

Výročná správa o vykonávaní a záverečná správa o vykonávaní cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti

ČASŤ A

IDENTIFIKÁCIA VÝROČNEJ/ZÁVEREČNEJ SPRÁVY O VYKONÁVANÍ

CCI	2014SK16M1OP001
Názov	Integrovaná infraštruktúra
Verzia	2016.1
Dátum schválenia správy monitorovacím výborom	27.6.2017

2. PREHĽAD O VYKONÁVANÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU [ČLÁNOK 50 ODS. 2 A ČLÁNOK 111 ODS. 3 PÍSM. A) NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

2.1. Kľúčové informácie o vykonávaní operačného programu za príslušný rok, a to vrátane finančných nástrojov, vo vzťahu k finančným údajom a údajom o ukazovateľoch.

Vyzvania 2016

V roku 2016 bolo vyhlásených 27 vyzvaní z toho bolo 5 vyzvaní pre veľké projekty, 19 vyzvaní pre národné projekty a 3 vyzvania pre projekty technickej pomoci. Indikatívna výška finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ vyčlenená na tieto vyzvania bola v sume **4 280 188 134,49 €**.

Kumulatívne bolo k 31.12.2016 vyhlásených 40 vyzvaní v indikatívnej výške **4 521 371 806,7 €** (zdroj EÚ), čo predstavuje dostatočné pokrytie alokácie OPII, ktorá je v hodnote 3 966 645 373 €.

Pokrok v kontrahovaní a čerpaní na národnej úrovni v roku 2016

RO OPII uvádza čerpanie na národnej úrovni (zložené zo zdrojov EÚ a národného spolufinancovania, ktoré tvorí zdroj ŠR + ostatné národné verejné zdroje + národné súkromné zdroje) schválené CO v súhrnných žiadostiach o platbu znížené o nezrovnalosti a vratky. Zdroj pro-rata použitý pri spolufinancovaní projektov PO7 a PO8 nie je do čerpania zahrnutý nakoľko nie je súčasťou alokácie OPII. Údaje o kontrahovaní sú uvedené v rovnakom zložení.

V roku 2016 bolo zazmluvnených 38 projektov v hodnote **880 523 948,48 €**, čo predstavuje **18,87 %** alokácie OPII. Celkovo bolo k 31.12.2016 zazmluvnených 40 projektov v hodnote **956 659 306,18 €*** , čo predstavuje **20,50 %** alokácie OPII.

*rozdielne oproti tabuľke č. 6, kde je zahrnutý aj zdroj pro-rata v rámci kontrahovania PO7

Čerpanie na národnej úrovni dosiahlo v roku 2016 hodnotu **389 491 379,74 €** z toho zdroj EÚ v sume **331 067 118,24 €**, čo predstavuje úroveň **8,35 %** z alokácie OPII. Rovnakú hodnotu dosiahlo čerpanie kumulatívne k 31.12.2016, čo je najvyššia úroveň čerpania v rámci Partnerskej dohody.

OPII je vďaka uvedenému pokroku na prvom mieste v implementácii fondov Európskej únie v Slovenskej republike v programovom období 2014-2020.

Splnenie záväzku 2014 (čerpanie voči EK)

CO deklaroval na EK k 31.12.2016 výdavky za OPII v celkovej sume 280 583 262,12 € za zdroj EÚ, z toho 217 191 629,00 € za KF a 63 391 633,12 € za ERDF. Deklarovaná suma prekročila hodnotu záväzku 2014, ktorý je v sume 177 144 085,00 € potrebné v zmysle pravidla n+3 naplniť do 31.12.2017.

Implementácia veľkých/národných projektov v roku 2016

RO OPII pokračoval v roku 2016 v intenzívnej príprave veľkých cestných projektov, ktoré pokrývajú významnú časť alokácie OPII. Výsledkom tejto prípravy je vôbec prvý veľký projekt schválený EK, **D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka 2. fáza** v sume **280 523 941,00 €**. Ďalší veľký projekt **D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno 2.**

fáza bol v závere roka 2016 predložený na EK. Tento projekt bol v rámci OPII zazmluvnený v hodnote **165 299 615,29 €**. Jeho schválenie prebehlo automaticky, keďže projekt získal od technických poradcov EK skupiny JASPERS súhlasné IQR (Independent Quality Review).

Cestné projekty

V roku 2016 prebiehala z OPII realizácia dvoch veľkých projektov, D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. Projekty sa nachádzajú na strednom Slovensku, v Žilinskom kraji. Hlavným cieľom projektu Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je vybudovanie úseku diaľnice D1 v dĺžke **11,317 km**, ktorá je súčasťou základného TEN-T koridoru Rýn - Dunaj. Cieľom projektu Žilina, Strážov – Žilina, Brodno je vybudovanie úseku v dĺžke **4,25 km** na diaľničnom ťahu D3 a odklonenie tranzitu nákladnej aj osobnej dopravy z intravilánu mesta Žilina.

Súčasťou rozvoja cestnej infraštruktúry prostredníctvom OPII je aj **výstavba a modernizácia ciest I. triedy**. V rámci OPII bolo v roku 2016 v realizácii **9 projektov**, v rámci ktorých sa realizujú stavebné a modernizačné práce na **34,54 km** prevažne na strednom a východnom Slovensku.

Železničné projekty

V novembri 2016 predložili ŽSR na schválenie ŽoNFP pre projekt modernizácie trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – úsek Dolný Hričov – Žilina. RO OPII uvedenú ŽoNFP **schválil** v januári 2017. Schválená výška NFP predstavuje sumu **46 451 636,97 €**. Účelom modernizácie medzistaničného úseku ŽST Dolný Hričov – Žilina zriaďovacia stanica je zvýšenie traťovej rýchlosti na 160 km/h. Kompletne bude vymenený železničný zvršok, vybudujú sa protihlukové steny, zmodernizuje sa zabezpečovacie zariadenie a zvýši sa komfort a bezpečnosť cestujúcej verejnosti. Zrušením železničných priecestí dôjde k zvýšeniu bezpečnosť cestnej dopravy. Celková dĺžka zmodernizovaného úseku bude **8,8 km**.

Verejná osobná doprava

V roku 2016 prebiehala modernizácia električkových tratí v Košiciach v dĺžke **7,9 km**. **Ide o veľký projekt, ktorý je zazmluvnený v hodnote 94 427 833,74 €**. Ďalej boli v realizácii 4 projekty obnovy vozidlových parkov dopravných podnikov v mestách Prešov, Žilina, Košice a Bratislava. Cieľom týchto projektov je nákup **58 nových vozidiel dráhovej MHD**. Projekty sú zazmluvnené spolu v hodnote **73 256 401,50 €**.

Informatizácia spoločnosti

V OPII pokrýva oblasť informatizácie PO7 – Informačná spoločnosť s alokáciou **947 666 768 €** (zdroje EÚ + štátny rozpočet). V roku 2016 prebiehala realizácia 12 projektov PO7. Z toho 2 nové projekty a 10 projektov pokračovalo druhou fázou, pričom prvá fáza týchto projektov bola zrealizovaná v programovom období 2007-2013 v rámci OPIS. Celková suma zazmluvnených projektov PO7 k 31.12.2016 predstavovala **137 039 367,50 €** (zdroje EÚ + národné spolufinancovanie, **14,46 % alokácie PO7 bez zdrojov pro – rata**).

Implementácia finančných nástrojov v rámci OPII

Na realizáciu finančných nástrojov v rámci OPII bola predbežne vyčlenená suma

139 999 250 € (3 % alokácie OPII). Prvé zdroje z tejto sumy boli poskytnuté na projekt cestnej infraštruktúry. Konkrétne ide o finančný nástroj pre implementáciu projektov PO2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T). V rámci neho boli Slovenskému Investičnému Holdingu zaslané zdroje v sume **34 999 812 €**. Väčšina z týchto prostriedkov (27 862 000 €) je zapojených do PPP projektu D4/R7, ktorý bol ocenený **prestížnym magazínom Project Finance International ako transakcia roka v Európe.**

Pokrok v plnení špecifických cieľov a výkonnostného rámca

Vyhodnotenie celkového pokroku bude predmetom výročnej správy predkladanej v roku 2019.

Revízie programu

Dňa 15.11.2016 bola Európskou komisiou schválená revízia OPII na verziu 2.1. Predmetom zmeny OPII bolo zabezpečiť plynulú finančnú implementáciu PO7 Informačná spoločnosť a to vo forme úpravy financovania projektov PO7 aplikovaním princípu „pro rata“ a taktiež možnosť financovať aktivity RO pre OPIS súvisiace s ukončovaním programového obdobia 2007 – 2013 z technickej pomoci OPII.

Ďalším dôvodom zmeny OPII bola potreba doplnenia možnosti využívania finančných prostriedkov OPII nielen na financovanie výstavby diaľnic na základnej sieti TEN-T, ale aj na úseky na súhrnnej sieti TEN-T, v tomto prípade konkrétne diaľnicu D4. Cieľom zapojenia finančných prostriedkov z OPII cez finančné nástroje na realizáciu výstavby D4 je zníženie výšky platieb verejného sektora hradených súkromnému partnerovi. Zámer ministerstva - použiť zdroje z finančných nástrojov do výstavby diaľnice D4 - bol súčasťou koncesného dialógu, pričom záujemcovia o koncesiu s týmto súhlasili a svoje ponuky prispôsobili tejto požiadavke.

3. VYKONÁVANIE PRIORITNEJ OSI [ČLÁNOK 50 ODS. 2 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

3.1. Prehľad o vykonávaní

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
1	Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	<p>V rámci PO1 boli v roku 2016 vyhlásené prvé 4 vyzvania. 2 vyzvania boli vyhlásené na predkladanie žiadostí o NFP pre veľké projekty a ďalšie 2 boli vyhlásené na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prijímateľom ŽSR a ZSSK. V rámci vyzvania na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty boli v roku 2016 predložené 3 žiadosti pre projekty ŽSR, “Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia”, “Dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti” a “Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ” s celkovou výškou nenávratného finančného príspevku 51 787 508,37 €. K 31.12.2016 neboli uvedené projekty zazmluvnené a kontrahovanie PO1 bolo nulové, t. j. aj plnenie finančného ukazovateľa výkonnostného rámca PO1 bolo na úrovni 0 %. RO OPII očakáva výrazný pokrok v implementácii až v priebehu roka 2017, kedy majú byť uvedené projekty podľa plánu kontrahovania aj zazmluvnené. RO OPII taktiež očakáva, že v roku 2017 ŽSR predložia žiadosť o NFP na veľký projekt modernizácie železničnej trate v dĺžke takmer 16 km v úseku Púchov – Považská Teplá. V roku 2016 podpísali ŽSR zmluvu o dielo so zhotoviteľom „Združenie Nimnica“ za 364 938 980,47 € bez DPH.</p>
2	Cestná infraštruktúra (TEN-T)	<p>V rámci PO2 boli v roku 2016 vyhlásené 3 vyzvania. Prvým vyzvaním vyhláseným v roku 2016 bolo vyzvanie na predkladanie žiadostí o NFP pre veľké projekty určené na fázovanie v priebehu dvoch programových období. V rámci tohto vyzvania boli v roku 2016 zazmluvnené projekty “D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, 2. fáza” v sume 280 523 941,00 € a “D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno, 2. fáza” v sume 165 299 615,29 €. Druhé vyzvanie bolo vyhlásené na predkladanie žiadostí o NFP pre veľké projekty a tretie na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty. V rámci týchto vyzvaní neboli v roku 2016 zazmluvnené žiadne projekty. Celkovo boli k 31.12.2016 v rámci PO2 zazmluvnené 3 projekty v sume 497 524 145,09 €, (37,01 % z alokácie PO2). Čerpanie PO2 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na 218 739 815,99 € (16,27 % z alokácie PO2). Finančný ukazovateľ “Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom” (ďalej len “finančný ukazovateľ”) výkonnostného rámca, ktorý je pre PO2 stanovený v hodnote 470 441 177 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2016 naplnený na 46,50 %.</p>

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
3	Verejná osobná doprava	V rámci PO3 bolo v roku 2016 vyhlásených 9 vyzvaní. 1 vyzvanie bolo vyhlásené na predkladanie ŽoNFP na veľké projekty pre mesto Košice. 3 vyzvania boli vyhlásené na predkladanie ŽoNFP na národné projekty modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu v mestách Prešov, Košice a Bratislava. 4 vyzvania boli vyhlásené pre dopravné podniky na predkladanie ŽoNFP na národné projekty obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD v mestách Žilina, Prešov, Košice a Bratislava. 1 vyzvanie bolo vyhlásené pre ŽSR na predkladanie ŽoNFP na národné projekty prípravy a výstavby terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave. V rámci vyhlásených vyzvaní bolo v roku 2016 zazmluvnených prvých 5 projektov v celkovej sume 167 684 235,24 €, (44,22 % z alokácie PO3). Čerpanie PO3 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na 36 750 100,00 € (9,69 % z alokácie PO3). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca, ktorý je pre PO3 stanovený v hodnote 113 770 589 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2016 naplnený na 32,30 %.
4	Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	V rámci PO4 boli v roku 2016 vyhlásené 2 vyzvania. 1 vyzvanie bolo vyhlásené pre Verejné prístavy, a. s. na predkladanie ŽoNFP na národné projekty a 1 vyzvanie bolo vyhlásené pre Agentúru rozvoja vodnej dopravy taktiež na predkladanie ŽoNFP na národné projekty. Verejné prístavy, a. s. predložili v rámci vyhláseného vyzvania jednu ŽoNFP pre projekt "Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava". Projekt bol zazmluvnený v celkovej hodnote 30 391,81 €. K 31.12.2016 bol projekt riadne ukončený a hodnota NFP bola vyčerpaná na 100 %. Agentúra rozvoja vodnej dopravy predložila v rámci svojho vyzvania projekt "Štúdiá realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou v r. km 1880,260 – r. km 1862,000", ktorý bol k 31.12.2016 zazmluvnený v celkovej hodnote 1 578 112,00 €. Zazmluvnenie PO4 bolo na základe týchto dvoch projektov k 31.12.2016 v hodnote 1 608 503,81 € (1,17 % z alokácie PO4). Čerpanie PO4 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na 29 647,78 € (0,02 % z alokácie PO4). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca, ktorý je pre PO4 stanovený v hodnote 13 700 000 € (cieľ k 31.12.2016) je k 31.12.2016 naplnený na 0,22 %.
5	Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	V rámci PO5 bolo v roku 2016 vyhlásené 1 vyzvanie. Išlo o vyzvanie pre ŽSR na predkladanie ŽoNFP na národné projekty modernizácie železničnej infraštruktúry mimo TEN-T CORE a na projekty zlepšenia technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE). Počas roka 2016 nebola v rámci vyhláseného vyzvania predložená žiadna ŽoNFP. Kontrahovanie a čerpanie PO5 bolo k 31.12.2016 nulové.
6	Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	V rámci PO6 boli v roku 2016 vyhlásené 4 vyzvania. 2 vyzvania boli vyhlásené pre NDS a 2 vyzvania pre SSC na predkladanie ŽoNFP pre národné projekty a pre projekty určené na fázovanie v priebehu dvoch programových

