

ZÁZNAM
z 22. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	26. februára 2021
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	22. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 9.0)
Príloha č. 2:	Podrobnejšia informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnálíková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne pozorovateľku z Centrálneho koordináčného orgánu, pani Belicovú a socioekonomickej partnerov - pána Korčeka a po prvýkrát aj pána Močarníka a pána Botku, ktorí v riadiacom výbere nahradili pána Mušku a pána Chúpeku. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvani na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov.

GR SRP informovala, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie návrhov zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 1, 2, 3 a 6, pre ktoré sú ako prijímateelia určení Železnice Slovenskej republiky, Národná diaľničná spoločnosť, Hlavné mesto SR Bratislava a Slovenská správa cest. GR SRP uviedla, že na zasadnutí riadiaceho výboru bude prerokovaných 14 zámerov národných projektov s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 213,3 mil. EUR. Následne odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci výbor bol v súvislosti s aktuálnou situáciou zvolaný formou videokonferencie, oboznámil tajomník na úvod členov riadiaceho výboru so základnými organizačnými pokynmi súvisiacimi predovšetkým so spôsobom prihlásenia sa do diskusie, resp. vznesenia prípadných pripomienok a otázok a spôsobom hlasovania.

Tajomník informoval, že na zasadnutí RV budú postupne prerokované zámery národných projektov podľa ich zaradenia do prioritných osí. Následne odovzdal slovo zástupcom Železníc Slovenskej republiky, aby predstavili projektový zámer „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátnej hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátnej hranica SR/ČR“ členom RV.

Postupne boli zo strany jednotlivých prijímateľov (Železníc Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, Hlavného mesta SR Bratislava a Slovenskej správy cest) odprezentované všetky zámery národných projektov.

Po predstavení jednotlivých zámerov mali členovia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov. Pán Korček zastupujúci v RV Národnú radu občanov so zdravotným postihnutím v SR vzniesol pri projekte Terminálu integrovanej osobnej prepravy Ružinov požiadavku doplnenia bezbariérovosti, aby bol zabezpečený plnohodnotný prístup pre imobilných občanov. Zástupcovia ŽSR ozrejmili, že prvky bezbariérovosti sú súčasťou projektu a terminál bude z tohto hľadiska splňať všetky platné normy a technické špecifikácie interoperability. Pán Močarník zo Združenia miest a obcí Slovenska sa dotazoval na stav modernizácie železničného koridoru v okolí Liptovského Mikuláša a zaradenie financovania tohto projektu do Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, resp. Operačného programu Slovensko. Zástupcovia ŽSR potvrdili, že úsek Paludza – Liptovský Hrádok je vo vysokom štádiu pripravenosti, ktoré vytvára predpoklad financovania projektu z Operačného programu Slovensko. Predsedníčka RV doplnila, že konečné rozhodnutie o zabezpečení financovania tohto projektu z budúceho programového obdobia bude závisieť od dostupnej alokácie, ktorá bude pre sektor dopravy z fondov EÚ vyčlenená.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahradzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia riadiaceho výboru najprv o vyradení pôvodných zámerov/projektov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkovane Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery najmä z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Všetky projektové zámery, ktoré boli predmetom rokovania riadiacemu výboru, boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 9.0) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

4. Záver a zhrnutie

GR SRP zhrnula priebeh a obsah rokovania, podľakovala zúčastneným za ich konštruktívny prístup a schválenie všetkých projektových zámerov. Doplnila, že schválenie projektového zámeru neznamená automaticky pridelenie finančných prostriedkov projektu, ale je to nevyhnutná podmienka na zverejnenie vyzvania, aby mohol prijímateľ predložiť žiadosť o nenávratný finančný príspevok. GR SRP informovala, že najbližšie zasadnutie riadiaceho výboru sa uskutoční v horizonte jedného až dvoch mesiacov, nakoľko riadiaci orgán eviduje ďalšie požiadavky zo strany prijímateľov. Presný termín ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru bude členom oznamený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 1.3.2021 Podpis:



Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 9.3.2021 Podpis:



Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 9.0)
- Národné projekty¹ -

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
7.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
9.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátnej hranica SR/ČR
10.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
12.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
13.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
14.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
15.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátnej hranice ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátnej hranica SR/ČR

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	D3 Zelený most Svrčinovec
4.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
5.	Rýchlosný ľah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlosný ľah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti
6.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
7.	Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Tríblavina - Senec (projektová príprava D1)
8.	Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)
9.	D1 Bratislava - Tríblavina, most D1/D4
10.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
11.	Zvýšenie bezpečnosti – doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení – tunel Bôrik, tunel Šibenik a tunel Sitina
12.	Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš
13.	Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava
14.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec
15.	Diaľnica D1: Trnava - križovatka Lúka - Zvýšenie bezpečnosti dopravy v úseku Horná Streda - križovatka Lúka
16.	Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a priľahlých úsekov
17.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
18.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
8.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)

