



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

ZÁPISNICA

z 9. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

Dátum konania:	19. – 20. november 2018
Miesto konania:	Hotel DoubleTree by Hilton Košice
Predmet rokovania:	9. riadne rokovanie Monitorovacieho výboru pre OPII (MV OPII) 2014 – 2020
Príloha č. 1:	Zoznam účastníkov rokovania
Príloha č. 2:	Prezentácie – elektronicky
Príloha č. 3:	Úlohy z 9. rokovania MV OPII

Program rokovania

- 1 Prehliadka projektu D1 Budimír - Bidovce
- 2 Prehliadka projektu Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť
- 3 Úvodné slovo
- 4 Príhovor GR SRP
- 5 Príhovor EK
- 6 Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného MV OPII a finančná implementácia
- 7 Prezentácia a schvaľovanie Plánu hodnotení OPII
- 8 Výsledky prieskumu informovanosti o OPII
- 9 Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti
- 10 Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII
- 11 Programové obdobie 2021 – 2027
- 12 Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry
- 13 Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy
- 14 Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII
- 15 Vyhodnotenie činnosti MV OPII
- 16 Rôzne
- 17 Záver a zhrnutie MV

1. – 2. Prehliadky

Prehliadka projektu D1 Budimír – Bidovce a prehliadka projektu Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť.

3. Úvodné slovo

Oficiálnu časť 9. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvoril minister dopravy a výstavby SR a predseda MV OPII pán Arpád Érsek, ktorý privítal

prítomných hostí. Akcentoval vyrovnanie rozdielov medzi regiónmi, aby sa dopravná infraštruktúra rozvíjala na celom území Slovenska.

Konštatoval, že OPII sa darí plniť domáce i európske záväzky za rok 2018 a 2019. OPII je pripravený absorbovať aj prostriedky z iných operačných programov, kde sa ich nepodarí vyčerpať. Predovšetkým na tzv. SMART projekty s vyššou pridanou hodnotou a projekty v regiónoch, ktoré to najviac potrebujú. Vyzval k spoločnej spolupráci všetkých zúčastnených a najmä prijímateľov na kvalitnú prípravu nových projektov, ktoré bude možné finančovať z realokácií a budú pripravené na čerpanie prostriedkov nového programového obdobia. Upozornil na potrebné zintenzívnenie implementácie v prioritných osiach 4 a 5, kde boli prijaté opatrenia v revízii operačného programu a navrhnuté nové projekty. Pán minister vyzval prijímateľov ŽSSK a ŽSR na zvýšenie zacielenia sa na menšie projekty zamerané na rozvoj regionálnych železničných tratí, ako aj na projekty ľahkej údržby vlakov. V roku 2019 je plánovaná veľká obnova cest I. triedy, ktorej bude zo strany MDV venovaná zvýšená pozornosť.

V závere sa pán minister podľakoval zástupcom EK a JASPERS za spoluprácu a množstvo konštruktívnych diskusií, ktoré prispeli k riešeniu problematických situácií a vedením rokovania poveril podpredsedu MV OPII pána Juraja Méryho.

4. Príhovor GR SRP

Pán Juraj Méry, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov MDV SR, sa vo svojom príhovore vyjadril k trom hlavným tématam: nové programové obdobie po roku 2020, nízka dynamika čerpania PO7, vyriešenie problematiky preplácania DPH pri infraštruktúrnych mestských projektoch. MDV SR svoje výhrady a postoje k návrhu európskej legislatívy z pohľadu kohéznych krajín na obdobie 2021 – 2027 vyjadriло v spoločnej Deklarácii krajín V4 o finančovaní dopravy po roku 2020. Akcentuje predovšetkým požiadavku vyšej miery flexibility jednotlivých krajín a čo najväčší podiel prostriedkov z eurofondov na výstavbu rýchlostných cest a cest I. triedy, ktoré sú prioritou MDV SR spolu s modernizáciu železničných koridorov. Druhou tému bola nízka dynamika zazmluvňovania a čerpania v prioritnej osi 7. Vyzval prijímateľov na prípravu schválených projektov a ponúkol súčinnosť zo strany RO pri príprave verejného obstarávania, aby mohlo byť spustené v najkratšom možnom čase. Na záver informoval prítomných o úspešnom ukončení dvojročného rokovania s EK o problematike preplatenia DPH v infraštruktúrnych mestských projektoch, mestu Košice budú preplatené prostriedky vo výške 15 miliónov EUR a mestu Bratislava 25 mil. EUR. Osobitne podľakoval Úradu podpredsedu vlády pre investície a informatizáciu, ktorý prispel výraznou mierou k úspechu v tejto neľahkej úlohe.

5. Príhovor EK

Prítomným sa prihovoril pán Thomas Baer z generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK, ktorý podľakoval za pozvanie 9. rokovanie a povedal, že si veľmi váži spoluprácu s MDV SR a JASPERS. Uvedol, že za posledný rok sa OPII vyprofiloval ako najúspešnejší a najlepšie fungujúci operačný program nielen v rámci Slovenska, ale aj v Európe, najmä vďaka veľmi presnému predloženiu piatich veľkých projektov, predloženie šiesteho sa očakáva na jar. Vyjadril spokojnosť s vyriešením problému s DPH v mestských projektoch. Ako hlavnú výzvu na budúce obdobie uviedol urýchlenie všetkých procesov verejného obstarávania v rámci projektov prioritných osí 4 a 5 a 7, taktiež vyriešenie situácie s budovaním tunela Višňové. Ako ďalšiu úlohu v budúcom roku uviedol doriešiť zo strany SR administratívne záležitosti v súvislosti s realokáciou prostriedkov, aby mohol byť úspešne zavŕšený proces revízie OP. Na

záver sa podľa koval za výbornú spoluprácu v minulom roku a teší sa na spoluprácu a úspešný rok 2019.

6. Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného zasadnutia MV OPII a finančná implementácia

Pán Juraj Méry oboznámił prítomných s aktuálnym stavom implementácie OPII a pokrokom dosiahnutým od posledného zasadnutia (Príloha č. 2 – prezentácia 06_A). Predstavil hlavné dosiahnuté úspechy: zazmluvnenie deviatich veľkých projektov, dokončenie projektu DEPA Jurajov dvor II. etapa. Informoval o hlavných výzvach pre tento rok a o stave čerpania a kontrahovania v jednotlivých prioritných osiach a hlavných míľnikoch na tento rok.

Aktuálny stav finančnej implementácie OPII predstavila pani Marcela Zubriczká, generálna riaditeľka sekcie európskych programov MF SR (Príloha č. 2 – prezentácia 06_B). V porovnaní s ostatnými programami je OPII s úrovňou čerpania 28,18 % na druhom mieste, v absolútном čerpaní je na prvom mieste. Uviedla, že plnenie záväzku n+3 má OPII splnený už aj záväzok za rok 2016 (splatný do konca 2019), už čerpáme záväzok k roku 2020. Vyzdvihla najväčší pokrok v PO1 a PO2 a vyzvala k zlepšeniu čerpania v PO4, PO5 a PO7.

