

## ZÁZNAM

### z 31. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	27. júna 2022
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	31. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 13.0)
Príloha č. 2:	Podrobnejšia informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

#### Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
5. Rôzne
6. Záver a zhrnutie

#### 1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnálíková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomickej partnerov. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV. Zo zasadnutia sa ospravedlnili pani Lešková a pán Botka a taktiež pozorovateľka z Centrálneho koordinačného orgánu, pani Belicová.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 4, 5 a 6 pre prijímateľov Slovenský vodohospodársky podnik, Železnice Slovenskej republiky a Slovenskú správu cest. GR SRP informovala, že na základe žiadosti Slovenskej správy cest bol vyradený z programu zasadnutia riadiaceho výboru zámer národného projektu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapy v ZA a TN kraji“.

Predsedníčka RV d'alej informovala, že v zmysle uvedeného a na rozdiel od podkladov, ktoré boli zaslané členom RV, tak nebudú predmetom rokovania riadiaceho výboru 4, ale len 3 zámery národných projektov (1 nový a 2 aktualizované) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 36,6 mil. EUR. GR SRP doplnila, že členovia riadiaceho výboru budú zároveň rozhodovať o vyradení jedného projektu zo Zoznamu národných projektov OPII, s implementáciou ktorého sa už v programovom období 2014 – 2020 neuvažuje. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

#### 2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal členov riadiaceho výboru. Informoval, že projektové zámery budú prerokované v poradí podľa ich zaradenia do prioritných osí. Ako prvá v poradí bola prerokovaná aktualizácia zámeru národného projektu „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“ pre prijímateľa Slovenský vodohospodársky podnik. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie v projektovom zámere nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie

zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Po predstavení každého zámeru mohli členovia RV vznieť svoje otázky a pripomienky. Pán Čadek zo Slovenského vodohospodárskeho podniku k projektovému zámeru doplnil, že dôvodom aktualizácie projektového zámeru je zabezpečenie ucelenej linky pre odstraňovanie sedimentov a ich uloženie či už v rámci zdrže Hrušov vodného diela Gabčíkovo alebo na vzdušnej päte hrádze derivačného kanála vodného diela Gabčíkovo. Pán Čadek uviedol, že sediment zo zdrže bude odstránený sacím bagrom a deponovaný na breh na vodnom diele Čunovo a odtiaľ transponovaný nákladnými vozidlami na miesto uloženia na vzdušnej päte pravostrannej hrádze derivačného kanála vodného diela Gabčíkovo. Člen RV, pán Ďurič, vzniesol otázku ohľadne lehoty dodania predmetných technických zariadení a požiadal o informáciu v akom stave je aktuálne súvisiace verejné obstarávanie (VO), tzn. či technické prostriedky budú dodané do konca programového obdobia. Pán Čadek uviedol, že pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky SVP vychádzal z prieskumu trhu, v rámci ktorého bolo potvrdená 12 mesačná lehota dodania (dodanie jazdných súprav). VO je aktuálne v štádiu prípravy opisu predmetu zákazky a dokumentácie pre vyhlásenie VO. Verejná súťaž bude realizovaná v priebehu tohto roka a v priebehu budúceho roka by malo byť realizované dodanie, ktoré bude v súbehu s dodaním plávajúcich plošín s rýpadlami a sacieho bagra tak, aby v termíne december 2023 nabehli tieto zariadenia do procesu realizácie odstraňovania sedimentov.

Ako ďalší v poradí bol prerokovaný zámer národného projektu „ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 – 30“ pre prijímateľa Železnice Slovenskej republiky. Aj v prípade tohto projektového zámeru išlo o aktualizáciu. K zámeru „ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 – 30“ nebola vznesená zo strany členov RV žiadna pripomienka.

Ako posledný bol prerokovaný zámer národného projektu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji“, ktorý predložila Slovenská správa ciest. Projektový zámer bol predstavený zástupcom SSC, pánom Dorocákom. Po predstavení zámeru národného projektu tajomník RV otvoril rozpravu. K projektovému zámeru neboli zo strany členov RV vznesené žiadne pripomienky, resp. otázky.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých zámerov NP, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli zaradené do programu rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

#### **4. Vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII**

Tajomník RV uviedol, že ďalším bodom programu je vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII. Konkrétnie členovia RV rozhodovali o vyradení projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť“, a to na základe žiadosti Železničnej spoločnosti Slovensko, ako potenciálneho prijímateľa tohto projektu. Tajomník RV stručne priblížil členom RV dôvody, na základe ktorých navrhla ZSSK vyradenie projektu. Dôvody vyradenia sú bližšie popísané v prílohe č. 2. záznamu. Prítomní členovia RV odsúhlasili vyradenie tohto projektu zo Zoznamu národných projektov OPII.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 13.0) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

## **5. Rôzne**

V rámci tohto bodu poskytol tajomník členom RV informáciu týkajúcu sa zmeny miesta realizácie národného projektu „Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS“:

