



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

ZÁPISNICA

**zo 7. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná
infraštruktúra 2014 – 2020**

Dátum konania: 14. – 15. december 2017
Miesto konania: Hotel Tennis Zvolen
Predmet rokovania: 7. zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020
Príloha č. 1: Zoznam účastníkov zasadnutia

Program zasadnutia

14. december 2017

- 1 Prehliadka úseku R2 Zvolen východ - Pstruša
- 2 Prehliadka prevádzky Technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel vo Zvolene
- 3 Úvodné slovo pána ministra
- 4 Príhovor GR SRP
- 5 Príhovor EK
- 6 Revízia OPII verzia 5.0
- 7 Prezentácia aktualizácie Komunikačnej stratégie OPII
- 8 Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti
- 9 Prezentácia – informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII
- 10 Prezentácia spolupráce HP UR a RO OPII
- 11 Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného zasadnutia MV OPII a finančná implementácia

1. – 2. Prehliadky

Prehliadka úseku R2 Zvolen východ - Pstruša

Prehliadka prevádzky Technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel vo Zvolene

3. Úvodné slovo

Oficiálnu časť 7. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvoril minister dopravy a výstavby SR a predseda MV OPII pán Arpád Érsek, ktorý privítal prítomných hostí. Od posledného zasadnutia vyzdvihol pokrok hlavne v projektoch zameraných na rozvoj ciest I. triedy a verejnej osobnej dopravy. Osobitne vysoko ocenil a poďakoval za výbornú spoluprácu predstaviteľom Európskej komisie a JASPERS, vďaka ktorej sa riadiacemu orgánu OPII darí, v spolupráci s prijímateľmi, postupovať v implementácii OP podľa záväzného plánu.

Ako výzvy budúceho roka spomenul schvaľovanie veľkých projektov EK a vyzval prítomných na diskusiu a prijímateľov na akceleráciu pri príprave projektov. Vedením rokovania poveril podpredsedu MV OPII pána Juraja Méryho.

4. Príhovor GR SRP

Slovo prevzal a vedenia rokovania sa ujal pán generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov MDV SR Juraj Méry, ktorý po privítaní prítomných osobitne oslovil nových členov MV zastupujúcich neštátne organizácie. Ich účasť prezentoval ako prínos pre konštruktívny dialóg a posilnenie princípu partnerstva v činnosti MV OPII. Ako výzvy na budúci rok predstavil realizáciu procesu revízie OPII a zrýchlenie procesu prípravy veľkých projektov na schválenie. Predstavil program a časový harmonogram zasadnutia.

5. Príhovor EK

Prítomným sa prihovorel pán Thomas Baer z generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK, ktorý poďakoval za organizáciu 7. zasadnutia. Konštatoval, že EK vníma skutočne podstatný pokrok operačného programu a vyjadril spokojnosť so zlepšením jeho celkového profilu aj vďaka zapojeniu mimovládnych neziskových organizácií do činnosti MV OPII. Vyjadril svoju dôveru a pozitívne očakávania k nadchádzajúcemu plodnému a konštruktívnemu dialógu.

Po úvodnom slove navrhol pán Méry v zmysle článku 4 odsek 3 Rokovacieho poriadku MV OPII pridať nový bod programu – schválenie dodatku č. 5 k Štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII. Konštatoval, že z celkového počtu 29 členov je prítomných 22, monitorovací výbor je uznášaniaschopný.

Program 7. zasadnutia MV OPII bol prítomnými členmi schválený v pomere: 22 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

6. Revízia OPII verzia 5.0

Pán riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov SRP, Pavol Bžán, oboznámil v prezentácii s obsahom navrhovanej revízie operačného programu v troch sumarizovaných bodoch:

- Úprava výkonnostného rámca a vybraných merateľných ukazovateľov,
- Úprava a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí,
- Úprava finančného plánu operačného programu.

V prvej časti prezentácie predstavil v krátkosti podstatu Výkonnostného rámca. Výkonnostný rámec predstavuje rámec plánovaných hodnôt vybraných ukazovateľov každej prioritnej osi, pričom pozostáva z ukazovateľov a ich čiastkových cieľov a zámerov. RO OPII predkladá návrh na úpravu výkonnostného rámca v súlade s čl. 5 Prílohy II všeobecného nariadenia č.1303/2014. Predmetom úpravy je aktualizácia hodnôt čiastkových cieľov a zámerov výkonnostného rámca. Zmeny sa týkajú tak výstupových aj finančných ukazovateľov vybraných prioritných osí. Cieľom úpravy je premietnuť do výkonnostného rámca OPII vplyv legislatívnych zmien, externých faktorov, ako aj súčasný progres v implementácii programu.

Hlavné faktory/dôvody na aktualizáciu výkonnostného rámca:

schválenie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 1232/2014 z 18. novembra 2014, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 215/2014 s cieľom prispôsobiť v ňom uvedené odkazy nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 508/2014, a ktorým sa opravuje vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 215/2014.

Finančný ukazovateľ sa v zmysle tohto nariadenia vzťahuje na celkovú výšku oprávnených výdavkov zaznamenanú v účtovnom systéme certifikačného orgánu a osvedčenú týmto orgánom v súlade s článkom 126 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013. To predstavuje úroveň deklarovaných výdavkov na EK za všetky zdroje financovania (v súčasnom znení OPII ide o sumu certifikovaných výdavkov zo strany MF SR nakoľko bol OPII schválený pred vydaním vykonávacieho nariadenia): zníženie alokácie pre PO7 o 17 434 810 EUR (vykonanie technických úprav balíka SR na politiku súdržnosti), ktorá bola vykonaná v rámci revízie OPII v 4.0, *vis maior* faktor – a z toho vyplývajúce prerušenie prác na vybraných úsekoch z dôvodu výskytu nepredvídateľných zosuvných lokalít a potreby zmeny trasovania a technického riešenia stavieb („D1 Hubová – Ivachnová“), zmena projektovej skladby OPII z dôvodu prioritizácie čerpania cez nástroj CEF (cieľom MDV SR bolo vyčerpať národnú obálku v maximálnej výške), predĺženie negociačného procesu s EK/JASPERS k vybraným projektom, najmä k záverom štúdií realizovateľnosti a technickým riešeniam, predĺženie procesu verejných obstarávaní, predĺženie procesu notifikácie štátnej pomoci (ZSSK THÚ), zmena subjektu realizujúceho projektovú prípravu, predĺženie procesu majetkovoprávného vysporiadania a s tým súvisiace predĺženie procesu získania stavebných povolení, neuzavreté vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov v územnom obvode verejného prístavu Bratislava plánovanom na modernizáciu prístavnej infraštruktúry.

Predstavil rámcový popis vecných zmien v jednotlivých prioritných osiach. Stratégia OP – precizovanie textu v súvislosti so záväzkom zabezpečiť odsúhlasenie štúdií realizovateľnosti pre relevantné investičné projekty EK, z dôvodu zložitosti predchádzajúcej textovej formulácie. V PO1 to predstavuje explicitnejšie doplnenie možnosti obstarat' diagnostické vozidlá návratnou formou financovania cez finančné nástroje, projekt bol predmetom technických rokovaní s DG REGIO a JASPERS.

V PO2 ide o odstránenie veľkých projektov: „D1 Turany – Hubová“, „D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ a „D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, z dôvodu nedostatočnej alokácie PO2 a relatívne nízkej pripravenosti projektov na realizáciu v rámci aktuálneho programového obdobia, precizovanie textu v súvislosti s činnosťou Národného dopravného informačného centra (NDIC) na základe súčasnej alokácie a dostupných finančných zdrojov neočakávame ďalšie financovanie tejto intervencie z OP. PO3 je bez návrhu na zmeny.

Pre PO4 je to špecifikácia možnosti modernizovať prístavnú infraštruktúru verejného prístavu v Bratislave určenú pre lodnú dopravu (prepravu cestujúcich), ktorá predstavuje začiatok podpory udržateľnej mobility verejnej osobnej dopravy v hlavnom meste aj prostredníctvom vodnej dopravy. V PO5 je to zmena názvu prioritnej osi na

PO 5 - Železničná infraštruktúra, doplnenie novej aktivity v rámci ŠC 5.1 „G. Modernizácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty)“ – predstavuje výraznejšiu zmenu, ktorá umožní využiť prostriedky z tejto prioritnej osi na modernizáciu tratí základnej siete TEN-T nakoľko prostriedky z PO1 nepostačujú na pokrytie všetkých uvažovaných intervencií, veríme v prísun ďalších prostriedkov z EFRR, ktoré sa budú absorbovať na financovanie zmysluplných projektov na rozvoj železničnej dopravy v rámci základnej siete TEN-T, ktorú podporuje aj EK, taktiež doplnenie princípu pro-rata, ktorý je priebežne konzultovaný so zástupcami certifikačného orgánu MF SR. Vyvíja sa mechanizmus a analýza aplikácie princípu pro-rata, ktoré budú zaslané členom MV OPII na

vyjadrenie v priebehu mesiaca január 2018, a posledná zmena je podrobnejší opis oprávnených aktivít v rámci obstarania a inštalácie dopravnej telematiky. PO6 je bez návrhu na zmeny.

Pán Bžán poznamenal, že jednotlivé navrhované zmeny sú stále predmetom aktívnych diskusií s pánom Baerom a pánom Fecenkom. Dochádza k špecifikácií jednotlivých zmien, nakoľko ide o časovo i technicky náročný proces z pohľadu hľadania kompromisných riešení a časových stretov. Technické rokovania sú plánované na január/február 2018 a o ich výsledkoch budú taktiež informovaní členovia MV OPII.

Nakoniec vymenoval zmeny v PO7 podľa jednotlivých špecifických cieľov (ŠC): ŠC 7.1 Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN – spresnenie typov aktivít, doplnená možnosť realizácie dopytovo-orientovaných projektov a spojenie budovania regionálnych a prístupových sietí, doplnenie typov prijímateľov, úprava koordinačného mechanizmu s Programom rozvoja vidieka, ďalšie zmeny. ŠC 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti – eGovernment služieb pre podnikateľov, vypustený špecifický ukazovateľ výsledkov programu „Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi“. ŠC 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát – spresnenie názvu ŠC: Zlepšenie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje, aktualizácia typov aktivít a úprava merateľného ukazovateľa. ŠC 7.6 Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu – tomuto cieľu venuje RO zvýšenú pozornosť a má vysokú prioritu – Rozšírenie rozsahu aktivít o: rozvoj digitálnych zručností znevýhodnených skupín, rozvoj prístupu k internetu znevýhodnených skupín, rozvoj participácie znevýhodnenej skupiny na digitálnom trhu. ŠC 7.9 Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti – upresnenie názvu špecifického ukazovateľa, zdroja údajov a východiskového roku, doplnenie podpornej aktivity pre napĺňanie investičnej priority 2c. Ďalšie zmeny v OPII týkajúce sa PO7: doplnenie publicity pre investičnú prioritu 2b a 2c, doplnená povinnosť vytvorenia systému pravidelných bezpečnostných kontrol a auditov pri jednotlivých projektoch PO 7. V PO8 sa dopĺňa princíp pro-rata; pomerné financovanie je aplikované pri všetkých projektoch PO 8, a to na úrovni 3,45 % z celkových nákladov projektu.

V ďalšej časti prezentácie predstavil predmet úpravy finančného plánu, ktorým je aktualizácia indikatívneho členenia národného financovania v rámci Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava – presun sumy 23 079 412 EUR z kategórie „národné súkromné financovanie“ do „národné verejné financovanie“. Cieľom tejto úpravy je zrealizovanie úrovne verejných vlastných a súkromných zdrojov, ako aj zosúladenie s legislatívou týkajúcou sa európskeho systému národných a regionálnych účtov v Európskej únii. Úpravou finančného plánu nedochádza k finančnému presunu medzi prioritnými osami, ani k zmene pridelenej podpory z EÚ (KF, EFRR).

V závere predstavil predpokladaný harmonogram priebehu procesu revízie OPII – navrhol v rámci zasadnutia schváliť predstavenú revíziu s výhradou. V priebehu decembra 2017 je plánované spustenie zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. (SEA proces). Na január 2018 po skončení technických rokovaní s EK by prebehlo predbežné a mimorezortné pripomienkové konanie. Vo februári prebehne prerokovanie zmeny OPII na rokovaní vlády SR a následne bude zmena OPII predložená cez SFC2014 na posúdenie EK. Na február – apríl/máj 2018 – je plánovaná schvaľovacia procedúra v EK.

Diskusia:

Pán Thomas Baer najprv povedal pár slov k výkonnostnému rámcu. V kontexte v roku 2019 prebehne kontrola jeho plnenia, čo znamená právny záväzok skontrolovať jednotlivé prioritné osi. Nesplnenie cieľov by mohlo znamenať zablokovanie platieb pre danú prioritnú os, čomu je potrebné predísť. Vyslovil ochotu spolupracovať a začiatkom januára na technických

rokovaniach hľadať riešenia, ako navrhnuté zmeny zapracovať napriek tomu, že pôjde o veľmi zložitý proces.