7. Prezentácia a schvaľovanie Plánu hodnotení OPII

Pán Pavol Bžán, riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov SRP oboznámił v prezentácii s aktualizáciou dokumentu Plánu hodnotení OPII verzia 3.0. (Príloha č. 2 – prezentácia 07). Vysvetlil rozdiel medzi hodnotením projektov a plánom hodnotení programu, ktorý vytvára nástroj pre efektívne riadenie a prostriedok pre zvýšenie efektívnosti finančného a vecného riadenia programu. Stručne oboznámił prítomných s dôvodmi aktualizácie, s vyhodnotením pripomienok a ich zapracovaním do predloženého dokumentu. Všetky hodnotenia budú následne predmetom rokovania členov MV.

Diskusia:

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) vyslovil odporúčanie nevyužívať na vypracovanie zostávajúcich analýz len externé zdroje, ale využiť kapacity štátnej správy ako napríklad Inštitút pre stratégie a analýzy, Útvary hodnoty za peniaze a iniciovať stretnutie RO s týmito útvarmi, ktoré môže mať veľký prínos na prípravu ďalšieho programového obdobia.

Pavol Bžán (MDV) uviedol, že RO je pripravené využiť uvedené inštitúcie v rámci ďalších aktualizácií. Uvedené útvary štátnej správy sú prevažne financované z operačného programu Efektívna verejná správa, čím vzniká riziko dvojitého krížového financovania. Ich zapojenie bude závisieť od výsledkov analýzy možností financovania.

Juraj Méry (MDV) vyslovil pripravenosť RO štátne útvary zapojiť do procesu plánu hodnotení po vyriešení spôsobu ich financovania a zorganizovať stretnutie predmetných útvarov, pričom zápis zo stretnutia bude zaslaný členom MV.

Pán podpredseda MV OPII konštatoval, že výbor je uznaniaschopný a navrhol hlasovať o schválení Plánu hodnotení OPII verzia 3.0. Hlasovalo: 21 členov, za: 19, proti: 0, zdržal sa: 2. Podpredseda MV OPII konštatoval, že MV schválil Plán hodnotení OPII verzia 3.0.

8. Výsledky prieskumu informovanosti o OPII

Boli prezentované dva nové televízne spotty na propagáciu OPII, z celkových štyroch, ktoré sú súčasťou pripravovaného komunikačného plánu na budúci rok.

Pán Bžán predstavil výsledky prieskumu informovanosti o OPII (Príloha č. 2 – prezentácia 08). Uviedol prehľad komunikačných aktivít z minulého roka. Povedomie o OPII bolo na úrovni 41%, čo je zvýšenie o 5 percentuálnych bodov oproti prieskumu z februára 2017. Výsledkom prieskumu bolo, že nízka znalosť je v najnižšej prieskumnej vekovej skupine od 15 do 24 rokov. Do budúcnosti sa ukazuje ako účinné posilnenie online a sociálnych médií na zvýšenie úrovne informovanosti práve v tomto segmente, popri využívaní tradičnejších spôsobov ako TV. Predstavil víziu v posilňovaní osvety udržateľných foriem dopravy. Ako najvyšší aspekt propagácie uviedol benefit pre občana.

Diskusia:

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) vyjadril spokojnosť s propagovaním udržateľných foriem dopravy v rámci kampane. Podľa jeho názoru nie je podstatou kampane prezentácia značky, názvu programu, ale zistenie vnímania atraktivity verejnej osobnej a železničnej dopravy, tomu by podľa neho mali zodpovedať aj otázky v prieskume, aby výstup mohol poslúžiť ako východisko pre určovanie indikátorov. Zaujímala ho alokácia zdrojov na jednotlivé formy propagácie a porovnanie s výsledkami.

Pavol Bžán (MDV) otázky prieskumov vychádzajú z centrálne určených indikátorov, aby sme mali evidenciu a dôkaz, že narástla úroveň informovanosti. Uviedol, že OPII nejde o budovanie brandingu, nemá ani vlastné logo, čo je tiež dôkazom zacielenia kampane na ukázanie konkrétnych príkladov, že sa európske prostriedky využili v prospech občanov. Presné alokácie prostriedkov boli vypočítané v rámci prezentácie Komunikačného plánu na rok 2018, uviedol, že sme schopní ich dodaať.

Alena Buchláková Vaškaninová informovala, že otázky prieskumu sú zamerané na zistenie znalosti o fakte, že európske peniaze sú používané na financovanie projektov na zlepšenie dopravy. Cieľom komunikačných aktivít je podľa nej informovať ľudí o tom, že EÚ je donor, ktorý napomáha projektom v oblasti modernizácie dopravy na Slovensku.

Thomas Baer (DG REGIO) uviedol, že nestačí len udržiavať mieru informovanosti a je potrebné zvýšenie propagácie hlavne na skupinu vo veku 14 – 29 prostredníctvom sociálnych sietí a online prostredia. Odporučil urobiť propagačné akcie po celom Slovensku za účasti regionálnych lídrov. Vyslovil záujem o komunikačný plán na budúci rok.

Pavol Bžán (MDV) podľakoval za pripomienky a uviedol, že s reklamou na sociálnych sietiach sa počíta, zistuje sa spôsob financovania, ktorý je pre tieto formy špecifický. Vníma ho ako veľmi účinný na určený segment 15 – 24 rokov.

Alena Vaškaninová Buchláková (MDV) informovala, že komunikačný plán na rok 2019 je v štádiu rozpracovania a v zmysle Systému riadenia ESIF sa predkladá v marci. Plánované sú spolu štyri tv-spotty, ktoré sú súčasťou televíznej a rozhlasovej kampane, určené aj pre online prostredie na zachytenie spomínanej cielovej skupiny. RO úzko spolupracuje s Úradom vlády, ktorý zabezpečuje propagáciu eurofondov všeobecne a produkuje každoročne tzv. „road show“ pre stredné školy a zúčastňuje sa aj iných akcií zameraných na mladých ľudí.

Branislav Mamojka (KMNO – NROZP SR) navrhol do propagácie zahrnúť aj aspekty, ktoré uľahčujú využívanie verejnej osobnej dopravy osobám so zdravotným znevýhodnením. Juraj Méry (MDV) uviedol, že tento dôležitý atribút RO zapracuje do spotov, aby bol jasný odkaz, že verejná osobná doprava je pre všetkých.

Jozef Gnap (ŽU) upozornil, že podľa jeho názoru by bolo potrebné spropagovať aj informačné systémy na prehliadače verejnej osobnej dopravy.

Juraj Méry (MDV) uviedol, že PO7 môže toto zahrnúť v rámci svojho komunikačného plánu a konštatoval, že MV OPII zobrajal informáciu na vedomie.