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
		období. V rámci vyhlásených vyzvaní bolo v roku 2016 zazmluvnených prvých 10 projektov v celkovej hodnote 125 078 736,33 € (21,93 % z alokácie PO6). Zazmluvnené projekty sú zamerané na dokončenie projektov modernizácie ciest I. triedy a v jednom prípade aj výstavby rýchlostnej cesty, ktorých prvá fáza bola ukončená v predchádzajúcom programovom období. Čerpanie PO6 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na 67 439 055,09 € (11,83 % z alokácie PO6). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca, ktorý je pre PO6 stanovený v hodnote 142 575 656 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2016 naplnený na 47,30 %.
7	Informačná spoločnosť	V rámci PO7 bolo v roku 2016 vyhlásené 1 vyzvanie na predloženie fázovaného projektu: Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza. Vyzvanie bolo po zazmluvnení uvedeného projektu v danom roku aj uzatvorené. Z predchádzajúceho roku bolo v roku 2016 uzatvorených ďalších 11 vyzvaní. V rámci každého vyzvania bol zazmluvnený jeden projekt. Celkovo bolo k 31.12.2016 zazmluvnených 12 projektov v hodnote 137 039 367,50 € (14,46 % z alokácie PO7, bez zdrojov pro – rata). Z uvedeného počtu zazmluvnených projektov sú 2 projekty nové a 10 projektov pokračovalo druhou fázou, pričom prvá fáza týchto projektov bola zrealizovaná v programovom období 2007-2013 v rámci OPIS. Čerpanie PO7 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na 59 393 423,90 € (6,27 % z alokácie PO7, bez zdrojov pro - rata). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca, ktorý je pre PO7 stanovený v hodnote 142 150 015 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2016 naplnený na 41,78 %. Realizáciu projektov informačnej spoločnosti zabezpečuje v rámci PO 7 OPII sprostredkovateľský orgán (SO), Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu (ďalej len „ÚPPVII“). V roku 2016 došlo v PO7 k viacerým zmenám, pričom najvýraznejšou z nich bola delimitácia útvarov zabezpečujúcich oblasť informatizácie spoločnosti z Ministerstva financií SR (MFSR) na ÚPPVII k 01.06.2016. S novým sprostredkovateľským orgánom bola podpísaná zmluva o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom.
8	Technická pomoc	V rámci PO8 boli v roku 2016 vyhlásené 3 vyzvania. Išlo o vyzvania pre MDV SR (RO OPII), MF SR (PJ SO) a ÚPVII (SO OPII) na predkladanie žiadostí o NFP na projekty technickej pomoci. V roku 2016 bolo zazmluvnených prvých 8 projektov technickej pomoci. Všetky projekty boli zazmluvnené v rámci vyzvania pre RO OPII. Ich celková hodnota zazmluvnenia bola 27 724 318,21 € (27,10 % z alokácie PO8, bez zdrojov pro – rata), čo predstavuje aj celkovú hodnotu zazmluvnenia PO8 k 31.12.2016. Čerpanie PO8 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na 7 139 336,98 € (6,98 % z alokácie PO8, bez zdrojov pro - rata). Dôležitou udalosťou pre kontrahovanie a čerpanie PO8 v roku 2016 bola delimitácia SO z MF SR na ÚPPVII. S účinnosťou od 01.06.2016 novelou tzv. kompetenčného zákona č. 171/2016 Z. z. sú kompetencie súvisiace s realizáciou projektov PO 7 Informačná spoločnosť OPII vykonávané ÚPPVII. Po overení spôsobilosti ÚPPVII realizovať práva a povinnosti SO došlo k uzavretiu Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
		sprostredkovateľským orgánom v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra Prioritná os 7, Zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov technickej pomoci pri realizácii úloh v rámci OPII medzi RO a SO a RO a PJ SO dňa 28.10.2016.

3.2. Spoločné ukazovatele a ukazovatele špecifické pre program [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Prioritné osi okrem technickej pomoci

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km		56,30			0,00			
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km		56,30			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00		

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	1.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR		23 697 461,00	2013	18 910 877,00	23 697 461,00		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ŽSR.
R0178	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie tratí)	tona		10,58	2013	10,15	10,58		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ŽSR.
R0179	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom modernizácie tratí)	tona		57,09	2013	51,28	57,09		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ŽSR.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0053	Úspora času v železničnej doprave	23 697 461,00		23 697 461,00	
R0178	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie tratí)				
R0179	Úspora produkcie emisií NO2				

	(vplyvom modernizácie tratí)				
--	------------------------------	--	--	--	--

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km		71,00			0,00			
S	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km		71,00			0,00			
F	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet		35,00			0,00			
S	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet		35,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00		
S	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00		
F	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	0,00			0,00		
S	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej	0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		osobnej doprave						

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	1.2 - Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0131	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)	vkm		1 205 396,00	2013	1 307 279,00	1 205 396,00		Ukazovateľ porovnáva celkový objem medzinárodnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných opatrení na danom úseku. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. ŽSR poskytli za rok 2016 nasledujúce štatistické údaje: Nákladná doprava = 998 466 vkm

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0131	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)	1 205 396,00		1 205 396,00	

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	1.3 - Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0055	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	počet		44 287 000,00	2013	46 942 211,00	65 591 005,00		Zdroj údajov: ZSSK.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0055	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	60 758 000,00		49 272 000,00	

Prioritná os	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km		104,20			0,00			
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km		104,20			19,57			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00			0,00		

Prioritná os	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	2.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0118	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách	EUR		588 684 851,00	2013	343 475 242,00	588 684 851,00		Ukazovateľ poskytuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (€/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, NDS.
R0132	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic)	tona		30,11	2013	8,46	30,11		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, NDS.
R0133	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic)	tona		129,18	2013	33,02	129,18		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, NDS.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0118	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách	588 684 851,00		588 684 851,00	
R0132	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic)	30,11		30,11	
R0133	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic)	129,80		129,18	

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km		27,30			0,00			
S	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km		27,30			7,90			
F	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet		8,00			0,00			
S	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet		8,00			0,00			
F	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet		78,00			15,00			
S	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet		78,00			58,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	0,00			0,00		
S	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	0,00			0,00		
F	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopavy	0,00			0,00		
S	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopavy	0,00			0,00		
F	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopavy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	0,00			0,00		
S	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopavy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	0,00			0,00		

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Konkrétny cieľ	3.1 - Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0057	Úspora času vo verejnej osobnej doprave	EUR		33 752 086,00	2013	19 286 906,00	33 752 086,00		Hodnota časovej úspory v €/rok vďaka novej električkovej trati v Petržalke (úsek Bosákova – Janíkov Dvor). Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na predmetnom úseku pred realizáciou a po realizácii. V sledovanom období nebol daný úsek realizovaný, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0057	Úspora času vo verejnej osobnej doprave	33 752 086,00		33 752 086,00	

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Konkrétny cieľ	3.2 - Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0058	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	počet		157 657 489,00	2012	200 085 737,00	151 529 815,00		Zdroj údajov: DP Prešov 14 854 133 (2016) ; DP Žilina 8 106 062 (2016) ; DP Košice 25 907 000 (2016) ; DP Bratislava 102 662 620 (2016); Údaj DP Banská Bystrica za rok 2016 nebol v čase spracovania VS dostupný.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0058	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	0,00		149 689 000,00	

Prioritná os	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	Počet		3,00			0,00			
S	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	Počet		3,00			0,00			
F	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet		1,00			0,00			
S	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet		1,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	0,00			0,00		
S	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	0,00			0,00		
F	O0191	Počet zmodernizovaných	0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		verejných prístavov na sieti TEN-T CORE						
S	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	0,00			0,00		

Prioritná os	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	4.1 - Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0060	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	tis. ton		2 078,00	2013	3 000,00	1 969,20		Zdroj údajov: Verejné prístavy, a. s.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0060	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	0,00		1 718,00	

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	Menej rozvinuté	54,50			0,00			
S	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	Menej rozvinuté	54,50			0,00			
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
F	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	Menej rozvinuté	3,00			0,00			
S	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	Menej rozvinuté	3,00			0,00			
F	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	km	Menej rozvinuté	182,00			0,00			
S	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	km	Menej rozvinuté	182,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	0,00			0,00		
S	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	0,00			0,00		
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	0,00			0,00		
S	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	0,00			0,00		
F	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00		
S	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00		

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	5.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR	Menej rozvinuté	1 870 908,00	2013	1 558 999,00	1 870 908,00		Ukazovateľ sleduje rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch železničných tratí pred realizáciou a po realizácii. Projekty sú realizované na tratiach mimo základnej siete TEN-T. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR, ŠÚ SR
R0061	Miera elektrifikácie železničných tratí	%	Menej rozvinuté	44,06	2013	45,57	44,33		Vyjadruje mieru elektrifikácie železničných tratí ŽSR k celkovej sieti ŽSR, ktorá je v prevádzke. Zdroj údajov: ŽSR.
R0134	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom elektrifikácie tratí)	tona	Menej rozvinuté	3,40	2013	0,00	3,40		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR
R0135	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom elektrifikácie tratí)	tona	Menej rozvinuté	42,74	2013	0,00	42,74		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a

										preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0053	Úspora času v železničnej doprave	1 870 908,00		1 870 908,00	
R0061	Miera elektrifikácie železničných tratí	44,31		44,28	
R0134	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom elektrifikácie tratí)	3,40		3,40	
R0135	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom elektrifikácie tratí)	42,74		42,74	

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	5.2 - Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0172	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)	vkm	Menej rozvinuté	748 518,00	2013	796 973,00	748 518,00		Ukazovateľ porovnáva celkový objem medzinárodnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných opatrení na danom úseku. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. ŽSR poskytli za rok 2016 nasledujúce štatistické údaje: Nákladná doprava = 965 656 vkm

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0172	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)				

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7a - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			7,85			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00			0,00		

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7a - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	6.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0063	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách	EUR	Menej rozvinuté	66 259 814,00	2013	38 225 440,00	66 259 814,00		Ukazovateľ predstavuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (€/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch rýchlostných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, NDS, SSC
R0137	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	2,89	2013	0,44	2,89		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, NDS, SSC
R0138	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	11,64	2013	1,92	11,64		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, NDS, SSC

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0063	Úspora času v cestnej doprave na rýchlостných cestách	66 259 814,00		66 259 814,00	
R0137	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlостných ciest)	2,89		2,89	
R0138	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlостných ciest)	11,64		11,64	

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	Menej rozvinuté	10,25			0,00			
S	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	Menej rozvinuté	10,25			6,26			
F	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	Menej rozvinuté	286,40			0,00			
S	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	Menej rozvinuté	286,40			77,31			
F	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	40,00			0,00			
S	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	40,00			8,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	0,00			0,00		
S	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	0,00			0,00		
F	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo	0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		zrenovovaných ciest						
S	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	0,00			0,00		
F	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	0,00			0,00		
S	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	0,00			0,00		

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Konkrétny cieľ	6.2 - Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0064	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	EUR	Menej rozvinuté	96 853 141,00	2013	69 287 656,00	96 853 141,00		Ukazovateľ predstavuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (€/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch ciest I. triedy pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, SSC
R0139	Počet usmrtených na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	83,00	2013	70,00	104,00		Zdroj: štatistiky Policajného zboru SR.
R0140	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	1,16	2013	0,29	1,16		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, SSC
R0141	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	4,63	2013	1,11	4,63		V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru, a preto bola uvedená východisková hodnota.

									Zdroj RO, SSC
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0064	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	96 853 141,00		96 853 141,00	
R0139	Počet usmrtených na cestách I. triedy	110,00		113,00	
R0140	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	1,16		1,16	
R0141	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	4,63		4,63	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2a - Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	Domácnosti	Menej rozvinuté	49,90			0,00			
S	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	Domácnosti	Menej rozvinuté	49,90			0,00			
F	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	počet	Menej rozvinuté	729,00			0,00			
S	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	počet	Menej rozvinuté	729,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	0,00			0,00		
S	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	0,00			0,00		
S	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	0,00			0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2a - Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorychlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo
Konkrétny cieľ	7.1 - Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0069	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	%	Menej rozvinuté	6,40	2012	48,00	36,00		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII
R0070	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	%	Menej rozvinuté	74,00	2012	90,00	78,00		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0069	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	29,80		25,10	
R0070	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	74,20		76,50	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2b - Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenie dopytu po IKT

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	6 000,00			0,00			
S	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	6 000,00			0,00			
F	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	počet	Menej rozvinuté	300,00			0,00			
S	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	počet	Menej rozvinuté	300,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	0,00			0,00		
S	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	0,00			0,00		
F	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	0,00			0,00		
S	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	0,00			0,00		

(1)	Identifikační kód (ID)	Ukazovatel	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		data, language resources,...)						

