

ZÁZNAM
z 24. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	29. júna 2021
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	24. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 9.3)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Rôzne
5. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov a pozorovateľov RV. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 3, 4 a 6 pre prijímateľov Dopravný podnik Bratislava, Dopravný podnik mesta Košice, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Verejné prístavy a Národnú diaľničnú spoločnosť.

Celkovo bolo prijímateľmi predložených 6 zámerov národných projektov (4 nové a 2 aktualizácie) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 126,2 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Informoval, že ako prvý v poradí bude členom RV predstavený zámer národného projektu „Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10“ a odovzdal slovo generálnemu riaditeľovi sekcie vodnej dopravy MDV SR, pánovi Moravčíkovi. Po predstavení každého zámeru mali členovia a pozorovatelia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov, resp. zástupcami riadiaceho orgánu (RO). Pán Kovalčík sa zaujímal, či nebol v minulosti zámer riešiť štúdiu realizovateľnosti (ŠR) na hraničnom toku Dunaja s Maďarskom spoločne s maďarskou stranou. GR Moravčík reagoval, že ŠR pre tento úsek riešila v rokoch 2018 - 2020 Slovenská republika (SR) samostatne, kedy bol pripravovaný a prebiehal proces verejného obstarávania, ktorý bol však po odporúčaní poradného orgánu EK – JASPERS zrušený, pričom jedným z dôvodov bolo, že ŠR nebola prerokovaná na medzinárodnej úrovni. Aktuálne SR čaká na výsledok a posúdenie technickej štúdie Maďarskej republiky (MR), ktorá musí byť prerokovaná na zasadnutí Komisie pre hraničné vody, ktorú spravuje Ministerstvo životného prostredia SR a splnomocnenec vlády SR pre hraničné toky. Výsledok tohto posúdenia bude brať SR do úvahy pri spracovaní vlastnej ŠR, ktorá bude brať na

zreteľ aj medzinárodný aspekt. Pán Kovalčík sa ďalej zaujímal, prečo sa už v predchádzajúcich rokoch nekoordinoval postup s maďarskou stranou a nezačala sa ŠR spoločne, keďže ide o hraničnú rieku SR a MR. GR Moravčík odpovedal, že v minulosti nebolo zvykom, napriek tomu, že ide o hraničnú rieku, aby sa ŠR vypracovávali spoločne. Tento prístup je aplikovaný až v súčasnosti po odporúčaní EK a JAPERS. MR si taktiež v minulosti svoju technickú štúdiu obstarala samostatne bez koordinácie so SR. SR teraz čaká na výsledok a posúdenie tejto technickej štúdie na spoločnom slovenskom – maďarskom území. Pán Kovalčík sa dotazoval, či 27 km úsek Dunaja pri Bratislave, ktorý má byť riešený v rámci predloženého projektového zámeru, je úsek, ktorý najviac limituje splavnosť Dunaja, čo sa týka počtu dní v roku, alebo sú porovnateľné obmedzenia aj v úseku od Gabčíkova po Vyšehrad. GR Moravčík uviedol, že limitujúci brod je pod Devínom, ale rovnako sú brodové úseky aj v r. km 1791 a r. km 1735, ktoré predstavujú hlavné (nie však jediné) limitujúce úseky, kvôli ktorým nie je možná plná využiteľnosť nákladového priestoru lodí 300 dní v roku. Pán Kovalčík sa zároveň zaujímal o cenu štúdie a spýtal sa, prečo je cena ŠR stanovená na 3 milióny Eur. GR Moravčík reagoval, že cena vychádza z predpokladanej hodnoty zákazky, ktorá bola stanovená ako výsledok z vykonaného prieskumu trhu, v rámci ktorého oslovené subjekty detailne nacenili jednotlivé časti ŠR. Pán Kovalčík požiadal o informácie z prieskumu trhu, ktorý bol vykonaný za účelom stanovenia PHZ – aká špecifikácia bola poskytnutá subjektom, ktoré subjekty boli oslovené, koľko času mali subjekty na predloženie cenového odhadu a koľko subjektov napokon cenovú kalkuláciu poskytlo. GR Moravčík uviedol, že budú poskytnuté všetky možné podklady z prieskumu trhu tak, aby nedošlo k prípadnému porušeniu zákona o verejnom obstarávaní. Doplnil, že súťaž bude uverejnená v európskom vestníku a pri tvorbe súťažných podkladov sa úzko spolupracovalo s JASPERS. GR SRP, pani Dohnáliková potvrdila, že verejná súťaž bude zverejnená v európskom vestníku a bude tak prístupná komukoľvek, kto prejaví záujem zapojiť sa do súťaže. Vo veci požiadavky týkajúcej sa poskytnutia údajov z prieskumu trhu, budú poskytnuté striktne len údaje v takom rozsahu, aby sa predišlo porušeniu zákona o VO.