9. – 10. Prezentácia pokroku projektov informačnej spoločnosti a informácia o činnosti riadiaceho výboru pre PO7 OPII

Pani Erna Dohnáliková, generálna riaditeľka sprostredkovateľského orgánu, predstavila aktuálny stav kontrahovania a čerpania v prioritnej osi 7 – informačná spoločnosť a činnosť Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 (Príloha č. 2 – prezentácia 09 – 10). Stav kontrahovania bude ku koncu roka 2018 vo výške 30% a čerpanie na úrovni zhruba 10% už očistené o korekcie. Predstavila činnosť riadiaceho výboru, zmenu členov riadiaceho výboru a uviedla, že od posledného riadneho zasadnutia MV OPII sa konali dve riadne zasadnutia RV PO7, na ktorých bolo schválených 11 zámerov národných projektov a vyhlásené štyri výzvy na dopytovo orientované projekty. Rovnako informovala, že na december 2018 sa pripravuje 9. riadne zasadnutie RV PO7, na ktorom bude predložených sedem zámerov národných projektov. Zároveň bolo oznamené, že pri dvoch zámeroch národných projektov bola schválená aj výnimka z pravidla oprávnenosti nákupu hardvéru do 30 % z celkových oprávnených výdavkov projektu.

Diskusia:

Milan Ištvan (PPP) ocenil pokrok v schvaľovaní štúdií uskutočniteľnosti. Ako možný problém uviedol vyhlásenie viacerých verejných obstarávaní v rovnakom čase a taktiež potrebu poskytnúť žiadateľom zo strany ÚPPVII dostatočné usmernenie v nadváznosti na schválenie strategického dokumentu Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy tzn. koncepcie nákupu informačných a komunikačných technológií vo verejnem sektore, ktoré sa chystá v najbližších dňoch.

Juraj Markovič (MDV) podľakoval pánovi Ištvanovi za podnety a uviedol, že RO organizuje v decembri workshop pre prijímateľov k problematike verejného obstarávania.

Erna Dohnáliková (ÚPPVII) uviedla, že proces prípravy projektov a proces verejného obstarávania je veľmi zdĺhavý.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) uviedol, že podľa hodnotení projektov prostredníctvom organizácie slovensko.digital bolo zaznamenané zníženie kvality projektov, z čoho vyvodzuje citelný vysoký tlak na čerpanie. Uviedol, že členstvo zástupcu slovensko.digital v RV PO7 by bolo veľkým prínosom pre PO7.

Erna Dohnáliková (ÚPPVII) informovala, že štúdie uskutočniteľnosti sú dostupné na verejnom portáli Meta informačný systém (IS) všetkým občanom ako aj odbornej verejnosti, ktorí môžu uplatniť svoje pripomienky. Uviedla, že proces prípravy projektov je zložitý a

dostatočne transparentný a Útvar hodnoty za peniaze sa podielá na ich príprave. Pripomienky k projektom od slovensko.digital sú podľa nej príliš všeobecné a nejdú do hĺbky. Podľa jej názoru je zastúpenie mimovládnych organizácií v RV PO7 dostatočné. Uviedla, že slovensko.digital sa stretáva so zástupcami SO pri častých odborných stretnutiach organizovaných ÚPPVII a je členom pracovných skupín, na ktorých má dostatočný priestor na vyjadrenie sa.

Ján Galvánek (ÚPPVII) na vyjadrenie pána Kovalčíka k zníženej kvalite projektov reagoval, že práve kvôli nedostatkom z pôvodne 13 štúdií uskutočiteľnosti, ktoré by mali byť predložené na zasadnutí RV PO7 v decembri 2018, bolo až 6 nevyhovujúcich, čo je dôkazom zvyšovania kvality ich posudzovania.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) vníma pozitívne transparentnosť vo zverejňovaní štúdií uskutočiteľnosti v PO7, čo mu chýba pri dopravných projektoch, pričom ocenil zverejnenú pilotnú štúdiu dopravného projektu a prezentovanie projektov prijímateľmi na zasadnutiach RV PO1-6. Vyjadril názor na znova zváženie rozšírenia RV PO7 o zástupcu slovensko.digital, a taktiež požiadal RO o opäťovné zváženie členstva zástupcu komory mimovládnych organizácií bez hlasovacieho práva v RV PO1-6.

Juraj Méry (MDV) vyjadril, že nevidí dôvod rozširovať členstvo RV a zúčastňovať sa na zasadnutiach RV, kde už nie je priestor pre diskusiu, ale iba na schvaľovanie finálnych podôb projektových zámerov.

Thomas Baer (DG REGIO) požadal o vyjadrenie predstaviteľov Ministerstva vnútra k situácii projektu „Datacentrum“. Požadal o upresnenie stavu projektu „Centrálny ekonomický systém“.

Erna Dohnáliková (ÚPPVII) informovala o stave projektu „Datacentrum“, v ktorom bolo hlavným problémom VO. Podľa jej názoru SO môže pôsobiť na prijímateľov len prostredníctvom osobných stretnutí, alebo školení, ktoré budú mať vplyv na rýchlejšiu implementáciu projektov PO7. Pri projekte „Centrálny ekonomický systém“ sú aktuálne pripravené súčažné podklady VO, ktoré budú predložené na kontrolu ÚVO. Po stanovisku UV, ktoré očakávame začiatkom budúceho roka bude vyhlásené VO.

Juraj Méry (MDV) sa opýtal, či je problém v začatí procesu VO, alebo len v pomalom priebehu procesu.

Erna Dohnáliková (ÚPPVII) uviedla, že sú pripravené návrhy na urýchlenie procesu a to vzory podkladov a zmlúv, ktoré sú zatial v štádiu príprav.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) požadal na budúcu prezentáciu pokroku projektov PO7 dodať stručnú charakteristiku jednotlivých projektov a požadal o minimalizovanie vyhlasovania súbežných verejných obstarávaní.

Thomas Baer (DG REGIO) pripomeral dôležitosť kontroly splnenia cieľov projektov a efektívneho využitia finančných prostriedkov. Do nového programového obdobia je nevyhnutné vyvodiť klúčové poučenia a opatrenia, aby sa predišlo situácii, v ktorej boli informačné projekty v období aktuálneho programového obdobia.

Erna Dohnáliková (ÚPPVII) na požiadavku pána Kovalčíka reagovala, že SO je pripravený dodať stručný prehľad informácií o projektoch. Súbežné vyhlasovanie súťaží sa budú snažiť minimalizovať avšak vyhlasovaniu súbežných VO (vyhlasovanie VO na rôzne projekty v rovnakom čase) sa nevyhneme a tie budú s najväčšou pravdepodobnosťou vyhlasované súbežne. V prípade pripomienky, ktorú predniesol pán Bear k vyvodeniu poučení a ich predchádzaniu v budúcnosti uviedla, že už v súčasnosti sa snažíme identifikované chyby neopakovať ich a pri príprave projektov postupovať účinným a efektívnym spôsobom.

Pavol Bžán (MDV) uviedol, že v Pláne hodnotení OPII je hodnotenie prioritnej osi 7 plánované na rok 2021, ale vzhľadom na aktuálnu situáciu bude hodnotenie PO7 v spolupráci s SO urobené prioritne.

Juraj Méry (MDV) konštatoval, že MV OPII vzal informácie na vedomie.

