného zámeru na dva samostatné projektové zámery: „Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave“ a „Modernizácia Vajnorskej radiály“. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom riadiaceho výboru hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Následne tajomník otvoril rozpravu. Zo strany členov RV neboli vznesené žiadne otázky, resp. pripomienky.

Zasadnutie pokračovalo prerokovaním dvoch zámerov národných projektov zaradených do prioritnej osi 6 pre prijímateľa Slovenskú správu ciest. Ako prvá v poradí bola prerokovaná aktualizácia projektového zámeru „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa“. Následne členovia RV prerokovali zámer národného projektu „Výstavba a zlepšenie

bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 3. etapa v PO kraji“. V tomto prípade išlo o nový projektový zámer, ktorý členom RV prostredníctvom prezentácie predstavil zástupca Slovenskej správy ciest, pán Peter Sedlák. V rámci diskusie otvorenej k týmto projektovým zámerom si členovia RV neuplatnili žiadne otázky a pripomienky

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých zámerov NP, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené do Zoznamu národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení aktualizovaných projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli zaradené do programu rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania členov RV upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 15.1) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) aj všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom rokovania RV.

4. Záver a zhrnutie

Tajomník RV poďakoval všetkým zúčastneným. Uviedol, že išlo o jedno z posledných zasadnutí RV. Ďalšie zasadnutia budú zamerané najmä na prípadnú aktualizáciu existujúcich projektových zámerov a vyradenie tých projektových zámerov, u ktorých sa nepredpokladá, že sa ešte v tomto programovom období dostanú do fázy nenávratného finančného príspevku. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA v. r.
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 12.6.2023

Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková v. r.
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 12.6.2023

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 15.1)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
3.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
4.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
5.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
6.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
7.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
9.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
10.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
11.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
12.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
13.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
14.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
6.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritných osí 1 až 6 a 50 mil. Eur alebo nižšie v prípade prioritnej osi 7.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia ²
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
9.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
10.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
11.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
12.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
13.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
14.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
15.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
16.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
17.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
18.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
19.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
22.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
23.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
25.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
27.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
28.	Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniami, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
29.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
30.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce

² Partnerský projekt (na implementácii projektu sa podieľa aj partner projektu – Hlavné mesto SR Bratislava)

P. č.	Názov projektu
31.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
32.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
33.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
34.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
35.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
36.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia
37.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
38.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
39.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
40.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
41.	Električky pre Bratislavu
42.	Trolejbusy pre Bratislavu
43.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
44.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
45.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
46.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
47.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
48.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
49.	Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia
50.	Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave
51.	Modernizácia Vajnorskej radiály

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
2.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
3.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
4.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
6.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
7.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
8.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
9.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)

P. č.	Názov projektu
10.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
11.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
12.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
13.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
14.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
15.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov
16.	Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu
17.	Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
7.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
8.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
9.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
10.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
12.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
13.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
14.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
15.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
16.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
17.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
18.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
19.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
20.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - prieťah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
5.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
6.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
9.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
11.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
12.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
13.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
16.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
17.	I/68 Sabinov, preložka cesty
18.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
19.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
20.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
21.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
22.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
23.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
24.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
25.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
26.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
27.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa

P. č.	Názov projektu
33.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce
34.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
35.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
36.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
37.	R2 Bátka – Figa, PD
38.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
39.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
40.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
41.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
42.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
43.	I/68 Plavnica, preložka cesty
44.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
45.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji
46.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
48.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
49.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
50.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
51.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
52.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
53.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
54.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
55.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
56.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
57.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji
58.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji
59.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
61.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 3. etapa v PO kraji
62.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v TT kraji
63.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
64.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

P. č.	Názov projektu
65.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora
66.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji
67.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ³
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacenter Ministerstva vnútra SR ³
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ³
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ³
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ³

³ Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ³
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ³
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ³
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ³
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám ³
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ³
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ³
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ³
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ³
47.	Register zbraní a streliva ³
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ³
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ³
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ³
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ³
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ³
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva

P. č.	Názov projektu
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ³
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ³
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ³
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS
69.	Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálného manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadanou úrovňou servisných služieb a zadanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET_SK)
70.	OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezku po začiatok liečby
71.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
72.	Digitálny príspevok pre žiakov SR
73.	Slovensko v mobile
74.	Rezortný privátny cloud RPC
75.	Digitálna evidencia múzejných zbierok (IS DEMZ)

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ³
2.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia ³
3.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov ³

Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCŮV V EURÓPE (CARE)