Pán Ivan Fecenko z generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK, spomenul pripomienky EK k navrhovanému zneniu OP za PO7 od DG REGIO a DG CONNECT, s ktorým bol návrh tiež neformálne konzultovaný. Majú výhradu voči časovému faktoru predloženia modifikácie, navrhované znenie vychádza zo súčasného stavu, pri ktorom nie je uzavretá štvrtá verejná konzultácia na infraštruktúru Broadbandu. Nie je tak známy presný počet bielych miest, ktoré by mali byť na Slovensku pokryté infraštruktúrou širokopásmového internetu. Navrhol zvážiť oddialenie modifikácie znenia programovej časti pre PO7 do obdobia, kedy bude jasný presný rozsah prác a teda počet bielych miest, prípadne navrhovaná „step change“ – kvalitatívna skoková zmena – kým nebudú známi kľúčoví dodávatelia a nebudú právne viazaní, či už budú zabezpečovať pokrytie 30 alebo 100 Mbit/s. Uviedol, že v pôvodnej verzii bola uvedená NASES ako štátom garantovaná inštitúcia a bol presne uvedený počet bielych miest. Navrhujú ponechanie uvedenia NASES, aby zabezpečovala cez národný projekt pokrytie zostávajúcich bielych miest po štvrtej verejnej konzultácii a participovala by pri aplikovaní tzv. skokovej zmeny. Taktiež navrhujú uviesť názvy konkrétnych dodávateľov a právny základ, časový rámec, projektové aktivity, záujmové územia, na základe ktorých budú širokopásmový internet realizovať, s cieľom zdôvodniť alokovanú čiastku okolo 70 – 100 mil. EUR, aj z dôvodu zúčtovateľnosti, aby sa nevyskytli neopodstatnené výdavky. Požaduje jasné vymedzenie využitia štátnej pomoci, ktorá podľa nich v navrhnutom znení OP nebola dostatočne obsiahnutá. Pán Fecenko uviedol požiadavku uviesť v rámci OP previazanosť PO7 OPII a Programu rozvoja vidieka. Taktiež by uvítal v tomto roku konkrétnejší a presnejší popis budovania širokopásmového internetu. Zaželel veľa úspechov pri jeho budovaní.

Pán Méry poďakoval za pripomienky predstaviteľom EK a odovzdal slovo pánovi Jánovi Kovalčíkovi, nominantovi Komory mimovládnych neziskových organizácií (MNO) Rady vlády SR pre MNO za INEKO, členovi MV OPII, ktorý vyjadril dôležitosť výsledkových indikátorov a uviedol, že si uvedomuje zložitnosť procesu plánovania a budovania dopravnej infraštruktúry a chápe objektívne nepredvídateľné dôvody, ktoré majú za následok znemožnenie stavby. Viaceré zmeny v navrhovanom znení OP boli v rámci prezentácie vysvetlené. Nie všetky výrazné zmeny, kedy došlo k dramatickému zníženiu výsledkových indikátorov boli podľa jeho názoru vysvetlené dostatočne. Navrhol dodatočné doplnenie vyčerpávajúcich zdôvodnení všetkých prípadov výrazných zmien, aby členovia MV OPII aj verejnosť boli korektnejšie informovaní. Ako príklad uviedol, že v PO1 sa cieľ pri renovácii tratí znižuje z 56 km na 35 km, v PO5 z 55 km na 5 km, dokopy z 1400 km tratí TEN-T siete sa zrenovuje menej ako 3%, zo 700 km tratí mimo TEN-T sa zrenovuje iba 5%. Zaujímalo ho, prečo nie je možné realizovať plánované zámery elektrifikácií tratí. Taktiež ho zaujímali dôvody vypustenia dôležitých cestných projektov na D3. Navrhuje vyvodit' poučenie z nedostatkov, korektne pomenovať dôvody zrušenia projektov, aby sa v im v budúcnosti predchádzalo. Uviedol obavu, ak v rámci PO5 bolo uvedené, že sa z nej budú financovať výlučne len trate v základnej sieti TEN-T, či to nespôsobí výrazne zníženie rozsahu dôležitých menších opatrení v rámci siete mimo TEN-T (paleta opatrení pre zvládnutie cieľového grafikonu 2020).

Pán Méry reagoval na pripomienky vyjadrením, že RO môže dodatočne podať podrobnejšie vysvetlenia jednotlivých zmien a taktiež poskytnúť metodiku tvorby výkonnostného rámca.

Pán Bžán reagoval na pripomienky pána Kovalčíka, pričom vysvetlil niektoré zmeny a v tejto súvislosti potvrdil následné zaslanie Metodického pokynu (MP) CKO č. 2 k výkonnostnej rezerve a výkonnostnému rámcu členom MV OPII v priebehu januára 2018. Poznamenal, že elektrifikácie tratí neboli vypustené z PO5 iba neboli zahrnuté do ukazovateľov výkonnostného rámca v súvislosti s MP č. 2 CKO k tvorbe výkonnostného rámca. Ďalej sa aktívne pracuje na

grafikonových projektoch, viac sa tejto problematike bude venovať pri informácii o činnosti RV pre PO1 – 6 OPII.

Do diskusie sa pripojila pani Martina Slabejová, generálna riaditeľka sekcie riadenia informatizácie ÚPPVII, poďakovala pánovi Fecenkovi z DG REGIO za pripomienky k revízii OPII časť PO7. Predstavila aktuálny stav diskutovaného projektu realizácie optických sietí – Broadband – do 20.12.2017 prebieha štvrtá verejná konzultácia bielych miest SR, s doplnením údajov o rýchlosti 30 alebo 100 Mbit/s čakajú na jej ukončenie a právny záväzok od operátorov. Po zapracovaní výsledkov verejnej konzultácie budú operátori podpisovať Memorandum o spolupráci, ktoré je pripravené a po podpise bude zverejnené. V januári/februári 2018 by mal byť Sprostredkovateľský orgán pre PO7 pripravený diskutovať s operátormi o pokrytí bielych miest z ich vlastných investícií, čo prisľúbili v auguste 2017. Prijímateľ NASES ostáva v OP uvedený ako rezervná alternatíva. Na Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb sa pripravuje stretnutie na tému „Metodika merania“ a „Mapový nástroj na mapovanie dostupnosti mobilných služieb“. Pripravená je schéma štátnej pomoci pre dopytovo orientované projekty a pri vyhodnotení bude použitý úspešný model z Rakúska.

Pán Fecenko poďakoval za vysvetlenie a uistil, že je pripravený sa zúčastňovať na technických rokovaníach v priebehu januára. Oznámil, že sa končí jeho spolupráca na tomto programe a ďalej bude v spolupráci s RO a SO PO7 OPII pokračovať pani Miroslava Mášová.

Pani Slabejová poďakovala pánovi Fecenkovi za kvalitnú a korektnú spoluprácu a zaželala jeho nástupkyňi veľa úspechov.

Pán Méry poďakoval za doplnujúce informácie.

Pán Ladislav Dudáš z Národnej diaľničnej spoločnosti doplnil k poznámke pána Kovalčíka ku kysuckým diaľniciam, že ak v dohľadnej dobe nie je jasné financovanie projektu, a nie sú dokončené všetky posudky, zákonite dochádza k expirácii existujúcej projektovej dokumentácie. Do budúcnosti sa preto NDS rozhodla pripravovať len jasne zrealizovateľné projekty.

Pán podpredseda MV OPII navrhol hlasovať o revízii OPII verzia 5.0 s výhradou v súvislosti s rokovaním s EK a s následným poskytnutím detailnejších informácií k výsledkovým indikátorom. Hlasovalo: 22 členov, za: 19, proti: 0, zdržal sa: 3. Revízia OPII verzia 5.0 bola schválená s výhradou.

7. Prezentácia aktualizácie Komunikačnej stratégie OPII

Pán Pavol Bžán predstavil tri základné piliere aktuálnej komunikačnej stratégie OPII na základe Akčného plánu na zvýšenie povedomia o výsledkoch kohéznej politiky EÚ – *Joint Communication Action* – iniciatíva komisárov M. Thussen a C. Cretu predstavuje sedem spoločných komunikačných opatrení na zvýšenie povedomia občanov o výsledkoch kohéznej politiky a z nich vyplývajúce tri hlavné komunikačné posolstvá: *EÚ – investuje, dodáva energiu a chráni*. Nabádajú k vzniku neformálnej „Koalície kohéznej politiky“, ktorú tvoria predstavitelia regiónov, prijímatelia, RO, EP, EK. Dôležité je zosúladienie komunikačných aktivít RO OPII s iniciatívou ICA. Pán Bžán vyzval prítomných členov, pozorovateľov a prizvané osoby MV OPII na spoluprácu v komunikačných aktivitách RO a propagáciu činnosti EÚ pre rozvoj dopravy a informatizácie spoločnosti vo svojom okolí v práci i mimo nej. V ďalších bodoch prezentácie hovoril o zviditeľňovaní úspešných projektov z našej krajiny na internetových stránkach DG REGIO, vyslovil želanie a pripravenosť aktívne prispievať k väčšiemu zastúpeniu Slovenska na ich webových stránkach, nakoľko máme veľa

zaujímavých atraktívnych realizovaných projektov, ktoré si zaslúžia oveľa viac medzinárodnej pozornosti. Predstavil ďalšie realizované komunikačné aktivity v podobe spolupráce s odborom komunikácie DG REGIO, účasť na OPEN Days v rámci Dňa Európy (9.5.2017) prostredníctvom informačného stánku v Bratislave, organizácia veľmi dobre prijatého školenia pre prijímateľov na zosúladenie komunikačných aktivít a ich zapojenie do Akčného plánu. Uviedol, že primárnym cieľom týchto aktivít je propagácia EÚ a až ďalším je konkrétny operačný program. Ďalším významným krokom je spustenie a fungovanie webovej stránky www.opii.gov.sk s kvalitným vyhľadávačom projektov a vyzvaní. RO aktívne spolupracuje s členmi MV z mimovládnych organizácií aj na základe ich podnetov dochádza k stálemu vylepšovaniu jej funkcionalít a rozsahu ponúkaných informácií. Okrem štandardných komunikačných aktivít (brífingy na miestach projektov, pravidelné tlačové správy o stave projektov OPII, školenia o OPII pre nových zamestnancov MDV, prezentačné a propagačné predmety) bola v decembri 2017 spustená nosná aktivita rokov 2017/2018 – nová televízna kampaň plánovaná až do mája 2018 prostredníctvom piatich variantov propagačných televíznych spotov. Z hľadiska dopadu na občana bola televízna kampaň vyhodnotená ako najefektívnejšia, zvyšuje mieru informovanosti o využití fondov EÚ a povedomie o OPII. Následne informoval o hlavných plánovaných aktivitách na rok 2018 a smerovaní komunikačnej stratégie s orientáciou na aktivity v rámci Akčného plánu EÚ. V závere pán Bžán predstavil zmeny, ktoré sú predmetom predloženej aktualizácie Komunikačnej stratégie OPII – zmena názvu ministerstva, zmena Sprostredkovateľského orgánu pre PO7, personálne zmeny osôb zodpovedných za komunikáciu. Zmeny sú teda výlučne technického charakteru a netýkajú sa obsahovej stránky dokumentu.

Diskusia:

Pán Miroslav Mojžiš, nominant Komory mimovládnych neziskových organizácií (MNO) Rady vlády SR pre MNO, ocenil a poďakoval sa za konštruktívnu a profesionálnu spoluprácu s RO v oblasti obsahu webovej stránky.

Pán Baer poďakoval za prezentáciu aktualizácie Komunikačnej stratégie. Informoval, že v DG REGIO sa snažia viac zamerať na výsledky a výhody investícií, čo je v súlade s politikou informovanosti EÚ. Pozitívne zhodnotil smerovanie a snahu RO budovať u občanov pozitívny obraz a povedomie o prínosoch európskych investícií, pričom si je vedomý zložitosti tohto procesu. Tlmočil smerovanie na väčšiu adresnosť a osobný aspekt týchto aktivít. Ocenil snahu a vôľu spolupracovať v tejto veľmi dôležitej oblasti, do ktorej sa oplatí investovať čas a peniaze.

Pán Méry vyslovil pripravenosť a ochotu prijať spoluprácu od EK, aby sme otázku propagácie a publicity posunuli ešte ďalej v kontexte širšieho európskeho významu.

Pán Kovalčík poďakoval za spoluprácu pri participácii na tvorbe potrebných dát na webovej stránke. Vyslovil požiadavku, aby boli financie z fondov využité na propagáciu udržateľnej mobility a zvyšovanie povedomia verejnej osobnej dopravy, aby sa aj týmto edukatívnym spôsobom pomáhalo zlepšovať konkrétne dopravné problémy.