11. Programové obdobie 2021 – 2027

Pán Pavol Bžán (MDV) uviedol, že RO sa rozhadol prezentovať členom MV legislatívny rámec od začiatku tohto roku, kedy bol členom zaslaný navrhovaný legislatívny rámec. Predstavil plánovanú architektúru programového obdobia (Príloha č. 2 – prezentácia 11), ktorá reflektuje aktuálne dianie v EÚ. Ciele sú koncipované do piatich prioritných oblastí, pričom pre MDV je podstatná oblasť 03 – Prepojenejšia Európa: mobilita, energetika a regionálna prepojenosť IKT, taktiež pre projekty VOD je to aj oblasť 02 – Ekologickejšia bezuhlíková Európa: čistá a spravodlivá energetická transformácia. Prezentoval zmeny vo finančných pravidlach: zmena pravidla zrušenia záväzkov z N+3 na N+2, oprávnenosť DPH len pre projekty do 5 mil. EUR, zvýšenie národného spolufinancovania na 70%. Konštatoval, že RO je za rovnocenné postavenie všetkých nástrojov financovania z EÚ. Predstavil podmienenosť tzv. „enabling conditions“ a konkrétnie požiadavky pre oblasť dopravy v aktuálnom návrhu nariadenia, čo si vyžiada aktualizáciu Stratégie dopravy do roku 2030 a Dopravného modelu. V tejto súvislosti bude ešte v tomto roku obnovená činnosť Pracovnej skupiny pre programovanie v sektore doprava. MDV má výhrady voči niektorým návrhom, prostredníctvom CKO budú tieto požiadavky predmetom rokovania s EK. V závere predstavil ďalšie zmeny spočívajúce v posilnení princípu partnerstva a zmeny v procese programovania.

Diskusia:

Thomas Baer (DG REGIO) podčakoval za súhrnný prehľad kohéznej politiky na budúce obdobie, návrh slúži ďalším rokovaniam. Chápe že potenciál Slovenska nebude v súlade s plánovaným balíkom. Celková finančná obálka pre SR bude značne zredukovaná, vzhľadom na dobré ekonomicke napredovanie Slovenska. Pričom dostane druhý najvyšší podiel na obyvateľa. Uviedol, že podstatné je mať kvalitný zásobník projektov dostatočne dobre pripravených, aby sa predišlo problémom z tohto obdobia. Požadal o poskytnutie prehľadu ďalších krovok na budúce dva roky.

Neri Di Volo (JASPERS) uviedol, že Slovensko má za sebou dobrú prácu, vyslovil sa o tomto období optimisticky. Poprosil o upresnenie k problematike prioritizácie projektov.

Pavol Bžán (MDV) vysvetlil, že RO spolupracuje s ÚHP v súvislosti so zadaním podmienok pre prioritizáciu projektov, nakoľko Úrad vlády zadal úlohu prezentovať priority projektov.

Neri Di Volo (JASPERS) uviedol, že chápe zmysel prioritizácie v programovej rovine. Pokial' ide o strategický plán, potom je podľa jeho názoru prioritizácia irelevantná.

Pavol Bžán (MDV) spomenul dôležitú informáciu o podpise Deklarácie krajín V4 o financovaní dopravy po roku 2020, ktorá je technicky obsiahla a jej obsah podporili aj Chorvátsko a Bulharsko. Avizoval, že pani generálnej riaditeľke CKO Denisa Žiláková zajtra v rámci bodu Rôzne prinesie aktuálne informácie CKO k problematike nového programového obdobia zo stretnutia Pracovnej skupiny pre politiku súdržnosti po roku 2020.

12. Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry

Pán Ľuboš Ďurič, riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry predstavil pokrok v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry (Príloha č. 2 – prezentácia 12). Predstavil kontrahovanie a čerpanie v prioritných osiach 2, 4 a 6. Vyslovil spokojnosť so stavom v PO2, kde sa podarilo zakontrahovať plánované 4 veľké projekty. Informoval, že nízka úroveň implementácie v PO4 by sa mala zmeniť, už boli navrhnuté náhradné menšie projekty. V PO6 stojí výzva kontrahovania veľkých projektov, príprava projektov so SMART prvkami, hlavne preložky ciest v Prešovskom samosprávnom kraji, výstavba a rekonštrukcia mostov vo východnej časti územia SR.

Diskusia:

Jozef Gnap (ŽU) vyslovil otázku na plánovaný mesiac dokončenia výstavby úseku „D1 Hričovské podhradie – Lietavská Lúčka“, a stav výstavby privádzača smer Žilina, a zaujímal sa, či je plánovaná výstavba privádzača na Rajec a Rajecké Teplice.

Ľuboš Ďurič (MDV) uviedol, že samotné ukončenie je plánované v máji 2019. Problém s privádzačom je v evidencii a monitorovaní RO, kde vyžadujeme akceleráciu jeho riešenia. K problému s výstavbou križovatky odovzdal slovo zástupcom NDS.

Jiří Hájek (NDS) potvrdil, že zazmluvnený termín dokončenia všetkých troch stavieb na D1 je máj 2019. Kritická situácia je hlavne na stavbe „Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, nakoľko zhotoviteľ si neplní záväzky voči subdodávateľom a dochádza k dlhodobému spomaľovaniu prác. Najväčšie riziko je pri výstavbe križovatky Lietavská Lúčka, kde NDS rieši problémy na dennej báze, pán Hájek smeruje z rokovania na stavbu, na stretnutie so zhotoviteľom. NDS má na vyriešenie pripravené krízové scenáre, ktoré ale nie sú verejné. Čo sa týka výstavby privádzača do Žiliny bol asi dvoj až trojmesačný sklz spôsobený zmenou prístupu energetickej spoločnosti, ktorá zmenila preložku siete oproti stavebnému povoleniu. Toto meškanie sa podľa neho podarí skrátiť. Výstavba privádzača na Rajec nie je v gescii NDS, ale v evidencii SSC ako cesta I. triedy.

Thomas Baer (DG REGIO) vyslovil požiadavku na vysvetlenie zmluvnej situácie v tomto prípade a identifikáciu meškania.

Jiří Hájek (NDS) informoval, že pri Hričovskom Podhradí nevidujú posun, pri privádzači ide o meškanie dva až tri mesiace spôsobené nedodržaním termínov zo strany energetickej spoločnosti. Pri stavbe „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ zhotoviteľ nedodržuje harmonogram výstavby z mája tohto roku ani žiadny termín zo zmluvy, napriek všetkým udeleným sankciám.

Juraj Méry (MDV) uviedol, že daný problém si bude vyžadovať krízové riadenie zo strany MDV, EK a NDS.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) by sa chcel uistíť, že nedochádza k neskorým reakciám zo strany investora, že nečinnosť na strane zhotoviteľa nebude môcť byť prekrytá nedostatkom súčinnosti zo strany NDS. V súvislosti s plánovaným obchvatom Šale sa chce uistíť, či tento projekt bol posúdený zo strany JASPERS.

Jiří Hájek (NDS) uviedol, že aj v spolupráci s externou spoločnosťou zabezpečujúcou stavebný dozor sa sústredí na včasné reakcie na podnety zhotoviteľa a ich dôslednú evidenciu, pre argumentáciu v prípadnom súdnom spore. Meškanie je spôsobené podľa jeho názoru tým, že zhotoviteľ sa doposiaľ dostatočne neoboznámil s kontraktom. Všetky spory z počiatokných fáz zmluvného vzťahu sú vyriešené.