P. č.	Názov projektu
1.	Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny
2.	Digitálny príspevok pre žiakov UA

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
Modernizácia Vajnorskej radiály, kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	DPB	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>Pôvodný projektový zámer bol rozdelený na dva samostatné projektové zámery s názvom „Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave“ a „Modernizácia Vajnorskej radiály“:</p> <p><u>Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave</u></p> <p>1.) Bol upravený rozsah projektu – z projektu bola vypustená hlavná aktivita súvisiaca s prípravou CBA analýzy, ktorá mala byť pôvodne vypracovaná dodávateľsky, avšak DPB spracoval CBA vlastnými kapacitami a neuplatňuje si výdavky na spracovanie CBA v rámci projektového zámeru. Bol zmenšený rozsah hlavnej aktivity zameranej na modernizáciu električkových a trolejbusových tratí o modernizáciu električkovej trate Špitálska a modernizáciu trolejbusovej trate Cintorínska v nadväznosti na prehodnotenie projektovej skladby. Taktiež došlo k vypusteniu stavebných prác súvisiacich s posilnením trakčných napájacích káblov meniarne Legionárska, ku ktorým bude z prevádzkového hľadiska prístupné až v čase, kedy sa bude modernizovať jedna z električkových radiál (Ružinovská alebo Račianska) v úseku napájanom touto meniarňou,</p> <p>2.) Zmenšenie rozsahu projektu bolo zohľadnené v celkových oprávnených výdavkoch projektu. Napriek tomu došlo k nárastu COV z úrovne 22,6 mil. Eur na 24,5 mil. Eur, nakoľko v procese prípravy súťažných podkladov vzišla z technických dôvodov potreba rozšírenia rozsahu realizácie u zostávajúcich 2 lokalít napájacích káblov (lokality Dolné hony a Ružová dolina),</p> <p>3.) V súvislosti s úpravou rozsahu hlavných aktivít boli z projektu vypustené merateľné ukazovatele P0366 „Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu“ a P0734 „Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy“ a upravené cieľové hodnoty ukazovateľov P0013 „Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro“, P0652 „Úspora času vo verejnej osobnej doprave“ a P0736 „Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (v rámci verejnej osobnej dopravy)“,</p>

		<p>4.) Bol aktualizovaný termín začiatku realizácie projektu (z 3. štvrťroku 2017 na 2. štvrťrok 2020),</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu zo 77 na 49 mesiacov.</p> <p><u>Modernizácia Vajnorskej radiály</u></p> <p>1.) Bol upravený rozsah projektu – z projektu bola vypustená hlavná aktivita súvisiaca s prípravou CBA analýzy, ktorá mala byť pôvodne vypracovaná dodávateľsky, avšak DPB spracoval CBA vlastnými kapacitami a neuplatňuje si výdavky na spracovanie CBA v rámci projektového zámeru. Taktiež bol upravený rozsah hlavnej aktivity zameranej na samotnú modernizáciu Vajnorskej radiály vypustením úseku Kuchajda – Stn. Nové Mesto, a to z časových dôvodov, nakoľko realizácia tohto úseku je z prevádzkových dôvodov plánovaná až v roku 2024. Zároveň bol úsek Kuchajda – Jurajov Dvor doplnený o odbočenie do depa Jurajov Dvor v dĺžke 105 metrov vrátane triangla pred depom Jurajov Dvor;</p> <p>2.) V nadväznosti na úpravu rozsahu projektu boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu, ktoré boli znížené z 34,1 mil. Eur na 25,7 mil. Eur;</p> <p>3.) V súvislosti s úpravou rozsahu hlavných aktivít bol z projektu vypustený merateľný ukazovateľ P0366 „Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu“ a upravené cieľové hodnoty ukazovateľov P0013 „Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro“ a P0652 „Úspora času vo verejnej osobnej doprave“;</p> <p>4.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 12 na 13 mesiacov.</p>
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa	SSC	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 14 705 058 Eur na 18 137 941 Eur), a to z dôvodu zvýšenia nákladov na stavebné práce (zo 14,7 mil. Eur na 16,5 mil. Eur), ktoré boli pôvodne stanovené na základe predpokladanej hodnoty zákazky. Aktuálne výdavky na stavebné práce vychádzajú z podpísaných zmlúv o dielo na základe výsledkov verejných súťaží. Okrem toho boli do rozpočtu taktiež doplnené výdavky na valorizáciu vo výške 10% zo sumy stavebných prác vo výške 1,65 mil. Eur.</p> <p>2.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrťroku 2022 na 2. štvrťrok 2023).</p>

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Názov zámeru NP	Prijímateľ
Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy	DPB

v Bratislave	
Modernizácia Vajnorskej radiály	DPB
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa	SSC
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 3. etapa v PO kraji	SSC