Pani Denisa Žiláková, generálna riaditeľka sekcie centrálny koordinačný orgán ÚPPVII, sa vyjadrila pozitívne k prezentovaným informáciám o komunikačných aktivitách RO. Tlmočila názor pána Ericha Unterwurzachera z vedenia DG REGIO z nedávneho zasadnutia Národného monitorovacieho výboru v Piešťanoch, aké je dôležité komunikovať pridanú hodnotu projektov financovaných z fondov EÚ, a stotožnila sa s tým, že je potrebné pristupovať k propagácii financovania z EÚ a všetkých jej cieľov komplexne naprieč operačnými programami. K čomu bude slúžiť aj vznik riadiaceho výboru vytvoreného z predstaviteľov všetkých riadiacich orgánov koordinovaného CKO, ktorý začne fungovať v januári 2018 s cieľom prezentovať dobré výsledky, úspešné projekty a zvyšovať tak informovanosť občanov o využití európskych

financií, nakoľko až 80% verejných financií plynie z EÚ. 18. januára navštívi Slovensko komisárka C. Cretu, a bude jej predstavená nová forma jednotnej propagácie, čo je jedna z hlavných tém jej návštevy.

Pán Kovalčík doplnil, že si uvedomuje, že nie je pravdepodobne možné primárne robiť propagáciu verejnej osobnej dopravy z financií OPII. Navrhol aspoň zahrnúť do kampane k prezentovanému využitiu eurofondov vždy aj informačné slogany, ktoré nabádajú k jej využívaniu.

Pán Méry vyzval prítomných členov na hlasovanie o schválení predloženej aktualizácie Komunikačnej stratégie OPII. Bola schválená v pomere: z prítomných 22 členov bolo za: 22, proti: 0, zdržal sa: 0

8. Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti

Pani Slabejová reagovala na poznámku pána Kovalčíka, že spolupracujú s OP Efektívna verejná správa a ÚPPVII podáva projekt „Behaviorálne inovácie“, ktorého cieľom je prostredníctvom vytvorenia informačnej kancelárie zlepšenie užívateľskej skúsenosti občanov s elektronickými službami poskytovanými štátom. Potom informovala o aktuálnom stave pokroku projektov – kontrahovanie je na úrovni 14,46% k 31.12.2017 bude na úrovni 20%, záväzok voči CKO je splnený, čerpanie je na 9,92% k 31.12.2017, záväzok voči CKO je splnený. Informovala, že verí v splnenie existujúceho záväzku voči EK k 31.12.2018 vyčerpať 118 212 191 EUR. Predstavila projekty, ktoré sú v implementácii – fázované v štádiu ukončovania: päť projektov MV SR a päť projektov MS SR, MŠVVaŠ SR, MŽP SR a MH SR. Pokračuje implementácia projektov „Cloud MV SR“ – vecne ukončený, prebieha finančné ukončovanie a „Dátové centrum MV SR“ – predpokladané ukončenie v marci 2018. Dva projekty „Informačný systém obchodného registra MS SR“ a „Centrálny ekonomický systém MF SR“ sú v štádiu konania o žiadosti a podpis zmluvy o NFP je plánovaný na 22.12.2017.

9. Prezentácia – informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII

Pani Slabejová kontinuálne pokračovala v prezentácii činnosti riadiaceho výboru pre PO7 OPII. Na štvrtom zasadnutí RV v máji 2017 bol schválený s dvoma pripomienkami – znížený rozpočet a upravená CBA – projekt Úradu vlády SR „Centrálny informačný systém štátnej služby“ v hodnote takmer 5 mil. EUR. Na poslednom piatom zasadnutí RV 12.12.2017 bol tento projekt po dopracovaní schválený a posunutý do fázy prípravy vyzvania o NFP. Boli schválené ďalšie štyri zámery národných projektov: „Dátová integrácia“ (Konsolidácia nosnej údajovej základne a jej sprístupnenie formou otvorených údajov) žiadateľ ÚPPVII, hodnota 15,5 mil. EUR – považovaný za absolútne kľúčový pre oblasť informatizácie na Slovensku, zameraný na čistenie dát, integráciu referenčných údajov, komunikáciu medzi ministerstvami, dopytová fáza plánovaná v 1Q/2018. „Manažment údajov Sociálnej poisťovne“ – konsolidácia údajovej základne, žiadateľ Sociálna poisťovňa, hodnota 5 mil. EUR. „Migrácia IS obcí do vládneho cloudu - Plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa“, žiadateľ DEUS. „Informačný systém Centra právnej pomoci“ – žiadateľ Centrum právnej pomoci MS SR.

V krátkosti predstavila ambiciózny plán implementácie na rok 2018 obsahujúci celkovo asi tridsať štúdií uskutočniteľnosti a projektových zámerov, ktoré sú veľmi dôležité ako nástroje implementácie Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy SR do roku 2020, schválenej

Vládou SR v septembri 2016 a následne rozpracovanej do sedemnástich strategických dokumentov Akčného plánu.

Diskusia:

Pán Milan Ištván, výkonný riaditeľ občianskeho združenia Partnerstvá pre prosperitu, poďakoval za informácie a požiadal o poskytnutie údajov plánovaných aktivít.

Pani Slabejová poznamenala, že informácie o plánovaných aktivitách nebudú súčasťou verejne dostupných prezentácií, aby v tejto fáze neboli vnímané ako projekty.

Pán Ištván pokračoval s požiadavkou o doplnení informácií k projektu Broadband. Vyjadril nespokojnosť s doterajším prístupom NASES. Taktiež vyjadril názor, že veľkým problémom pri budovaní širokopásmového internetu bude pre operátorov nevyhovujúci stavebný zákon a pomalá činnosť stavebných úradov.

Pani Slabejová uviedla, že v prípade ohrozenia realizácie projektu je SO pripravený presunúť financie na iný špecifický cieľ.

Pán minister vyjadril súhlas s názorom, že súčasný stavebný zákon je zastaraný a je potrebné ho nahradiť moderným a pružným novým zákonom. Jeho prijatie však značne komplikuje množstvo zainteresovaných organizácií.

Pán Fecenko vyjadril spokojnosť s ambicióznym plánom aktivít na rok 2018, hoci nebude poskytnutý ich zoznam. V súvislosti s diskutovaným projektom Broadband upozornil na dôležitosť dôsledného zmluvného vzťahu privátnych operátorov, aby si boli vedomí, že im vyplývajú dva záväzky, finančný – finančné prostriedky musia byť zúčtovateľné do konca roku 2020 a technický – do konca programového obdobia musí byť hotová infraštruktúra širokopásmového internetu na celom území Slovenska.

Pán Milan Ištván doplnil, že by očakával zo strany štátu aktivity na dosiahnutie tohto cieľa, aby boli dodržané stavebným zákonom stanovené lehoty na vybavenie.

Pán Milan Muška, výkonný podpredseda ZMOS, zareagoval na informáciu o stave projektov PO7, vyjadril spokojnosť s presunom sprostredkovateľského orgánu na ÚPPVII, s fázovaním projektov, a za najväčší úspech považuje schválenie zámeru národného projektu združenia DEUS „Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – Plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa“, ktoré poskytlo samosprávam možnosť centrálnej koordinácie pre túto oblasť. K projektu pokrytia širokopásmovým internetom vyjadril svoje výhrady voči telekomunikačným operátorom, ktorých prístup zhodnotil ako rýdzlo komerčný a považuje ich podporu z fondov EÚ za zbytočnú. Vyzval ich, aby splnili svoj sľub pánovi podpredsedovi vlády SR pokryť biele miesta z vlastných prostriedkov. Stavebný zákon považuje za kvalitný, nakoľko vydržal štyridsať rokov a chápe preto dlhú prípravu nového, ktorý musí byť ešte kvalitnejší. Vyslovil podporu pánovi ministrovi k neschváleniu zámeru národného projektu MDV SR „Informačný systém výstavby“, ktorý považuje za potrebný a po zapracovaní pripomienok bude podľa jeho názoru pripravený na schválenie. Ocenil schválenie zámeru projektu „Informačný systém Centra právnej pomoci“, ktorý považuje za zmysluplný a dôležitý v pomoci občanom v ťažkých životných situáciách vyžadujúcich právnu pomoc. Vyzval zodpovedných na uplatnenie e-inklúzie v sociálnej oblasti, ktorá je zatiaľ opomínaná, pričom ponúkol pomoc a spoluprácu pri príprave. Poďakoval za spoluprácu a vyslovil podporu SO PO7 a RO OPII.

Pán Jozef Gnap zo Žilinskej univerzity sa opýtal, či je v implementovaných a navrhovaných projektoch z PO7 aj projekt zameraný na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky – tzv. osobná zodpovednosť – monitorovanie cez radary a kamery.

Pani Slabejová odpovedala, že takýto projekt sa nenachádza v implementácii ani v plánovaných projektoch.

Schválenie Dodatku č. 5 k štatútu a rokovacieho poriadku Riadiaceho výboru prioritnej osi 7 OPII

Pán riaditeľ Bžán informoval prítomných o predmete navrhovaného dodatku, ktorého schvaľovanie bolo dodatočne doplnené na základe požiadavky SO PO7 OPII. Ide o zosúladenie textu s aktuálnym znením Systému riadenia EŠIF, pridanie zástupcu HP rovnosť mužov a žien a nediskriminácia za nového člena bez hlasovacieho práva, doplnenie odseku, že rokovania RV sú neverejné.

Pán Šimko z ÚPPVII požiadal o doplnenie odseku o pridanie nového člena na: „pridanie zástupcu HP rovnosť mužov a žien a nediskriminácia, HP udržateľný rozvoj za nového člena bez hlasovacieho práva“.

Pani Slabejová za SO PO7 súhlasila s modifikáciou navrhnutého dodatku.

Pán podpredseda MV OPII požiadal prítomných členov o hlasovanie o dodatku s modifikáciou. Dodatok č. 5 k štatútu a rokovaciemu poriadku Riadiaceho výboru prioritnej osi 7 OPII bol 23 prítomnými členmi schválený v pomere 23 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

10. Prezentácia spolupráce HP UR a RO OPII

Pán Ladislav Šimko, riaditeľ odboru prierezových priorít sekcie CKO, predstavil spoluprácu gestora HP UR s RO OPII. Tento bod bol zaradený do programu na základe požiadavky pána Mojžiša prednesenej na ostatnom zasadnutí MV v júni 2017. V krátkosti informoval o cieľoch, inštitucionálnom a legislatívnom rámci a taktiež predstavil postavenie a hlavné aktivity gestora HP UR. Kľúčové prvky jeho uplatňovania sú: zásada „znečisťovateľ platí“ pri infraštruktúrnych projektoch – integrovaná prevencia, kontrola znečistenia, posúdenie vplyvov na životné prostredie EIA, RO OPII kontroluje prílohy žiadostí o NFP a podpora zeleného verejného obstarávania. Ako nové zámery uviedol, že po dohode s RO OPII sa rozhodli posilniť svoju účasť na kontrolách na mieste /na záverečných kontrolách. Na základe dohody s MŽP SR sa budú môcť zúčastňovať procesov posudzovania EIA (metodický pokyn CKO č. 31 k EIA v príprave). Ak RO OPII zaradí hodnotenie zamerané špecificky na udržateľný rozvoj, bude gestor HP UR aktívne spolupracovať na príprave (alt.: v hodnotení HP cez CKO venovať časť doprave) a bude presadzovať väčšiu podporu zeleného VO. Gestor HP UR podporuje súčinnosť mimovládneho sektora pri plnení týchto zámerov. Na záver uviedol ako príklad dobrej praxe použitie recyklovaného odpadu pri rekonštrukcii betónových vozoviek v okrese Galanta a Martin.

Diskusia:

Kristian Duus z JASPERS sa vyjadril, že posledná časť prezentácie bola pre neho príjemným prekvapením, nakoľko je použitie recyklovaného materiálu pri stavbe jednou z ich dlhodobých požiadaviek na dodávateľov. Preto vyjadril spokojnosť nad tým, že sa tento dobrý príklad predstavil na tomto fóre a uplatní sa v praxi v čo najväčšej miere.

Pán Miroslav Mojžiš poďakoval za prezentáciu aj za dobre rozbehnutú spoluprácu s RO a HP UR. Požiadal o informácie o zelenom verejnom obstarávaní, ktoré by mohli byť prípadne dodané aj neskôr formou osobitného stretnutia na túto tému alebo spracované a poskytnuté formou materiálu. Veľmi ho zaujala účasť HP UR pri posudzovaniach EIA a opýtal sa pána Šimka, či sa uvažuje o gestorovi EIA a vypracovaní metodiky pre posudzovanie vplyvu na

produkciu skleníkových plynov. Zaujímala ho metodika na posudzovanie výziev a príklady vyhodnocovania hodnotiacich kritérií. Informoval sa, či RO pripravuje metodiku, prípadne školenie v spolupráci s SSC na použitie recyklovaných materiálov, aby sa príklad stal bežnou praxou.