Ľuboš Ďurič (MDV) sa vyjadril k projektu obchvat mesta Šala, ktorý je národným projektom, takže posúdenie JASPERS nie je povinné, štúdia realizovateľnosti bola tvorená v priebehu minulého roku. V súčasnosti prebieha majetkové vysporiadanie pozemkov a realizácia je plánovaná v druhom štvrtroku budúceho roka.

Roman Žembera (SSC) sa vyjadril k stavu majetkového vysporiadania pozemkov plánovanej stavby, kde sa 12.12. uskutoční posledné vyvlastňovacie konanie a všetky pozemky budú vo vlastníctve SSC. Následne plánujú v priebehu decembra podať žiadosť o stavebné povolenie a začiatkom roka začať verejnú súťaž na zhotoviteľa stavby.

Juraj Méry (MDV) konštatoval, že MV OPII vzal informáciu na vedomie.

13. Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy

Pán Viktor Veselovský, riaditeľ odboru projektov železničnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy a integrovanej dopravy SRP MDV SR, predstavil stav projektov PO1, 3 a 5 OPII, (Príloha č. 2 – prezentácia 13). Oboznánil prítomných s dosiahnutými úspechmi a výzvami do budúcnosti. Ako najväčší úspech prezentoval zakontrahovanie dvoch veľkých projektov „Modernizácia železničnej trate Púchov – Považská Teplá“ a „Obnova vozidlového parku ZSSK – elektrické jednotky“, ktorej maketu poskytol na ukážku členom MV. K najväčším výzvam patrí vyriešenie problému vzniknutom pri razení tunela Milochov na trati Púchov – Považská Teplá.

Diskusia:

Juraj Méry (MDV) podakoval zástupcom Centrálneho koordinačného orgánu za spoluprácu pri úspešnom dvojročnom rokovaní o problematike oprávnenosti DPH v mestských projektoch, a dúfa, že táto téma bude úspešne nastavená aj v budúcom programovom období.

Branislav Mamojka (KMNO – NROZP) uviedol, že svetelné tabule a nástupištia zastávok električiek, ktoré navštívili včera v rámci prehliadky projektu MET Košice, neobsahujú hlasový systém. Pán Pavol Korček ((KMNO – NROZP) informoval, že niektoré nástupištia nespĺňajú parametre prístupnosti pre cestujúcich so zdravotným postihnutím. K problematike riešenej na minulom rokovaní MV OPII k nefunkčným signalizačným tabuliam DP Bratislava sa pán Mamojka vyjadril k dodanej analýze testovania funkčnosti na jednotlivých zastávkach, vyslovil požiadavku oboznámiť sa s metodikou merania DPB, nakoľko výsledky nezodpovedajú jeho vlastným meraniam a rozdiely v maximálnom dosahu spúšťania hlásenia povelovým vysielačom v rozsahu od 3 m do 24 m nemôžu byť spôsobené len dispozičný usporiadáním

zastávky a umiestnením informačnej tabule. Požiadal, aby do budúcnosti v novobudovaných zastávkach bola zabezpečená odborná inštalácia signalizačných zariadení a zabezpečená ich plná funkčnosť.

Viktor Veselovský (MDV) uviedol, že k projektu MET Košice môže od Dopravného podniku Košice vyžadovať vyjadrenie k vzniknutej situácii. Čo sa týka merania funkčnosti signalizačných systémov pre zrakovo postihnutých v Bratislave, bude RO konfrontovať DPB s pripomienkou pána Mamajku, a inicovať spoločné pracovné stretnutie, na ktorom môže dôjsť k spoločnému skúšobnému testu funkčnosti signalizácie na zastávkach. Pri príprave ďalších projektov budeme dbať na to, aby boli funkčné všetky zariadenia.

Kristian Duus (JASPERS) uviedol, že projekt by mal byť prístupný pre všetkých. Odporučil, aby každý projekt prešiel auditom prístupnosti, pričom tím vrátane ľudí so zdravotným obmedzením, by testoval prístupnosť terminálov, nástupišť, vozidiel VOD.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) sa opýtal na realistický odhad meškania projektu „Modernizácia železničnej trate Púchov – Považská Teplá“ a odhad rozsahu prác naviac. Zaujímalo ho, aké sú opatrenia ŽSR a MDV, aby sa v budúcnosti predišlo takejto situácii. Taktiež vyslovil požiadavku na nezávislé posúdenie, či bol projekt navrhnutý správne, a príčinou sú naozaj nepredvídateľné okolnosti, alebo či ide o vady projektu. V projekte „Železničný uzol Žilina“ vyslovil otázku, či pri príprave projektu boli prizvaní experti z JASPERS a či sa nebude obstarávať projektové riešenie, v ktorom veľká časť nákladov bude považovaná za neoprávnené.

Jozef Veselka (ŽSR) k situácii časového sklu v projekte modernizácie Púchov – Považská Teplá uviedol, že technická náročnosť projektu a celá projektová dokumentácia spôsobila oneskorenie už v začiatku, nakoľko prešla optimalizačným procesom zredukovania finančných nákladov. S výstavbou sa začalo až v roku 2016 skoro o rok neskôr, ako bolo plánované. Stavbu tvorí päťstojeden prevádzkových súborov, najvýraznejší problém je výstavba tunela Miločov. Pre oba tunely Diel aj Miločov boli uskutočnené identické geologické prieskumy, pričom zloženie horského masívu tunela Diel korešpondovalo s projektovou dokumentáciou. Pri výstavbe tunela Miločov došlo k polročnému zdržaniu spôsobenému zmenou postoja energetickej spoločnosti oproti dokumentácii pri prekládke energetických zariadení. Pri príprave projektu ŽSR upozornili na potrebu prieskumnej štôlne ešte v procese výstavby, čo z projektových a finančných dôvodov nebolo umožnené. Po začatí razenia sa zistilo, že geologické zloženie hornín masívu nekorešponduje s výsledkami prieskumu. Zhotoviteľ stavby zasiela pravidelne oznamenia o meškaní. ŽSR intenzívne rokuje so zhotoviteľom, ako situáciu urýchliť a vyriešiť a preveruje opodstatnenia meškaní. Finančná časť je zatiaľ na úrovni odhadov nakoľko je predmetom prebiehajúcej analýzy dopadov. Predpokladá sa ešte razenie v dĺžke asi dvesto metrov. Na vyriešenie situácie a objektivizáciu bola verejným obstarávaním vybraná externá spoločnosť, ktorá bude hodnotiť kvalitu projektovej dokumentácie. Zmluvný termín dokončenia január 2020 nebude dodržaný, ŽSR má záväzok v najbližších mesiacoch identifikovať meškanie, úpravu rozpočtových nákladov a navýšenie, ktoré ŽSR doručí RO a členovia výboru budú o tom informovaní na ďalšom rokovaní MV OPII. V prípade projektu „Železničný uzol Žilina“ došlo k zdržaniu vyhotovenia projektovej dokumentácie tesne pred dokončením z dôvodu prepracovania kvôli zmene technického riešenia z o strany zástupcov mesta Žilina, bude pravdepodobne vyvolávať diskusie ohľadom oprávnenosti nákladov. V septembri bola predložená analýza JASPERS, v súčasnosti ŽSR spracováva ich otázky a pripomienky prostredníctvom externej spoločnosti, bol doručený harmonogram dodania

požadovaných dokumentov. Úsek od Žiliny po Varín je už zakontrahovaný zo zdrojov CEF vo výške 66 miliónov EUR, ostatné úseky sa budú finančovať z alokácie PO1 OPII.