Ďalším projektovým zámerom, ktorý prerokoval RV, bol zámer národného projektu „Trolejbusy pre Bratislavu“. Keďže v tomto prípade išlo o aktualizáciu projektového zámeru, ktorý bol už v minulosti schválený na riadiacom výbore, nebol zámer predstavený zo strany prijímateľa formou prezentácie, ale hlavné zmeny v zámere popísal tajomník RV, pán Bžán. Pán Kovalčík požiadal, aby boli do budúcnosti informácie o zmenách, ktoré nastali v rámci aktualizovaných zámerov, zasielané členom RV vopred. Pán Kovalčík v rámci schvaľovaného zámeru odporučil, aby údaje o dopravných výkonoch DPB boli uvedené vo vozidlových kilometroch, poukázal na disproporciu vo vykazovaní maximálnej prepravnej kapacity na existujúcich linkách (3 až 4 os./m²) a pri novo obstarávaných vozidlách (8 os./m²) a vzniesol otázku, či jednotlivé veľkostné kategórie trolejbusov budú obstarávané v rámci samostatných verejných obstarávaní. Pani Dikošová z DPB uviedla, že pripomienky budú zapracované v zmysle odporúčaní. Čo sa týka VO potvrdila, že obstaranie trolejbusov prebieha prostredníctvom 3 samostatných verejných súťaží, tzn. každá dĺžka trolejbusov je obstarávaná samostatne. Tajomník RV prisľúbil, že v prípade, keď budú predmetom RV aj aktualizácie projektových zámerov, bude členom RV zaslané spolu s ostatnými materiálmi aj zdôvodnenie týchto aktualizácií. Pán Köbol zastupujúci na zasadnutí pána Korčeka z Národnej rady občanov so zdravotným postihnutím v SR, sa informoval, do akej miery sú pri verejných obstarávaní akceptované parametre týkajúce sa bezbariérovej dopravy, či sa rieši bezbariérovosť konkrétne pri zadávaní zákaziek, alebo je už štandardné, že vozidlá MHD musia spĺňať parametre bezbariérovosti. Pani Dikošová z DPB uviedla, že v rámci prípravy technickej špecifikácie sú automaticky brané prvky bezbariérovosti do úvahy. Aj v prípade tohto projektu pôjde o nízkopodlažné trolejbusy plne spĺňajúce parametre bezbariérovosti.

V prípade zámeru národného projektu „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa“ išlo taktiež o aktualizáciu v minulosti už na RV schváleného projektového zámeru. Tajomník RV priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré pri tomto projektovom zámere nastali. Pán Kovalčík sa dotazoval, prečo sa k realizácii projektu pristupuje až na sklonku programového obdobia a čo bránilo, aby sa realizoval skôr. Pani Üveges z DPMK uviedla, že hlavnou príčinou boli chýbajúce financie. Pôvodne mal byť projekt modernizácie depa realizovaný ako jeden celok, ale po výmene vedenia DPMK v roku 2018 sa aj vzhľadom na chýbajúce financie projekt rozdelil

na 2 časti. Prvá časť je už vysúťažená a v súčasnosti prebieha proces uzatvorenia zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Vzhľadom na aktuálne dostupné finančné prostriedky sa DPMK rozhodol do konca súčasného programového obdobia zrealizovať aj druhú časť modernizácie údržbovej základne.