Pán Šimko informoval, že aktualizáciou Systému riadenia EŠIF verzia 6 dôjde aj k aktualizácii Systému implementácie a zavedeniu koordinátora/gestora EIA – MŽP SR a koncom januára 2018 sa uskutoční stretnutie k tejto téme. Dáta k zelenému obstarávaniu nie sú k dispozícii, ale zelené VO je obligatórne pre žiadateľov z verejného sektora, pričom sa sleduje pri posudzovaní výziev. Uviedol, že cieľová vízia je, aby odborní hodnotitelia EIA boli odmeňovaní nezávisle od predkladateľa. Detailnejšie informácie o zelenom VO prisľúbil pán Šimko poskytnúť pánovi Mojžišovi na osobnom stretnutí.

Pán Bžán sa stručne poďakoval za tip na príklad dobrej praxe kolegom z MNO. Pričom uviedol, že RO je pripravený s prijímateľmi diskutovať a prezentovať im uplatňovanie použitia recyklovaného odpadu. Upresnil, že kolegovia z oddelenia kontroly VO sú v kontakte s ÚVO a hľadajú cestu ako proces podľa možností rozšíriť. RO má v pláne organizovať workshopy pre prijímateľov.

Pán Kovalčík sa vyjadril, že vníma udržateľnosť v širšom kontexte, pričom ho zaujímalo, prečo sa štúdie uskutočniteľnosti cestných projektov nerobili multimodálne. Najväčším problémom s uplatnením princípu UR je podľa neho fakt, že sa naďalej uprednostňujú obchvaty resp. nové cesty podporujúce individuálnu automobilovú dopravu aj tam, kde sa dalo rýchlejšie odľahčiť cesty lepšou ponukou vlakov, resp. VOD, čo sa doteraz nevyužilo (Bratislava, Prešov).

Pán Neri di Volo z JASPERS upozornil že je potrebné zamerať sa na plánovacu úroveň, aby sa udržiavalo, čo tu je. Je potrebný dobrý plán na regionálnej úrovni, teda zameranie sa na proces prípravy. Štúdia uskutočniteľnosti slúži už na určenie technických riešení.

Pán Tibor Schlosser zo Slovenskej technickej univerzity uviedol, že súhlasí s pánom di Volo, nakoľko štúdiu uskutočniteľnosti rozumieme niečo iné, ako uviedol pán Kovalčík. Na Slovensku máme Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030, ktorý definuje opatrenia. Ak je všetko zadefinované v stratégii, nie je možné, podľa jeho názoru, už v štúdiu uskutočniteľnosti riešiť, či lokálne použijeme obchvat iným druhom štátnych ciest, alebo iné druhy dopravy, prípadne multimodality.

Pán Ľuboš Ďurič, riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry, poznamenal, že otázkami multimodality sa RO zaoberá aj pri rokovaniach s tímom Hodnoty za peniaze, a snaží sa zakomponovať princíp multimodality aj do manuálu CBA. Zo skúseností s kolegami z Veľkej Británie, Švédska, Holandska je zrejmé, že aj tam sa štandardne štúdie uskutočniteľnosti robia len pre jeden druh dopravy. Vyslovil, že sa týmto je možné zaoberať.

Pán Kovalčík sa vyjadril, že chápe, je možno obvyklejšie v štúdiu realizovateľnosti už nerobiť posúdenie multimodalít. No keďže sa multimodálne posúdenia na Slovensku nerobili na úrovni plánovania, je nutné hľadať iný spôsob, urobiť reálne kroky, aby bol hendikep multimodálneho posúdenia napravený.

Pán Méry uviedol, že princíp multimodality a vznesené podnety budú predmetom ďalšieho riešenia. Prehustenie cestnej dopravy je podľa neho problém psychologický, je ťažké dostať ľudí z áut do VOD.

Pán Šimko poďakoval JASPERS a MDV SR za vysvetlenie a poznamenal, že napríklad v Prešove bol obchvat použitý preto, že ide o riešenie diaľkovej nákladnej dopravy, ktorá prechádzala cez sídlisko.

Pán Dudáš upresnil, že ak hovoríme o koridoroch nadnárodnej cestnej siete napr. v prípade Prešova (D1, R4) ide o nesprávne označenie dopravného riešenia ako „obchvat“, v tomto prípade nejde o obchvat mesta alebo obce.

11. Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného zasadnutia MV OPII a finančná implementácia

Pán GR Juraj Méry predstavil v úvode dosiahnuté úspechy a to 02.12.2017 otvorenie úseku diaľnice „D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno“ v dĺžke 4,25 km, časová úspora sú štyri minúty. Ďalším úspechom je realizácia projektov ciest I. triedy, ktorá patrí medzi najrýchlejšie implementujúce v rámci OPII, osem projektov je stavebne ukončených. Záväzky rokov 2014 a 2015 predstavujú za zdroj EU hodnotu 560,3 mil. EUR. Aktuálne má RO certifikačným orgánom potvrdené čerpanie 679 mil. EUR čím sa podarilo splniť záväzok 2014 splatný k 31.12.2017 a v predstihu naplniť už aj záväzok 2015 splatný k 31.12.2018. V prípade sledovania pravidla n+3 došlo k zmene metodiky, ktoré sa nesleduje po fondoch, ale už za celý operačný program. V prípade OPII došlo aj k zníženiu jednotlivých záväzkov pre roky 2015 až 2020 a to z dôvodu zníženia celkovej alokácie OPII v zmysle schválenej revízie 4.0. Postupne sa darí prechádzať náročným procesom akým je príprava veľkých projektov o čom svedčia aj štyri projekty, ktoré Európska komisia schválila. Posledným schváleným je projekt „D3 Svrčinovec – Skalité“, ktorý je už aj v prevádzke. Súbežne so schvaľovaním veľkých projektov ide narásť kontrahovania operačného programu.

Aktuálne je zakontrahovaných 66 projektov vrátane projektov technickej pomoci, vďaka ktorým je prekonaná miliardová hranica kontrahovania v rámci zdrojov EÚ. Štyri veľké projekty sa na kontrahovaní podieľajú sumou 590 mil. EUR (zdroj EÚ). Vďaka pozitívnemu vývoju čerpania a kontrahovania sa OPII darí naplňať aj hodnoty v rámci záväzného plánu stanoveného pre rok 2017. Úroveň kontrahovania dosahuje takmer 90 % z plánu a hodnota čerpania 98 %. K úspešnému vyhodnoteniu záväzného plánu je v zmysle pravidiel CKO potrebných v priemere plnenie na úrovni 80 %. V rámci PO1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T core) a obnova mobilných prostriedkov sa realizujú aktuálne štyri projekty, z toho dva sú neinvestičné zamerané na štúdie a projektové dokumentácie a dva investičné, kde jeden je zameraný na modernizáciu železničnej trate v úseku Dolný Hričov – Žilina a druhý projekt je zameraný na nákup dvadsaťjeden nových dieselových vlakov. A v rámci PO3 – Verejná osobná doprava prebieha v súčasnosti realizácia desiatich projektov. Projekty sú zamerané predovšetkým na obnovu vozového parku vybraných mestských dopravných podnikov. V Bratislave bol riadne ukončený projekt nákupu pätnástich električiek. V Košiciach prebieha nákup trinástich nových električiek a v Prešove a Žiline sa realizuje nákup pätnástich nových trolejbusov pre každé mesto. V príprave sú desiatky ďalších projektov, ktoré sa zameriavajú na budovanie IDS v našich najväčších aglomeráciách.

Ďalej predstavil blížiac sa výzvy, predovšetkým revíziu operačného programu verzia 5.0, s ktorou boli prítomní oboznámení detailne v prezentácii a bola schválená s výhradou. V záväznom pláne na rok 2018 si RO stanovuje hodnoty čerpania a kontrahovania, ktoré sa zaviazá naplniť k 31.12.2018. Zostavenie tohto plánu bude možné až po definitívnom vyhodnotení plánu pre rok 2017, kde dosiahnuté hodnoty čerpania a kontrahovania už prekročili 90 % z plánu. Rovnako bude potrebné vziať do úvahy aj zreálnosť možností implementácie jednotlivých projektov a finálny návrh revízie 5.0. Ako bolo spomenuté v rámci revízie jej

hlavným dôvodom je úprava výkonnostného rámca na základe zrealizovania implementácie jednotlivých projektov. Kontrahovanie veľkých projektov, aj napriek predchádzajúcemu programovému obdobiu kedy EK schválila dvadsaťsedem veľkých projektov, ostáva jednou z najväčších výziev OPII. Aby mohol byť veľký projekt zazmluvnený je potrebné absolvovať náročný proces prípravy žiadosti k veľkému projektu, získanie nezávislého hodnotenia z JASPERS a následne schválenie Európskou komisiou. Keďže do tohto procesu sú zapojení všetci, riadiaci orgán, prijímatelia, EK a JASPERS, vyzval pán podpredseda prítomných využiť aj dnešné zasadnutie na diskusiu o tom ako zlepšiť a zrýchliť proces prípravy veľkých projektov.

Následne predstavil GR Méry finančný stav OPII – kontrahovanie k 11.12.2017 – v súčasnosti je zazmluvnených štyridsaťsedem projektov – štyri veľké a štyridsaťtri národných projektov a devätnásť projektov TP spolu v sume 1 097,9 mil. EUR – 27,80 % alokácie OPII. V roku 2017 bolo zazmluvnených šesťnásť projektov – jeden veľký a päťnásť národných a desať projektov TP spolu v sume 278,5 mil. EUR – 7,28% alokácie OPII. Finančný stav – čerpanie k 11.12.2017 na úrovni MF SR (CO) 678, 3 mil. EUR čo je 17,18% alokácie OPII, nárast od začiatku roka 2017 o 347,5 mil. EUR. Čerpanie na úrovni PJ OPII 699,3 mil. EUR 17,70% alokácie OPII, nárast od začiatku roka 2017 o 349,8 mil. EUR. Informoval o modifikácii zoznamu veľkých projektov, pričom v súčasnosti máme od júla 2017 v platnosti zoznam veľkých projektov verziu 3.0. V tejto verzii bol modifikovaný jeden veľký projekt v PO1 „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť“, ktorého cieľom je obstaranie dvadsiatich piatich nových elektrických jednotiek. Po zrealizovaní finančných a časových možností realizácie boli z PO2 vyradené projekty „D1 Turany – Hubová“, „D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“, „D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“. V rámci PO5 bol zo zoznamu vyradený projekt „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy“ na základe rozhodnutia o tom, že projekt nebude implementovaný ako jeden ucelený veľký projekt, ale ako tri samostatné národné projekty. Projekty budú realizované v delení podľa jednotlivých pracovísk – Nové Zámky, Humenné a Zvolen so zohľadnením špecifickej technológie práce vyplývajúcej zo skladby vozidlového parku. Po uvedených zmenách predpokladáme realizáciu celkovo dvadsiatich veľkých projektov z predchádzajúcich dvadsiatich štyroch projektov. Naďalej sa zreáluje tento zoznam, takže nie je vylúčené, že sa nebude meniť aj naďalej. Stručne previedol plánom predkladania projektov.

S aktuálnym stavom finančnej implementácie oboznámil pán Ivan Murín z Certifikačného orgánu, pričom celkové čerpanie všetkých operačných programov je na úrovni 9,58 % čo je 1,3 miliardy EUR. Operačný program Integrovaná infraštruktúra sa na tom podieľa významnou mierou ako percentuálne druhý najlepší s plnením na úrovni 17,18% čo je 678,3 mil. EUR, od posledného zasadnutia MV došlo v výraznom náraste o 264 mil. EUR. Čerpanie záväzkov 2014 a 2015 na národnej úrovni v zmysle pravidla n+3 je na úrovni 100 %. Predstavil tabuľku čerpania podľa prioritných osí, najvyššie čerpanie bolo dosiahnuté v PO2 a PO6. Pre splnenie záväzku 2015 na úrovni EK, ktorý je v zmysle pravidla n+3 potrebné vyčerpať do 31.12.2018 je potrebné deklarovať na EK 48 mil. EUR. CO má v súčasnosti v príprave dve žiadosti o platbu v sume cca 53 mil. EUR za KF a 8,3 mil. za EUR za EFRR, preto bude čerpanie záväzku 2018 splnené už k 31.12.2017. Na grafickom znázornení vývoja doterajších výdavkov schválených na CO pre OPII k 11.12.2017 ukázal v mesačnom prehľade čerpania, ktoré sa v uplynulom roku zvýšilo v závere a k najvyššiemu čerpaniu došlo v auguste 2017 hlavne vďaka projektu „D3 Svrčinovec – Skalité“. Na grafe zobrazujúcom hranice minimálneho čerpania pre splnenie záväzkov n+3 prezentoval zostávajúci záväzok na úrovni EK – do konca roka 2019 je potrebné vyčerpať 284 mil. EUR. Stručne predstavil stav finančnej implementácie OPII voči EK.