P. č.	Názov projektu
14.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
15.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
16.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
19.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
20.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
21.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
22.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
23.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
24.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
25.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
26.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
27.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
28.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
29.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
30.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
31.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
32.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
33.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
34.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
35.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
36.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline
37.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
38.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
39.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
40.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline
41.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
42.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
43.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
44.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní – projektová dokumentácia
45.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia

P. č.	Názov projektu
46.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
47.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
48.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
49.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
50.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
51.	Električky pre Bratislavu
52.	Trolejbusy pre Bratislavu
53.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
54.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
55.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
56.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvádzovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávanie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
5.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnem prístave Bratislava – predprojektová príprava
6.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
7.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnem prístave Bratislava – predprojektová príprava
8.	Štúdia uskutočiteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
9.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
10.	Zmena rýchlosťi prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
11.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
12.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR

P. č.	Názov projektu
5.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
7.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sered' (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
8.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
9.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
10.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
13.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
14.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
15.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
16.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
19.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
20.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
21.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
22.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
23.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
24.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
25.	ŽST Filčakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
26.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
27.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
28.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
29.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
30.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
31.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
32.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
33.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
34.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlosná cesta R2 Sviná - Ruskovce
3.	Rýchlosná cesta R2 Sviná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlosná cesta R2 Trenčianska Turná - Sviná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlosná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa (1. časť)
11.	I/61 Trnava – južný obchvat
12.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
13.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
14.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
15.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
16.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
17.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
18.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
19.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2. etapa
20.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
21.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
22.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
23.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
24.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
25.	I/68 Sabinov, preložka cesty
26.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
27.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
28.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
29.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
30.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
31.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
32.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza

P. č.	Názov projektu
33.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
34.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
36.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
37.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
38.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
41.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
42.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
43.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánska
44.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
45.	R2 Bátka – Figa, PD
46.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
49.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
50.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
51.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
52.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
53.	I/68 Plavnica, preložka cesty
54.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
55.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
56.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
58.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosť premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
59.	Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)
60.	Rýchlosná cesta R4 štátnej hranice SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
61.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
62.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
64.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
65.	Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlosná cesta R2 Zvolen - Košice

P. č.	Názov projektu
66.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
67.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
68.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
69.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
70.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2. etapa
71.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji
72.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
73.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
74.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v TT kraji

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho clodu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov

P. č.	Názov projektu
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálné komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronickejho riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania
47.	Register zbraní a streliva
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)

P. č.	Názov projektu
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)
60.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozien a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozien a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho clodu v Datacentre Tajov

Príloha č. 2 - Podrobnejšia informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyraďané zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyraďenia
Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) upravený rozsah projektu - boli doplnené prieskumy a dokumentácia z TSI posúdenia DSPRS,</p> <p>2.) upravený rozpočet projektu (z úrovne 6 350 Eur na 163 940 Eur), a to jednak s ohľadom na zmenu rozsahu hlavnej aktivity, ako aj z dôvodu spresnenia nákladov - pôvodne boli náklady určené na základe projektovej dokumentácie stupňa DSZ, aktualizované náklady vychádzajú z predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ) určenej na základe prieskumu trhu,</p> <p>3.) aktualizovaný plánovaný termín realizácie projektu (z 01/2014 - 12/2018 na 2.kv. 2021 - 2.kv. 2023).</p>
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) upravený rozsah projektu o vybudovanie odbočky Ružinov z dôvodu zvýšenia prieplustnosti trate v úseku Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda. Pre odbočku Ružinov bude vypracovaná dokumentácia stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR) vrátane prieskumov a dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS), ktorá bude obsahovať všetky náležitosti dokumentácie pre výber zhotoviteľa (DVZ). Pre zastávku Ružinov bude okrem DSPRS zabezpečená aj dokumentácia z TSI posúdenia DSPRS,</p> <p>2.) upravený rozpočet projektu (z úrovne 70 539 Eur na 474 980 Eur), a to jednak s ohľadom na zmenu rozsahu hlavnej aktivity, ako aj z dôvodu spresnenia nákladov - pôvodne boli náklady určené na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), aktualizované náklady vychádzajú z oceneného súpisu položiek, ktorý úspešný uchádzač predložil do ponuky v rámci verejného obstarávania,</p> <p>3.) aktualizovaný plánovaný termín realizácie projektu (z 07/2019 - 01/2021 na 2.kv. 2021 - 4.kv. 2023).</p>
Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) doplnený partner projektu (Dopravný podnik Bratislava), ktorý bude zabezpečovať prípravu projektovej dokumentácie. Dôvodom pre výber DPB ako partnera je predovšetkým skutočnosť, že spravuje všetky trolejbusové trate na území mesta, má potrebné odborné znalosti o aktuálnom stave tratí, ako aj potrebné technické a personálne kapacity na realizáciu projektu,</p>