Prijímateľ Verejné prístavy, a.s. predložil na zasadnutie RV dva nové projektové zámery. Ako prvý bol zo strany prijímateľa predstavený zámer národného projektu „Vypracovanie Strategickkej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno“. Pán Kovalčík uviedol, že podľa zmluvy o dielo uverejnenej v centrálnom registri zmlúv bol predmet zmluvy už realizovaný, na prípravu Master Planu mal zhotoviteľ necelý rok a celá suma plnenia bola uhradená v roku 2019. V tejto súvislosti sa pán Kovalčík pýtal, prečo je zámer národného projektu predložený na RV až teraz. Pán Goliasz zo spoločnosti Verejné prístavy reagoval, že rok mal zhotoviteľ na prípravu analytickej a strategickej časti, ktoré boli predložené Ministerstvu životného prostredia SR na strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie (SEA proces). Zmluva o dielo bola koncipovaná tak, že zhotoviteľovi nevyplývala povinnosť zabezpečovať celý SEA proces, ale len vypracovanie zámeru SEA s ohľadom na strategické varianty rozvoja prístavu. V súčasnosti naďalej prebieha proces posudzovania vplyvov na životné prostredie, z ktorého môžu vzniknúť ďalšie požiadavky na doplnenie a prepracovanie Master Planu. Z toho dôvodu bol projektový zámer predložený na zasadnutie RV. Pán Kovalčík sa zaujímal, s kým bolo konzultované nastavenie súťažných podkladov a zmluvných podmienok, a to vzhľadom na skutočnosť, že v rámci zmluvy nebol stanovený po odovzdaní diela žiadny časový priestor na vznesenie pripomienok Verejnými prístavmi a ich zapracovanie zo strany zhotoviteľa. Zhotoviteľ tak nie je v rámci aktuálnej zmluvy nijako viazaný, aby dopracoval Master Plan v zmysle požiadaviek, ktoré môžu vzniknúť zo SEA procesu. Pán Goliasz ozrejmil, že pri modernizácii prístavu Komárno existujú 2 zákazky, a to Master Plan a štúdia realizovateľnosti, pričom tieto zákazky majú rovnakého zhotoviteľa. Pri oboch zákazkách bol predpoklad, že budú financované zo zdrojov CEF a v súlade s tým bolo pripravované aj VO, ktoré bolo kontrolované oddelením kontroly verejného obstarávania MDV SR, ako aj Úradom pre verejné obstarávanie. Zmluvy k oboj zmluvám pripravovala externá spoločnosť. Zhotoviteľ, aby mohol ďalej pracovať na ŠR potrebuje mať ukončený SEA proces Master Planu. Zhotoviteľ sa zatiaľ nevyjadril, že by nemal ochotu byť súčinný pri SEA procese a je aj v jeho záujme, aby bol SEA proces ukončený, aby mohol pokračovať v prácach na príprave ŠR. Pán Kovalčík sa ďalej zaujímal o stav prípravy ŠR, ktorá mala byť v zmysle zmluvy dodaná do 16 mesiacov po Master Plane, tzn. do decembra 2020. Pán Kovalčík sa dotazoval, akým spôsobom Verejné prístavy v súčasnosti postupujú pri tejto zákazke, aby sa predišlo prípadnému spochybneniu zákazky zo strany certifikačného orgánu alebo orgánu auditu, keďže sa bude reálne plniť v diametrálne iných lehotách v porovnaní so zmluvným termínom. Pán Goliasz uviedol, že zmluva o dielo na dodanie ŠR bola doplnená dodatkom č. 2, ktorý uvádza, že ŠR bude odovzdaná až po ukončení procesu SEA. Pán Kovalčík sa spýtal, či správne rozumie skutočnosti, že na ŠR sa ešte nezačalo pracovať a lehota na jej realizáciu ešte nezačala plynúť. Pán Goliasz doplnil, že na ŠR už zhotoviteľ pracuje. Tým, že pri oboch zákazkách je jeden zhotoviteľ, tak súbežne s Master Planom vypracováva zhotoviteľ priebežne tie časti ŠR pri ktorých vie identifikovať, že sa už nebudú meniť. Po ukončení SEA procesu Master Planu zhotoviteľ dopracuje zvyšné časti ŠR. Predsedníčka RV, pani GR Dohnáliková, uviedla, že má za to, že všetky otázky týkajúce sa VO už boli zodpovedané. Predmetom schvaľovania RV je aktualizácia strategického dokumentu pre Verejné prístavy – Master Plan Komárno. Zhrnula, že nastali isté problémy počas SEA procesu, v dôsledku čoho bol predĺžený harmonogram výstavby a kvôli tomu nebolo možné financovať projekt z prostriedkov Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Projekt bol preto rozdelený a Master Plan Komárno by mal byť financovaný z OPII. Pán Kovalčík sa vyjadril, že sa snaží vopred upozorniť na skutočnosť, že ŠR sa plní zásadne iným spôsobom ako bola obstaraná. Z toho dôvodu odporúča analyzovať riziká auditných zistení a prípadných korekcií a ak je to možné, tak im predísť. Taktiež odporučil RO, aby usmernil oddelenie kontroly VO, aby pri kontrole pred vyhlásením VO upozornil niektorých menej skúsených prijímateľov na neštandardné nastavenie zmluvných podmienok, aby sa jednak prijímatelia, ako aj RO nedostávali do budúcich problémov a rizík korekcií. GR SRP, pani Dohnáliková uistila, že RO má záujem čerpať efektívne a s čo najmenšími korekciami. RO na