V krátkom zhrnutí vysvetlil pozitívnu zmenu metodiky EK pre sledovanie pravidla n+3, kedy sa toto sleduje na úrovni programu a nie na úrovni fondov, tým pádom v súčasnosti je už plnenie OPII voči záväzku 2016 (do 31.12.2019) na úrovni 29,31%. Nie je možné deklarovať výdavky za PO7 v sume 78,17 mil. EUR, 05.12.2017 bola odoslaná Správa RO k odblokovaniu PO7 na EK a 11.12.2017 bolo na EK odoslané stanovisko Orgánu auditu. Vyslovil vieru, že k odblokovaniu PO7 dôjde v čo najkratšom čase a hneď potom je CO pripravený odoslať príslušnú žiadosť o platbu na EK.

Pán podpredseda poďakoval prítomným za aktívnu účasť a ukončil rokovanie prvého dňa zasadnutia.

15. december 2017

- 12 Vyhodnotenie činnosti MV a RV PO 1 – 6 od predchádzajúceho zasadnutia
- 13 Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry
- 14 Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy
- 15 Prezentácia aktuálnej metodiky CBA
- 16 Rôzne
- 17 Záver a zhrnutie

12. Vyhodnotenie činnosti MV a RV PO 1 – 6 od predchádzajúceho zasadnutia

Vyhodnotenie činnosti MV predniesol pán Pavol Bžán a začal rozdelením na tri hlavné oblasti: zmena v zložení členov, spolupráca s členmi, informácia o schválení dokumentov. Zmena členov prebehla v zmysle novely zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku z EŠIF (§7 odsek 5), podľa ktorého je potrebné upraviť zloženie členov MV s väčšinovým zastúpením neštátneho sektora. Návrh dodatku č. 3 štatútu MV OPII bol neformálne pripomienkovaný členmi v apríli 2017 a schválený rokovaním písomnou procedúrou per rollam, uskutočnenom od 10. – 27. novembra 2017. Uviedol, že cieľom tejto zmeny je posilnenie partnerstva s regionálnymi orgánmi verejnej správy, hospodárskymi a sociálnymi partnermi, subjektmi zastupujúcimi občiansku spoločnosť a vzájomnou participáciou na činnosti MV sa podarí dosiahnuť vyššiu kontrolu zo strany verejnosti prostredníctvom vyššej informovanosti, transparentnosti a participácie širšieho spektra organizácií.

Spolupráca s členmi MV prebiehala aj mimo štandardných zasadnutí dvakrát ročne a síce na piatich stretnutiach s pánom Mojžišom a pánom Kovalčíkom a prostredníctvom príslušnej e-mailovej komunikácie. Predmetom boli tri oblasti – sprístupnenie všetkých relevantných informácií o projektoch na www.opii.gov.sk, informácia o aktuálnom procese verejného obstarávania (možnosť pripomienkovania súťažných podkladov), forma uplatňovania HP udržateľný rozvoj, ktorej sa venovala pozornosť vo včerajšom programe. K webu pán Kovalčík zaslal set požadovaných dát, ktoré boli a sú pripomienkované príslušnými zástupcami RO a prijímateľov. Po skončení tohto procesu dôjde k vypracovaniu dátového setu slúžiacemu ako pilotný projekt použiteľný pre web ministerstva a weby všetkých prijímateľov OP v rámci implementácie opatrení definovaných v Revízii výdavkov na dopravu. V súčasnosti prebieha finalizácia informačného rámca pre zverejňovanie dát o projektoch, predpokladané spustenie je plánované v prvom kvartáli 2018, kedy by mali byť uvedené prvé vzorové projekty a následne konzultované s členmi, či sú v súlade s ich požiadavkami. V oblasti VO sa uskutočnili stretnutia

s relevantnými predstaviteľmi prijímateľov. V spolupráci s týmito expertmi sa pracuje na vytvorení pilotného projektu, a zmyslom tohto procesu je nájsť mechanizmus na skrátenie revízií konaní.

Pracuje sa taktiež na zohľadnení environmentálnych ukazovateľov, sú plánované workshopy, ktoré sa kvôli pracovnej vyťažnosti kolegov z oddelenia kontroly VO na RO nemohli realizovať v aktuálnom roku. V rámci Q1/2018 sa pripravuje predvedenie pilotného príkladu z oblasti projektovej dokumentácie. V závere pripomenul schválenie dôležitých dokumentov: Revízia OPII verzia 4.0 bola schválená Vykonávacím rozhodnutím EK zo dňa 16.11.2017 a Výročná správa o implementácii OPII bola schválená komisiou dňa 23.11.2017. Informácie o schválení boli zaslané členom MV OPII.

Diskusia:

Pán Kovalčík ocenil otvorenosť pri spracovaní zaslaných podnetov. Pokiaľ ide o podnety v rámci informovania, verí, že sú na dobrej ceste a nenarazia na neochotu prijímateľov. V súvislosti s problematikou VO sa vyjadril, že pôvodná idea bola otvoriť súťažné podklady na verejné pripomienkovanie pred vyhlásením súťaže, čo sa s ohľadom na prvú odozvu od prijímateľov javí ako ťažko priechodné a uplatniteľné zrejme len pri vybraných tendroch. Preto navrhol tiež organizovanie workshopov, ktoré by skôr pomohli zefektívniť väčšinu tendrov a znížiť počet námietok. Obstarávatelia by aspoň k doterajším súťažiam získali spätnú väzbu od uchádzačov a konkrétne podnety ako obmedziť byrokráciu či vyhnúť sa podmienkam obmedzujúcim súťaž. Pán Kovalčík vyjadril svoje presvedčenie, že workshopy sa uskutočnia už v najbližších mesiacoch.

Pán Méry pripomenul, že téma workshopov je naštartovaná už na úrovni stanovovania termínov po koordinačnej porade s prijímateľmi PO1 – 6 z konca novembra 2017, kde bola táto téma diskutovaná.

Pán Pavol Kováčik, prezident Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska, uviedol, že sa ako projektanti a zhotovitelia hlásia k procesu zlepšovania VO. Po skúsenostiach kolegov z ČR, kde sa zväz zúčastňuje pred vypísaním jednotlivých súťaží na stretnutiach Inštitútu tržných konzultácií, ktoré Český zväz stavebných podnikateľov organizuje pre uchádzačov. Podľa jeho názoru ide o veľmi dobrý inštitút na zorientovanie uchádzačov a obstarávateľom poskytuje spätnú väzbu na prípadnú úpravu podkladov zohľadňujúc nové trendy vedy a techniky.

Pán Bžán pokračoval v prezentácii informáciou o činnosti riadiaceho výboru pre PO 1 – 6 predstavením metodického rámca k schvaľovaniu zámerov národných projektov (NP), ktoré je novým inštitútom v rámci tohto programového obdobia a líši sa od procedúry tvorby zoznamu NP z minulého programového obdobia. Súčasný proces zaradenia projektu do zoznamu NP v posledných mesiacoch prechádza ďalšími zmenami. Zdôraznil fakt, že schválenie zámeru NP a jeho zaradenie do zoznamu NP nezakladá pre prijímateľa právny nárok na poskytnutie finančného príspevku z OPII. Tvorba tohto zoznamu je však prvotnou podmienkou, aby mal prijímateľ šancu si podať žiadosť o NFP. Priblížil známy proces podania žiadosti o NFP – prebieha odborné hodnotenie, administratívna kontrola, procedúra Útvoru hodnoty za peniaze, dodatočná kontrola zo strany ÚVO.

Následne informoval o zasadnutiach a rokovaníach v hodnotenom období, kedy sa konali dve zasadnutia a dve rokovania písomnou procedúrou per rollam, na ktorých RV schválil spolu sedemdesiat tri zámerov národných projektov s celkovými indikatívnymi nákladmi na úrovni grantu vo výške 456,5 mil. EUR. Z uvedeného počtu sa dvadsať zámerov týkalo investičných

projektov a päťdesiattri zámerov bolo zameraných na obstaranie štúdií realizovateľnosti a projektovej dokumentácie.

9. zasadnutie RV sa konalo 27.09.2017 a jeho predmetom bolo prerokovanie a schvaľovanie zámerov NP v rámci prioritných osí 1, 3, 5 a 6 pre prijímateľov: Železnice Slovenskej republiky, Dopravný podnik mesta Žiliny, Národnú diaľničnú spoločnosť a Slovenskú správu ciest. Bolo prerokovaných štyridsaťdva zámerov NP, z toho jedenásť investičných a tridsaťjeden neinvestičných, zameraných na zabezpečenie projektovej dokumentácie, štúdií uskutočniteľnosti, v celkovej hodnote indikatívnych nákladov na úrovni grantu cca 180,8 mil. EUR. K zoznamu schválených zámerov uviedol, že aj po diskusiách s partnermi si RO uvedomuje, že informácie o projektoch je potrebné rozšíriť. RO sa týmto zaväzuje zoznam informácií rozšíriť a pravidelne ich dopĺňať napr.: o predpokladané náklady, predpokladaný termín realizácie, stručný opis projektu atď. Taktiež budú výrazne graficky odlišené úplne nové zámery a zámery, ktoré sú aktualizáciou predchádzajúcich zámerov, aby členovia MV aj laická a odborná verejnosť mala lepšiu predstavu o projektoch a ich realizácii. Špecifikom je, ak NP zmení predpokladané náklady o viac ako 10%, alebo nastane zásadná zmena predpokladaných aktivít, potom nasleduje procedúra opätovného schvaľovania a prerokovania tohto zámeru, stanovená v aktuálnom Systéme riadenia EŠIF.

10. zasadnutie sa konalo dňa 31.10.2017 a jeho predmetom bolo prerokovanie a schvaľovanie zámerov NP v rámci prioritných osí 2, 3, 4, 5 a 6 pre prijímateľov: Národnú diaľničnú spoločnosť, Hlavné mesto SR Bratislava, Dopravný podnik mesta Žiliny, Verejné prístavy, Železničnú spoločnosť Slovensko a Slovenskú správu ciest, okrem nových zámerov schvaľoval RV aj zmeny v existujúcich projektoch v zmysle ustanovení Systému riadenia EŠIF (napr. z dôvodu zmien v rozsahu plánovaných aktivít projektu, zmien v alokácii projektu, atď.), prerokovaných bolo spolu dvadsaťsedem zámerov NP, z toho sedem zámerov sa týkalo investičných projektov a dvadsať zámerov bolo neinvestičných, ktoré boli zamerané na zabezpečenie predprojektivej prípravy a projektovej dokumentácie v celkovej hodnote indikatívnych nákladov na úrovni grantu 176,3 mil. EUR. Nasledoval zoznam schválených projektoch zámerov NP, pričom vyzval prítomných na diskutovanie konkrétnych otázok k nemu s predstaviteľmi prijímateľov v rámci diskusie.

5. rokovanie riadiaceho výboru písomnou procedúrou per rollam sa uskutočnilo v dňoch 16.6. až 22.6.2017, členovia RV schválili zámery národných projektov „D3 Zelený most Svrčinovec“, „R2 Zacharovce – Bátka, PD“ a „R2 Bátka – Figa, PD“ pre prijímateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, v celkovej hodnote indikatívnych nákladov na úrovni grantu 25,1 milióna EUR.

6. rokovanie riadiaceho výboru písomnou procedúrou per rollam sa uskutočnilo v dňoch 22.8. až 6.9.2017 a bol schválený zámer národného projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť“ pričom ide o rozdelený pôvodný veľký projekt, po diskusii s EK sa rozdelil na jeden národný projekt na nákup dieselových a jeden na nákup elektrických jednotiek pre prijímateľa Železničnú spoločnosť Slovensko v celkovej hodnote indikatívnych nákladov na úrovni grantu 74,3 mil. EUR.