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2b - Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenie dopytu po IKT
Konkrétny cieľ	7.2 - Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0071	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	%	Menej rozvinuté	11,60	2012	40,00	12,20		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII
R0072	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	%	Menej rozvinuté	44,70	2012	70,00	56,30		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0071	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	13,20		11,90	
R0072	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	49,60		48,10	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronickej služieb.	počet	Menej rozvinuté	9,00			0,00			
S	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronickej služieb.	počet	Menej rozvinuté	9,00			0,00			
F	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	počet	Menej rozvinuté	12,00			0,00			
S	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	počet	Menej rozvinuté	12,00			0,00			
F	O0110	Podiel dodatočných elektronickej služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	40,00			0,00			
S	O0110	Podiel dodatočných elektronickej služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	40,00			0,00			
F	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronickej služieb.	počet	Menej rozvinuté	16,00			0,00			
S	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou	počet	Menej rozvinuté	16,00			0,00			

(I)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
		elektronických služieb.									
F	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	počet	Menej rozvinuté	10,00			0,00			
S	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	počet	Menej rozvinuté	10,00			0,00			
F	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	20,00			0,00			
S	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	20,00			0,00			
F	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	%	Menej rozvinuté	99,90			0,00			
S	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	%	Menej rozvinuté	99,90			0,00			
F	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	%	Menej rozvinuté	70,00			0,00			
S	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	%	Menej rozvinuté	70,00			0,00			
F	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	%	Menej rozvinuté	35,00			0,00			
S	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	%	Menej rozvinuté	35,00			0,00			
F	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	počet	Menej rozvinuté	25 000,00			0,00			
S	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	počet	Menej rozvinuté	25 000,00			0,00			
F	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	60,00			0,00			

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
S	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	60,00			1,00			
F	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	počet	Menej rozvinuté	77,00			0,00			
S	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	počet	Menej rozvinuté	77,00			8,00			
F	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	Menej rozvinuté	7,00			0,00			
S	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	Menej rozvinuté	7,00			0,00			
F	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	Menej rozvinuté	100,00			0,00			
S	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	Menej rozvinuté	100,00			25,00			
F	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	%	Menej rozvinuté	80,00			0,00			
S	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	%	Menej rozvinuté	80,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	00108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00		
S	00108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00		
F	00109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	0,00			0,00		
S	00109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	0,00			0,00		
F	00110	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00		
S	00110	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00		
F	00111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00		
S	00111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00		
F	00112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	0,00			0,00		
S	00112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	0,00			0,00		
F	00113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00		
S	00113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	0,00			0,00		
S	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	0,00			0,00		
F	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	0,00			0,00		
S	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	0,00			0,00		
F	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	0,00			0,00		
S	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	0,00			0,00		
F	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	0,00			0,00		
S	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	0,00			0,00		
F	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	0,00			0,00		
S	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	0,00			0,00		
F	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	0,00			0,00		
S	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	0,00			0,00		
F	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov	0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).						
S	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	0,00			0,00		
F	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	0,00			0,00		
S	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	0,00			0,00		
F	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	0,00			0,00		
S	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	0,00			0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.3 - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0073	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	index	Menej rozvinuté	64,20	2012	74,00	64,20		Za roky 2014, 2015 a 2016 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII
R0074	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	%	Menej rozvinuté	90,70	2012	98,00	92,40		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0073	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	64,20		64,20	
R0074	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	90,70		90,70	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.4 - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0075	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	index	Menej rozvinuté	59,90	2012	73,00	59,90		Za roky 2014, 2015 a 2016 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII
R0076	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	%	Menej rozvinuté	42,20	2012	74,00	47,90		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0075	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	59,90		59,90	
R0076	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	42,20		42,20	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.5 - Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0077	Počet stiahnutí otvorených dát	počet	Menej rozvinuté	5 000,00	2013	950 000,00	5 000,00		Za roky 2014, 2015 a 2016 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0077	Počet stiahnutí otvorených dát	5 000,00		5 000,00	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.6 - Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0078	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	%	Menej rozvinuté	52,80	2012	70,00	53,50		Zdroj údajov: SO OPII
R0079	Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami	%	Menej rozvinuté	64,80	2012	75,00	64,80		Za roky 2014, 2015 a 2016 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0078	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	53,50		58,00	
R0079	Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami	64,80		64,80	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.7 - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0080	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti	%	Menej rozvinuté	100,00	2013	70,00	100,00		Za roky 2014, 2015 a 2016 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0080	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti	100,00		100,00	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.8 - Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0081	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS	%	Menej rozvinuté	100,00	2013	90,00	100,00		Za roky 2014, 2015 a 2016 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0081	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS	100,00		100,00	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.9 - Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0143	Pomer www serverov organizácií verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy	%	Menej rozvinuté	4,00	2013	40,00	4,00		Za roky 2014, 2015 a 2016 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0143	Pomer www serverov organizácií verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy	4,00		4,00	

Prioritné osi pre technickú pomoc

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

Prioritná os	8 - Technická pomoc
--------------	---------------------

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	počet					0,00			
S	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	počet					40,00			
F	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	FTE					0,00			
S	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	FTE					112,00			
F	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet					1,00			Prijímateľ MDV SR, projekt Informačná kampaň, obdobie 01/2016-12/2016, odvysielaných 14 274 tel. spotov a relácií
S	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet					1,00			
F	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet					4,00			
S	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet					65,00			
F	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%					0,00			
S	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%					0,00			

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	Pripomienky
F	00192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%					93,75			Za kľúčový administratívny úkon je v zmysle OPII 2014-2020 považované schválenie ŽoP RO OPII.
S	00192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%					100,00			
F	00193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	počet					0,00			
S	00193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	počet					0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	00096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	0,00			0,00		
S	00096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	0,00			0,00		
F	00175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	0,00			0,00		
S	00175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	0,00			0,00		
F	00178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	0,00			0,00		
S	00178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	0,00			0,00		
F	00181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	0,00			0,00		
S	00181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	0,00			0,00		
S	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	0,00			0,00		
F	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	0,00			0,00		
S	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	0,00			0,00		
F	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	0,00			0,00		
S	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	0,00			0,00		

Prioritná os	8 - Technická pomoc
Konkrétny cieľ	8.1 - Podpora efektívnej implementácie OP

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0117	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	%		12,10	2013	9,07	14,46		RO 22,93 %/SO 6 %. Zdroj údajov: RO a SO OPII
R0142	Miera úspešne ukončených projektov	%		84,65	2013	90,00	84,65		

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0117	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	11,50		12,10	
R0142	Miera úspešne ukončených projektov	84,65		84,65	

Prioritná os	8 - Technická pomoc
Konkrétny cieľ	8.2 - Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OP prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OP

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	Pripomienky
R0025	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	%		27,80	2013	33,00	35,90		Miera informovanej znalosti OPII 2014-2020. Zdroj údajov: RO OPII.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0025	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	27,80		27,80	

Tabuľka 3 B: Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu z operačného programu, bez podpory z iných zdrojov pre tie isté podniky

Ukazovateľ	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu z OP, bez podpory z iných zdrojov
------------	---

Tabuľka 5: Informácie o čiastkových cieľoch a zámeroch stanovených vo výkonnostnom rámci

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	2016 Cum total	2016 Cum men	2016 Cum women	2016 Annual total	2016 Annual total men	2016 Annual total women
1	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		0,00					
1	O	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	KF		0,00					
2	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		218 739 815,99					
2	O	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	KF		0,00					
3	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		36 750 100,00					
3	O	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF		0,00					
4	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		29 647,78					
4	I	K0008	Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti	počet	KF		0,00					
4	O	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF		0,00					
5	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	2016 Cum total	2016 Cum men	2016 Cum women	2016 Annual total	2016 Annual total men	2016 Annual total women
			orgánom									
5	O	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
5	O	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
6	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	67 439 055,09					
6	O	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
7	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	59 393 423,90					
7	O	O0120	Počet dodatočných centrálnych využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
7	O	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	EFRR	Menej rozvinuté	25,00					

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
1	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF				
1	O	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	KF				
2	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich	Eur	KF				

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
			certifikácii certifikačným orgánom						
2	O	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	KF				
3	F	F002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF				
3	O	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF				
4	F	F002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF				
4	I	K008	Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti	počet	KF				
4	O	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF				
5	F	F002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté			
5	O	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté			
5	O	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté			
6	F	F002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté			

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
6	O	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté			
7	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté			
7	O	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	EFRR	Menej rozvinuté			
7	O	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	EFRR	Menej rozvinuté			

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
1	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		256 178 529			853 928 431,00		
1	O	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	KF		12,3			56,30		
2	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		470 441 177			1 344 117 648,00		
2	O	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	KF		71,6			104,20		
3	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		113 770 589			379 235 295,00		
3	O	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných	km	KF		27,3			27,30		

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
			trati pre električky alebo metro									
4	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		13 700 000			137 000 000,00		
4	I	K0008	Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti	počet	KF		2			2,00		
4	O	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF		0			1,00		
5	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	99 611 375			332 037 915,00		
5	O	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté	54,50			54,50		
5	O	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté	3			3,00		
6	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	142 575 656			570 302 622,00		
6	O	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté	10,25			31,75		
7	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	142 150 015			947 666 768,00		
7	O	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	EFRR	Menej rozvinuté	2			7,00		

Prioritná os	Ind type	ID	Indicator	Merná jednotka	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
7	O	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	EFRR	Menej rozvinuté	30			100,00		

3.4. Finančné údaje [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Tabuľka 6: Finančné informácie na úrovni prioritnej osi a programu

[ako sa uvádza v tabuľke 1 prílohy II k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1011/2014 (vzor na prenos finančných údajov)]

Prioritná os	Fond	Kategória regiónu	Základ pre výpočet	Fond spolu	Miera spolufinancovania	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Podiel celkových pridelených prostriedkov, na ktorý sa vzťahujú vybrané operácie	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Podiel celkových pridelených prostriedkov, na ktorý sa vzťahujú oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi	Počet vybraných operácií
1	KF		Spolu	853 928 431,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
2	KF		Spolu	1 344 117 648,00	85,00	497 524 145,09	37,01%	497 524 145,09	227 245 732,13	16,91%	3
3	KF		Spolu	379 235 295,00	85,00	167 684 235,25	44,22%	167 684 235,25	36 750 100,00	9,69%	5
4	KF		Spolu	137 000 000,00	85,00	1 608 503,81	1,17%	1 605 464,63	29 647,78	0,02%	2
5	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	332 037 915,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
6	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	570 302 622,00	85,00	125 078 736,33	21,93%	125 078 736,33	69 813 864,85	12,24%	10
7	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	947 666 768,00	85,00	142 230 975,47	15,01%	142 230 975,47	66 644 822,51	7,03%	12
8	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	102 352 942,00	85,00	27 724 318,21	27,09%	27 724 318,21	7 565 581,29	7,39%	8
Spolu	EFRR	Menej rozvinuté		1 952 360 247,00	85,00	295 034 030,01	15,11%	295 034 030,01	144 024 268,65	7,38%	30
Spolu	KF			2 714 281 374,00	85,00	666 816 884,15	24,57%	666 813 844,97	264 025 479,91	9,73%	10
Celkový súčet				4 666 641 621,00	85,00	961 850 914,16	20,61%	961 847 874,98	408 049 748,56	8,74%	40

Tabuľka 7: Členenie súhrmných finančných údajov podľa kategórie intervencie na účely EFRR, ESF a Kohézneho fondu [článok 112 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a článok 5 nariadenia (EÚ) č. 1304/2013]

Prioritná os	Charakteristika výdavku		Dimenzie kategorizácie								Finančné údaje			
	Fond	Kategória regiónu	Oblasť intervencie	Forma financovania	Dimenzia „Územie“	Územné mechanizmy realizácie	Dimenzia „Tematické ciele“	Dimenzia „Sekundárny tematický okruh ESF“	Dimenzia „Hospodárska činnosť“	Dimenzia „Umiestnenie“	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Verejnú oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Počet vybraných operácií
1	KF													
2	KF		028	01	07	07	07		12	SK031	445 823 556,09	445 823 556,09	192 245 920,13	2
2	KF		028	03	07	07	07		24	SK0	51 700 589,00	51 700 589,00	34 999 812,00	1
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK010	36 750 170,00	36 750 170,00	36 750 100,00	1
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK031	8 917 069,51	8 917 069,51	0,00	1
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK041	8 738 681,00	8 738 681,00	0,00	1
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK042	113 278 314,74	113 278 314,74	0,00	2
4	KF		041	01	07	07	07		12	SK010	1 608 503,81	1 605 464,63	29 647,78	2
5	EFRR	Menej rozvinuté												
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	01	07	07	07		12	SK032	44 070 600,52	44 070 600,52	35 585 555,24	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		08	SK021	5 096 192,41	5 096 192,41	4 566 258,35	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		08	SK031	14 686 405,81	14 686 405,81	6 028 388,65	2
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		08	SK032	23 796 953,19	23 796 953,19	14 307 607,57	3
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		08	SK041	37 428 584,40	37 428 584,40	9 326 055,04	3
7	EFRR	Menej rozvinuté	046	01	07	07	02		13	SK021	4 072 461,45	4 072 461,45	4 034 817,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	046	01	07	07	02		13	SK032	4 072 461,45	4 072 461,45	4 034 817,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	046	01	07	07	02		13	SK041	4 072 461,45	4 072 461,45	4 034 817,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	048	01	07	07	02		13	SK0	30 891 828,84	30 891 828,84	0,00	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK0	69 877 306,30	69 877 306,30	34 181 426,40	8
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK021	4 072 461,45	4 072 461,45	4 034 817,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK032	4 072 461,45	4 072 461,45	4 034 817,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK041	4 072 461,45	4 072 461,45	4 034 817,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	079	01	07	07	02		13	SK0	11 133 481,63	11 133 481,63	6 078 403,27	6
7	EFRR	Menej rozvinuté	080	01	07	07	02		13	SK0	5 893 590,00	5 893 590,00	2 176 090,00	1
8	EFRR	Menej rozvinuté	121	01	07	07			18	SK0	13 903 200,00	13 903 200,00	298 733,19	2
8	EFRR	Menej rozvinuté	121	01	07	07			24	SK0	193 100,00	193 100,00	0,00	1

Prioritná os	Charakteristika výdavku		Dimenzie kategorizácie								Finančné údaje			
	Fond	Kategória regiónu	Oblasť intervencie	Forma financovania	Dimenzia „Územie“	Územné mechanizmy realizácie	Dimenzia „Tematické ciele“	Dimenzia „Sekundárny tematický okruh ESF“	Dimenzia „Hospodárska činnosť“	Dimenzia „Umiestnenie“	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Počet vybraných operácií
8	EFRR	Menej rozvinuté	122	01	07	07			18	SK0	2 757 908,26	2 757 908,26	1 930 378,21	1
8	EFRR	Menej rozvinuté	122	01	07	07			24	SK0	4 805 418,25	4 805 418,25	1 086 609,23	3
8	EFRR	Menej rozvinuté	123	01	07	07			24	SK0	6 064 691,70	6 064 691,70	4 249 860,66	1

Tabuľka 8: Použitie krížového financovania

1	2	3	4	5	6
Použitie krížového financovania	Prioritná os	Výška podpory EÚ, ktorá sa plánuje použiť na krížové financovanie na základe vybraných operácií (v EUR)	Podiel na celkových finančných prostriedkoch EÚ pridelených na prioritnú os (v %) (3/celkové finančné prostriedky pridelené na prioritnú os × 100)	Oprávnené výdavky použité v rámci krížového financovania, ktoré prijímateľ vykázal riadiacemu orgánu (v EUR)	Podiel na celkových finančných prostriedkoch pridelených na prioritnú os (v %) (5/celkové finančné prostriedky pridelené na prioritnú os × 100)
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	5	0,00		0,00	
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	6	0,00		0,00	
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	7	0,00		0,00	
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	8	0,00		0,00	

Tabuľka 9: Náklady na operácie, ktoré sa vykonávajú mimo oblasti programu (EFRR a Kohézny fond v rámci cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti)

1	2	3	4	5
Prioritná os	Plánovaná výška podpory, ktorá sa má použiť na operácie vykonávané mimo oblasti programu na základe vybraných operácií (v EUR)	Podiel na celkových finančných prostriedkoch pridelených na prioritnú os (v %) (3/celkové finančné prostriedky pridelené na prioritnú os × 100)	Oprávnené výdavky, ktoré boli vynaložené v rámci operácií vykonávaných mimo oblasti programu a ktoré prijímateľ vykázal riadiacemu orgánu (v EUR)	Podiel na celkových finančných prostriedkoch pridelených na prioritnú os (v %) (5/celkové finančné prostriedky pridelené na prioritnú os × 100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	
6	0,00		0,00	
7	0,00		0,00	
8	0,00		0,00	

Tabuľka 10: Výdavky vynaložené mimo Únie (ESF)

<p>Výška predpokladaných výdavkov, ktoré budú vynaložené mimo Únie v rámci tematických cieľov 8 a 10 na základe vybraných operácií (v EUR)</p>	<p>Podiel na celkových finančných prostriedkoch (príspevok Únie a národný príspevok) pridelených na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF (v %) [1/celkové finančné prostriedky (príspevok Únie a národný príspevok) pridelené na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF × 100]</p>	<p>Oprávnené výdavky, ktoré boli vynaložené mimo Únie a ktoré príjemca vykázal riadiacemu orgánu (v EUR)</p>	<p>Podiel na celkových finančných prostriedkoch (príspevok Únie a národný príspevok) pridelených na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF (v %) [3/celkové finančné prostriedky (príspevok Únie a národný príspevok) pridelené na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF × 100]</p>

4. ZHRNUTIE HODNOTENÍ

Zhrnutie zistení všetkých hodnotení programu, ktoré boli sprístupnené počas predchádzajúceho rozpočtového roku, s odkazom na názov a referenčné obdobie použitých hodnotiacich správ.

