

**ZÁZNAM**  
**z 23. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu**  
**Integrovaná infraštruktúra**

<b>Dátum konania:</b>	7. mája 2021
<b>Forma konania:</b>	videokonferencia
<b>Predmet rokovania:</b>	23. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
<b>Príloha č. 1:</b>	Zoznam národných projektov OPII (verzia 9.1)
<b>Príloha č. 2:</b>	Podrobnejšia informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

**Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Rôzne
5. Záver a zhrnutie

**1. Úvodné slovo**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnálíková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne nového pozorovateľa RV, pána Kovalčíka, ktorý bol nominovaný do riadiaceho výboru Komorou mimovládnych neziskových organizácií. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokование za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok členov RV.

GR SRP informovala, že národným projektom je projekt, ktorého celkové oprávnené výdavky sú 75 mil. Eur alebo nižšie, spĺňa definované atribúty a je v súlade so stratégou operačného programu. Funkciu komisie pri monitorovacom výbere, ktorá schvaľuje zámery národných projektov, plní Riadiaci výbor prioritných osí 1 až 6 OPII. Zriadenie RV bolo schválené na prvom zasadnutí monitorovacieho výboru dňa 23.1.2015.

Zoznam národných projektov je vytvorený na základe schválených zámerov národných projektov a môže byť na základe rozhodnutia riadiaceho orgánu členený na dve časti. Prvá časť obsahuje prioritné národné projekty navrhnuté na realizáciu v rámci operačného programu. Druhá časť obsahuje zoznam národných projektov, ktoré sú plánované na realizáciu v prípade, ak z objektívnych dôvodov nebude možné alebo vhodné realizovať národné projekty v prvej časti zoznamu (tzv. zásobník národných projektov).

Schválenie návrhu projektového zámeru NP a jeho zaradenie do zoznamu národných projektov OPII nezakladá pre prijímateľa právny nárok na poskytnutie finančného príspevku z OPII. Ten vzniká až nadobudnutím účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP.

GR SRP ďalej uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie 11 návrhov zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 1, 2, 3 a 6, z ktorých 4 projektové zámery sú nové. V prípade ostatných ide o aktualizáciu už v minulosti schválených projektových zámerov. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

## 2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci výbor bol v súvislosti s aktuálnou situáciou zvolaný formou videokonferencie, oboznámiť tajomník na úvod členov RV so základnými organizačnými pokynmi súvisiacimi predovšetkým so spôsobom prihlásenia sa do diskusie, resp. vznesenia prípadných pripomienok a otázok a spôsobom hlasovania.

Následne sa o slovo prihlásil pán Kovalčík, ktorý avizoval, že po hlavnom bode rokovania, ktorým bolo schvaľovanie projektových zámerov a ich aktualizácií, predostrie niekoľko systémových návrhov.

Nové projektové zámery boli predstavené zo strany prijímateľov formou powerpointovej prezentácie. V prípade projektových zámerov, ktoré boli aktualizované, popísal hlavné zmeny tajomník RV.

Ako prvá bola prerokovaná aktualizácia projektového zámeru pre prijímateľa Železničného spoločnosti Slovensko s názvom „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť“. Po predstavení každého zámeru mali členovia a pozorovatelia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov, resp. zástupcami riadiaceho orgánu (RO). Pán Kovalčík sa zaujímal v akej fáze je verejné obstarávanie (VO) projektu. Požiadal o poskytnutie údajov z prieskumu trhu, ktoré subjekty boli oslovené, aká bola špecifikácia predmetu zákazky, kol’ko času mali uchádzači na predloženie ponúk a kol’ko z nich ponuku predložilo. Predsedníčka RV informovala, že VO prebieha a štúdia realizovateľnosti projektu bola posúdená Útvaram hodnoty za peniaze (ÚHP), ktorého hodnotenie je zverejnené na webe. Je potrebné preveriť, či je možné požadované údaje poskytnúť, aby nedošlo k prípadnému pochybeniu z hľadiska postupov a pravidiel vyplývajúcich z legislatívy v oblasti VO. Pán Kovalčík doplnil, že predmetné údaje žiada v kontexte skutočnosti, že disponuje informáciami, že pri viacerých projektoch ZSSK opakovane víťazia rovnaké subjekty, s cenou iba tesne pod stanovenou predpokladanou hodnotou zákazky, keď ponuka spĺňajúca všetky požiadavky ZSSK bola predložená len zo strany jedného subjektu. Predsedníčka RV v reakcii uviedla, že všetky nadlimitné zákazy sú z hľadiska pravidiel VO kontrolované ako riadiacim orgánom, tak aj Úradom pre verejné obstarávanie (ÚVO). Na ďalšom RV bude podaná informácia, či je možné poskytnúť požadované informácie vzhľadom na aktuálnu fázu VO.