V závere pán Bžán zhrnul zmeny vyplývajúce z aktualizácie Systému riadenia EŠIF – vydanie nového vzoru CKO č. 34 k zámeru NP, ktorý má vyššiu úroveň detailu definovania zámeru NP, pričom sa kladie väčší dôraz na indikovanie, ku ktorým častiam, špecifickým oblastiam OPII a akým spôsobom prispieva, aké indikátory sa v rámci toho očakávajú, aké sú detailné náklady v rámci aktivít tohto projektu. Vzor bol zaslaný všetkým prijímateľom a zverejnený na webovom sídle OPII a RO je k dispozícii poskytnúť metodické usmernenie a vysvetlenie. Ďalšou zmenou je povinnosť RO zverejňovať na svojom webovom sídle všetky schválené, vrátené a zamietnuté zámery NP do desiatich pracovných dní od zasadnutia riadiaceho výboru,

okrem toho má povinnosť predložiť na schválenie riadiacemu výboru aktualizáciu zámeru NP v prípade, ak dôjde k zvýšeniu alokácie NP o viac ako 10%, povinnosť RO predložiť na schválenie RV aktualizáciu zoznamu NP na základe rozhodnutia RO neimplementovať schválený zámer NP spolu so zdôvodnením takéhoto rozhodnutia. Nové zámery a aktualizované zámery budú zverejňované na stránke partnerskej dohody a OPII. Taktiež je potrebné zasielať projektové zámery na CKO desať pracovných dní pred zasadnutím RV. Na záver pán riaditeľ Bžán uviedol, že vyššia miera detailu zabezpečí vyššiu transparentnosť a RO je ústretový prispieť k skvalitneniu tohto procesu.

Diskusia:

Pán Méry otvoril diskusiu vyjadrením, aby prijímatelia predkladali zámery pripravené s tak presnými odhadmi, aby sme predišli opätovnému schvaľovaniu.

Pán Mojžiš požiadal o zastúpenie partnerov v RV PO 1 – 6. Vyslovil požiadavku na detailný popis priebehu procesu schvaľovania projektových zámerov zo zasadnutí. Zaujímalo ho, ako RO vníma potenciálny konflikt záujmov pri schvaľovaní zámerov prijímateľmi, ktorí sú jeho členmi.

Pán Bžán reagoval na návrh doplnenia členov zo zástupcov MNO a pripomenul, že už prebehlo, pričom od 28.11.2017 s cieľom posilnenia partnerstva jedno miesto zástupcu MDV SR bolo zrušené a novým členom RV sa stal predstaviteľ Národnej rady občanov so zdravotným postihnutím. So zástupcami tejto organizácie na minulotýždňovom stretnutí prebehla veľmi plodná diskusia k projektom VOD a odborná spolupráca s nimi pomôže k podpore vyššej miery zacielenia sa na tento dôležitý segment. Sekretariát MV OPII bude zbierať podnety na dodatok k Štatútu a rokovacieho poriadku RV, pán riaditeľ operatívne nastavil možnosť zasielania podnetov do 31. januára, po ich vyhodnotení členovia MV rozhodnú, či sa bude o ňom hlasovať na riadnom zasadnutí alebo písomnou procedúrou per rollam. Ďalej informoval, že členom MV môže byť dodaný popis procesu schvaľovania projektových zámerov, pričom ho rámcovo popísal – na začiatku roka sú prijímatelia vyzvaní k zaslaniu návrhov zámerov, ktoré zašlú a RO uskutoční kontrolu formálnej a vecnej zhody s OPII a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR. RO zašle prijímateľom spätnú väzbu a potom dôjde k oficiálnemu predloženiu zámerov, ktoré sa týždeň pred zasadnutím zasielajú členom RV, ktorí si ich preštudujú. Na samotnom zasadnutí prebieha pripomienkovanie a diskusia na základe ich posúdenia dochádza k hlasovaniu o schválení.

Došlo k vysvetleniu mylnej informácie pána Mojžiša, ohľadom členstva zástupcov prijímateľov v RV, nakoľko nie sú členmi RV a už ani MV OPII, v ktorom majú status pozorovateľa.

Pán Mojžiš upresnil, že mal mylnú informáciu a teda tento podnet nie je relevantný, taktiež uviedol, že nezaregistroval informáciu o členstve zástupcu Národnej rady občanov so zdravotným postihnutím v RV.

Pán Jozef Gnap zo Žilinskej univerzity mal požiadavku na stručné zdôvodnenie dôvodov vyradenia projektov z PO3 týkajúcich sa modernizácie električkových tratí v Bratislave a modernizácie nízko-podlažných energeticky úsporných trolejbusov v Žiline.

Pán Bžán vysvetlil, že ide o administratívny postup pri zmene zámeru NP, k čomu došlo v prípade projektu modernizácie nízko-podlažných energeticky úsporných trolejbusov v Žiline po dohode s prijímateľom, kedy bol pôvodný projektový zámer rozdelený na dva. V takom prípade RV hlasuje najprv o zrušení pôvodného projektového zámeru a následne schvaľuje dva samostatné nové projektové zámery. Ubezpečil, že zmienené projekty sú súčasťou zoznamu NP.

Pán Kovalčík pripomienkoval rozhodnutia z 9. a 10. zasadnutia – duplicitu projektov monitorovacieho systému na železničných staniaciach, pán Bžán vysvetlil, že ide o dva rozličné projekty – požiadal o vysvetlenie zo strany ŽSR. Pán Kovalčík ocenil zastúpenie projektov modernizácie ciest I. triedy, nakoľko znášajú až 40% celých výkonov cestnej siete, viac ako diaľnice a rýchlostné cesty, uvítal by pracovné rokovanie SSC a NDS, na ktorom by boli prezentované vybrané úseky navrhovaných modernizácií, tam kde ide o úseky ciest I. triedy v súbehu s pripravovanými rýchlostnými cestami. Bolo by užitočné, aby sa rozhodlo, ktorý zámer má vyššiu prioritu a neriešiť na rovnakom území paralelne dva projekty. Na 5. rokovaní per rollam bol schválený zámer projektu „D3 Zelený most Svrčinovec“, požiadal o vysvetlenie, či je nutné takéto nákladné riešenie v sume 20 mil. EUR. Upozornil, že za takúto sumu by sa dala napríklad postaviť polovica obchvatu Prievidze či iné potrebné stavby, na ktoré financovanie chýba.

Reagoval pán Ľuboš Ďurič, riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry, a uviedol v súvislosti súbehu projektov, ktoré boli schválené RV s plánovanými veľkými projektmi na cestách R2 a R4, boli to projektové dokumentácie na projekty „R2 a 1/50 Mýtna – Lovinobaňa“ a „Prešov – Lipníky“. RO rozumie potrebe dlhodobého plánovania výstavby rýchlostnej cesty, ale treba brať do úvahy, že existujúca cesta I. triedy nespĺňa kritéria najmä v oblasti kritických nehodových úsekov, preto je do nich potrebné investovať už teraz. RV preto schválil zatiaľ projektovú dokumentáciu. K téme výstavby Zeleného mostu sa vyjadril, že je to citlivá otázka, pri viacerých príležitostiach akcentoval pánovi Kovalčíkovi dôležitosť environmentálneho hľadiska, nakoľko došlo zo strany SR v minulosti k podceňovaniu procesu EIA a povinností súvisiacimi s NATURA 2000, čo spôsobilo predlžovanie doby schvaľovania projektov zo strany EÚ a následné negatívne dôsledky. Projekt výstavby Zeleného mostu bol daný ako podmienka EK pre schválenie projektu „D3 Svrčinovec – Skalité“, nakoľko ide o zachovanie posledného koridoru veľkých šeliem ČR a SR v oblasti Kysúc a Jablunkovskej brázdy, pre MDV SR je to jedna z priorit. Možno sa zdá odhadovaná suma projektu privysoká, nie je však vhodné porovnávať odhad nákladov na tento projekt s inými dopravnými stavbami, pre Slovensko to môže znamenať stratu dôvery EK a pozastavenie financovania z EÚ.

Pán Méry pripomenul, že ide o zámer NP a uvedené náklady sú indikatívne a odporučil osobne si pozrieť lokalitu plánovanej výstavby, nakoľko ide o veľmi geologicky a morfológicky náročné územie, kde je dôležité dbať na ochranu fauny.

Pán Dudáš uviedol, že Zelený most je súbehom troch trás – železničnej trasy, budúcej uvažovanej R5 a existujúcej cesty I. triedy, štúdia uskutočniteľnosti rieši všetky tri módy dopravy a taktiež odhadovaná suma to reflektuje.

Thomas Baer potvrdil tvrdenia pána Ďuriča k projektu „D3 Zelený most Svrčinovec“, pričom kolegovia z DG ENVIRO majú na to striktný názor, je to možno drahé riešenie, ale je to kompromis, ako tento konkrétny projekt riešiť. Toto je otázka zabezpečenia správneho plánovania do budúcnosti. Zo strany DG REGIO je veľmi dôležité, aby sme dodržali naše environmentálne záväzky.

Pán Miroslav Mojžiš odporučil pri environmentálnych problémoch spolupracovať s expertmi na ochranu životného prostredia z danej oblasti, ponúkol možnosť sprostredkovania relevantných odborníkov.

Pán Kristian Duus uviedol, že prebehla veľmi kvalitná spolupráca s NDS a RO pri stanovovaní detailného monitorovania divých zvierat s použitím dostupných zdrojov, čo môže uspokojiť obavy pána Mojžiša. Ďalšie konzultácie s expertmi na životné prostredie prebiehajú k dopravnému riešeniu v hodnotení budúcej požiadavky na tomto území až po hranicu s ČR, aby sme dosiahli uspokojivé riešenie, pričom je možné, že to bude viesť k úsporám na výstavbe.

Ocenil, že táto konzultácia sa zvládla v rámci normálnych postupov podľa národnej legislatívy aj legislatívy EK.

Pán Ďurič dodal, že súťažné podklady boli vypracované po konzultáciách a spoluprácou s CHKO Kysuce a českým Hnutím Duha s pánom Kutalom.

Pán Kovalčík uviedol, že sa chcel iba uistiť, že sa hľadá optimálne riešenie danej situácie. Ako spomenul pán Duus, aby dimenzovanie tohto projektu nebolo unáhlené. Zelený most má byť v blízkej vzdialenosti od veľkej estakády na D3 pri Svrčinovci, ktorá je v prevádzke sotva pol roka a ešte nevieme, či ruch na nej nebude mať vplyv na doteraz uvažované migračné koridory. Systémovo si dovoľil požiadať o to, aby zoznam projektov schvaľovaný RV mal základné atribúty informovanosti pre verejnosť a nebol len zoznamom názvov projektov bez akýchkoľvek informácií ako je to doteraz. Verí v úspech začatej komunikácie v tejto oblasti. Vyjadril spokojnosť s doplnením RV a požiadal o možnosť zúčastňovať sa na rokovaníach RV ako pozorovateľ.

Pán Méry upresnil, že zverejňovanie informácií o projektových zámeroch nad rámec štandardov bude predmetom konzultácií s CKO.

Pán Bžán uviedol, že ako pozorovateľa RV máme CKO a do 31.01.2017 bude možnosť zaslať podnet na doplnenie dodatku.

13. Prezentácia pokroku v príprave pokroku cestnej a vodnej infraštruktúry

Pán riaditeľ Ľuboš Ďurič postupne informoval o stave projektov v prioritných osiach 2, 4 a 6. Alokácia na PO2 je 1,3 miliardy EUR, pričom kontrahovanie je na úrovni 48,47% a čerpanie 32,85%. Dosiahnutým úspechom je schválenie EK veľkého projektu „D3 Svrčinovec – Skalité“ a 02.12.2017 bol do užívania uvedený projekt „D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno“. Plánované aktivity a veľká výzva je kontrahovanie projektov a následné schválenie EK projektov – „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – 2. fáza“, „D3 Čadca Bukov – Svrčinovec“ a „D1 Budimír – Bidovce“.

Alokácia PO4 je 137 mil. EUR, kontrahovanie je na úrovni 0,52% (716 tisíc EUR) a čerpanie 0,02% (29 tisíc EUR) prijímateľom Verejné prístavy (VP) – vyhlásil verejné obstarávanie na dodávateľa projektu „Štúdia uskutočniteľnosti: Vybudovanie terminálu LNG vo Verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava. Druhý prijímateľ, Agentúra rozvoja vodnej dopravy, v priebehu roka pripravoval verejné obstarávanie na vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti projektu a kontrahovanie projektu „Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,260 – r. km 1708,200 – Fáza I.“. V roku 2018 je cieľom schválenie a implementácia ŽoNFP a komunikácia s EK ohľadom možností rozšírenia oprávneného územia a aktivít PO4.

V PO6 prijímateľ NDS, ktorý pripravuje jediný projekt „R2 Košice Šaca – Košické Olšany“, realizácia je plánovaná na rok 2019, prijímateľ SSC – alokácia 570 mil. EUR, kontrahovanie na úrovni 28,87% (164,65 mil. EUR) a čerpanie na úrovni 19% (108,38 mil. EUR). Ukončilo sa osem národných projektov – „I/78 Námestovo – priesťah“, „Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75), 2. Fáza“, „I/50 Ružová osada“, „I/66 Polomka – bodová záhada – 2. fáza“, „SBO, I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza“, „I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza“, „I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza“, „I/66 Brezno - obchvat, I. etapa - 2. fáza“. Plánované aktivity: kontrahovanie NP – „I/75 Šaľa – obchvat“, „Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza“, „Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v Košickom a Prešovskom kraji“. Podpis zmlúv na

vypracovanie projektovej dokumentácie projektu – „I/13 Medved'ov – Veľký Meder“ a príprava projektov modernizácií ciest I. triedy.