Viktor Veselovský (MDV) podľakoval JASPERS za dobrú spoluprácu pri zakontrahovaní projektu „Modernizácia železničnej trate Púchov – Považská Teplá“ a uviedol, že spolupráca s JASPERS je nasmerovaná na plánovaný projekt „Železničný uzol Žilina“.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) uviedol, že pozitívne vníma optimalizáciu projektu Púchov – Považská Teplá, hoci k nej došlo v závere prípravy, čo spôsobilo zdržanie. Zaujímala ho otázka, v ktorej fáze prípravy projektu uzla Žilina došlo k zapojeniu JASPERS.

Juraj Méry (MDV) uviedol, že odborníci z JASPERS sú do projektu zapojení dlhodobo.

Thomas Baer (DG REGIO) vyjadril svoj nesúhlas s opodstatnením navýšených nákladov spôsobených komplikáciou pri stavbe tunela v projekte Púchov – Považská Teplá pri výstavbe tunela Milochov, pokiaľ sa dokáže že tátu situácia vznikla nedostatočnou predprojektovou prípravou. Požiadal RO o organizáciu risk manažmentu a risk monitoringu zo strany EK pre tento projekt a všetky rizikové projekty.

Juraj Méry (MDV) vyjadril súhlas s navrhnutým riešením prostredníctvom rizikového riadenia.

Neri Di Volo (JASPERS) vyjadril svoju spokojnosť s existujúcou spoluprácou s RO, pričom vždy existuje priestor na zlepšenie. K projektu „Modernizácie železničnej trate Púchov – Považská Teplá“ podporil stanovisko EK. Uviedol, že aj v iných krajinách dochádza k chybám v projektových dokumentáciách, dôležité je poučiť sa a snažiť sa a predvídať problémy už v predprojektovej príprave. Je potrebné vyvodiť dôsledky a predchádzať takýmto situáciám. K otázke angažovanosti JASPERS do projektu uzla Žilina čakajú na sprístupnenie všetkých požadovaných dokumentov.

Jozef Gnap (ŽU) vyslovil otázku, či v súvislosti s projektom uzla Žilina je plánovaná aj rekonštrukcia budovy železničnej stanice, prípadne, či je možné z OPII rekonštruovať železničné a autobusové stanice, ktoré by zvýšili atraktivitu VOD. Druhou otázkou bolo, kedy sa plánujú dodáť prvé elektrické jednotky z projektu „Obnova vozidlového parku ZSSK – elektrické jednotky“.

Juraj Méry (MDV) odpovedal, že prostriedky OPII nie je možné použiť na rekonštrukcie budov staníc.

Viktor Veselovský (MDV) informoval, že prvé elektrické jednotky budú dodané začiatkom roku 2020, potom každé dva až tri mesiace budú dodávané ďalšie. Všetkých dvadsať jeden jednotiek bude dodaných do roku 2022.

Denisa Žiláková (CKO) zagratalovala RO k spoločnému úspechu vyriešenia oprávnenosti DPH pri mestských projektoch v Košiciach a Bratislave. Konštatovala, že ide o veľký úspech, nakoľko EK mállokedy zmení legislatívu kvôli Slovensku. V súvislosti s legislatívou nasledujúceho programového obdobia sa CKO sa zaoberá aj požiadavkou, aby DPH bola oprávnená, v tomto duchu bol koncipovaný aj Joint Statement V4+4, ktorý bol zaslaný na EK a DG REGIO sa ním náležite zaoberá.

Ľuboš Ďurič (MDV) reagoval na vyjadrenie pána Di Volo z JASPERS k dostatočnej príprave komplikovaných cestných projektov s tunelovými objektmi, že v spolupráci s prijímateľmi sa

budú snažiť urobiť dôslednú prípravu plánovaných projektov „D1 Turany – Hubová“ a „D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“, aby boli pripravené na začiatok implementácie v novom programovom období.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) pripomeral úlohu z predošlého rokovania v súvislosti s dodávkou dieselových vozidiel pre ZSSK z OPD na prehľad o poruchovosti a sankciách pre dodávateľa. Požiadal RO v rámci využitia potenciálu PO5 o vytvorenie pracovnej skupiny s účasťou správcu infraštruktúry, národného dopravcu a zástupcami samosprávnych krajov. Vymenoval menej nákladné opatrenia – výmena zabezpečovacích zariadení, dobudovanie výhybní, na kritických úsekokach potrebné pre skrátenie cestovných časov, aby bolo možné zahustiť takt.

Kristian Duus (JASPERS) sa vyjadril k problematike prípravy projektov, identifikuje problémy, ktoré sa môžu týkať projektovej prípravy. JASPERS intenzívne pomáhal pri príprave úsekov s tunelovými objektmi napr. Hubová – Ivachnová a taktiež v Prešove, kde aplikovali svoju logiku a normy pre výkopy. Ponúkol ŽSR možnosť spoločne riešiť predprojektovú prípravu, aby to pomohlo zhotoviteľovi lepšie predvídať riziká. Ďalej vyzval NDS, aby zhodnotila projekt „D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)“, kde je obrovský most a tunel cez komplikovaný horský masív. Apeloval na skvalitnenie kultúry hodnotenia úspešných aj neúspešných postupov a dôležitosť spätej väzby v organizácii. Vrátane dostatočného manažmentu rizík, zameraného na ich včasné identifikáciu a hľadanie riešení, čím sa minimalizujú navýšené náklady. Naliehal na prijímateľov, aby skvalitnili projektový manažment nepodliehali tlaku na predkladanie projektov, pokial' nie sú dostatočne pripravené na verejné obstarávanie. Zdôraznil najdôležitejší faktor a to kvalitnú, dostatočnú a včasné prípravu.

Neri Di Volo (MDV) spomenul dôležitosť začať rokovať s novým vedením mesta Bratislava v súvislosti s núdzovou situáciou projektu „Nosný systém mestskej hromadnej dopravy, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“, ktorá sa bude riešiť na osobitnom stretnutí. Vyzval k skvalitneniu projektového manažmentu prostredníctvom otvorenia trhu pre konzultantov, čo by malo pomôcť kvalite prípravy projektov.

Juraj Méry (MDV) informoval, že nastupujúce vedenie mesta Bratislava má záujem si prejst' riziká projektu a hľadať riešenia, 22.11. je plánované stretnutie s novozvoleným primátorom Matúšom Vallom a jeho tímom. Vyzval prijímateľov, aby sa sústredili na prípravu projektov a informovali o existujúcich rizikách, aby ich bolo možné včas riešiť.

Juraj Méry (MDV) konštaoval, že MV OPII vzal informáciu na vedomie.