	<p>2.) upravený rozsah projektu doplnením nových stavebných objektov, napr. bola doplnená modernizácia meniarní Karlova Ves, Leškova a Hroboňova, výmena a posilnenie celkom 16 km trakčných káblor. V porovnaní s pôvodným zámerom bude vybudovaných taktiež o 1 km viac nových trolejbusových traťí a modernizovaných 9,7 km trolejbusových traťí,</p> <p>3.) v nadväznosti na rozšírenie aktivít projektu bol navýšený rozpočet projektu (z úrovne 7 580 061 Eur na 21 075 913 Eur),</p> <p>4.) aktualizované cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov projektu.</p>
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) zmena rozsahu hlavnej aktivity - v rámci pôvodného projektu sa mala realizovať modernizácia 4 mostov (I/59 Trstená - most 099, I/18 Turany - most 303, I/54 Moravské Lieskové - most 107, I/57 Most ponad Vážsky kanál č.120). V rámci aktualizovaného projektového zámeru sa počíta s realizáciou len 2 mostov, a to mostu v Trstenej a mostu ponad Vážsky kanál. Mosty v Turanoch a Moravskom Lieskovom boli vyňaté z projektu z dôvodu, že doposiaľ nemajú vydané stavebné povolenie. Tieto mosty budú zahrnuté do 2. etapy modernizácie mostov na cestách I. triedy v žilinskom a trenčianskom kraji.</p> <p>2.) v nadväznosti na uvedené boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 3 131 414 Eur na 2 163 104 Eur),</p> <p>3.) aktualizovaná cieľová hodnota merateľného ukazovateľa "Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)" zo 4 na 2.</p>
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosť premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) úprava celkových oprávnených výdavkov projektu (z 18 380 904 Eur na 21 444 072 Eur),</p> <p>2.) celkové oprávnené výdavky boli navýšené z dôvodu doplnenia novej podpornej aktivity "interné riadenie projektu" a z dôvodu navýšenia nákladov na stavebné práce, nakoľko na ceste I/67 v lokalite Dobšinského kopca došlo v priebehu roka 2020 k novému zosuvu, z čoho vyplynuli práce naviac,</p> <p>3.) bol upravený plánovaný termín spustenia realizácie projektu z 2. štvrtroka 2020 na 2. štvrtrok 2021 a predĺžená doba realizácie projektu z 18 na 24 mesiacov.</p>
Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - v rámci pôvodného projektu sa mali zabezpečiť 2 štúdie realizovateľnosti (štúdia realizovateľnosti I/15 Vranov nad Topľou – Stročín a štúdia realizovateľnosti I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké). V rámci aktualizovaného projektového zámeru sa počíta s obstaraním len jednej štúdie (ŠR I/15 Vranov nad Topľou – Stročín). Štúdia realizovateľnosti I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké</p>

	bola vypustená z projektu a bude vzhľadom na komplexnosť jej spracovania (t.j. potreba posúdenia viacerých alternatív - nielen cesty I. triedy, ale aj diaľnice, či potrebu zohľadnenia železničnej dopravy) zabezpečená Ministerstvom dopravy a výstavby SR. 2.) v nadväznosti na uvedené boli upravené celkové oprávnené výdavkov projektu (zo 702 054 Eur na 307 800 Eur), 3.) aktualizovaná indikatívna cieľová hodnota merateľného ukazovateľa z 2 na 1.
ŽSR, Diagnostické vozidlá	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt bol vyradený z dôvodu, že obstaranie diagnostických vozidiel je v súčasnosti finančované návratnou formou pomoci cez finančné nástroje (prostredníctvom Slovenského investičného holdingu).
Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt bol vyradený z dôvodu, že realizácia si vzhľadom na vecné zameranie projektu vyžaduje kooperáciu ŽSR s ďalšími subjektami, pričom prijímateľ nevie garantovať zabezpečenie funkčnosti systému v koordinácii s inými prepravcami v období časovej oprávnenosti OP II, t. j. do konca roku 2023.
Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Vzhľadom na aktuálny stav pripravenosti projektu hrozilo riziko nestihnutia procesu verejného obstarávania a realizácie projektu v období časovej oprávnenosti, t. j. do konca roku 2023. Z uvedeného dôvodu ŽSR prioritizujú tie projekty, ktoré sú menej časovo náročné a je ich potrebné zrealizovať ešte pred implementáciou systému ETCS.
I/75 Šaľa – obchvat	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt bol vyradený z dôvodu, že doposiaľ nebolo ukončené verejné obstarávanie, projekt nemá vydané stavebné povolenie a lehota výstavby prekračuje časové obdobie oprávnenosti výdavkov.

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosť premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v TT kraji