Diskusia:

Pán Mojžiš požiadal o informáciu o posudzovaní jednotlivých projektov z hľadiska Rámcovej smernice o vodách (článok 4.7).

Pán Ďurič informoval, že pri veľkých projektoch NDS predkladá zámer na schválenie MŽP SR, to delegovalo posudzovanie na Výskumný ústav vodného hospodárstva a ten vydáva potvrdenie, ktoré je súčasťou ŽoNFP.

Pán Kovalčík uviedol, že NDS vyhlásila v minulosti viacero VO v rovnakom čase, konštatoval, že sa tento rok zopakovala situácia a tri projektové dokumentácie boli súťažené v rovnakom čase. Vyjadril názor, aby sa obstarávatelia vyhli takémuto postupu. Upozornil na potrebu multimodálneho uvažovania pri výbere prioritných projektov. Napríklad dopravné napojenie Nových Zámkov na Bratislavu je veľmi dobré cez železničnú dopravu, podľa neho nie je akútne riešiť výrazne lepšie cestné napojenie – obchvat Šale, opatrenie na ceste I. triedy, a zároveň NDS deklaruje vysoko v poradí priorit úplne novú cestu R7 z Dunajskej Stredy do Nových Zámkov. Vyzval na uplatňovanie multimodálneho prístupu a konštruktívnu diskusiu aj v oblasti cestných projektov.

Pán Dudáš potvrdil, že v spolupráci s MDV a JASPERS sa viac uplatňujú nadnárodné posudzovania a v spolupráci so ŽSR sa rozvíja multimodálne posudzovanie v riešení dopravných problémov. K vyhláseniu viacerých VO v rovnakom termíne uviedol, že je potrebné brať do úvahy, že v NDS je veľké množstvo súťažných podkladov k VO, je ich možné vyhlásiť až keď je zabezpečené finančné krytie projektu. V spomenutom prípade z tohto roku sa finančné prostriedky našli na všetky projekty naraz.

Pán Kovalčík k diskusii o D3 považuje za potrebné, aby sa hľadal priestor na viacero menších riešení akútnych problémov v tejto oblasti. Tvrdí, že sa na D3 zrealizovali tri veľké projekty, ale dopravná situácia sa nezlepšila, považuje to za hrozbu pre pozitívnu publicitu OPII. Navrhol dve riešenia, ktoré by problémy citeľne zmenšili skôr ako sa dokončí ucelená D3 – prednostná realizácia 1,5 km privádzača do Priemyselnej zóny pri Kysuckom Novom Meste a zriadenie železničnej zastávky v tejto lokalite, kde denne dochádza asi sedem tisíc ľudí. Vyzval na zorganizovanie pracovného stretnutia na túto tému.

Pán podpredseda MV potvrdil, že je možné takéto stretnutie po dohode s prijímateľmi usporiadať.

Pán Neri di Volo pripomenul jednu dôležitú vec k pripomienke pána Kovalčíka, odporučil mu, aby sa nesústredil iba na detaily konkrétnych projektov, a v prípade záujmu o konkrétne navrhované riešenia regionálnych dopravných problémov ho odkázal na pripravované regionálne dopravné generely, ktoré riešia všetky spomínané otázky – intermodalitu, výber ciest, prístupnosť jednotlivých miest. Uviedol, že Slovensko je oveľa lepšie ako ČR a možno najlepšie v Európe v rozpracovaní stratégií a regionálnych generelov. Pripravujú sa generely všetkých väčších miest, zatiaľ sú hotové a funkčné v Bratislave a Košiciach. Uviedol, že je nastavená vysoko kvalitná metodika prípravy, ktorá tu existuje a poskytuje mestám pomoc prostredníctvom MDV SR a JASPERS.

Pán Ďurič sa vyjadril, že k vyradeniu cestných projektov na D3 došlo preto, že nie je voľná alokácia na ich pokrytie, teda nie je dôvod ich držať v zozname veľkých projektov. Uviedol, že navrhované projekty je možné financovať z národného rozpočtu, pričom NDS stále pokračuje v ich príprave. Opravil konotáciu tvrdenia, že sa realizovali projekty na D3 pričom najväčšie problémy zostali. Za najväčší problém považuje situáciu v Čadci, ktorá sa rieši obchvatom „D3

Čadca Bukov – Svrčinovec“. RO si uvedomuje potrebu riešiť situáciu na križovatke v Kysuckom Novom Meste a v spolupráci s NDS a JASPERS sa diskutujú riešenia tejto situácie (privádzač, inteligentné dopravné systémy, zmena dopravného značenia v spolupráci so ŽSR).

Pán Dudáš uviedol v súvislosti s výstavbou predmetného privádzača do priemyselnej zóny Kysucké Nové Mesto, že sa pracuje na príprave projektovej dokumentácie, je však potrebné aktualizovať EIA.

14. Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy

Riaditeľ odboru projektov železničnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy a integrovanej dopravy, pán Viktor Veselovský, informoval prítomných o pokroku v PO1, 3 a 5. V PO1 je alokácia 853 mil. EUR, kontrahovanie na úrovni 14,83% (126 mil. EUR), nárast o 8% od posledného zasadnutia. Čerpanie je na úrovni 5,06% (43 mil. EUR), najväčší podiel má na tom takmer ukončený projekt „Modernizácia železničnej trate Dolný Hričov – Žilina“. Aktuálne už sú zakontrahované 4 projekty: „Dolný Hričov – Žilina“ v sume 46 mil. EUR „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplica v uzle Žilina (PD)“ v sume 4 mil. EUR, „Uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ v sume 1,3 mil. EUR, „Obnova vozidlového parku ZSSK, 1. časť, dieselové jednotky“ v sume 74,8 mil. EUR. Týmto bol splnený aj plán kontrahovania pre rok 2017 v rámci PO1. Riaditeľ Veselovský priblížil najvýznamnejší plánovaný projekt PO1 – „Modernizácia železničnej trate Púchov – Považská Teplá“, ide o najnáročnejší úsek v dĺžke takmer 16 km v rámci modernizácie koridoru medzi Bratislavou a Žilinou, ktorý realizuje konzorcium na čele s firmou Doprastrav. ŽoNFP sa plánuje zaslať v Q2/2018, aby začiatkom leta došlo k podpisu zmluvy o NFP. Ďalším plánovaným projektom je – „Modernizácia železničnej trate Dolný Hričov – Žilina“, kde prebiehajú ukončovacie práce. Odovzdanie je plánované v marci 2018. Ďalším významným projektom vďaka ktorému narástlo kontrahovanie PO1 je „Obnova vozidlového parku pre železničnú osobnú prepravu, 1. časť“, nakoľko v rámci tohto projektu sa budú obstarávať dieselové vlakové jednotky a v 2. časti sa budú obstarávať elektrické vlakové jednotky. Zmluva o NFP je z novembra 2017, do osemnástich mesiacov sa očakáva dodanie prvého vlaku.

Pán Veselovský predstavil stav PO3 OPII, pričom z celkovej alokácie 380 mil. EUR je kontrahovanie na úrovni 46% (176 mil. EUR) a čerpanie na úrovni 25,5% (96 mil. EUR). V rámci PO3 sú okrem ŽSR prijímateľmi aj Dopravné podniky miest Bratislava, Košice, Žilina a Prešov, a mestá: Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica. Významným projektom je pokračovanie električkovej trate do Petržalky, ktorý je veľmi dôležitý v rámci pozitívneho obrazu celého OPII. Pripomenul prvý úspešne ukončený projekt „Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave“. Taktiež úspešne nedávno ukončený ďalší projekt „Obnova vozidlového parku trolejbusov v Prešove“, v Prešove je v prevádzke pätnásť nových trolejbusov v hodnote skoro 8 mil. EUR. Pán Veselovský informoval, že mesto Prešov pripravuje ešte jeden projekt a to „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy v meste Prešov“. Posledné tri električky je potrebné dodať v rámci projektu „Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach“, celkovo ide o trinásť električiek v hodnote 18 mil. EUR. Ďalší úspešný projekt „Obnova vozidlového parku trolejbusov v Žiline“ je pred dokončením plánovanom v marci 2018. V rámci infraštruktúrnych projektov spomenul projekt „Modernizácia električkových tratí v Košiciach“ ide o veľký projekt, ktorý nadväzuje na projekt košickej integrovanej regionálnej dopravy s cieľom zlepšiť parametre koľajovej infraštruktúry a zatriktívniť mestskú VOD, dĺžka úseku je 8 km v sume 94,2 mil. EUR, predpokladané ukončenie v roku 2019.

V PO5 je alokácia 332 mil. EUR a prijímateľmi sú ŽSR a ZSSK. Prvým realizovaným projektom bude projekt „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy (THÚ)“, ktorý je v kumulatívnej hodnote 96 mil. EUR. Ďalším predstaveným projektom je „Elektrifikácia trate Haniska – Moldava nad Bodvou“, dĺžka úseku je 21,5 km v predpokladanej hodnote 58,7 mil. EUR. Druhým projektom zameraným na elektrifikáciu tratí je „Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, dĺžka trate je 33 km a predpokladané náklady sú 71 mil. EUR. Časť trate na východ od Košíc je už elektrifikovaná pretože je to súčasťou koridoru do Čiernej nad Tisou. V tomto prípade rovnako chýba štúdia uskutočniteľnosti, ktorá by bola akceptovateľná pre EK a zároveň nie je dokončená projektová dokumentácia. Riaditeľ Veselovský informoval, že RO pripravuje v aktívnej spolupráci so sekciou železničnej dopravy a dráh projektové zámery menších projektov optimalizácie grafikonu a v blízkej dobe dôjde k ich zadefinovaniu. Na záver sa vyjadril k pripomienke pána Kovalčíka k projektovému zámeru projektu „Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov na železničných staniciach a zabezpečenie štandardov železničných staníc“. Informoval, že cieľom projektu je implementácia systémov fyzickej objektovej bezpečnosti v priestoroch a objektoch železníc podľa dokumentácie vrátane potrebných inžinierskych sietí, súčasťou bude dobudovanie štyroch diaľkových dohľadových centier. Ide o zabezpečovanie jednotlivých priecestí a monitorovanie jednotlivých objektov železničných staníc. Pred definitívnym schválením bude zámer podliehať procesu posudzovania Útvary hodnoty za peniaze.

Diskusia:

Pán Ján Farkaš, generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh, doplnil, že v zmysle záverov Revízie výdavkov na dopravu je úlohou ministerstva aj ŽSR prinášať efektívnejšie nástroje riadenia celej prevádzky. Systém postupného rozširovania štandardov železničných staníc má značný potenciál zvyšovať úroveň a komfort cestovania. Pán GR vyjadril spokojnosť so zaradením tohto projektu do zásobníka.

Pán Kovalčík poďakoval za stručné doplnenie informácií o projekte, požiadal o spresnenie, aká časť výdavkov bude určená na štandardy a aká na kamerové systémy. Veľmi ocenil, že časť alokácie je investovaná do mobilných prostriedkov. Reálna využiteľnosť dodaných vozidiel z minulého programového obdobia je podľa jeho názoru nižšia a podľa neho súvisí s údajnou vysokou poruchovosťou najmä dieselových vozidiel, pričom podľa jeho informácií nedochádza k žiadnemu postihu dodávateľa. Požiadal o kilometrický prebeh za rok a počet dní využiteľnosti u všetkých dodaných vozidiel z OPD a ich porovnanie s odhadmi v CBA. Taktiež si vyžiadal informáciu o tom, ako je v implementovaných projektoch na dodávku koľajových vozidiel zmluvne zabezpečená penalizácia dodávateľa pri ich poruchovosti.

Pán Farkaš uviedol, že ide o dobrý nápad, požadované údaje sú k dispozícii a podľa jeho názoru výsledky nemusia byť až také nepriaznivé, ako to zaznelo. Všetky tieto jednotky sa uplatnili v prímestskej a regionálnej doprave. Od marca 2018 sa budú navyšovať vlakové výkony v okolí Bratislavy, Košíc a Žiliny. Navrhol podať informáciu o využití dodaných jednotiek v polovici roka 2018.

Pán Kovalčík si vyžiadal údaje za celé doterajšie obdobie odkedy sú dieselové jednotky v prevádzke k záveru roka 2017.

Pán Mojžiš tlmočil požiadavku pána Branislava Mamojku, predsedu NROZP v SR, ohľadom riešenia problému s nefunkčnými informačnými tabuľami pre nevidiacich na zastávkach MHD v Bratislave, o ktorom informoval na minulom zasadnutí.