základe zistení z auditov usmerňuje všetkých prijímateľov vopred, aby sa vystríhali možným porušeniam v oblasti VO. GR doplnila, že prvá ex ante kontrola VO už nie je v zmysle Systému riadenia EŠIF v súčasnosti povinná, napriek tomu viacerí prijímatelia predkladajú dokumentáciu na túto kontrolu a čerpajú z odporúčaní RO.

Druhým zámerom prijímateľa Verejné prístavy, ktorý bol predstavený členom RV bol zámer národného projektu „Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov“. K tomuto zámeru neboli vznesené žiadne otázky či pripomienky.

Zo strany zástupcov NDS bol následne predstavený zámer národného projektu „Rýchlostná cesta R3 Tvrdosín – Nižná“. Pán Kovalčík sa vyjadril, že je rád, že tento projekt bude financovaný z OPII a dúfa, že NDS urobí všetko preto, aby realizácia projektu prebehla včas. Zároveň doplnil, že verí, že sa prípadná voľná alokácia využije aj na ďalšie projekty rýchlostných ciest alebo ciest I. triedy, aby sa využila celá dostupná alokácia.

Členovia RV sa v ďalšej časti zasadnutia RV venovali vyrad'ovaniu projektových zámerov. Prvým v poradí bol zámer národného projektu „Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení“ prijímateľa ZSSK. Pán Kovalčík sa spýtal, či národný dopravca má toľko voľných zdrojov, že v takomto prípade, kedy bolo možné projekt financovať z fondov EÚ, sa tejto možnosti zrieka s odôvodnením, že projekt ZSSK zafinancovala z vlastných zdrojov. Ďalej sa pán Kovalčík dotazoval, či bráni niečo tomu, aby už uhradené plnenie bolo dodatočne refinancované z fondov EÚ. Tajomník RV uviedol, že pri projekte, ktorého hlavná aktivita už bola ukončená do času predloženia ŽoNFP, už nie je možná spätná refundácia z prostriedkov OPII. Pán Hudák doplnil, že ZSSK ako národný dopravca bola v roku 2016 informovaná zo strany RO OPII na prebiehajúcu revíziu OPII a zároveň mali určitú časovú tieseň v rámci projektu. Projekt sa nerealizoval v celej výške 56 mil. Eur ako bolo pôvodne plánované v rámci OPII, ale ZSSK realizovala napokon len oklieštený rozsah projektu. V súčasnosti už nie je možné vzhľadom na ukončenie hlavnej aktivity tento projekt prefinancovať z prostriedkov OPII. Pán Kovalčík požiadal o poskytnutie informácie v akom rozsahu bol projekt realizovaný z vlastných zdrojov ZSSK a či zostávajúci rozsah projektu zostáva naďalej v pláne a je potrebné s ním uvažovať do ďalšieho obdobia alebo či sa zostávajúci rozsah už neplánuje realizovať. Pán Hudák zo ZSSK uviedol, že ZSSK môže poskytnúť informáciu, čo konkrétne sa už zrealizovalo v rámci projektu. Zvyšná časť projektu sa už neplánuje realizovať vôbec, resp. vo výrazne pozmenenej podobe a rozsahu aj vzhľadom na ďalšie projekty, ktoré boli medzičasom zaradené do zoznamu národných projektov OPII.