K 31.12.2016 nebolo vykonané žiadne hodnotenie.

Plán hodnotení OPII - verzia 2.0 bol schválený členmi MV OPII na 5. zasadnutí monitorovacieho výboru konaného dňa 11.10.2016 v Bratislave. Plán hodnotení je zverejnený na webovom sídle:

<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=185863>.

6. PROBLÉMY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ VÝKONNOSŤ PROGRAMU, A PRIJATÉ OPATRENIA [ČLÁNOK 50 ODS. 2 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

a) Problémy, ktoré ovplyvňujú výkonnosť programu, a prijaté opatrenia

Priebežné plnenie výstupových ukazovateľov výkonnostného rámca

RO OPII identifikoval ako problémovú oblasť naplnenie hodnôt vybraných výstupových ukazovateľov k 31.12.2018. RO OPII považuje za problémový fakt, že do hodnôt plnenia výkonnostného rámca je možné zahrnúť len výstupy za plne realizované projekty. To znamená, že priebežné hodnoty indikátorov, ktoré sa vykazujú v monitorovacích správach jednotlivých projektov nebude možné zohľadniť do stavu plnenia výkonnostného rámca. Tento problém bude významný pri projektoch železničnej infraštruktúry, kde modernizácia železničnej trate je v rámci projektu rozdelená na jednotlivé úseky, ktoré sa po zrealizovaní priebežne vykazujú v rámci monitorovacej správy projektu a úseky sú následne aj v reálnej prevádzke.

RO OPII pripraví v priebehu roka 2017 návrh revízie OPII, ktorá sa bude zaoberať aj úpravou ukazovateľov výkonnostného rámca na základe aktuálneho stavu pripravenosti jednotlivých projektov. RO OPII pracuje aj na príprave dostatočného počtu rezervných projektov presahujúcich alokáciu programu.

Nedostatočná alokácia v rámci PO2 a PO6

RO OPII identifikoval na základe pripravenosti projektov vysoký absorpčný potenciál v rámci PO2 a PO6. Projektové zámery, ktoré predložila NDS vykazujú najvyššiu mieru pripravenosti a tým aj najreálnejšiu možnosť zazmluvnenia a čerpania prostriedkov OPII. Tieto tzv. hlavné projekty NDS presahujú finančné možnosti alokácie PO2 a PO6.

Zistenia z auditov a certifikačných overovaní

Auditná misia EK č. REGC414SK0011: v dňoch 6.6.2016 – 10. 6.2016 prišlo k vykonaniu auditnej misie EK na OPII v rámci Auditovania fungovania systémov riadenia a kontroly. Výsledkom auditnej misie boli predovšetkým nasledujúce zistenia týkajúce sa implementácie projektov PO7:

- *Neoprávnené výdavky vyplývajúce z nedodržania pravidiel štátnej pomoci.*

Zistenie bolo identifikované pri projekte *Digitálne učivo na dosah - 2. fáza*, v rámci ktorého boli v roku 2015 vykonané viaceré investície do širokopásmovej infraštruktúry, ktoré nie sú pokryté schválenou schémou štátnej pomoci, ktorá sa vzťahuje len na investovanie v tzv. bielych miestach.

- *Neoprávnené uplatňovanie kritéria „najnižšej ceny“ namiesto kritéria „ekonomicky najvýhodnejšej ponuky“ a uzatvorenie rámcovej dohody na obdobie presahujúce maximálne povolené obdobie.*

Zistenie bolo identifikované pri projektoch *Cloud Ministerstva vnútra SR a Digitálne*

učivo na dosah - 2.fáza a zahŕňa štyri zákazky na dodávky, ktoré boli zadané na základe najnižšej ceny ako jediného kritéria. Uplatnenie kritéria najnižšej ceny namiesto kritéria ekonomicky najvýhodnejšej ponuky pri zadávaní zákaziek predstavuje porušenie článku 32 ods. 4 písm. d) smernice 2004/18/ES. Zároveň rámcová dohoda bola uzavretá na obdobie 60 mesiacov (piatich rokov), čo nie je v súlade s článkom 32 ods. 2 smernice 2004/18/ES.

- *Neúplné údaje v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.*

Verejný obstarávateľ v oznámení o vyhlásení VO (č. 2013/S 140 – 244025) neuviedol odhadovanú hodnotu rámcovej dohody pre poradenské služby v oblasti práva a riadenia. Zistenie sa týka prjektov Cloud Ministerstva vnútra SR a Digitálne učivo na dosah - - 2.fáza.

V oblasti verejného obstarávania boli ďalej identifikované zistenia spochybňujúce využitie procesu súťažného dialógu (Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR - 2.fáza a Register úpadcov - 2.fáza) a použitia elektronickej aukcie (Register priestorových informácií - 2.fáza) .

Na základe zistení z uvedeného auditu nie je možné deklarovat' na EK výdavky týkajúce sa PO7. Zistenia nie sú uzavreté. Dňa 2.12.2016 bola zaslaná odpoveď RO k predbežnej správe, ktorou boli zo strany RO rozporované všetky zistenia.

Certifikácia výdavkov a systémov riadenia a kontroly

V roku 2016 bolo v rámci **OPII** vykonané 1 certifikačné overovanie na riadiacom orgáne, sprostredkovateľskom orgáne a platobnej jednotke (MF SR). Overovaná vzorka výdavkov predstavuje sumu 7 177 500,00 €, čo je 1,81 % z objemu predložených súhrnných žiadostí o platbu. Suma overeného verejného obstarávania predstavuje sumu 45 249 317,00 € (*Pozn.: overená suma VO vzťahujúca sa k výdavkom overovaného projektu, ale na základe zrealizovaného VO bola uzavretá rámcová dohoda v sume 213 000 000,00 € bez DPH*).

V rámci certifikačného overovania boli v PO7 identifikované **možné neoprávnené výdavky** v sume **24 434 768,71 €** (100% celkových oprávnených výdavkov projektu Digitálne učivo na dosah – 2. fáza) v súvislosti so **zistením v oblasti štátnej pomoci a zistenia v oblasti verejného obstarávania**, na ktoré sa vzťahuje finančná oprava 25 % z hodnoty zákazky, týkajúce sa najmä nedostatočného overenia dodržiavania pravidiel a princípov verejného obstarávania na úrovni RO, nedostatočného overenia splnenia podmienok účasti u úspešných uchádzačov, neoverenia, že uzatvorením dodatku k zmluve sa nemenil podstatným spôsobom predmet zákazky, určenia predpokladanej hodnoty zákazky v možnom rozpore so zákonom o VO, atď. Nakoľko sa jedná o rámcovú dohodu, výdavky z predmetnej zákazky sa viažu nielen k overovanému projektu, **ale aj k projektom OP Informatizácia spoločnosti v PO 2007 – 2013.**

Nezrovnalosti a finančné opravy

Celková suma odpočítaných nezrovnalostí voči rozpočtu EÚ bola v období od 1.1.2016 do 31.12.2016 v sume 757 168,93 €, z toho 643 593,59 € za zdroj EÚ. Uvedená suma nezrovnalostí bola odpočítaná na úrovni PO2 v rámci účtovného roka 03.

b) Posúdenie, či pokrok v dosahovaní zámerov je dostatočný na zabezpečenie ich plnenia, s uvedením akýchkoľvek prijatých alebo plánovaných nápravných opatrení.

Uvedené nedostatky nepredstavujú zásadné problémy pri implementácii OPII. RO OPII považuje výsledok priebežne prijímaných opatrení za dostačujúci. Z pohľadu implementácie ide o OP s najvyššou hodnotou čerpania a zazmluvnenia alokovaných prostriedkov v rámci Partnerskej dohody. V roku 2017 uplynie v zmysle pravidla n+3 trojročná doba určená na čerpanie zdrojov EÚ zo záväzku roku 2014. V rámci OPII bol pre rok 2014 stanovený záväzok v hodnote 177,14 mil. €, t.j. suma, ktorá musí byť vyčerpaná do 31.12.2017. **RO OPII sa podarilo tento záväzok naplniť v predstihu, ešte v priebehu roku 2016.** V roku 2017 bude čerpanie OPII prispievať už len k napĺňaniu záväzku pre rok 2015, ktorý je vo výške 382,70 mil. € s termínom na vyčerpanie do 31.12.2018. Na základe údajov o čerpaní OPII na národnej úrovni k 31.12.2016 je možné zhodnotiť, že záväzok na rok 2015 je už teraz naplnený na 60 % a v priebehu roku 2017 môžeme očakávať splnenie aj tohto záväzku.

V oblasti veľkých projektov sa RO OPII podarilo v roku 2016 zabezpečiť financovanie pre dva veľké projekty. Dňa 01.09.2016 schválila EK druhú fázu projektu D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, ktorého zazmluvnená hodnota v rámci OPII predstavuje **280 523 940,80 €** a dňa 20.10.2016 získal projekt D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno ako druhý dopravný projekt v Európe nezávislé hodnotenie kvality (IQR) od technických poradcov Európskej únie JASPERS, čo zabezpečilo projektu schválenie zo strany EK. Tento projekt bol v rámci OPII zazmluvnený v hodnote **165 299 615,29 €**.

V prípade zistení auditnej misie EK č. **REGC414SK0011** vykonanej v júni 2016 a identifikovanými problémami pri implementácii PO7 považuje RO OPII za žiaduce uviesť **niektoré skutočnosti a opatrenia uskutočnené od júla 2016, ktorých pozitívny prínos bol pri implementácii projektov PO7 už zaznamenaný.** Ide o nasledujúce skutočnosti:

- vznik ÚPPVII, ústredný orgán štátnej správy pre centrálné riadenie informatizácie spoločnosti a **presun sprostredkovateľského orgánu pre OPII z Ministerstva financií SR na tento orgán,**
- **nový zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s účinnosťou od 18.04.2016,**
- aktívna spolupráca medzi Protimonopolným úradom SR (ďalej len „PMÚ“) a ÚVO vo veciach spoločného záujmu, ktorá je založená na vzájomnej informovanosti,
- využitie nástrojov systému **ARACHNE,**
- vykonávanie procesu samohodnotenia rizík vzniku podvodov.

Bližšie informácie k novému zákonu o verejnom obstarávaní a o opatreniach RO OPII sú vzhľadom na naplnený počet znakov kapitoly č. 6 a č.11.1 (PO7) uvedené v samostatnej prílohe č. 5.

V súvislosti s ďalšími problémami, ktoré boli uvedené v časti 6. a) plánuje RO OPII v

roku 2017 pripraviť návrh revízie, v rámci ktorej budú prehodnotené možnosti jednotlivých prioritných osí a navrhnuté úpravy ukazovateľov výkonnostného rámca.

7. ZHRNUTIE PRE OBČANOV

Zhrnutie obsahu výročných a záverečných správ o vykonávaní pre občanov sa uverejní a nahrá ako samostatný súbor vo forme prílohy k výročnej správe o vykonávaní a záverečnej správe o vykonávaní.

Zhrnutie pre občanov možno nahrat'/nájsť pod Všeobecné>Dokumenty v rámci aplikácie SFC2014

8. SPRÁVA O VYKONÁVANÍ FINANČNÝCH NÁSTROJOV

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	KF
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na tento tematický cieľ (nepovinné)	21 775 175,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	2014SK16M1OP001
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Nie
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 1
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	N/A
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č.	Nie

1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 1 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	

14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	25 617 853,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	21 775 175,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	21 775 175,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00
18. Kapitalizované náklady na riadenie alebo poplatky za riadenie podľa článku 42 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
19. Kapitalizované úrokové dotácie alebo dotácie záručných poplatkov podľa článku 42 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej	

správy) (v EUR)	
20. Výška programových príspevkov na pokračovanie investícií konečným prijímateľom podľa článku 42 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriadení a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplatili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplatili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účasť [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00

38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	KF
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na tento tematický cieľ (nepovinné)	43 945 500,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	2014SK16M1OP001
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Áno
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 2
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	Slovenská republika, Bratislava
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza	Nie

v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 1 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené	

poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	51 700 589,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	43 945 500,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	43 945 500,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	34 999 812,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	29 749 840,20
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	29 749 840,20
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	5 249 971,80
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	5 249 971,80
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	1 649 109,35
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	1 414 375,96
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	234 730,39
18. Kapitalizované náklady na riadenie alebo poplatky za riadenie podľa článku 42 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
19. Kapitalizované úrokové dotácie alebo dotácie záručných poplatkov podľa článku 42 ods. 1 písm. c)	

nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
20. Výška programových príspevkov na pokračovanie investícií konečným prijímateľom podľa článku 42 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriadení a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	5 686,70
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplátili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účasti [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so	0,00

subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	KF
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na tento tematický cieľ (nepovinné)	3 493 500,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	2014SK16M1OP001
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Nie
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 4
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	N/A
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré	Nie

priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 1 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju	

podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	4 110 000,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	3 493 500,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	3 493 500,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00
18. Kapitalizované náklady na riadenie alebo poplatky za riadenie podľa článku 42 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	

19. Kapitalizované úrokové dotácie alebo dotácie záručných poplatkov podľa článku 42 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
20. Výška programových príspevkov na pokračovanie investícií konečným prijímateľom podľa článku 42 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriaďovaní a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplátili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účasť [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	

38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	EFRR
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na tento tematický cieľ (nepovinné)	21 854 717,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	2014SK16M1OP001
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Nie
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 5
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	N/A

7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	Nie
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 1 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom	30.4.2015

vykonávajúcim finančný nástroj	
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	25 711 433,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	21 854 717,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	21 854 717,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00
18. Kapitalizované náklady na riadenie alebo poplatky za riadenie podľa článku 42 ods. 2 nariadenia (EÚ) č.	