Pán Méry uviedol, že k danej problematike prebehlo stretnutie s pánom Mamojkom dňa 08.12.2017 na MDV SR.

15. Prezentácia aktuálnej metodiky CBA

Aktuálnu metodickú príručku k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) predstavil pán riaditeľ Ďurič. CBA je analytický nástroj na hodnotenie investičných rozhodnutí s cieľom posúdiť zmeny v sociálnej oblasti, ktoré sa týmto rozhodnutiam dajú pripísať. Účelom CBA je umožniť efektívnejšiu alokáciu zdrojov, teda preukázať výhodu konkrétnej intervencie pre spoločnosť na úkor možných alternatív. Základný metodický rámec pre vypracovanie CBA je stanovený nariadeniami EÚ a ďalšími dokumentmi Európskej komisie, z ktorých vychádza aj národná metodika. Príručka CBA sa v rámci predkladania projektov financovaných z fondov EÚ (OPD, OPII) kontinuálne používa od 09/2009. CBA podľa Príručky musí byť súčasťou každého veľkého projektu, avšak vyžaduje sa aj pre národné projekty a používa sa aj pre hodnotenie investícií mimo fondov EÚ. V súčasnosti je v rámci OPII verzia príručky 2.0, ktorá je aktuálne platná od 19.06.2017. Pripravuje sa nová verzia 2.1 s plánovaným vydaním začiatkom roku 2018, ktorú vypracovali interní zamestnanci MDV SR v spolupráci s Útvorom hodnoty za peniaze, s JASPERS a so Stavebnou fakultou Žilinskej univerzity. Prebiehajúca príprava aktualizácie na verziu 2.1 je zameraná predovšetkým na: vytvorenie Metodiky pre vypracovanie štúdie / predbežnej štúdie uskutočniteľnosti – bude tvoriť samostatný dokument, zavedenie metodiky pre výpočet časovej úspory nákladnej dopravy, aktualizáciu jednotkových nákladov na prevádzku a údržbu prvkov železničnej infraštruktúry, aktualizáciu hodnôt času cestovania. V závere prezentácie pán Ďurič uviedol, že aktualizácia Príručky CBA je pokračujúci proces, pričom snahou MDV SR je neustále zlepšovať metodiku pre všetky dopravné investície na Slovensku (aj mimo fondov), akékoľvek návrhy, pripomienky, resp. konzultácie k Príručke CBA sú vždy vítané.

Diskusia:

Pán Kovalčík ocenil, že vznikla aktualizácia príručky CBA a vysoko hodnotil aj jej spracovanie internými kapacitami MDV SR, čo vyzdvihol ako príklad dobrej praxe. Vyslovil spokojnosť a dúfa, že sa bude dať použiť aj v rámci technického predpisu, ktorý rieši ekonomické hodnotenia všetkých stupňov projektovej prípravy. Predniesol návrh robiť CBA analýzy ex post na projekty, ktoré sú v prevádzke aspoň rok. Za základ požaduje zverejnenie a porovnanie s predpokladanými vstupnými údajmi (napr. o intenzite dopravy), aby sa dali pre ďalšie projekty nastavovať realistickejšie predpoklady.

Pán Ďurič poďakoval za konštruktívnu pripomienku, a informoval, že sa táto téma v rámci RO rieši interne s ambíciou pokroku. CBA sa robí na 30 rokov po uvedení do prevádzky. Podľa neho za jeden rok fungovania projektu sa nedá získať relevantná informácia.

16. Rôzne

Pán Kovalčík uviedol, že máme na Slovensku prax zazmluvnenia rezervy projektu vo výške cca 10%. Považuje za dôležité zvýšiť transparentnosť procesu následného zvyšovania nákladov a navrhol, aby prijímatelia boli povinní zverejňovať na svojom webovom sídle všetky návrhy zhotoviteľov na navýšenia zmluvných nákladov v priebehu realizácie.

Pán Dudáš reagoval, že si nevie dobre predstaviť praktickú aplikáciu, nakoľko predbežné oznámenia nárokov zasielajú zhotovitelia vo forme strohých oznámení, bez podkladov a dokladov a NDS následne na základe dodatočných informácií rozhodne, či budú akceptované. Pán Kovalčík uviedol, že by to disciplinovalo zhotoviteľov, aby sa pod tlakom konkurentov vyhýbali týmto praktikám.

Pán Méry z pozície RO prisľúbil otvorenie otázky priebežného zverejňovania navyšovania nákladov zo strany zhotoviteľov s prijímateľmi.

17. Záver a zhrnutie

Pán generálny riaditeľ Juraj Méry zhrnul priebeh a výsledky zasadnutia a konštatoval, že MV OPII schválil Revíziu OPII verzia 5.0, schválil aktualizáciu Komunikačnej stratégie OPII a Dodatok č. 5 k Štatútu a rokovaciemu poriadku RV PO7 OPII.

Pán Baer zo strany EK poďakoval predovšetkým organizátorom zasadnutia, ocenil obrovský progres OPII a poďakoval všetkým participujúcim za otvorený prístup. Uviedol, že je jedinečné a pozitívne vidieť všetky poznámky od MNO a neštátnych inštitúcií a uplatňovanie partnerského prístupu, ktorý veľmi prospieva celému procesu činnosti MV OPII. Je to zložitý proces, ale ide o vzájomné učenie sa a získavanie skúseností pri hľadaní kompromisov. V tomto zmysle je podľa jeho názoru OPII veľmi dobre nastavené a verí v jeho ďalšie správne smerovanie.

Pán Neri di Volo uviedol, že vníma niekoľko dobrých znakov napríklad v spolupráci so ŽSR a ocenil dobrú pozíciu OPII a teší sa na ďalšiu spoluprácu.

Pán podpredseda výboru poďakoval prítomným za konštruktívnu a podnetnú diskusia a za aktívnu účasť a ukončil 7. zasadnutie MV OPII.

Vypracovala:

Mgr. Janette Bednárová
sekretariát MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 16. 01. 2018

Podpis:



Overili:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 16. 01. 2018

Podpis:



Mgr. Juraj Méry
podpredseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum:

Podpis:

18. 01. 2018



Schválil:

PaedDr. Arpád Érsek
predseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum:

Podpis:

23. 01. 2018



Zoznam použitých skratiek

AOZDPT	Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií
ARVD	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
CBA	Cost-benefit analysis (analýza nákladov a prínosov)
CEF	Connecting Europe Facility (Nástroj na prepájanie Európy)
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
DG CONNECT	Directorate General for Communications Networks, Content and Technology (Generálne riaditeľstvo pre komunikačné siete, obsah a technológie)
DG	Directorate General for Environment (Generálne riaditeľstvo pre životné prostredie)
ENVIRO	
DG REGIO	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
EIA	Environmental Impact Assessment (Posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
EFRR	Európsky fond regionálneho rozvoja
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
GR	Generálny riaditeľ
INEKO	Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy
ICA	International Communication Association
IDS	Integrovaný dopravný systém
IQR	Independent Quality Review (Nezávislé hodnotenie kvality)
ITAS	IT Asociácia Slovenska
JASPERS	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
KF	Kohézny fond
KMNO	Komora mimovládnych neziskových organizácií pri Rade vlády SR pre MNO
LNG	Skvapalnený zemný plyn
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MPRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MPSVaR SR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MS SR	Ministerstvo spravodlivosti SR
MŠVVaŠ SR	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
MH SR	Ministerstvo hospodárstva SR
MNO	Mimovládne neziskové organizácie
MV	Monitorovací výbor
MV OPII	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NASES	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NGN	Siete novej generácie
NP	Národný projekt
NROZP v SR	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím v SR

PPP	Partnerstvá pre prosperitu
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OP EVS	Operačný program Efektívna verejná správa
OPD	Operačný program Doprava
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OPVaI	Operačný program Výskum a inovácie
OZ	Občianske združenie
PJ	Platobná jednotka
PO	Prioritná os
RO	Riadiaci orgán
SEA	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
SK8	Združenie samosprávnych krajov Slovenska
SO	Sprostredkovateľský orgán
SPRD	Strategický plán rozvoja dopravy
SR	Slovenská republika
SRP	Sekcia riadenia projektov
SSC	Slovenská správa ciest
STÚ	Slovenská technická univerzita
RVS	Rozpočet verejnej správy
TEN-T	Trans European Network for Transport (Transeurópske dopravné siete)
THÚ	Technicko-hygienická údržba
ÚDPT SR	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
ÚMS	Únia miest a obcí Slovenska
ÚPVII SR	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
ÚSI	Ústav súdneho inžinierstva
ÚV SR	Úrad vlády Slovenskej republiky
VO	Verejné obstarávanie
VP	Verejné prístavy
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
ZSPS	Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽU	Žilinská univerzita

Príloha č.1: Zoznam účastníkov

P. č.	Meno a priezvisko	Organizácia
Členovia MV OPII		
1	Arpád ÉRSEK	MDV SR
2	Peter ĎURČEK v. z. Norbert TINKA	MDV SR
3	Viktor STROMČEK v. z. Ľuboš ĎURIČ	MDV SR
4	Tibor ŠIMONI	MDV SR
5	Juraj MÉRY	MDV SR
6	Martina SLABEJOVÁ	SO – ÚPPVII
7	Denisa ŽILÁKOVÁ	CKO – ÚPPVII
8	Peter PELLEGRINI – nezúčastnil sa	ÚPPVII
9	Patrik KRAUSPE v. z. Denisa ŽILÁKOVÁ	ÚPPVII
10	Adela DANIŠKOVÁ	MV SR
11	Ladislav ŠIMKO	ÚPPVII
12	Dagmar LITTEROVÁ v. z. Ladislav HEGYI	MPSVaR SR
13	Marcela ZUBRICZKÁ v. z. Ivan MURÍN	CO – MF SR
14	Pavol KRISTEL	MPRV SR
15	Milan CHÚPEK	ÚDPT
16	Miroslav MOJŽIŠ	KMNO
17	Ján KOVALČÍK	KMNO
18	Branislav MAMOJKA v. z. Miroslav MOJŽIŠ	KMNO
19	Milan MUŠKA	ZMOS
20	Milan IŠTVÁN	PPP
21	Emil FITOŠ – nezúčastnil sa	ITAS
22	Martin CHRAPPA	Klub 500
23	Pavol KOVÁČIK	ZSPS
24	Želmíra GREIFOVÁ	ÚMS
25	čakáme nomináciu	SK8
26	Tibor SCHLOSSER	STU
27	Jozef GNAP	ŽU
28	Gustáv KASANICKÝ v. z. Jaroslav PÁLEŠ	ÚSI ŽU
29	František ZAPARANIK	AOZDPT
Tajomník MV OPII		
30	Pavol BŽÁN	MDV SR
Pozorovatelia		
31	Thomas BAER	DG REGIO
32	Ivan FECENKO	DG REGIO
33	Miroslava MÁŠOVÁ	DG REGIO
34	Kristian DUUS	JASPERS
35	Neri DI VOLO	JASPERS
36	Stanislav FABŠÍK	SK8
37	Tatiana BAGIOVÁ	MF SR – OA
38	Ján FARKAŠ	MDV SR
39	Ľudmila HLAVENKOVÁ	MDV SR

40	Martin BOROŠ	ARVD
41	Juraj TKÁČ	ŽSR
42	Filip HLUBOCKÝ	ZSSK
43	Roman KOREŇ	ZSSK
44	Michal VEREŠ	ZSSK
45	Jozef MARUŠÍK	ZSSK
46	Peter GOLIAN	ZSSK
47	Róbert HUDÁK	ZSSK
48	Andrej JANŠO	ZSSK
49	Ladislav DUDÁŠ	NDS
50	Igor THÁM	NDS
51	Jana RAČKOVÁ	NDS
52	Peter MURÁNSKY	NDS
53	Juraj JOANIDIS	SSC
54	Bruno PATÚŠ	VP
56	Anna TFIRSTOVÁ	Mesto Bratislava
57	Marek HORVÁTH	Mesto Košice
58	Stanislav ONDIRKO	Mesto Prešov
59	Karolína DUCKÁ	MDV SR
60	Viktor VESELOVSKÝ	MDV SR
61	Juraj MARKOVIČ	MDV SR
62	Anna DANKOVÁ	MDV SR
63	Alena VAŠKANINOVÁ-BUCHLÁKOVÁ	MDV SR
64	František DOROCÁK	MDV SR
65	Alexander MOLNÁR	MDV SR
66	Ivan MAGÁT	MDV SR
67	Peter VAJDIAK	MDV SR
68	Martin BOBULA	MDV SR
69	Stanislav TOMAN	MDV SR
Zabezpečenie MV OPII		
70	Jozef KORBA	MDV SR
71	Janette BEDNÁROVÁ	MDV SR
72	Ján KOLLÁR	MDV SR
73	Ferdinand PÁL	Tlmočník
74	Patrick FRANK	Tlmočník