Dňa 31.1.2022 bol na 28. zasadnutí riadiacim výborom schválený zámer národného projektu „Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS“. Pre projekt bolo s účinnosťou od 26. mája 2022 vyhlásené vyzvanie. Pri vypĺňaní Žiadosti o NFP v ITMS žiadateľ (Dopravný úrad) identifikoval chýbajúce zaradenie Trnavského kraja ako miesta realizácie projektu, a to ako vo vyzvaní tak aj v zámere národného projektu a požiadal Riadiaci orgán pre OPII o zmenu vyzvania. Riadiaci orgán pre OPII sa v tejto veci obrátil na Centrálny koordinačný orgán (CKO) so žiadosťou o usmernenie, pričom uviedol, že podľa jeho názoru nie je potrebná aktualizácia zámeru národného projektu v riadiacom výbere z dôvodu formálneho doplnenia kraja a je možné priamo realizovať zmenu vyzvania. CKO vo svojom usmernení uviedol, že podľa Systému riadenia EŠIF (kapitola 3.4.1, ods. 6) nie je zmena miesta realizácie projektu v zámere národného projektu zadefinovaná ako zmena, ktorú Riadiaci orgán predkladá na schválenie riadiacemu výboru. CKO však odporučil vzhľadom na skutočnosť, že miesto realizácie projektu predstavuje vo vyzvaní jednu z podmienok poskytnutia príspevku overovaných zo strany RO pre OPII v procese konania o ŽoNFP, ktoré musí žiadateľ splniť na to, aby mu bol schválený a následne vyplatený príslušný NFP, o tejto zmene informovať členov riadiaceho výboru.

V súlade s uvedeným boli preto členovia RV informovaní, že miestom realizácie národného projektu „Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS“ bude okrem Bratislavského a Nitrianskeho kraja aj Trnavský kraj.

Tajomník RV doplnil, že o skutočnosti, že bol na žiadosť SSC z programu rokovania RV vyradený zámer národného projektu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji“ boli informovaní členovia RV na začiatku rokovania. Tento projektový zámer by mal byť v modifikovanej podobe prerokovaný na ďalšom zasadnutí RV. Následne tajomník RV odovzdal slovo predsedníčke RV.

## **6. Záver a zhrnutie**

GR SRP sa podčakovala všetkým členom RV za spoluprácu a účasť na zasadnutí. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

Dátum:  
*11. 4. 2022*

Podpis: 

### **Schválil:**

**Ing. Erna Dohnáliková**  
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum:  
*11. 4. 2022*

Podpis: 

**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 13.0)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátnej hranice ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátnej hranice SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátnej hranice SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
7.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátnej hranice SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
10.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
12.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
13.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
14.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
15.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
16.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
17.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
18.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
19.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
23.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
25.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
26.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia

P. č.	Názov projektu
27.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
28.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
29.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline
30.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
31.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
32.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
33.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline
34.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
35.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
36.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
37.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní – projektová dokumentácia
38.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
39.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
40.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
41.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
42.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
43.	Električky pre Bratislavu
44.	Trolejbusy pre Bratislavu
45.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
46.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
47.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
48.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
49.	Trolejbusové trate Miličiova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
50.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia

#### Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyväzovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávanie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava

P. č.	Názov projektu
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytváracej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosťi prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
15.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície vo verejnom prístave Bratislava
16.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
17.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
18.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
19.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
20.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov

#### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
8.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
9.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
10.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
12.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
13.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
14.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
15.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20

P. č.	Názov projektu
16.	ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
17.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
18.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
19.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
20.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
21.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
22.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
23.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
24.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
25.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

#### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Ol'šany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ol'šany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - priet'ah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/51 Holič – obchvat, 2.etapa (1.časť)
5.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
6.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
12.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
13.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
16.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
17.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
18.	I/68 Sabinov, preložka cesty
19.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
20.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
21.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza

P. č.	Názov projektu
22.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
23.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
24.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
25.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
26.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
27.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
34.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
35.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
36.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánska
37.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
38.	R2 Bátka – Figa, PD
39.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
40.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
41.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
42.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
43.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
44.	I/68 Plavnica, preložka cesty
45.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
46.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji
47.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
49.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosť premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
50.	Rýchlosná cesta R4 štátnej hranice SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
51.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
52.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
53.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa

P. č.	Názov projektu
54.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
55.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
56.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
57.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
58.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
59.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
61.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
62.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
63.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
64.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
65.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
66.	Rýchlosná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
67.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosť premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť<sup>2</sup>

### Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza <sup>2</sup>
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikáčnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR <sup>2</sup>
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra <sup>2</sup>

<sup>2</sup> Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho clodu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 <sup>2</sup>
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR <sup>2</sup>
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ <sup>2</sup>
27.	Centrálné komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia <sup>2</sup>
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu <sup>2</sup>
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ľažko zdravotne postihnutých <sup>2</sup>
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám <sup>2</sup>
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie <sup>2</sup>
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) <sup>2</sup>
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART <sup>2</sup>
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiätkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania <sup>2</sup>
47.	Register zbraní a streľiva <sup>2</sup>