1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
19. Kapitalizované úrokové dotácie alebo dotácie záručných poplatkov podľa článku 42 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
20. Výška programových príspevkov na pokračovanie investícií konečným prijímateľom podľa článku 42 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriadení a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplátili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účasť [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja	

okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci priority alebo opatrenia	EFRR
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na tento tematický cieľ (nepovinné)	27 930 469,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	2014SK16M1OP001
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Nie
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 6
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa	N/A

finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	Nie
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 1 písm. b)]: zvereňovací účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zvereňovací účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	

13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	32 859 375,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	27 930 469,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	27 930 469,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00

18. Kapitalizované náklady na riadenie alebo poplatky za riadenie podľa článku 42 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
19. Kapitalizované úrokové dotácie alebo dotácie záručných poplatkov podľa článku 42 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
20. Výška programových príspevkov na pokračovanie investícií konečným prijímateľom podľa článku 42 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriaďovaní a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplátili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účasť [článok 46 ods. 2 písm. h)]	

nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

9. NEPOVINNÉ V PRÍPADE SPRÁVY, KTORÁ SA MÁ PREDLOŽIŤ V ROKU 2016; NEUPLATŇUJE SA NA OSTATNÉ ZJEDNODUŠENÉ SPRÁVY: OPATRENIA PRIJATÉ NA SPLNENIE EX ANTE KONDICIONALÍT

Tabuľka 14: Opatrenia prijaté s cieľom splniť uplatniteľné všeobecné ex ante kondicionality

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Celoštátna stratégia ochrany a podpory ľudských práv v Slovenskej republike Predloženie stratégie na rokovanie vlády SR http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/	31.12.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajú z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí ako výkonný odbor gestorstva HP RMŽ a ND a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. K 31.8.2016 je obsadených plný počet plánovaných miest – 14, z toho 11 na ORRRP a 3 miesta na odbore pre integráciu ľudí so ZP. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v	Národný akčný plán pre prevenciu a elimináciu diskriminácie	30.6.2015	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajú z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
	rámci činností spojených s EŠIF.	cie						rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí ako výkonný odbor gestorstva HP RMŽ a ND a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. K 31.8.2016 je obsadených plný počet plánovaných miest – 14, z toho 11 na ORRRP a 3 miesta na odbore pre integráciu ľudí so ZP. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Posilnenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR. Dosiahnutie optimalizovaného stavu administratívnych kapacít vytvorením oddelenia pre implementáciu horizontálnych princípov	1.11.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajúc z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí ako výkonný odbor gestorstva HP RMŽ a ND a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. K 31.8.2016 je obsadených plný počet plánovaných miest – 14, z toho 11 na ORRRP a 3 miesta na odbore pre integráciu ľudí so ZP. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		nediskriminácie a rovnosti mužov a žien v 7 pracovných miest na TPP plus 1 asistenta/ku. Navýšenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR.						
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Zapojenie Slovenského národného strediska pre ľudské práva ako „equality body“.	31.12.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajúc z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí ako výkonný odbor gestorstva HP RMŽ a ND a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. K 31.8.2016 je obsadených plný počet plánovaných miest – 14, z toho 11 na ORRRP a 3 miesta na odbore pre integráciu ľudí so ZP. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie.	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie školení. Termín na predloženie stratégie na rokovanie vlády SR: http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovuv-rovnost/	31.12.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		<p>Stratégia školenia AK vychádza z trojstupňového systému vzdelávania AK. Témy vzdelávania v oblasti nediskriminácie v rámci odbornej prípravy RO a subjektov, zapojených do implementácie EISF, budú vychádzať z požiadaviek definovaných v EAK realizované v rámci trojstupňového vzdelávania:</p> <p>I. Základné vzdelávanie</p> <p>Vzdelávanie o základných princípoch a pojmov v rámci centrálného vzdelávania AK k Systému riadeniu EŠIF, ktoré je zabezpečovaná centrálné CKO. Základný modul v trvaní 1,5 hod obsahuje základné informácie pri uplatňovaní HP v rámci EŠIF.</p> <p>II. Dištančné všeobecné vzdelávanie</p> <p>Na absolvovanie základného vzdelávania bude nadväzovať všeobecné vzdelávanie dištančnou formou e-learningu, ktorý je pripravovaný CKO pre všetky oblasti Systému riadenia EŠIF. Obsah e-learningového kurzu bude vypracovaný ORRRP v spolupráci so SNSĽP a externými odborníkmi a odborničkami z MVO.</p> <p>III. Špecifické prezenčné vzdelávanie</p> <p>Špecifické vzdelávanie zamerané na konkrétne oblasti uplatňovania HO v rámci jednotlivých OP, vrátane praktických cvičení zameraných podľa zodpovednosti prítomných AK.</p> <p>Vzdelávacie kurzy budú zahrnuté do systému vzdelávania jednotlivých RO v rámci ich projektov TA.</p> <p>Dňa 2.12.2016 sa konalo zasadnutie Koordinačného výboru HP RMŽ a ND, kde sa členovia a členky výboru uzniesli, že pod Koordinačným výborom HP RMŽ a ND vzniká špeciálna Pracovná skupina pre vzdelávanie Gestora HP RMŽ a ND.</p> <p>RO predložili plány vzdelávania na rok 2017, z ktorých vyplýva zaradenie špecifického vzdelávania k nediskriminácii pre stanovené AK v zmysle Stratégie vzdelávania administratívnych kapacít zapojených do riadenia EŠIF pre horizontálne princípy rovnosť mužov a žien a</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
								nediskriminácia (PO 2014-2020). Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Celoštátna stratégia ochrany a podpory ľudských práv v SR Predloženie stratégie EP na rokovanie vlády SR: http://www.radavladyp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/	31.12.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajúc z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí ako výkonný odbor gestorstva HP RMŽ a ND a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. K 31.8.2016 je obsadených plný počet plánovaných miest – 14, z toho 11 na ORRRP a 3 miesta na odbore pre integráciu ľudí so ZP. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Posilnenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR. Inštitucionálny mechanizmus	1.11.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajúc z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí ako výkonný odbor gestorstva HP RMŽ a ND a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		mus koordinácie HP bude budovaný s dôrazom na metodické vedenie, publicitu, školiace a vzdelávacie aktivity, hodnotiaci a výberový proces ako aj na monitorovanie a kontrolu						Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. K 31.8.2016 je obsadených plný počet plánovaných miest – 14, z toho 11 na ORRRP a 3 miesta na odbore pre integráciu ľudí so ZP. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Stratégia rodovej rovnosti na roky 2014 – 2020. Predloženie novej stratégie rodovej rovnosti na rokovanie vlády SR:	30.11.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajúc z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí ako výkonný odbor gestorstva HP RMŽ a ND a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. K 31.8.2016 je obsadených plný počet plánovaných miest – 14, z toho 11 na ORRRP a 3 miesta na odbore pre integráciu ľudí so ZP. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti a jej uplatňovania.	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie školení. Školiace a vzdelávacie aktivity a informovanie zamestnancov/kyň zapojených do využívania fondov; konferencie, publikácie a propagačné tlačoviny/materiály, zverejňovanie správ v národných a regionálnych/miestnych	1.11.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		<p>Stratégia školenia AK vychádza z trojstupňového systému vzdelávania AK. Témy vzdelávania v oblasti rodovej rovnosti v rámci odbornej prípravy RO a subjektov, zapojených do implementácie EISF, budú vychádzať z požiadaviek definovaných v EAK realizované v rámci trojstupňového vzdelávania.</p> <p>Vypracovaná stratégia školenia a informovania zamestnancov zapojených do riadenia EŠIF.</p> <p>Zápis z koordinačnej porady CKO z 22.9.2016.</p> <p>Uznesenie Koordinačného výboru HP RMŽ a ND z 2.12.2016 o vytvorení pracovnej skupiny</p> <p>Školiace a vzdelávacie aktivity a informovanie zamestnancov/kyň zapojených do využívania fondov; konferencie, publikácie a propagačné tlačoviny/materiály, zverejňovanie správ v národných a regionálnych/miestnych masmédiách a iné, bude vykonávať MPSVR ako gestor HP v spolupráci so SNSLP a MVO.</p> <p>Školenie k rodovej rovnosti bude doplnené o kurzy rodovej rovnosti vo verejnej správe a e-learningové školenie k rodovej rovnosti bolo akreditované zo strany MŠVVŠ SR a pod dohľadom ORRRP. Školenia sa už poskytujú rôznym verejným inštitúciám a sú dostupné pre riadenie EŠIF.</p> <p>http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26750</p> <p>http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26746</p> <p>Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		masmédiá a iné, bude vykonávať garant za HP.						
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti a jej uplatňovania.	Úvodné školenie pre RO Školenie k rodovej rovnosti vo verejnej správe a e-learningové školenie k rodovej rovnosti bolo akreditované zo strany MŠVVŠ SR a pod dohľadom ORRRP. Školenia sa už poskytujú rôznym verejným inštitúciám a sú dostupné pre riadenie EŠIF. http://www.instituttr.sk/elearning/ http://isdv.fri.uniza.sk/	3.6.2015	MPSVR SR	Áno	Áno		Stratégia školenia AK vychádza z trojstupňového systému vzdelávania AK. Témy vzdelávania v oblasti rodovej rovnosti v rámci odbornej prípravy RO a subjektov, zapojených do implementácie EISF, budú vychádzať z požiadaviek definovaných v EAK realizované v rámci trojstupňového vzdelávania. Vypracovaná stratégia školenia a informovania zamestnancov zapojených do riadenia EŠIF. Zápis z koordinačnej porady CKO z 22.9.2016. Uznesenie Koordinačného výboru HP RMŽ a ND z 2.12.2016 o vytvorení pracovnej skupiny Školiace a vzdelávacie aktivity a informovanie zamestnancov/kyň zapojených do využívania fondov; konferencie, publikácie a propagačné tlačoviny/materiály, zverejňovanie správ v národných a regionálnych/miestnych masmédiách a iné, bude vykonávať MPSVR ako gestor HP v spolupráci so SNSLP a MVO. Školenie k rodovej rovnosti bude doplnené o kurzy rodovej rovnosti vo verejnej správe a e-learningové školenie k rodovej rovnosti bolo akreditované zo strany MŠVVŠ SR a pod dohľadom ORRRP. Školenia sa už poskytujú rôznym verejným inštitúciám a sú dostupné pre riadenie EŠIF. http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26750 http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26746 Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		tail.aspx? moduleId=26750 http://isdv.fri.uniza.sk /CourseDetail.aspx? moduleId=26746						
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na vykonávanie konzultácií a zapojenie orgánov, ktoré sú zodpovedné za ochranu práv osôb so zdravotným postihnutím, alebo organizácií zastupujúcich osoby so zdravotným postihnutím, a ďalšie príslušné zainteresované osoby počas prípravy a vykonávania programov.	Posilnenie administratívnych kapacít u orgánov zodpovedných za implementáciu Dohovoru OSN	30.11.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajúc z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor Integrácie osôb so zdravotným postihnutím a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. Celkovo sú na OIOZP 3 ŠZM pre HP. Vytvorené systematizované miesta sú obsadené. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na vykonávanie konzultácií a zapojenie orgánov, ktoré sú zodpovedné za ochranu práv osôb so zdravotným postihnutím, alebo organizácií zastupujúcich osoby so zdravotným postihnutím, a ďalšie príslušné zainteresované osoby počas prípravy a vykonávania programov.	SR v súčasnosti pripravuje Celostátnu stratégiu ochrany a podpory ľudských práv v SR, ktorá má definovať aj úlohy v	31.12.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		Vychádzajúc z Uznesenia vlády SR č. 519 z 15. októbra 2014 k Štruktúre subjektov implementácie EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 a zabezpečenie administratívnych kapacít do roku 2016, B 5. Rozhodnutím ministra práce, sociálnych vecí a rodiny SR bol za sledované obdobie navýšený stav administratívnych kapacít pre Odbor Integrácie osôb so zdravotným postihnutím a to v nadväznosti na Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		oblasti zabezpečenia práv osôb so ZP. Predloženie stratégie LP na rokovanie vlády SR:						práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie. Uznesenie vlády SR č. 519/2014, bod B5, kde novovytvorené pracovné pozície nemajú mať dopad na štátny rozpočet. Celkovo sú na OIOZP 3 ŠZM pre HP. Vytvorené systematizované miesta sú obsadené. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti platného práva a politiky Únie a členských štátov týkajúcich sa zdravotného postihnutia vrátane dostupnosti a praktického uplatňovania Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím transponovaného v právnych predpisoch Únie a členských štátov, podľa potreby.	Uskutočnenie vzdelávacích aktivít pre prvotné vzdelávanie RO:	30.6.2015	MPSVR SR	Áno	Áno		Stratégia školenia AK vychádza z trojstupňového systému vzdelávania AK. Témy vzdelávania v oblasti práv osôb so ZP v rámci odbornej prípravy RO a subjektov, zapojených do implementácie EISF, budú vychádzať z požiadaviek definovaných v EAK realizované v rámci trojstupňového vzdelávania: I. Základné vzdelávanie Vzdelávanie o základných princípoch a pojmov v rámci centrálného vzdelávania AK k Systému riadeniu EŠIF, ktoré je zabezpečovaná centrálné CKO. Základný modul v trvaní 1,5 hod obsahuje základné informácie pri uplatňovaní HP v rámci EŠIF. II. Dištančné všeobecné vzdelávanie Na absolvovanie základného vzdelávania bude nadväzovať všeobecné vzdelávanie dištančnou formou e-learningu, ktorý je pripravovaný CKO pre všetky oblasti Systému riadenia EŠIF. Obsah e-learningového kurzu bude vypracovaný ORRRP v spolupráci so SNSLP a externými odborníkmi a odborníčkami z MVO. III. Špecifické prezenčné vzdelávanie Špecifické vzdelávanie zamerané na konkrétne oblasti uplatňovania HO v rámci jednotlivých OP, vrátane praktických cvičení zameraných podľa zodpovednosti prítomných AK. Vzdelávacie kurzy budú zahrnuté do systému vzdelávania jednotlivých RO v rámci ich projektov TA. Dňa 2.12.2016 sa konalo zasadnutie Koordinačného výboru HP RMŽ a ND, kde sa