Tajomník RV následne priblížil dôvody vyradenia zámeru národného projektu „Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20“, pre ktorý bola pôvodne ako prijímateľ určená Agentúra rozvoja vodnej dopravy, ktorá bola medzičasom zrušená. K vyradeniu tohto projektu neboli vznesené členmi RV žiadne pripomienky.

Členovia ďalej rozhodovali o vyrad'ovaní projektov prijímateľa ŽSR. Prvým v poradí bol národný projekt „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)“. Pán Kovalčík sa spýtal vzhľadom na skutočnosť, že projektovú dokumentáciu TIOPu pripravuje súkromný investor, do akej miery je eliminované riziko, že projektová príprava sa bude uberať cestou, ktorá nie je úplne v súlade so záujmami ŽSR a či nebude smerovať k zbytočne nákladnému riešeniu. Na otázku reagoval pán riaditeľ Ďurič z RO, ktorý uviedol, že predmetné riziká sú eliminované pravidelnými poradami medzi ŽSR a samotným súkromným investorom. Zároveň na MDV SR pôsobí aj pracovná skupina pre výstavbu terminálov v okolí Bratislavy, na zasadnutiach ktorej sa tento súkromný investor taktiež zúčastňuje a prezentuje svoje plány pred zástupcami mesta, VÚC a ŽSR. Nejde teda o samostatný proces súkromného investora, ale o koordinovaný postup za účasti všetkých relevantných partnerov. Z pohľadu investora ide o jeho finančný príspevok k realizácii TIOPu, keďže terminál bude slúžiť aj jeho potrebám. Hlavná výhoda pre

ŽSR je časová úspora pri verejnom obstarávaní a tým aj väčšia pravdepodobnosť stihnutia samotnej výstavby tohto terminálu do konca roku 2023.

Ďalej sa členovia RV venovali vyradeniu zámeru národného projektu „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia“. Pán Kovalčík upozornil, že do budúcnosti by mal byť uvedený skutočný dôvod vyradenia projektu (nerealizovania projektu z prostriedkov OPII), a nielen náhradné riešenie/východisko, tzn. že projekt je plánovaný na financovanie v ďalšom období z Plánu obnovy. Pán Kovalčík požiadal, aby bol doplnený skutočný dôvod vyradenia projektu zo zoznamu národných projektov OPII. Tajomník RV, pán Bžán, reagoval, že v zmysle požiadavky budeme usmerňovať prijímateľov, aby uvádzali nielen náhradné riešenie, ale aj skutočné dôvody vyradenia.