14. Prezentácia činnosti riadiaceho výboru PO1 – 6 OPII

Pán riaditeľ Pavol Bžán v prezentácii oboznámil prítomných s činnosťou riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 (Príloha č. 2 – prezentácia 14). Od posledného rokovania prebehli tri zasadnutia, na ktorých bolo schválených celkovo 21 zámerov národných projektov s celkovými oprávnenými nákladmi vo výške 60, 5 mil. EUR. Zaviedla sa prax prezentovania zámerov prijímateľmi priamo na zasadnutí. Všetky schválené zábery NP a sú zverejňované na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) a na webovom sídle CKO (www.partnerskadohoda.gov.sk).

Juraj Méry (MDV) konštaoval, že MV OPII vzal informáciu na vedomie.

Vypracovala:

Mgr. Janette Bednárová

sekretariát MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 17. 12. 2018

Podpis:



Overili:

PhDr. Pavol Bžán, MA

tajomník MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 17. 12. 2018

Podpis:



Mgr. Juraj Méry

podpredseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 20. 12. 2018

Podpis:



Schválil:

PaedDr. Arpád Érsek

predseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 21. 12. 2018

Podpis:



15. Vyhodnotenie činnosti MV OPII

Pavol Bžán pokračoval v prezentácii vyhodnotenia činnosti MV, ktoré rozdelil do troch oblastí: spolupráca s členmi, informácia o schválení dokumentov, úlohy vyplývajúce z 8. rokovania (Príloha č. 2 – prezentácia 15). Informoval o zverejňovaní rozšírených dát o projektoch na webe. Predstavil organizáciu workshopov k problematike verejného obstarávania, pričom sa pripravujú výstupy z týchto stretnutí v podobe príručiek pre prijímateľov, predstavil činnosť RO v rámci prioritizácie projektov v spolupráci s INEKO a ÚHP.

Diskusia:

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) ocenil organizáciu štyroch worshopov k VO, z čoho vznikli podnetné diskusie, uvítal by vytlačené podnety zo školení, navrhol podávať tlačový výstup z workshopov hned po ich skončení.

Juraj Méry (MDV) konštatoval, že MV OPII vzal informáciu na vedomie.

16. Rôzne

Denisa Žiláková (CKO) poprosila o zaradenie informácie od CKO k novému programovému obdobiu na každom rokování MV. Slovensko stojí pred významným miľníkom, takto pred dvomi rokmi nebola istá budúcnosť kohéznej politiky. Naznačená alokácia pre Slovensko je nižšia a to vo výške 13,6 miliárd EUR, vzhľadom na vzраст HDP. Bude fungovať partnerská dohoda, ktorá bude pomenúvať priority, vtesnané do tematických cieľov. Návrh nariadenia EK je v štádiu priponienkovania. Slovensko má výhrady voči zavedeniu pravidla N+2, miere kofinancovania, ktorá je nevýhodnejšia, a ďalšie špeciálne požiadavky vrátane oprávnenosti DPH v dopravných projektov v plnej mieri. Tieto návrhy budú korektnie prerokované s EK v nasledujúcom období. Do februára budúceho roku sa CKO zúčastní viacerých rokovania v Bruseli. V priebehu roka 2019 pripraví Partnerskú dohodu. EK v nariadení naznačuje, že priorita pre ňu je veda, výskum a SMART projekty. Slovensko bude preferovať investície do infraštrukturých projektov. Riadenie týchto procesov bude fungovať prostredníctvom Rady vlády pre programové obdobie po 2020. Bude existovať poradný orgán na ÚPPVII, ktorý bude analyticky spracovávať materiály prichádzajúce „zdola“. Taktiež bude existovať princíp „Partnerstvo“ ako orgán monitorujúci činnosti riadiacich útvarov so zastúpením socioekonomických partnerov, predstaviteľov regiónov, mimovládnych neziskových organizácií.

Thomas Baer (DG REGIO) reagoval na prezentované informácie, že EK je otvorené zmysluplné diskutovať plne si uvedomujúc postavenie Slovenska.

17. Záver a zhrnutie

Generálny riaditeľ Juraj Méry zhrnul priebeh a výsledky rokovania a konštatoval, že MV OPII schválil Plán hodnotení OPII verzia 3.0.

Pán podpredseda výboru podľakoval prítomným za konštruktívnu a podnetnú diskusiu a za aktívnu účasť a ukončil 9. riadne rokovanie MV OPII.

Zoznam použitých skratiek

CBA	Cost–benefit analysis (analýza nákladov a prínosov)
CEF	Connecting Europe Facility (Nástroj na prepájenie Európy)
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
DG REGIO	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
EIA	Environmental Impact Assessment (Posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
EK	Európska komisia
EFRR	Európsky fond regionálneho rozvoja
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
GR	Generálny riaditeľ
IKT	Informačno komunikačné technológie
INEKO	Inštitút pre ekonomicke a sociálne reformy
IQR	Independent Quality Review (Nezávislé hodnotenie kvality)
ITAS	IT Asociácia Slovenska
JASPERS	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
KF	Kohézny fond
KMNO	Komora mimovládnych neziskových organizácií pri Rade vlády SR pre MNO
MDV	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MF	Ministerstvo financií SR
MPRV	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MPSVaR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MS SR	Ministerstvo spravodlivosti SR
MŠVVaŠ	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
MH	Ministerstvo hospodárstva SR
MNO	Mimovládne neziskové organizácie
MV	Monitorovací výbor
MV OPII	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
MV	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MŽP	Ministerstvo životného prostredia SR
NASES	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NP	Národný projekt
NROZP v SR	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím v SR
PPP	Partnerstvá pre prosperitu
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OP EVS	Operačný program Efektívna verejná správa
OPD	Operačný program Doprava
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OPVaI	Operačný program Výskum a inovácie
OZ	Občianske združenie
PJ	Platobná jednotka
PO	Prioritná os
RO	Riadiaci orgán

SEA	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
SK8	Združenie samosprávnych krajov Slovenska
SO	Sprostredkovateľský orgán
SPRD	Strategický plán rozvoja dopravy
SR	Slovenská republika
SRP	Sekcia riadenia projektov
SSC	Slovenská správa cest
STÚ	Slovenská technická univerzita
RVS	Rozpočet verejnej správy
TEN-T	Trans European Network for Transport (Transeurópske dopravné siete)
THÚ	Technicko-hygienická údržba
ÚDPT	Únia dopravy, pošt a telekomunikácií SR
ÚMS	Únia miest a obcí Slovenska
ÚPVII	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
ÚSI	Ústav súdneho inžinierstva
ÚV	Úrad vlády Slovenskej republiky
VO	Verejné obstarávanie
VOD	Verejná osobná doprava
VP	Verejné prístavy
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
ZSPS	Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
ŽSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽU	Žilinská univerzita