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
								<p>členovia a členky výboru uzniesli, že pod Koordinačným výborom HP RMŽ a ND vzniká špeciálna Pracovná skupina pre vzdelávanie Gestora HP RMŽ a ND.</p> <p>RO predložili plány vzdelávania na rok 2017, z ktorých vyplýva zaradenie špecifického vzdelávania k nediskriminácii vrátane práv osôb so ZP pre stanovené AK v zmysle Stratégie vzdelávania administratívnych kapacít zapojených do riadenia EŠIF pre horizontálne princípy rovnosť mužov a žien a nediskriminácia (PO 2014-2020).</p> <p>Vypracovaná riadiaca dokumentácia zahŕňa opatrenia zabezpečenie sledovania vykonávania článku 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím.</p> <p>Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.</p>
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti platného práva a politiky Únie a členských štátov týkajúcich sa zdravotného postihnutia vrátane dostupnosti a praktického uplatňovania Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím transponovaného v právnych predpisoch Únie a členských štátov, podľa potreby.	<p>Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie školení.</p> <p>Vypracovanie stratégie:</p>	1.11.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		<p>Stratégia školenia AK vychádza z trojstupňového systému vzdelávania AK. Témy vzdelávania v oblasti práv osôb so ZP v rámci odbornej prípravy RO a subjektov, zapojených do implementácie EISF, budú vychádzať z požiadaviek definovaných v EAK realizované v rámci trojstupňového vzdelávania:</p> <p>I. Základné vzdelávanie</p> <p>Vzdelávanie o základných princípoch a pojmoch v rámci centrálného vzdelávania AK k Systému riadeniu EŠIF, ktoré je zabezpečované centrálnou CKO. Základný modul v trvaní 1,5 hod obsahuje základné informácie pri uplatňovaní HP v rámci EŠIF.</p> <p>II. Dištančné všeobecné vzdelávanie</p> <p>Na absolvovanie základného vzdelávania bude nadväzovať všeobecné vzdelávanie dištančnou formou e-learningu, ktorý je pripravovaný CKO pre všetky oblasti Systému riadenia EŠIF. Obsah e-learningového kurzu bude vypracovaný ORRRP v spolupráci so SNSLP a externými odborníkmi a odborníčkami z MVO.</p> <p>III. Špecifické prezenčné vzdelávanie</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
								<p>Špecifické vzdelávanie zamerané na konkrétne oblasti uplatňovania HO v rámci jednotlivých OP, vrátane praktických cvičení zameraných podľa zodpovednosti prítomných AK. Vzdelávacie kurzy budú zahrnuté do systému vzdelávania jednotlivých RO v rámci ich projektov TA.</p> <p>Dňa 2.12.2016 sa konalo zasadnutie Koordinačného výboru HP RMŽ a ND, kde sa členovia a členky výboru uzniesli, že pod Koordinačným výborom HP RMŽ a ND vzniká špeciálna Pracovná skupina pre vzdelávanie Gestora HP RMŽ a ND.</p> <p>RO predložili plány vzdelávania na rok 2017, z ktorých vyplýva zaradenie špecifického vzdelávania k nediskriminácii vrátane práv osôb so ZP pre stanovené AK v zmysle Stratégie vzdelávania administratívnych kapacít zapojených do riadenia EŠIF pre horizontálne princípy rovnosti mužov a žien a nediskriminácia (PO 2014-2020).</p> <p>Vypracovaná riadiaca dokumentácia zahŕňa opatrenia zabezpečenie sledovania vykonávania článku 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím.</p> <p>Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.</p>
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	3 - Opatrenia na zabezpečenie sledovania vykonávania článku 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím vo vzťahu k EŠIF počas prípravy a vykonávania programov.	Proces monitorovania plnenia horizontálnych princípov bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ,	31.10.2014	MPSVR SR	Áno	Áno		<p>Vypracovaná riadiaca dokumentácia zahŕňa opatrenia zabezpečenie sledovania vykonávania článku 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím.</p> <p>Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 6.3.2017.</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>których súčasťou bude samostatný výstup obsahujúci informácie o horizontálnych princípoch (t. j. popisom vykonaných aktivít, ich výsledkov a vyhodnotením ich príspevku k dosahovaniu stanovených cieľov horizontálnych princípo), ako aj kontrolou na mieste realizácie projektov a následne hodnotením príspevku k cieľom horizontálnych princípo. Samostatný výstup obsahujúci informácie o</p>						

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>uplatňovaní horizontálneho princípu bude podkladom pre proces hodnotenia príspevku EŠIF k plneniu cieľov identifikovaných v národnom strategickom dokumente.</p> <p>Zpracovanie do riadiacej dokumentácie, proces uplatňovania v hodnotení, monitorovaní a kontrole, príprava assessment grid.</p>						
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	<p>Elektronické verejné obstarávanie.</p> <p>V rámci lehôt stanovených v smerniciach EP a</p>		Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		Rady 2014/23/EU, 2014/24/EU, 2014/25/EU						
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Na úrovni systému riadenia vypracovanie kontrolných zoznamov pre kontrolu RO	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Prijatie nového zákona o verejnom obstarávaní	18.4.2016	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Príprava jednotných pravidiel a požiadaviek na VO a požiadaviek na dokumentáciu VO	30.6.2015	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Vypracovanie vzorových dokumentov	31.8.2016	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie analýzy rizík pri výkone	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO)	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		kontroly VO zo strany RO		CKO				
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie cenových máp, benchmarkov a limitov pre posúdenie hospodárnosti;	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie povinnej ex ante kontroly;	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie spolupráce s Protimono polným úradom SR	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zhodnotenie efektívnosti opatrení v rámci kritérií 1 až 4	30.6.2015	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zvýšená podpora ÚVO pre subjekty vykonávajúce kontrolu verejného obstarávania prostredníctvom	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Áno	Áno		21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu EAK cez SFC2014. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		Dohody o spolupráci.						
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	2 - Opatrenia, ktorými sa zabezpečia transparentné postupy pridelovania zákaziek.	Oblasť zadávania zákaziek nepodlieha júcich príslušným smerniciam EÚ v oblasti VO (podlimitné zákazky) je v SR legislatívne pokrytá samotným zákonom o VO. Takto je zabezpečená povinnosť postupu podľa tohto zákona pri obstarávaní prác, tovarov a služieb pre verejných obstarávateľov, obstarávateľov ako aj osôb, ktoré sú prijímateľmi nenávratného finančného príspevku.	30.6.2015	V závislosti od typu opatrenia uvádzaného v kritériu 1	Áno	Áno		Prijatý zákon o verejnom obstarávaní https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/-/SK/ZZ/2015/343/20160418
G4 - Existencia pravidiel na efektívne	3 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej	Zabezpečie	30.6.2015	CKO v spolupráci	Áno	Áno		Školenia v oblasti verejného obstarávania zo

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	prípravy a informovanie zamestnancov zapojených do vykonávania EŠIF.	nie školení CKO týkajúcich sa postupov administratívnej kontroly VO v rámci systému riadenia, prezentovanie najčastejších nedostatkov v identifikovaných pri kontrolách VO.		s príslušným organizačným útvarom Úradu vlády SR a ÚVO a PMÚ				strany CKO a ÚVO. http://www.uvo.gov.sk/informacny-servis/skolenia-uradu/skolenia-uradu-4a3.html
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	4 - Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní.	Pre zvýšenie spolupráce subjektov štátnej správy participujúcich v oblasti VO a kontroly hospodárskej súťaže bude táto spolupráca posilnená medzi ÚVO a Protimono polným úradom SR, a to aj na úrovni zabezpečenia AK	30.6.2015	OP TP v spolupráci s CKO a PMÚ	Áno	Áno		<p>Analýza stavu administratívnych kapacít: http://www.nsrr.sk/download.php?FNAME=1407919938.upl&ANAME=Analysis_AC_and_efficiency_of_entities_responsible_for_the_ESIF_and_of_AC_of_beneficiaries_EJ.rar</p> <p>Metodický pokyn CKO č. 21 k zberu dát k stavu administratívnych kapacít: http://www.partnerskadohoda.gov.sk/mp-cko-c-21-verzia-2-informacia-o-stave-administrativnych-kapacit-subjektov-zapojenych-do-implementacie-riadenia-a-kontroly-čopskych-strukturalnych-a-investicnych-fondov/</p> <p>Uznesenia vlády k navýšeniu administratívnych kapacít: http://www.rokovania.sk/File.aspx/ViewDocumentHtml/Uznesenie-14744?prefixFile=u</p> <p>Dohody o spolupráci s ÚVO a PMÚ:</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		týchto subjektov prostredníctvom technickej pomoci.						http://www.crz.gov.sk/index.php?ID=1956635&l=sk http://www.crz.gov.sk/index.php?ID=1963464&l=sk Technická asistencia pre ÚVO: http://www.partnerskadohoda.gov.sk/data/files/10_operacny_program_technicka_pomoc_2014_2020.pdf Technická asistencia pre PMÚ: http://www.partnerskadohoda.gov.sk/data/files/10_operacny_program_technicka_pomoc_2014_2020.pdf Metodická činnosť ÚVO: http://www.uvo.gov.sk/legislativametodika-dohlad-2ab.html http://www.uvo.gov.sk/verejny-obstaravatel-obstaravatel/portal-systemu-evo--37d.html Školenia ÚVO http://www.uvo.gov.sk/informacny-servis/skolenia-uradu/skolenia-uradu-4a3.html 21.12.2016 zaslaný oficiálny odpočet prostredníctvom modulu SFC. Splnenie EAK bolo potvrdené zo strany EK dňa 9.3.2017
G5 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie práva Únie o štátnej pomoci v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania pravidiel Únie o štátnej pomoci.	Novela zákona č. 231/1999 Z. z. o štátnej pomoci v znení neskorších predpisov s cieľom:	31.12.2014	MF SR	Áno	Áno		Nový zákon o štátnej pomoci nadobudol účinnosť 1.1.2016. Obsahuje všetky požiadavky uvedené v akčnom pláne k ex ante kondicionalite Štátna pomoc. Poskytovatelia štátnej pomoci aj minimálnej pomoci sú povinní pred poskytnutím pomoci požiadať koordinátora pomoci o stanovisko k návrhu na poskytnutie pomoci ad hoc, resp. k návrhu schémy pomoci, pričom stanoviská koordinátora pomoci sú pre poskytovateľov záväzné. Bol vytvorený právny rámec pre zriadenie centrálného registra, zároveň

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>- posilnenia úlohy koordinátora štátnej pomoci tak, aby jeho stanoviská a pozície boli záväzné a každý poskytovateľ štátnej pomoci pred jej poskytnutím musel predložiť koordinátorovi štátnej pomoci žiadosť o poskytnutie pomoci (na základe uznesenia vlády SR č. 156 z 9. 4. 2014 stanoviská a pozície koordinátora štátnej pomoci sú už záväzné pre všetky RO a SORO), 31. 7. 2015</p> <p>- vytvorenia právneho rámca pre zriadenie</p>						<p>bol zriadený centrálny register (jeho funkcie plní Informačný systém pre evidenciu a monitorovanie pomoci – IS SEMP). V zákone o štátnej pomoci sú tiež definované lehoty na zaznamenávanie poskytnutej štátnej pomoci aj minimálnej pomoci do centrálného registra.</p> <p>http://www.statnapomoc.sk/wp-content/uploads/2015/12/Zakon-c-358-2015.pdf</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		centrálneho o IT registra pre štátnu pomoc, ktorý by mal zahŕňať aj individuálnu pomoc a pomoc podliehajúcu všeobecnej skupinovej výnimke, 31. 7. 2015 - zriadenia centrálneho o IT registra pre štátnu pomoc v rozsahu a v štruktúre ako ich vymedzí nové nariadenie GBER a príslušné usmernenia a Európskej komisie.						
G5 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie práva Únie o štátnej pomoci v oblasti EŠIF.	3 - Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o štátnej pomoci.	Posilnenie administratívnej kapacity koordinátora štátnej pomoci o 10 až 15 miest (100	31.12.2014	MF SR	Áno	Áno		Kritérium bolo splnené k 1.6.2016 (počet zamestnancov koordinátora pomoci dosiahol 20, pričom v čase podpisu Partnerskej dohody SR na roky 2014 -2020 na odbore štátnej pomoci, ktorý plní funkcie koordinátora pomoci, pracovalo 10 zamestnancov). Ako centrum znalostí bolo v rámci odboru štátnej pomoci s účinnosťou od 1.1.2015 zriadené samostatné oddelenie informovanosti.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		% až 150 % navýšenie) . V útvare koordinátora štátnej pomoci budú zabezpečené aj úlohy centra znalostí, ktoré poskytnú potrebné usmernenia a v oblasti štátnej pomoci vrátane						
G6 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES (SEA).	Metodické usmernenie postupu príslušných orgánov pre posudzovanie vplyvov v „prechodnom“ období (do schválenia a nadobudnutia účinnosti príslušných legislatívnych úprav):	31.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy	Áno	Áno		Metodické usmernenie (písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca správne a dôsledné využívanie výberových kritérií pre zisťovacie konanie, ako aj dôsledný postup pri odôvodnení rozhodnutí zo zisťovacieho konania, písomná forma pre povoľujúce orgány ako sa zverejní upovedomenie o začatí povoľovacieho konania, z ktorého bude jednoznačne vyplývať právo k prístupu k úplnej žiadosti o povolenie) bolo zverejnené na stránke http://www.enviroportal.sk/sk/eia . EK potvrdila splnenie predmetného kritéria v rámci ex ante kondicionality „EIA/SEA“, avšak následne v rámci svojho oficiálneho stanoviska (list č. Ref. Ares(2016)2593528 zo dňa 3. 6. 2016) skonštatovala, že splnenie všeobecnej EAK č. 6 EIA/SEA nie je možné zatiaľ potvrdiť. EK v rámci predmetného stanoviska už vzala do úvahy novelizáciu zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vykonanú

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>- písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca správne a dôsledné využívanie výberových kritérií pre zisťovacie konanie (príloha III. smernice EIA, ktorá je premietnutá v prílohe č. 10 zákona EIA),</p> <p>- písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca dôsledný postup pri odôvodnení</p>						<p>zákonom č. 314/2014 Z.z., ktorý nadobudol účinnosť 1. 1. 2015. Keďže aj v rámci uvedenej novely bol identifikovaný pretrvávajúci transpozičný deficit vo vzťahu k niektorým prvkom EIA smernice, EK podmienila splnenie EAK EIA/SEA vykonaním ďalších úprav legislatívy SR v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie.</p> <p>Návrh novely zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení ďalších zmien a doplnkov (Zákon o EIA) bol predložený na rokovanie vlády SR a schválený uznesením č. 316 zo dňa 17.8.2016. Návrh zákona bol dňa 12. 9. 2016 prerokovaný NR SR v 1. čítaní. novelu Zákona o EIA, ktorá bola dňa 9. 11. 2016 podpísaná prezidentom SR a nadobúda účinnosť od 1. 1. 2017.</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>í rozhodnutí zo zisťovacieho konania uvedením vysporiadania sa so stanoviskami dotknutých orgánov a dotknutých obcí a tiež náležitým odôvodnením zo strany príslušného orgánu,</p> <p>- písomná forma pre povoľujúce orgány ako sa zverejní upovedomenie o začatí povoľovacieho konania, z ktorého bude jednoznačne vyplývať právo k prístupu k úplnej žiadosti o povolenie.</p> <p>Bude zverejnené na: www.envir</p>						