Ako ďalší v poradí bolo prerokované vyradenie národného projektu „Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia“. Pán Kovalčík sa spýtal, či ŽSR majú nadbytok vlastných zdrojov, keď sa vzdávajú možnosti financovať tento projekt z fondov EÚ a aké sú dôvody takéhoto rozhodnutia. Pán Ferenco zo ŽSR uviedol, že dôvodom vyradenia projektu je skutočnosť, že projekt sa rozširuje a dopĺňa o rekonštrukciu úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa a z časového hľadiska sa predpokladá jeho realizácia a financovanie z Plánu obnovy. Samotná realizácia bude po roku 2023. Pán Ferenco ďalej uviedol, že ŽSR bolo na koordinačnej porade s MDV SR viackrát odporúčané, aby projekty, ktoré sa nachádzajú na jednej trati, boli spojené z dôvodu vyššej časovej a finančnej efektívnosti. Z tohto dôvodu bol projekt doplnený o realizačnú fázu modernizácie žst. Hronský Beňadik vrátane traťového úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa. Pán Kovalčík sa spýtal, či teda ŽSR si projektovú dokumentáciu nebudú financovať z vlastných zdrojov, ale z Plánu obnovy. Pán Ferenco doplnil, že projektová dokumentácia bude hradená z vlastných zdrojov ŽSR, ale celá realizačná fáza (úsek Hronský Beňadik – Nová Baňa vrátane žst. Hronský Beňadik) bude zaradená do Fondu obnovy. GR SRP, pani Dohnáliková uviedla, že vzhľadom na skutočnosť, že sa rozsah projektu rozšíril, buď sa bude musieť aktualizovať projektový zámer, alebo sa celý projekt vrátane projektovej dokumentácie zafinancuje z Plánu obnovy. MDV SR sa spolu so ŽSR pozrie na projekt komplexne a posúdi, aké riešenie by bolo najvýhodnejšie.

Posledným projektom, o vyradení ktorého rozhodovali členovia RV bol národný projekt „Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sered' (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD“. Tajomník RV, pán Bžán uviedol, že berie na vedomie predchádzajúcu pripomienku pána Kovalčíka, že zdôvodnenie musí obsahovať nielen východisko, ale aj reálne dôvody vyradenia projektu.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zábery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zábery (nové aj aktualizované), ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli schválené. Členovia RV taktiež schválili všetky návrhy na vyradenie projektov zo zoznamu národných projektov OPII.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 9.3) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zábery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zábery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

4. Rôzne

Tajomník RV uviedol, že zo strany pozorovateľa RV, pán Kovalčíka, bola na predchádzajúcom zasadnutí RV vznesená požiadavka týkajúca sa poskytnutia prehľadu hlavných a rezervných projektov OPII a aktuálneho stavu jednotlivých prioritných osí. Tajomník RV stručne predstavil návrh spracovaného dokumentu s tým, že následne bude poskytnutý všetkým členom RV aj v elektronickej podobe. Pán Kovalčík, poďakoval za spracovanie dokumentu a uviedol, že by bolo vhodné do dokumentu doplniť údaje o projektoch s ukončenou realizáciou a projektoch, ktoré majú zazmluvneného zhotoviteľa a právoplatné stavebné povolenie. Tajomník RV doplnil, že požadované údaje je možné poskytnúť, avšak ich spracovanie si bude vyžadovať istý čas. GR SRP doplnila, že tieto údaje materiál v zásade obsahuje a poskytnuté údaje považuje za dostatočné, aby mali členovia RV potrebný prehľad o tom, v akom stave sa jednotlivé projekty nachádzajú. GR SRP zároveň vznikla k členom RV požiadavku, aby pri prezentovaní poskytnutých údajov smerom k verejnosti, boli tieto výstupy vopred konzultované z RO OPII, aby nedošlo k ich prípadnej nesprávnej interpretácii. Tajomník RV zdôraznil, že poskytnuté dáta sú živé informácie a relatívne často sa menia a preto je potrebné ich v tomto kontexte aj vnímať a pracovať s nimi. Pán Köbol sa poďakoval za poskytnutý prehľad a uviedol, že údaje, ktoré boli členom RV poskytnuté sú pre jeho potreby postačujúce. Pán Kovalčík uviedol, že vzhľadom na skutočnosť, že údaje o projektoch podliehajú v zásade permanentným zmenám, aby takýto prehľad bol poskytovaný v pravidelnej periodicite (napr. raz za 2 mesiace). Tajomník RV uviedol, že informácia o periodicite poskytovania takéhoto dokumentu bude po internom posúdení na RO OPII poskytnutá členom RV dodatočne.