Príloha č.1: Zoznam účastníkov

P. č.	Meno a priezvisko	Organizácia
Členovia MV OPII		
1	Arpád ÉRSEK v. z. Juraj MÉRY	MDV SR
2	Peter ĎURČEK	MDV SR
3	Ladislava CENGELOVÁ v. z. Ľuboš ĎURIČ	MDV SR
4	Tibor ŠIMONI v. z. Tatiana ŠOPOVÁ	MDV SR
5	Juraj MÉRY	MDV SR
6	Erna DOHNÁLIKOVÁ	SO – ÚPPVII
7	Denisa ŽILÁKOVÁ	CKO – ÚPPVII
8	Patrik KRAUSPE v. z. Ján GALVÁNEK	ÚPPVII
9	Ladislav ŠIMKO	ÚPPVII
10	Dagmar LITTEROVÁ v. z. Karol HORNÍK	MPSVaR SR
11	Marcela ZUBRICZKÁ	CO – MF SR
12	Pavol KRISTEL v. z. Marek MITOŠINKA	MPRV SR
13	Miroslav MOJŽIŠ v. z. Ján KOVALČÍK	KMNO
14	Ján KOVALČÍK	KMNO – INEKO
15	Branislav MAMOJKA	KMNO – NROZP SR
16	Milan MUŠKA	ZMOS
17	Milan IŠTVÁN	PPP
18	Martin CHRAPPA	Klub 500
19	Pavol KOVÁČIK v. z. Marek MALINA	ZSPS
20	Želmíra GREIFOVÁ	ÚMS
21	Erika JURINOVÁ v. z. Katarína NÁHLIKOVÁ	SK8
22	Jozef GNAP	ŽU
23	Gustáv KASANICKÝ v. z. Jaroslav PÁLEŠ	ÚSI ŽU
24	František ZAPARANIK	AOZDPT
Tajomník MV OPII		
25	Pavol BŽÁN	MDV SR
Pozorovatelia		
26	Thomas BAER	DG REGIO
27	Neri DI VOLO	JASPERS
28	Kristian DUUS	JASPERS
29	Zuzana KAPAROVÁ	JASPERS
30	Katarína MAJ VRÁBELOVÁ	JASPERS
31	Tatiana BAGIOVÁ	MF SR – OA
32	Jozef MORAVČÍK	MDV SR
33	Ján ĎURIŠIN	NDS
34	Igor THÁM	NDS
35	Peter GANDL	NDS
36	Jiří HÁJEK	NDS
37	Roman ŽEMBERA	SSC
38	Jozef FABIAN	SSC
39	Roman KOREŇ	ŽSSK

40	Jozef VESELKA	ŽSR
41	Anna TFIRSTOVÁ	Mesto Bratislava
42	Marek HORVÁTH	Mesto Košice
43	Patrik GROMA	Mesto Žilina
44	Richard HULÍN	Mesto Žilina
45	Stanislav ONDIRKO	Mesto Prešov
46	Pavol KORČEK	NROZP SR
47	Viktor VESELOVSKÝ	MDV SR
48	Juraj MARKOVIČ	MDV SR
49	Karolína DUCKÁ	MDV SR
50	Alena VAŠKANINOVÁ-BUCHLÁKOVÁ	MDV SR
51	František DOROCÁK	MDV SR
52	Alexander MOLNÁR	MDV SR
53	Ivan MAGÁT	MDV SR
54	Ján FRIEDMAN	MDV SR
55	Martin BOBULA	MDV SR
56	Vanda GMITROVÁ	MDV SR
57	Anna Danková	MDV SR
58	Katarína Bleho Winklerová	MDV SR

Zabezpečenie MV OPII

59	Jozef KORBA	MDV SR
60	Janette BEDNÁROVÁ	MDV SR
61	Ján KOLLÁR	MDV SR
62	Ferdinand PÁL	Tlmočník
63	Patrick FRANK	Tlmočník

Príloha č.3

Úlohy vyplývajúce z 9. rokovania MV OPII

1. Zabezpečiť meranie podkladových dát k výsledkovým indikátorom (napríklad kontinuálne elektronické scítanie dopravy na ľahoch, kde sa pripravujú projekty rýchlosných ciest), a zároveň zabezpečiť členom MV zverejnenie informácií, resp. poskytnutie vysvetlení, z akých podkladových vstupných údajov sa vychádza a ako sa vypočítavajú výsledkové indikátory.
2. Pri implementovaných projektoch z OPII, ale aj z OPD zabezpečiť zverejňovanie dát o skutočných intenzitách dopravy na úsekokach diaľnic a ciest, vrátane porovnania s prognózami, z ktorých sa vychádzalo pri spracovaní CBA analýzy.
3. Poskytnúť priestor a podporu pre prijímateľov dopytovo-orientovaných a národných projektov z PO7 z pohľadu konzultácií týkajúcich sa VO.
4. Zabezpečiť údaje o prevádzke dieselových jednotiek z projektu dodávky mobilných prostriedkov pre ZSSK nakupovaných aj z OPD:
 - o skutočných kilometrických prebechoch
 - o uplatnených sankciách voči dodávateľom, ak bola dosiahnutá poruchovosť výrazne nad pôvodnou predpokladanou úrovňou
5. Preveriť a zabezpečiť funkčnosť signalizačného systému informačných tabúľ na súčasných a nových zastávkach MHD pre osoby so zdravotným postihnutím. Vo verejných obstarávaniach informačných tabúľ financovaných z OPII, ktoré majú byť inštalované na zastávkach a staniciach verejnej dopravy požadovať aj systém hlasového informovania cestujúcich na dožiadanie spúšťané povelovou vysielačkou.
6. Poskytovať detailnejšie informácie o riešeniach dopravných problémov v miestach chýbajúcich úsekov dial'nic D1 a D3 najmä v oblasti Ružomberka a Kysúc:
 - a) ako pokračuje príprava úsekov D1 od Turian po Ivachnovú a D3 od Žiliny po Čadcu,
 - b) aké opatrenia sa robia na existujúcich cestách na zmiernenie častých kongescií v období do dokončenia uvedených úsekov D1 a D3 (napr. zvýšenie priepustnosti križovatiek v Ružomberku a pri Kysuckom Novom Meste).
7. Pravidelne poskytovať informácie zo strany mesta a RO o pokroku v príprave projektu nosného systému verejnej osobnej dopravy v BA II. fáza, a tiež o rizikách jeho omeškania.
8. Zabezpečiť zverejňovanie štúdií uskutočiteľnosti pri dopravných projektoch na ústrednom portáli verejnej správy Slovensko.sk.
9. Vypracovanie hodnotenia, resp. analýzy chýb pri príprave dopravných projektov.
10. Vytvorenie participatívnej platformy pre grafikonové projekty z PO5.
11. Po skončení workshopov k verejnemu obstarávaniu na dopravné projekty dodat' výstup vo forme materiálu, vrátane prípadných navrhovaných opatrení.

Príloha č.3

Úlohy vyplývajúce z 9. rokovania MV OPII

12. Organizácia risk manažment stretnutí s EK a JASPERS k rizikovým projektom začiatkom roka 2019.
13. Vypracovanie harmonogramu aktualizácie Stratégie rozvoja dopravy do roku 2030.
14. Na ďalšie rokovanie MV poskytnúť stručnú charakteristiku projektov, ich výstupov a prínosov schválených na zasadnutiach Riadiaceho výboru pre PO7.
15. V prípade organizovania propagačných akcii OPII v roku 2019 poslat' EK ich harmonogram.
16. Zaslať Thomasovi Baerovi návrh komunikačnej stratégie OPII pre 2019.