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		oportal.sk.						
G6 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES (SEA).	Novelizáci a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Plánovaná účinnosť novely zákona Overenie materiálo - technickéh o a personálne ho zabezpeče nia pre vykonávan ie novely zákona 30. 6. 2015 Metodické usmernenie postupu príslušnýc h orgánov pre posudzova nie vplyvov v	1.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy	Áno	Áno		EK potvrdila splnenie predmetného kritéria v rámci ex ante kondicionality „EIA/SEA“, avšak následne v rámci svojho oficiálneho stanoviska (list č. Ref. Ares(2016)2593528 zo dňa 3. 6. 2016) skonštatovala, že splnenie všeobecnej EAK č. 6 EIA/SEA nie je možné zatiaľ potvrdiť. EK v rámci predmetného stanoviska už vzala do úvahy novelizáciu zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vykonanú zákonom č. 314/2014 Z.z., ktorý nadobudol účinnosť 1. 1. 2015. Keďže aj v rámci uvedenej novely bol identifikovaný pretrvávajúci transpozičný deficit vo vzťahu k niektorým prvkom EIA smernice do slovenskej legislatívy, EK podmienila splnenie EAK EIA/SEA vykonaním ďalších úprav legislatívy SR v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie do konca roka 2016. Stanovisko MŽP SR, v ktorom sú niektoré výhrady EK vysvetlené a v ktorom sa zároveň deklaruje, že niektoré výhrady EK boli zohľadnené a zapracované do návrhu novely zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení ďalších zmien a doplnkov (Zákon o EIA), bolo postúpené EK 21. 7. 2016. Návrh Zákona o EIA bol predložený na rokovanie vlády SR a schválený uznesením č. 316 zo dňa 17.8.2016. Návrh zákona bol dňa 12. 9. 2016 prerokovaný NR SR v 1. čítaní. Dňa 2. 10. 2016 bol Ministerstvom zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky predložený EK dokument preukazujúci vyriešenie infringementu (prípád 2013/2034). S cieľom informovania EK o aktuálnom stave legislatívneho procesu novely Zákona o EIA, MŽP SR dňa 16. 11. 2016 zaslalo prostredníctvom systému SFC2014 novelu Zákona o EIA, ktorá bola dňa 9. 11. 2016 podpísaná prezidentom SR a nadobúda účinnosť od

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>„prechodn om“ období (do schválenia a nadobudnutia účinnosti príslušných legislatívnych úprav):</p> <ul style="list-style-type: none"> - písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca správne a dôsledné využívanie výberových kritérií pre zisťovacie konanie (príloha III. smernice EIA, ktorá je premietnutá v prílohe č. 10 zákona EIA), - písomná forma pre 						<p>1. 1. 2017. EK potvrdila splnenie predmetnej EAK listom dňa 3. 2. 2017.</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca dôsledný postup pri odôvodnení rozhodnutí zo zisťovacieho konania uvedením vysporiadania sa so stanoviskami dotknutých orgánov a dotknutých obcí a tiež nálež						
G6 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES (SEA).	Zavedenie opatrenia na podporu uplatňovania smernice EIA: V rámci konania o žiadostiach - v prípade žiadostí o príspevok, ku ktorým bol záverečný dokument	31.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy	Áno	Áno		V súvislosti s potrebou zabezpečenia overenia podmienky poskytnutia príspevku „Oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie“ v zmysle Systému riadenia EŠIF požiadal RO pre OP KŽP CKO o doplnenie príslušných ustanovení Systému riadenia EŠIF tak, aby pri overovaní tejto podmienky riadiace orgány v prípade potreby spolupracovali s MŽP SR (vecne príslušným útvarom, do pôsobnosti ktorého spadá problematika posudzovania vplyvov na životné prostredie) ako koordinátorom EIA pre EŠIF. Uvedená pripomienka bola zo strany CKO zapracovaná 20.11.2014. Úloha koordinátora EIA bola zadefinovaná v

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Priятé opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>z procesu posudzovania vydaný pred nadobudnutím účinnosti novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bude vykonané preskúmanie súladu predloženého projektu s predmetom posudzovania. V prípadoch, kde došlo k zmenám projektu, bude vykonané opätovné posudzovanie (re-assessment), a v prípade identifikovanej potreby aj opätovné povoľovanie (re-permitting).</p>						<p>Systéme riadenia EŠIF, vo verzii 4, účinnej od 21. 9. 2016. Uznesením vlády SR č. 316/2016 k návrhu novely zákona EIA bolo zároveň schválené navýšenie počtu zamestnancov kapitoly Ministerstva životného prostredia SR o 15 štátnozamestnaneckých miest za účelom zabezpečenia činností koordinátora EIA v súvislosti s implementáciou EŠIF a splnenia všeobecnej EAK v oblasti EIA/SEA. Výdavky budú zabezpečené v rámci OP TP.</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
G6 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	2 - Opatrenia v oblasti odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA.	Vykonanie školení reflektujúcich na príslušné legislatívne úpravy	31.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy	Áno	Áno		Termín plnenia bol vzhľadom na účinnosť nového zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie posunutý do konca roka 2015. Prostredníctvom školení vykonaných v priebehu roka 2015 bolo zabezpečené vyšškolenie všetkých orgánov štátnej správy, ktoré plnia povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa nového zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (t.j. príslušné orgány), odborne spôsobilých osôb a zástupcov obecných úradov, ktoré v niektorých prípadoch plnia funkciu povoľujúcich orgánov. Tým bola zabezpečená odborná príprava a informovanie zamestnancov jednotlivých orgánov vykonávajúcich povinnosti v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa nového zákona. Ďalšie školiaci aktivity a preškolenia sa vykonávajú priebežne naďalej.
G7 - Existencia štatistického základu potrebného na uskutočnenie hodnotení pre posúdenie účinnosti a vplyvu programov. Existencia systému ukazovateľov výsledkov nevyhnutných pre výber opatrení, ktoré čo najúčinnejšie prispievajú k dosiahnutiu želaných výsledkov, pre monitorovanie pokroku pri dosahovaní výsledkov a vykonanie posúdenia vplyvu.	6 - Postupy zavedené na zaručenie toho, aby všetky operácie financované z programu prijali účinný systém ukazovateľov.	Vypracovanie číselníka merateľných ukazovateľov projektov v zmysle zásad tvorby merateľných ukazovateľov na úrovni projektu, ktoré sú definované v Usmernení CKO k tvorbe merateľných	31.12.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava), MF SR (sekcia informatizácie spoločnosti)	Áno	Áno		Podklady pre vypracovanie číselníka merateľných ukazovateľov na projektovej úrovni boli vypracované a zaslané Centrálnemu koordinačnému orgánu dňa 4.12.2014. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016. Dňa 5.7.2016 oznámila EK riadiacemu orgánu pre RO OPIH prostredníctvom SFC2014 (list č. Ares(2016)3205056), že považuje všeobecnú ex ante kondicionalitu 7 Štatistické systémy a ukazovatele výsledkov za splnenú.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		ukazovateľov na programovej a projektovej úrovni.						

SK

SK

Tabuľka 15: Opatrenia prijaté s cieľom splniť uplatniteľné tematické ex ante kondicionality

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionality pre sektor dopravy.	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Informácia o splnení opatrenia spolu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bola predložená EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. https://www.dropbox.com/sh/tycaxfgaxbh2i2/ADC2e6vAE6BjXgmVKgjhKmea?dl=0
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho schválenia.	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol predložený na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR dňa 30.11.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 2.12.2016. http://hsr.rokovania.sk/069962016d641-srp73626-m/
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície,	Predloženie	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol predložený na rokovaní

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovanie vlády SR za účelom jeho schválenia.		spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)				Vlády SR dňa 22.12.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26171
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Vykonanie strategické ho environmentálneho hodnotenia Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.).	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	Áno		Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR k strategickému environmentálnemu hodnoteniu Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.), bolo vydané dňa 21.12.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190714
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Vypracovanie Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe výstupov z dopravného modelu SR.	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol vypracovaný k 15.8.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 18.8.2016. https://www.dropbox.com/sh/07b8z7dtx3r186v/AACobkp-qV0mdy6cY1IyrSaRa?dl=0
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície,	Zabezpečenie	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí)	Áno	Áno		Dopravný model SR bol odovzdaný spolu so záverečnou správou a užívateľským manuálom v

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	ktoré splňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenia a stanovujú:	dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.		EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)				termíne do 31.3.2016, Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 13.4.2016. https://www.dropbox.com/s/0szc9ttre9idjgh/Dopravn%C3%BD%20model%20SR_z%C3%A1vere%C4%8Dn%C3%A1%20spr%C3%A1va.rar?dl=0
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	4 - sekundárnej siete;	Vypracovane strategického plánu rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy	31.12.2014	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy bol vypracovaný k 30.6.2015. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016. http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategicky-plan-rozvoja-udrzby-ciest-ii-iii-triedy
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	5 - realistickú a kvalitnú realizáciu projektov, pri ktorých sa počíta s podporou zo strany EFRR a Kohézneho fondu;	Vypracovane implementačného plánu projektov financovaných z KF, EFRR a CEF ako súčasť Akčného plánu pre naplnenie ex ante kondicionality č. 7 na základe formy	31.1.2015	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Akčný plán k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 bol vypracovaný k 31.3.2015. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016. Dokument nie je zverejnený. Dokument bol odoslaný EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016.

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		definované v Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov						
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	6 - opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava) v spolupráci s prijímateľmi	Áno	Áno		<p>Opatrenie bolo splnené k 10.12.2015. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016.</p> <p>Bola vypracovaná Analýza kapacít prijímateľov a SORO OPII 2014 – 2020:</p> <p>https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAyXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0</p> <p>OPII (kapitoly 2.1.6, 2.2.5, 2.3.5, 2.4.5, 2.5.5, 2.6.6, 2.7.7) definuje pre RO OPII možnosť stanoviť pre prijímateľa povinnosť vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov:</p> <p>http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</p> <p>Uznesením vlády SR č. 519/2014 bolo pre sprostredkovateľský orgán (SO) schválené navýšenie počtu administratívnych kapacít:</p> <p>http://www.rokovanie.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23944</p> <p>Počet a odbornosť administratívnych kapacít SO boli predmetom overenia spôsobilosti, ktoré preukázalo schopnosť SO implementovať projekty prioritnej osi č. 7 OPII Informačná spoločnosť:</p> <p>https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAyXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0</p> <p>Riadiaci orgán pre OPII organizoval pre prijímateľov školenia k najčastejším sa opakujúcim chybám vo verejnom obstarávaní. Prezentácie zo školení sú dostupné na stránke MDV SR:</p> <p>http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
								Riadiaci orgán pre OPII zorganizoval dňa 10.12.2015 workshop pre prijímateľov o podmienkach a procesoch v riadení a implementácii projektov. Prezentácie z workshopu sú zverejnené na stránke: https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAyXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0
T07.2 - Železničná doprava: Existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktoré podporujú rozvoj infraštruktúry a zlepšujú prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionálnych pre sektor dopravy	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Informácia o splnení opatrenia spolu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bola predložená EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. https://www.dropbox.com/sh/tgycaxfgaxbh2i2/ADC2e6vAE6BjXgMVKgjhKmea?dl=0
T07.2 - Železničná doprava: Existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktoré podporujú rozvoj infraštruktúry a zlepšujú prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol predložený na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR dňa 30.11.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 2.12.2016. http://hsr.rokovania.sk/069962016d641-srp73626-m/

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		rady SR za účelom jeho schválenia.						
T07.2 - Železničná doprava: Existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktoré podporujú rozvoj infraštruktúry a zlepšujú prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní vlády SR za účelom jeho schválenia	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol predložený na rokovaní Vlády SR dňa 22.12.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26171
T07.2 - Železničná doprava: Existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktoré podporujú rozvoj infraštruktúry a zlepšujú prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	Áno		Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR k strategickému environmentálnemu hodnoteniu Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.), bolo vydané dňa 21.12.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190714
T07.2 - Železničná doprava: Existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktoré podporujú rozvoj infraštruktúry a zlepšujú prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vypracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol vypracovaný k 15.8.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 18.8.2016. https://www.dropbox.com/sh/07b8z7dtx3r186v/AACobkp-qV0mddy6cY11yrSaRa?dl=0

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.		výstupov z dopravného modelu SR.						
T07.2 - Železničná doprava: Existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktoré podporujú rozvoj infraštruktúry a zlepšujú prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Zabezpečenie dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Dopravný model SR bol odovzdaný spolu so záverečnou správou a užívateľským manuálom v termíne do 31.3.2016, Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 13.4.2016. https://www.dropbox.com/s/0szc9ttre9idjgh/Dopravn%C3%BD%20model%20SR_z%C3%A1vere%C4%8Dn%C3%A1%20spr%C3%A1va.rar?dl=0
T07.2 - Železničná doprava: Existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktoré podporujú rozvoj infraštruktúry a zlepšujú prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	2 - Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava) v spolupráci s prijímateľmi	Áno	Áno		Opatrenie bolo splnené k 10.12.2015. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016. Bola vypracovaná Analýza kapacít prijímateľov a SORO OPII 2014 – 2020: https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcw/AAAYXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0 OPII (kapitoly 2.1.6, 2.2.5, 2.3.5, 2.4.5, 2.5.5, 2.6.6, 2.7.7) definuje pre RO OPII možnosť stanoviť pre prijímateľa povinnosť vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov: http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044 Uznesením vlády SR č. 519/2014 bolo pre sprostredkovateľský orgán (SO) schválené navýšenie počtu administratívnych kapacít: http://www.rokovanie.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23944