Ďalší v poradí bol prerokovaný projektový zámer „Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátnej hranice SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)“ pre prijímateľa Národnú diaľničnú spoločnosť. Pán Kovalčík vyjadril všeobecnú podporu príprave multimodálnych štúdií realizovateľnosti. Vzniesol požiadavku resp. odporúčanie, aby ďalšie multimodálne štúdie realizovateľnosti boli objednávané zo strany MDV SR, aby sa zabezpečila nestrannosť pri ich vypracovaní. Ďalej uviedol, aby boli zadávacie podklady ešte pred vyhlásením VO prerokované s ďalšími zainteresovanými subjektami ako sú napríklad ÚHP, Železnice Slovenskej republiky, Slovenská správa cest a ďalšími, aby sa predišlo prípadným nedostatkom pri vypracovaní štúdie, ktorým je možné predísť práve správnym zadefinovaním zadávacích podmienok. Pán Ďurič z RO informoval, že tento prístup je uplatňovaný už cca od roku 2018/2019, kedy sú do procesu prípravy súťažných podkladov zapojení aj kolegovia z ÚHP a ďalší partneri. Obdobie aj v prípade tejto a ďalších štúdií bude aplikovaný transparentný a otvorený prístup so zapojením širokého okruhu partnerov.

Pri projektovom zámere „R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)“, sa pán Kovalčík dotazoval, či štúdia realizovateľnosti pre dotknuté úseky R3 splňa súčasné požiadavky kladené na štúdie realizovateľnosti, aké bolo stanovisko JASPERS k tejto štúdii a či štúdia nebude spochybnená, keďže je z roku 2015, kedy štúdie realizovateľnosti vo všeobecnosti vykazovali výrazné nedostatky. Zároveň sa pán Kovalčík zaujímal o skutočnosť, prečo nie je súčasťou projektového zámeru okrem dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) aj dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS). Pán Ďurič v reakcii uviedol, že oficiálnym stanoviskom JASPERSu riadiaci orgán

nedisponuje, avšak neformálne bola štúdia s JASPERS konzultovaná a JAPERS vyjadril podporu ďalšej príprave týchto úsekov R3. Riadiaci orgán považuje štúdiu realizovateľnosti pre tieto úseky za vyhovujúcu. Pán Ďurič ozrejmil, že do projektového zámeru boli zaradené iba tie stupne projektovej dokumentácie, ktorých zabezpečenie je reálne stihnuté do konca roku 2023, čo potvrdil aj zástupca Národnej diaľničnej spoločnosti (pán Kysel). Pán Kovalčík žiadal o doplnenie informácie, či projekt bude realizovaný formou žltého alebo červeného FIDICu. Pani Lišková z NDS uviedla, že súčasťou uzavretej zmluvy na vypracovanie projektovej dokumentácie je aj DRS, a projekt sa plánuje realizovať prostredníctvom červeného FIDICu. Vzhľadom na skutočnosť, že do konca roku 2023 sa stihne zabezpečiť iba DSP, bol do projektového zámeru zahrnutý iba tento stupeň projektovej dokumentácie.

Pri projektovom zámere „Rýchlosná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)“ neboli zo strany členov a pozorovateľov RV vznesené žiadne pripomienky.