5. Záver a zhrnutie

Predsedačka RV sa poďakovala všetkým zúčastneným za ich aktívnu účasť na zasadnutí RV. Uviedla, že informácie o prehľade projektov, tak ako uviedol tajomník RV, budú s členmi RV zdieľané. Na ďalšom zasadnutí RV by mali byť schvaľované ďalšie zámery národných projektov a prípadne vyradované tie, ktoré už nie sú aktuálne. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 9.7.21

Podpis: 

Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková
predsedačka riadiaceho výboru

Dátum: 14/7/21

Podpis: 

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 9.3)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
9.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
10.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
11.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
12.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
13.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
14.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
15.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	D3 Zelený most Svrčinovec
4.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
5.	Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdiá realizovateľnosti
6.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
7.	Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1)
8.	Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)
9.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
10.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
11.	Zvýšenie bezpečnosti – doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení – tunel Bôrik, tunel Šibeník a tunel Sitina
12.	Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš
13.	Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava
14.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec
15.	Diaľnica D1: Trnava - križovatka Lúka - Zvýšenie bezpečnosti dopravy v úseku Horná Streda - križovatka Lúka
16.	Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a priľahlých úsekov
17.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
18.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
19.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)

P. č.	Názov projektu
12.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
15.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
16.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
17.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
19.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
20.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
21.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
23.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
24.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
25.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
27.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karľoveská radiála
28.	Modernizácia električkových tratí – Karľoveská radiála, projektová dokumentácia
29.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
30.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
31.	Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
32.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
33.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
34.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
35.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
36.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
37.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
38.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
39.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
40.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
41.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
42.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
43.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
44.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa

P. č.	Názov projektu
45.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
46.	Električky pre Bratislavu
47.	Trolejbusy pre Bratislavu
48.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
49.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
50.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
51.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
52.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik

P. č.	Názov projektu
5.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
6.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
8.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
9.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
10.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
11.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
12.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
13.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
15.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
16.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
19.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
20.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
21.	ŽST Filákov – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
22.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
23.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
24.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
25.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
26.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
27.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
28.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
29.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
30.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD

P. č.	Názov projektu
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
11.	I/61 Trnava – južný obchvat
12.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
13.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
14.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
15.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
16.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
17.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
18.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
19.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa
20.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
21.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
22.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
23.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
24.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
25.	I/68 Sabinov, preložka cesty
26.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
27.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
28.	I/66 Polomka – bodová záhada – 2. fáza
29.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
30.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
31.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
32.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
33.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
34.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
36.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa

P. č.	Názov projektu
37.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
38.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
41.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce
42.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
43.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánša
44.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
45.	R2 Bátka – Figa, PD
46.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
49.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
50.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
51.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
52.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
53.	I/68 Plavnica, preložka cesty
54.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
55.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
56.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
58.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
59.	Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)
60.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
61.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
62.	I/64 obchvat Prievide, 1. etapa, druhá stavba
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
64.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
65.	Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice
66.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
67.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
68.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji

P. č.	Názov projektu
69.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
70.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa
71.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
72.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
73.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
74.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
75.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
76.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
77.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov

P. č.	Názov projektu
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania
47.	Register zbraní a streliva
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR

P. č.	Názov projektu
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Trolejbusy pre Bratislavu	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Bola doplnená nová hlavná aktivita projektu, predmetom ktorej je zabezpečenie štúdie realizovateľnosti a doplnený súvisiaci merateľný ukazovateľ (P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu), 2.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrťroku 2020 na 3. štvrťrok 2021) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2020 na 1. štvrťrok 2021), 3.) Predĺžená doba realizácie projektu z 18 na 30 mesiacov, 4.) Navýšené celkové oprávnené výdavky projektu zo 41 146 566 Eur na 45 658 463 Eur. Úprava výdavkov súvisí s doplnením hlavnej aktivity (štúdie realizovateľnosti), navýšením výdavkov na nákup trolejbusov, ktoré vychádzajú z PHZ pre každý typ trolejbusov a navýšením výdavkov na riadenie projektu z dôvodu predĺženia doby realizácie projektu a z dôvodu rozšírenia projektového tímu o ďalšie pracovné pozície v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII.
Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Upravená doba realizácie projektu z 21 na 18 mesiacov, 2.) Navýšené celkové oprávnené výdavky projektu z 11 764 560 Eur na 15 038 436 Eur. Pri stanovení pôvodných nákladov v roku 2019 ešte nebolo známe presné rozdelenie projektu na I. a II. etapu - výdavky boli určené na základe odborného odhadu vychádzajúc z pôvodnej projektovej dokumentácie. Súčasné náklady sú stanovené na základe presného vymedzenia jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov v projektovej dokumentácii pre II. etapu a nacenenia na aktuálnu cenovú úroveň podľa CENKROSU. Aktuálna výška výdavkov slúži aj ako podklad na stanovenie PHZ pre pripravované verejné obstarávanie.
Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných

osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení	projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII nakoľko jeho realizácia bola uskutočnená z vlastných zdrojov Železničnej spoločnosti Slovensko v priebehu minulých rokov z dôvodu technickej a prevádzkovej nevyhnutnosti.
Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt sa navrhuje vyradiť z dôvodu zrušenia pôvodného prijímateľa projektu - Agentúry rozvoja vodnej dopravy. ARVD bola zrušená na základe zákona č. 284/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Za účelom posúdenia možnosti zabezpečenia splavnosti vodnej cesty Dunaj bude obstaraná štúdia realizovateľnosti Ministerstvom dopravy a výstavby SR, ktoré je právnym nástupcom ARVD.
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Dokumentácia pre územné rozhodnutie pre TIOP č. 3 (TIOP Patrónka) sa realizovala samostatným projektom na rozdiel od ostatných TIOPov z dôvodu riešenia potencionálnej zmeny lokalizácie. V súčasnosti DÚR pripravuje súkromný investor, pričom ŽSR sú pripravené následne pokračovať v realizácii TIOPu a dosiahnuť tak stanovené ciele projektu. Nakoľko je projektová dokumentácia financovaná zo strany súkromného investora, s využitím prostriedkov OPII pre tento projekt sa už neuvažuje. ŽSR preto požiadali o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII.
ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. O vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII požiadal prijímateľ vzhľadom na skutočnosť, že financovanie projektu je plánované v rámci Plánu obnovy a odolnosti.
Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu, že predmetná projektová dokumentácia (dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby) je v súčasnosti zabezpečovaná z vlastných zdrojov ŽSR.
Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sered' (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.

	Ciele, ktoré mali byť dosiahnuté realizáciou projektu sa budú naplňať prostredníctvom samostatného projektu zaradeného v Pláne obnovy a odolnosti zameraného na modernizáciu hardvérového a softvérového vybavenia centra riadenia dopravy Trnava, ktorý bude doplnený o zavedenie dispečerizácie na trati Trnava – Sered'. V nadväznosti na uvedené požiadal prijímateľ ŽSR o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII.
--	--

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Trolejbusy pre Bratislavu
Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
Vypracovanie Strategickkej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov
Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