P. č.	Názov projektu
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register <sup>2</sup>
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt <sup>2</sup>
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory <sup>2</sup>
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR <sup>2</sup>
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry <sup>2</sup>
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) <sup>2</sup>
60.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozien a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 <sup>2</sup>
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR <sup>2</sup>
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS
69.	Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálneho manažmentu virtuálnej privátej siete so zadefinovanou úrovňou servisných služieb a zadefinovanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET_SK)

### Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozien a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 <sup>2</sup>
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia <sup>2</sup>
4.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Tajov <sup>2</sup>

Národné projekty vyraďané zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyraďenia
Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja	SVP	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k úprave rozsahu hlavnej aktivity – medzi obstarávané technické zariadenia boli doplnené 3 kusy vyklápacích vozidiel, ktoré budú slúžiť na transport vyťaženého sedimentu,</p> <p>2.) Pre presné definovanie budovania jednotlivých objektov z vyťažených sedimentov, resp. pre uloženie deponovaného materiálu bude v rámci hlavnej aktivity realizované tiež spracovanie, resp. aktualizácia projektovej dokumentácie, zabezpečené príslušné povolenia orgánov verejnej správy a vykonaný proces posudzovanie vplyvov na životné prostredie. Tieto aktivity budú hradené z vlastných zdrojov SVP,</p> <p>3.) Bola spresnená technická špecifikácia obstarávaných technických zariadení a popis ich využitia,</p> <p>4.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 24 208 530 Eur na 27 149 147 Eur), a to jednak z dôvodu navýšenia počtu obstarávaných technických zariadení (o 3 kusy vyklápacích vozidiel), ako aj z dôvodu aktualizácie výdavkov. Pôvodne boli stanovené výdavky projektu výhradne na základe predpokladanej hodnoty zákazky. Súčasná výška výdavkov je v závislosti od štátia procesu jednotlivých verejných obstarávaní stanovená kombináciou PHZ (jazdné súpravy), najnižších cenových ponúk doručených vo verejných obstarávaniach (ostatné aktivity) a dodatku z dôvodu nárastu cien v prípade dodávky plávajúcich plošín s hydraulickým rýpadlom na pásovom podvozku,</p> <p>5.) Bola upravená cielová hodnota projektového merateľného ukazovateľa „Počet technických zariadení na odstraňovanie sedimentov“ (z 10 na 13),</p> <p>6.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpisania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrtroku 2022 na 3. štvrtrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrtroku 2022 na 2. štvrtrok 2022),</p> <p>7.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 24 na 20 mesiacov.</p>
ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30	ŽSR	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k vypusteniu činnosti stavebného dozoru, ktorý mal byť pôvodne zabezpečený externe. Stavebný dozor bude napokon zabezpečený internými kapacitami ŽSR a hradený z vlastných zdrojov prijímateľa,</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 6 723 895,73 Eur na 7 415 538,56 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na realizáciu stavebných prác. Pri stanovení aktuálnej výšky výdavkov</p>

		<p>na stavebné práce bola vykonaná indexácia podľa cenových správ pre stavebníctvo z mája 2022. V súvislosti s navýšením výdavkov na stavebné práce boli upravené aj výdavky na rezervu na nepredvídane výdavky na stavebné práce (z 592 061,30 Eur na 673 958,05 Eur). Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje vypustenie výdavkov na stavebný dozor a zníženie výdavkov na podpornú aktivitu „Publicita a informovanosť“ (zo 4 000 Eur na 2 000 Eur),</p> <p>3.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpisania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrtroku 2022 na 3. štvrtrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrtroku 2021 na 1. štvrtrok 2023),</p> <p>4.) Upravená bola predpokladaná doba realizácie projektu z 26 na 29 mesiacov (vrátane podporných aktivít). Doba realizácie hlavnej aktivity je v trvaní 10 mesiacov.</p>
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť	ZSSK	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Prijímateľ (Železničná spoločnosť Slovensko) požiadal o vyradenie projektu z dôvodu, že výsledkom verejného obstarávania nebolo uzatvorenie zmluvy do uplynutia lehoty viazanosti ponúk. Nakol'ko sa podľa úspešného uchádzača výrazne zmenili podmienky oproti podmienkam v čase predkladania ponúk, a to najmä z dôvodu nárastu cien materiálov, služieb a prác, úspešný uchádzač požadoval úpravy zmluvy o dielo pred jej podpisom – navýšenie zmluvnej ceny a predĺženie termínu odovzdania modernizovaných vozňov. Navrhované úpravy zmluvy boli pre obstarávateľa neprijateľné. Druhý uchádzač v poradí nepotvrdil platnosť predloženej ponuky po doručení žiadosti obstarávateľa. Z uvedených dôvodov obstarávateľ použitý postup zadávania predmetnej zákazy zrušil v súlade s § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní.</p>

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Názov zámeru NP	Prijímateľ
Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja	SVP
ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30	ŽSR
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji	SSC