Prvým projektovým zámerom prijímateľa ŽSR prerokovaným riadiacim výborom bola „Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia“. Pán Korček vzniesol otázku, či je s Dopravným podnikom Bratislava (DPB) dohodnutá obsluha tohto TIOPu a či sa pri projekte ráta s potenciálnym predĺžením električkovej trate na Saratovskej ulici až po Bory. Pán Sedláček so ŽSR informoval, že projekt prepojenia električkovej trate nie je súčasťou projektu ŽSR (ten rieši len výstavbu TIOPu), ale spadá do kompetencie mesta Bratislava, s ktorým prebieha v tejto veci komunikácia. Čo sa týka budúcej obsluhy TIOPu po jeho uvedení do prevádzky, táto otázka zatiaľ nebola s DPB riešená, nakol'ko najprv je potrebné zabezpečiť samotné predĺženie električkovej trate. Pán Ďurič doplnil, že MDV SR túto problematiku sleduje. Vznikla pracovná skupina pre TIOPy a zo strany mesta Bratislava je záujem pokračovať v dobudovaní Saratovskej ulice tak, aby terminál slúžil plnohodnotne svojmu účelu. Pán Dekánek potvrdil, že mesto Bratislava sa intenzívne zaoberá predĺžením električkovej trate až k terminálu Bory, kde bude vybudovaná aj električková zastávka, aby bolo možné nadviazať mestskú a regionálnu dopravu. Pán Kovalčík uviedol, že otázka terminálov bola rozpracovaná už pred 10 rokmi. Zaujímal sa, ako ŽSR pokročili v príprave od roku 2015, kedy boli pôvodné projektové zámery pre TIOP Lamačská Brána a TIOP Vrakuňa schválené riadiacim výborom a zaradené do zoznamu národných projektov a čo spôsobilo zdržanie, že TIOPy sa nebudú vzhľadom na časovú tiesň do roku 2023 realizovať „standardne“, ale cez žltý FIDIC. Druhá otázka smerovala k tomu, či oba terminály sú výlučne na pozemkoch ŽSR a teda nie je už potrené žiadne majetkovo-právne vysporiadanie. V rámci tretej otázky sa pán Kovalčík zaujímal, aké stavby doposiaľ realizovali ŽSR žltým FIDICom a koľko trval celý proces od VO, cez projektovanie, stavebné povolenie až po realizáciu. Upozornil, že na celý tento proces sa počíta s 27 mesiacmi (TIOP Lamačská brána), resp. 20 mesiacmi (TIOP Vrakuňa), čo pán Kovalčík vníma ako veľmi napnuté termíny. Pán Kovalčík sa vyjadril, že nespochybňuje opodstatnenosť týchto terminálov, ale poukazuje na riziká stihnutia realizácie projektov v deklarovaných termínoch. Pán Sedláček so ŽSR uviedol, že predmetom projektov je len dokumentácia stupňa DSPRS, územné rozhodnutie ŽSR už majú a dobu realizácie projektov považuje za stihnutelnú do konca roku 2023. ŽSR sa v príprave projektov od roku 2015 posunuli, do ich prípravy však významne vstúpila aj štúdia realizovateľnosti Bratislavského uzla, ktorá musela potvrdiť ich opodstatnenosť a ovplyvnila koncepciu viacerých terminálov. Pôvodne sa uvažovalo so 7 TIOPmi, pričom na realizáciu sa na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti dostali len 4, pričom TIOP Lamačská brána a Vrakuňa sú prvé. Pán Ďurič doplnil, že z pozície riadiaceho orgánu sú veľmi pozorne sledované riziká každého projektu v súvislosti s blížiacim sa koncom programového obdobia. Pri oboch TIOPoch sú predložené podklady na RO na prvú ex ante kontrolu VO a v najbližších týždňoch by malo byť VO vyhlásené. Pokial' by náhodou nebola stihnutelná realizácia projektov do konca roku 2023, RO sa bude riadiť usmerneniami EK k ukončovaniu programového obdobia, príp. bude projekt preradený do ďalšieho programového obdobia. Zdôraznil, že nikto nespochybňuje opodstatnenosť týchto projektov a potrebu akcelerácie ich výstavby.

Ako druhý v poradí bol pre prijímateľa ŽSR prerokovaný riadiacim výborom projektový zámer „Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia“. Pán Kovalčík uviedol, že v projektovom zámere sa

uvádza predpokladaná doba implementácie projektu 20 mesiacov a realizácia žltým FIDICom, čo znamená, že ŽSR nemajú ešte realizačnú dokumentáciu a stavebné povolenie. Požiadal, či je možné predložiť časový harmonogram projektu, ktorý by preukázal ako je reálne vzhľadom na krátkosť času, ktorý ostáva do konca roku 2023 stihnúť proces VO, naprojektovanie stavby, procesy spojené s vydaním a právoplatnosťou stavebného povolenia a samotnú realizáciu. Pán Kovalčík vyjadril pochybnosť, či je možné stihnúť všetky tieto procesy za 20 mesiacov a uvítal by, ak by bol implementačný plán projektu podložený časovým harmonogramom. Pán Sedláček so ŽSR v reakcii uviedol, že tak ako v predchádzajúcim prípade aj pri tomto TIOPe sa v rámci predloženého projektu rieši len projektová dokumentácia stupňa DSPRS a realizácia. TIOP Vrakuňa je jednoduchou stavbou situovanou pri koľaji trate smerom na Dunajskú Stredu. ŽSR považujú výstavbu TIOPu v uvedenej dobe za zrealizovateľnú. Súčažné podklady a súvisiaca dokumentácia bola predložená RO na schválenie. Predpoklad schválenia je v najbližších dňoch a následne môže dôjsť k vyhláseniu VO.

Riadiaci výbor následne pristúpil k prerokovaniu vyradenia 2 projektových zámerov ŽSR, a to „ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)“ a „Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia“. Pán Kovalčík sa vyjadril, že nerozumie, prečo by malo byť možné až po ukončení modernizácie trate Devínska N.V. – Kúty – štátnej hranice posúdiť opodstatnenosť a možnosť realizácie záchytného parkoviska a prečo by sa doba v priebehu modernizácie trate nemohla využiť na to, aby sa projekt záchytného parkoviska v Zohore projektovo pripravil. Vníma možnú komplikovanosť súbehu prác modernizácie trate a výstavby parkoviska, ale samotná projektová príprava by podľa názoru pána Kovalčíka mohla prebiehať. Pán Sedláček so ŽSR uviedol, že vzhľadom na skutočnosť, že sa počas modernizácie trate bude meniť aj konfigurácia stanice, môže to mať zásadný dopad na budúcu podobu parkoviska. ŽSR aj naďalej počíta s týmto projektom, jeho realizácia sa však posúva za rok 2023, keďže riešenie stanice bude mať dopad aj na umiestnenie a napojenie parkoviska. Pán Sedláček doplnil, že modernizácia železničnej stanice Zohor je aktuálne vo fáze dokumentácie stavebného zámeru a presnejšie rozpracovanie stanice bude k dispozícii až cca o pol roka, kedy by mala byť známa definitívna podoba železničnej stanice Zohor, ktorá následne ovplyvní aj projektovú prípravu parkoviska.

K ďalším projektovým zámerom, ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru neprebehla žiadna diskusia a neboli vznesené pripomienky.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 9.1) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

#### **4. Rôzne**

Pán Kovalčík požadal na nasledujúce zasadnutie RV o poskytnutie aktuálnych informácií o stave prípravy a implementácie jednotlivých projektov, ktoré sú zaradené v zoznamoch veľkých a národných projektov OPII v rámci prioritných osí 1 až 6. Navrhol do podkladov uviesť, ktoré projekty sú prioritné v rámci súčasnej alokácie a ktoré projekty sú rezervné, či už pre prípad, že niektorý z prioritných projektov sa nestihne zrealizovať, alebo dôjde k ďalšej realokácii zdrojov

v prospech niektornej z prioritných osí 1 až 6. Predsedníčka RV uviedla, že riadiaci orgán poskytne informácie o prioritných projektoch, ktoré sú pokryté alokáciou, ako aj o rezervných projektoch, ktoré sa obstarávajú pre prípad, že by sa niektorý z prioritných projektov nakoniec neimplementoval, najmä z dôvodu možných komplikácií v procese verejného obstarávania, ktoré riadiaci orgán nevie nijako ovplyvniť.

Druhý návrh, ktorý prednesol pán Kovalčík sa týkal špecificky prijímateľa Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK), kde pán Kovalčík eviduje dlhodobo opakovanie tých istých dodávateľov pri najväčších zákazkách, čo vníma ako rizikové. Uvedol, že nie je potrebné sa uspokojiť len so skutočnosťou, že zákazky prešli hodnotením zo strany ÚVO. Podľa jeho názoru môže mať dodatočný audit EK zásadne iný pohľad, najmä ak sa pozrie nielen na jednotlivé zákazky, ale na všetky zákazky ZSSK ako jeden komplex, kde sa opakujú tie isté postupy a tí istí dodávatelia. Navrhhol, aby riadiaci orgán požiadal prijímateľa ZSSK o predloženie informácie o projektoch modernizácie železničných koľajových vozidiel za všetky zákazky financované z OPII a aby táto informácia obsahovala lehoty na prípravu ponúk, žiadosti o nápravu doručené od uchádzačov a ich vyhodnotenie, počet predložených ponúk a v prípade tendrov, v ktorých bola predložená len jedna alebo dve ponuky, tak aj opatrenia do ďalších súťaží na zabezpečenie otvorenej súťaže viacerých ponúk. Požiadal, aby RO disponoval takýmito informáciami ešte predtým, ako bude definitívne rozhodnuté o financovaní ďalších projektov ZSSK zo zdrojov OPII.

Predsedníčka RV uviedla, že predmetná požiadavka sa týka procesu VO, ktoré je kontrolované RO aj ÚVO a nevníma ju ako prínosnú pre členov RV k celkovému monitorovaniu projektov.

Pán Kovalčík pripomenuł, že ako jednu z úloh RV vníma aj potrebu zaoberať sa rizikami a predmetnú problematiku vníma ako jedno z vážnych rizík OPII. Nad rámec pôvodných 2 projektov bolo v RV schválených ďalších 6 projektov železničných koľajových vozidiel v hodnote viac ako 350 mil. Eur a v prípade, že by tieto zákazky boli dodatočne spochybnené z hľadiska procesov VO, tak prípadný dekomitment z toho vyplývajúci vníma ako vážne riziko.

Predsedníčka RV zareagovala, že každé VO prechádza ex ante aj ex post kontrolou na RO a všetky nadlimitné zákazky musia byť skontrolované aj ÚVO. Uvedenú požiadavku považuje nad rámec pôsobnosti riadiaceho orgánu. RO nepustí do financovania z prostriedkov OPII žiadnu zákazku, pri ktorej je identifikované akákoľvek pochybenie. Zopakovala, že požiadavku nepovažuje za prínosnú k procesu monitorovania ani implementácie. Predsedníčka RV navrhla, aby si pán Kovalčík ako pozorovateľ RV predmetnú požiadavku uplatnil písomne a budú o nej hlasovať členovia RV, či ju vnímajú ako oprávnenú.

Pán Kovalčík výslovne požadal, aby bol jeho návrh v tejto veci podchýtený v zázname z rokovania RV.

Pán Kovalčík požadal o poskytnutie komplexných aktuálnych informácií o aktuálnom priebehu prípravy infraštrukturých projektov ŽSR, ktoré sú zaradené v zoznamoch veľkých a národných projektov OPII. Bližšie špecifikoval, že informácie žiada poskytnúť pre projekty týkajúce sa modernizácie tratí, rekonštrukcie tratí a zabezpečovacieho zariadenia z dôvodu uistenia, že pri týchto projektoch reálne prebieha príprava a že ich implementácia nestojí z dôvodu napríklad chýbajúceho financovania štúdie realizovateľnosti alebo projektovej prípravy.

Predsedníčka RV odpovedala, že problém s nedostatkom finančných prostriedkov majú všetci prijímatelia OPII, najmä rozpočtové organizácie a organizácie napojené na štátny rozpočet vrátane ŽSR. Práve z toho dôvodu sa veľké množstvo projektov zameraných na projektovú prípravu snažíme financovať z prostriedkov OPII, aby sme pomohli všetkým prijímateľom.

Pán Kovalčík upriamil pozornosť na regionálny projekt modernizácie trate Prievidza – Jelšovce, ktorý vníma ako dôležitý z hľadiska jeho prínosov. Chýbajú mu informácie o tom, či pri tomto projekte prebieha príprava, na ktorú by bolo vhodné využiť prostriedky práve z OPII.

Predsedníčka RV uviedla, že projekt Prievidza – Jelšovce je súčasťou zoznamu národných projektov OPII a informácie aj o tomto projekte budú súčasťou komplexnej informácie o železničných projektoch, ktorá bude spracovaná a poskytnutá najneskôr do budúceho riadiaceho výboru. Z prostriedkov OPII sú významne podporované štúdie realizovateľnosti aj projektová

dokumentácia, čoho dôkazom bolo aj dnešné zasadnutie RV, na ktorom bolo prerokovaných viacero zámerov s takýmto zameraním.

### **5. Záver a zhrnutie**

Tajomník RV uviedol, že boli naplnené všetky body zasadnutia RV, podľakoval sa členom a pozorovateľom RV, ako aj prizvaným prijímateľom za ich aktívnu účasť na rokovanie RV. Predsedníčka RV sa rovnako podľakovala všetkým zúčastneným. Riadiaci orgán zabezpečí v spolupráci s prijímateľmi OPII plnenie stanovených úloh v termínoch dohodnutých počas zasadnutia RV. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

#### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 19.5.2021 Podpis:



#### **Schválil:**

**Ing. Erna Dohnáliková**  
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 19.5.2021 Podpis:



Príloha č. 1 – Zoznam národných projektov OPII (verzia 9.1)

**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 9.1)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
7.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
9.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátnej hranica SR/ČR
10.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
12.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
13.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
14.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
15.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátnej hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátnej hranica SR/ČR
16.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	D3 Zelený most Svrčinovec
4.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
5.	Rýchlosťný ľah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlosťný ľah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
7.	Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Tríblavina - Senec (projektová príprava D1)
8.	Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)
9.	D1 Bratislava - Tríblavina, most D1/D4
10.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
11.	Zvýšenie bezpečnosti – doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení – tunel Bôrik, tunel Šibenik a tunel Sitina
12.	Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš
13.	Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava
14.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec
15.	Diaľnica D1: Trnava - križovatka Lúka - Zvýšenie bezpečnosti dopravy v úseku Horná Streda - križovatka Lúka
16.	Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a príľahlých úsekov
17.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
18.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
19.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátnej hranice SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záhytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záhytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záhytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záhytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záhytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záhytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia

P. č.	Názov projektu
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
12.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
14.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
15.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
16.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
17.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
19.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
20.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
21.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
22.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
23.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
24.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
25.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
26.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
27.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
28.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
29.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
30.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
31.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
32.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline
33.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
34.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
35.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
36.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline
37.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
38.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
39.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
40.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní – projektová dokumentácia
41.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
42.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia

P. č.	Názov projektu
43.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
44.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
45.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
46.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
47.	Električky pre Bratislavu
48.	Trolejbusy pre Bratislavu
49.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
50.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
51.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
52.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
53.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova

#### Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyväzovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
5.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnem prístave Bratislava – predprojektová príprava
6.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
7.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnem prístave Bratislava – predprojektová príprava
8.	Štúdia uskutočiteľnosti pre projekt „Modernizácia vytýčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
9.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
10.	Zmena rýchlosi prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
11.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
12.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)

#### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR

P. č.	Názov projektu
5.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
7.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sered' (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
8.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
9.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
10.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
13.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
14.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
15.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
16.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
19.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
20.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
21.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
22.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
23.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
24.	ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
25.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
26.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
27.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
28.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
29.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
30.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
31.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
32.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
33.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

#### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostaň cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD

P. č.	Názov projektu
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlosná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Ol’šany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ol’šany, II. úsek, PD
7.	Rýchlosná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - priečah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa (1. časť)
11.	I/61 Trnava – južný obchvat
12.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
13.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
14.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
15.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
16.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
17.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
18.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
19.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2. etapa
20.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
21.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
22.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
23.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
24.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
25.	I/68 Sabinov, preložka cesty
26.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
27.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
28.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
29.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
30.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
31.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
32.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
33.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
34.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza

P. č.	Názov projektu
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
36.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
37.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
38.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
41.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
42.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
43.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánska
44.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
45.	R2 Bátka – Figa, PD
46.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
49.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
50.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
51.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
52.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
53.	I/68 Plavnica, preložka cesty
54.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
55.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
56.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
58.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosť premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
59.	Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)
60.	Rýchlosná cesta R4 štátnej hranice SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
61.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
62.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
64.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
65.	Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlosná cesta R2 Zvolen - Košice
66.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
67.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota

P. č.	Názov projektu
68.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
69.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
70.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2. etapa
71.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji
72.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
73.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
74.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v TT kraji
75.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
76.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

### Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho clodu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov

P. č.	Názov projektu
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálné komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania
47.	Register zbraní a streliva
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)

P. č.	Názov projektu
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)
60.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie

#### Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Tajov

Príloha č. 2 - Podrobnejšia informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyraďané zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyraďenia
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Zmenila sa prioritná os, z ktorej bude projekt implementovaný. Pôvodne mal byť projekt financovaný z PO5. Aktuálne sa navrhuje projekt finančovať z PO1, a to s cieľom zvýšiť absorpčnú schopnosť tejto prioritnej osi a zabezpečiť vyčerpanie alokovaných zdrojov v plnej výške. 2.) Plánovaný štvrtorok podpisania zmluvy o NFP s prijímateľom sa posunul z III. štvrtroku 2020 na II. štvrtrok 2021.
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)	Projektové zámery boli aktualizované – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: Dochádza k zmene spôsobu zabezpečenia projektu terminálu integrovanej osobnej prepravy Lamačská brána. Oproti pôvodnému zámeru, kedy sa predpokladala implementácia projektu prostredníctvom červeného FIDICu (samostatná PD, samostatná realizácia) sa aktuálne navrhuje zabezpečenie projektu formou „naprojektuj a postav“ tzv. žltý FIDIC. Vybraný zhodnotiteľ tak zabezpečí projektovú prípravu, ako aj samotnú výstavbu TIOPu.
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)	Projektové zámery boli aktualizované – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: Dochádza k zmene spôsobu zabezpečenia projektu terminálu integrovanej osobnej prepravy Vrakuňa. Oproti pôvodnému zámeru, kedy sa predpokladala implementácia projektu prostredníctvom červeného FIDICu (samostatná PD, samostatná realizácia) sa aktuálne navrhuje zabezpečenie projektu formou „naprojektuj a postav“ tzv. žltý FIDIC. Vybraný zhodnotiteľ tak zabezpečí projektovú prípravu, ako aj samotnú výstavbu TIOPu.
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Bola doplnená nová hlavná aktivita projektu, predmetom ktorej je zabezpečenie štúdie realizovateľnosti a doplnená podporná aktivita "riadenie projektu", 2.) V súvislosti s novou hlavnou aktivitou bol doplnený príslušný merateľný ukazovateľ (P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu), 3.) Doplnenie výdavkov na štúdiu realizovateľnosti a mzdových výdavkov na riadenie projektu sa premietlo do zvýšenia celkových oprávnených výdavkov projektu z 24 500 221 Eur na 24 663 081 Eur, 4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpisania

	zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrtroku 2020 na 2. štvrtrok 2021) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrtroku 2020 na 1. štvrtrok 2021).
Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní – projektová dokumentácia	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Do projektu bola doplnená realizácia obratiska Pod Šalgovíkom,</li> <li>2.) V tejto súvislosti bola upravená hodnota projektového merateľného ukazovateľa P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu (z hodnoty 27 na 33),</li> <li>3.) Celkové oprávnené výdavky projektu sa zvýšili z 906 898 Eur na 1 095 220 Eur, a to jednak z dôvodu doplnenia nového obratiska do projektu, ako aj z dôvodu spresnenia nákladov - pôvodne boli náklady na vypracovanie projektovej dokumentácie určené na základe Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (UNIKA), po novom sú náklady stanovené na základe určenia predpokladanej ceny predmetu zákazky.</li> <li>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpisania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrtroku 2020 na 3. štvrtrok 2021) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrtroku 2021 na 4. štvrtrok 2021).</li> </ol>
Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Zväčšil sa rozsah modernizovaných tratí z pôvodnej dĺžky 8,66 km na 11,4 km,</li> <li>2.) Bola upravená hodnota projektového merateľného ukazovateľa P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu (z hodnoty 18 na 17),</li> <li>3.) Celkové oprávnené výdavky projektu sa zvýšili z 868 876 Eur na 1 105 820 Eur, a to jednak z dôvodu zmeny rozsahu modernizovaných tratí, ako aj z dôvodu spresnenia nákladov - pôvodne boli náklady na vypracovanie projektovej dokumentácie určené na základe Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (UNIKA), po novom sú náklady stanovené na základe určenia predpokladanej ceny predmetu zákazky.</li> <li>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpisania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrtroku 2020 na 3. štvrtrok 2021) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrtroku 2021 na 4. štvrtrok 2021).</li> </ol>
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - pôvodne sa mala v rámci hlavnej aktivity realizovať rekonštrukcia 7 križovatiek. V aktualizovanom zámere sa navrhuje rekonštrukcia</li> </ol>

	<p>5 križovatiek. Križovatka I/9 Nitrica a križovatka I/63 Kračany boli z projektu vyňaté a z dôvodu, že nemajú vydané stavebné povolenie, budú tieto križovatky zaradené do ďalšej etapy rekonštrukcie križovatiek.</p> <p>2.) V nadväznosti na zúženie rozsahu hlavnej aktivity (zniženie počtu rekonštruovaných križovatiek zo 7 na 5) došlo k zníženiu celkových oprávnených výdavkov projektu (zo 7 252 456 Eur na 5 556 100 Eur), ktoré zohľadňuje zniženie nákladov na majetko-právne vysporiadanie a stavebné práce.</p> <p>3.) Bola aktualizovaná hodnota projektových merateľných ukazovateľov (z hodnoty 7 na 5 pri MU "Počet zmodernizovaných križovatiek (na cestách I. triedy)" a z hodnoty 2,075 km na 1,288 km pri MU "Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)")</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpisania zmluvy o NFP s príjmateľom a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrtfroku 2020 na 2. štvrtfrok 2021).</p>
ŽST Zohor – záhytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt bol vyradený z dôvodu, že v rámci prebiehajúcej projektovej prípravy modernizácie trate Devínska N.V. – Kúty – štátnej hranica, ktorej súčasťou je aj ŽST Zohor, dôjde k zmene konfigurácie a usporiadania ŽST Zohor. Uvedená modernizácia bude ukončená v predpokladanom termíne 11/2023 a až následne bude možné posúdiť potrebu a možnosť riešenia projektovej prípravy parkoviska Zohor.
Záhytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt bol vyradený z dôvodu, že v rámci prebiehajúcej projektovej prípravy modernizácie trate Devínska N.V. – Kúty – štátnej hranica, ktorej súčasťou je aj ŽST Zohor, dôjde k zmene konfigurácie a usporiadania ŽST Zohor. Uvedená modernizácia bude ukončená v predpokladanom termíne 11/2023 a až následne bude možné posúdiť potrebu a možnosť riešenia realizácie parkoviska Zohor.

#### Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátnej hranice SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní – projektová dokumentácia
Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa