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
								<p>Počet a odbornosť administratívnych kapacít SO boli predmetom overenia spôsobilosti, ktoré preukázalo schopnosť SO implementovať projekty prioritnej osi č. 7 OPII Informačná spoločnosť:</p> <p>https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAyXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0</p> <p>Riadiaci orgán pre OPII organizoval pre prijímateľov školenia k najčastejšie sa opakujúcim chybám vo verejnom obstarávaní. Prezentácie zo školení sú dostupné na stránke MDV SR:</p> <p>http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</p> <p>Riadiaci orgán pre OPII zorganizoval dňa 10.12.2015 workshop pre prijímateľov o podmienkach a procesoch v riadení a implementácii projektov. Prezentácie z workshopu sú zverejnené na stránke:</p> <p>https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAyXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0</p>
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionality pre sektor dopravy	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		<p>Informácia o splnení opatrenia spolu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bola predložená EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016.</p> <p>https://www.dropbox.com/sh/tgycaxfgaxbh2i2/ADC2e6vAE6BjXgMVKgjhKmea?dl=0</p>

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho schválenia.	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol predložený na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR dňa 30.11.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 2.12.2016. http://hsr.rokovania.sk/069962016d641-srp73626-m/
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní vlády SR za účelom jeho schválenia	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol predložený na rokovaní Vlády SR dňa 22.12.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26171
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Vykonanie strategického hodnotenia environmentálneho hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	Áno		Záverčné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR k strategickému environmentálnemu hodnoteniu Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.), bolo vydané dňa 21.12.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190714

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.		infraštruktúra SR do roku 2030 (fáza II.)						
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Vypracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe výstupov z dopravného modelu SR.	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)	Áno	Áno		Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.) bol vypracovaný k 15.8.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 18.8.2016. https://www.dropbox.com/sh/07b8z7dtx3r186v/AACobkp-qV0mdy6cY11yrSaRa?dl=0
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Zabezpečenie dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Dopravný model SR bol odovzdaný spolu so záverečnou správou a užívateľským manuálom v termíne do 31.3.2016, Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 13.4.2016. https://www.dropbox.com/s/0szc9ttre9idjgh/Dopravn%C3%BD%20model%20SR_z%C3%A1vere%C4%8Dn%C3%A1%20spr%C3%A1va.rar?dl=0
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou	2 - je v súlade s právnymi požiadavkami na strategické environmentálne posúdenie;	Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia Strategické	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu)	Nie	Áno		Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR k strategickému environmentálnemu hodnoteniu Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (fáza II.), bolo vydané dňa 21.12.2016. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.		ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)		Doprava)				prostredníctvom systému SFC dňa 22.12.2016. http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190714
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	3 - stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vypracovane nie implementačného plánu projektov financovaných z KF, EFRR a CEF ako súčasť Akčného plánu pre naplnenie ex ante kondicionality č. 7 na základe formy definovanej v Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov	31.12.2015	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Áno	Áno		Akčný plán k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 bol vypracovaný k 31.3.2015. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016. Dokument nie je zverejnený. Dokument bol odoslaný EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016.
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam	4 - Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava v spolupráci s prijímateľmi	Áno	Áno		Opatrenie bolo splnené k 10.12.2015. Informácia o splnení opatrenia bola odoslaná EK prostredníctvom systému SFC dňa 1.2.2016. Bola vypracovaná Analýza kapacít prijímateľov a SORO OPII 2014 – 2020: https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAYXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0 OPII (kapitoly 2.1.6, 2.2.5, 2.3.5, 2.4.5, 2.5.5, 2.6.6, 2.7.7) definuje pre RO OPII možnosť

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.		opatrení do praxe.						<p>stanoviť pre prijímateľa povinnosť vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov: http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</p> <p>Uznesením vlády SR č. 519/2014 bolo pre sprostredkovateľský orgán (SO) schválené navýšenie počtu administratívnych kapacít: http://www.rokovanie.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23944</p> <p>Počet a odbornosť administratívnych kapacít SO boli predmetom overenia spôsobilosti, ktoré preukázalo schopnosť SO implementovať projekty prioritnej osi č. 7 OPII Informačná spoločnosť: https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAyXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0</p> <p>Riadiaci orgán pre OPII organizoval pre prijímateľov školenia k najčastejším sa opakujúcim chybám vo verejnom obstarávaní. Prezentácie zo školení sú dostupné na stránke MDV SR: http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</p> <p>Riadiaci orgán pre OPII zorganizoval dňa 10.12.2015 workshop pre prijímateľov o podmienkach a procesoch v riadení a implementácii projektov. Prezentácie z workshopu sú zverejnené na stránke: https://www.dropbox.com/sh/jex1bj98y94kcwd/AAAyXkERoUtbZ9Oe9b3jlyjHa?dl=0</p>

10. POKROK DOSIAHNUTÝ V RÁMCI PRÍPRAVY A VYKONÁVANIA VEĽKÝCH PROJEKTOV A SPOLOČNÝCH AKČNÝCH PLÁNOV [ČLÁNOK 101 PÍSM. H) A ČLÁNOK 111 ODS. 3 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

10.1. Veľké projekty

Tabuľka 12: Veľké projekty

Projekt	CCI	Stav VP	Celkové investície	Celkové oprávnené náklady	Plánované oznámenie/dátum predloženia	Dátum tichého súhlasu/schválenia Komisiou	Plánovaný začiatok vykonávania (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia	Prioritná os/investičné priority	Aktuálny stav realizácie – finančný pokrok (% výdavkov certifikovaných Komisií v porovnaní s celkovými oprávnenými nákladmi)	Aktuálny stav realizácie – fyzický pokrok Hlavná fáza realizácie projektu	Hlavné výstupy	Dátum podpisu prvej zákazky na uskutočnenie stavebných prác	Pripomienky
D1 Budimir – Bidovec		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	211 931 207,00	167 516 721,00	2017, druhý štvrťrok		2016, štvrtý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 14 400m	25.8.2016	
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)	2016SK16CFMP001	Schválený	339 289 090,00	296 286 376,00	2016, druhý štvrťrok	1.9.2016	2015, štvrtý štvrťrok	2017, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	35,44	Pokročilá fáza výstavby	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 11 317m	9.12.2013	
D1 Hubová – Ivachnová (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	312 378 835,00	105 809 696,00	2017, tretí štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2020, druhý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 15,3 km	9.11.2013	
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	390 758 874,00	331 589 577,00	2017, prvý štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 13,5 km	11.6.2014	
D1 Prešov západ – Prešov juh		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	382 760 073,00	356 345 280,00	2017, tretí štvrťrok		2017, prvý štvrťrok	2020, prvý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7,9 km	6.4.2017	
D1 Turany – Hubová		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2020, štvrtý štvrťrok		2018, štvrtý štvrťrok	2023, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 13,6 km		
D3 Kysucké Nové Mesto - Ošedáňica		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2020, štvrtý štvrťrok		2017, štvrtý štvrťrok	2020, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 10,79 km		
D3 Svrčinovec - Skalité (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	177 139 412,00	153 907 941,00	2017, druhý štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2017, druhý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Pokročilá fáza výstavby	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 12,30km	28.6.2013	
D3 Čadca Bukov -		Plánuje sa oznámenie/pre	248 276 451,00	225 157 297,00	2017, druhý		2016, štvrtý	2020, štvrtý	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej	23.11.2016	

Svrčinovec		dloženie Komisii			štvrtrok		štvrtrok	štvrtrok				dĺžke 5,67km		
D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2020, druhý štvrtrok		2017, druhý štvrtrok	2020, druhý štvrtrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 11,2 km		
D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno (2. fáza)	2016SK16CFMP003	Schválený	197 886 199,00	176 094 189,00	2016, štvrtý štvrtrok	6.3.2017	2015, štvrtý štvrtrok	2017, štvrtý štvrtrok	2 - 7i	51,01	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 4,25km	26.5.2014	Schválené EK 06.03.2017
Kofajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1. etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2018, druhý štvrtrok		2018, druhý štvrtrok	2020, prvý štvrtrok	3 - 7ii	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 4 km		
Modernizácia elektrických tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť		Schválený	96 645 433,74	94 427 833,74	2016, štvrtý štvrtrok		2016, štvrtý štvrtrok	2019, prvý štvrtrok	3 - 7ii	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7,9 km	19.9.2016	Schválené EK 11.04.2017
Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2019, prvý štvrtrok		2019, prvý štvrtrok	2022, prvý štvrtrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať		
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza – Liptovský Hrádok		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2019, prvý štvrtrok		2019, prvý štvrtrok	2022, prvý štvrtrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 20,3 km		
R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	39 941 317,00	288 792 000,00	2017, štvrtý štvrtrok		2017, tretí štvrtrok	2020, tretí štvrtrok	6 - 7a	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 21,5 km		
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou (Soroška)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	303 607 970,00	277 393 660,00	2018, tretí štvrtrok		2017, štvrtý štvrtrok	2021, druhý štvrtrok	6 - 7a	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 14,1 km		
Rozvoj širokopásmového pripojenia		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	89 250 000,00	0,00	2017, prvý štvrtrok		2017, tretí štvrtrok	2023, štvrtý štvrtrok	7 - 2a	0,00	Návrh	Zavedenie širokopásmových sietí v bielych miestach Slovenska		
Výbudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2018, prvý štvrtrok		2018, prvý štvrtrok	2021, prvý štvrtrok	5 - 7d	0,00	Návrh	Výbudovanie 3 nových pracovísk kontroly a prípravy vozidlového parku ŽKV		
ZSSK, obnova vozového parku ŽKV		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2017, druhý štvrtrok		2017, prvý štvrtrok	2020, prvý štvrtrok	1 - 7iii	0,00	Obstarávanie	Dodanie 46 ks nových vlakových súprav		
Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2020, prvý štvrtrok		2020, prvý štvrtrok	2023, prvý štvrtrok	5 - 7d	0,00	Návrh	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno		

(ETCS L2 + GSM R)												(ETCS L2 + GSM R)		
ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa		Plánuje sa oznámenie/pre doloženie Komisii	0,00	0,00	2018, druhý štvrťrok		2018, druhý štvrťrok	2021, druhý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7,4 km		
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre trať ovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa, úsek Púchov – Považská Teplá		Plánuje sa oznámenie/pre doloženie Komisii	364 938 980,47	295 324 958,32	2017, druhý štvrťrok		2016, tretí štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 15,9 km	7.7.2016	
ŽSR, Uzol Bratislava		Plánuje sa oznámenie/pre doloženie Komisii	0,00	0,00	2020, prvý štvrťrok		2020, prvý štvrťrok	2023, prvý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať		

SK

SK

Závažné problémy, ktoré sa vyskytli pri realizácii veľkých projektov, a opatrenia prijaté na ich prekonanie

Administratívna náročnosť prípravy veľkých projektov

V súčasnom programovom období 2014-2020 je potrebné splniť viaceré nové požiadavky ako napr. posúdenie klimatických zmien, aplikácia rámcovej smernice o vode podľa článku 4.7 rámcovej smernice o vodách, posúdenie zhody naplnenie ex-ante conditionality 6 (posúdenie súladu projektu so smernicou EIA), ktoré je v kompetencii Ministerstva životného prostredia SR.

Osobitnou kapitolou je napĺňanie požiadaviek v oblasti EIA. Niektoré fázované ako aj nové projekty boli posúdené v zmysle starého zákona o EIA. V spolupráci s JASPERS boli identifikované nedostatky (absencia kumulatívneho posúdenia, formálne stanovený rozsah hodnotenia, nedostatočné posúdenie s ohľadom na sústavu NATURA2000 atď.). Na základe týchto nedostatkov bolo potrebné vykonať nové posúdenie EIA, ktoré v priemere trvá 1 rok.

Na uvedené nadväzuje ďalší nový prvok v procese prípravy veľkých projektov a to nezávislé hodnotenie kvality od technických poradcov JASPERS (IQR). Získanie IQR zohráva kľúčovú úlohu pri schvaľovaní veľkých projektov zo strany EK a rovnako pri zazmluvňovaní a výbere operácii na strane RO OPII.

Popri náročnosti administratívnej prípravy veľkých projektov má vplyv na posun aj technická náročnosť samotnej realizácie. Predovšetkým diaľničné projekty sú realizované v náročnom teréne, kde práce sťažujú často nepredvídateľné zásahy prírody v podobe nepriaznivého počasia, zosuvov pôdy a pod.

Realizácia prvého veľkého projektu informačnej spoločnosti

V rámci OPII prebieha príprava prvého veľkého projektu, ktorý nie je zameraný na dopravu. Ide o projekt zavedenia širokopásmového internetového pokrytia, tzv. *Broadband*. Realizácia projektu je spojená s náročným procesom identifikácie nepokrytých tzv. bielych miest, ktorých odstránenie je cieľom projektu. Podrobnejší opis súčasného stavu projektu je uvedený v časti B, kapitola 11.1.

Administratívna kapacita prijímateľa

Ďalším a veľmi významným dôvodom predĺženia lehoty predkladania Žiadostí o nenávratný finančný príspevok na EK je nízka akcieschopnosť NDS a.s., ako kľúčového prijímateľa pri realizácii veľkých projektov v rámci prioritnej osi 2 a prioritnej osi 6. Aj napriek poskytovanej asistencii zo strany JASPERS, ako poradného orgánu EK ako aj RO OPII, pri napĺňaní nových podmienok vyplývajúcich z programového obdobia 2014-2020, nie je NDS schopná pripraviť požadované podklady včas a v zodpovedajúcej kvalite. Táto skutočnosť nepriaznivo vplyva na dĺžku prípravy a predkladania žiadostí na EK, čo má za následok nenaplnenie finančných predpokladov OPII 2014 -2020.

Prijaté opatrenia

RO OPII vykonáva intenzívny monitoring realizácie všetkých veľkých projektov a EK predkladá na štvrťročnej báze monitorovaciu tabuľku s popisom rizík pri jednotlivých projektoch. Pri príprave žiadosti o poskytnutie pomoci pre veľké projekty prebieha pravidelná komunikácia a pracovné stretnutia medzi RO a prijímateľmi OPII, EK a JASPERS. Zároveň RO OPII zavedie pravidelný odpočet úloh na mesačnej báze pri projektoch financovaných z OPII 2014-2020.

Akákoľvek plánovaná zmena v zozname veľkých projektov operačného programu

Vykonané zmeny v roku 2016

Počas roka 2016 bol zoznam veľkých projektov OPII upravený dvakrát, a to z verzie 1.1 na 1.2 platnej od 01.03.2016 a z verzie 1.2 na 1.3 platnej od 26.10.2016.

V rámci aktualizácie zoznamu veľkých projektov OPII z verzie 1.1 na verziu 1.2 došlo k nasledujúcim zmenám:

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Do zoznamu veľkých projektov PO1 bol **zaradený** tento projekt:

1) Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza – Liptovský Hrádok

Spolufinancovanie projektu bolo predpokladané zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a táto skutočnosť bola explicitne uvedená v OPII (Tab. 92). Na základe priebehu prípravy projektu RO OPII prehodnotil tento zámer a projekt bude predložený na spolufinancovanie z OPII v prípade dostatočnej alokácie a vyriešenia otvorených otázok spojených s projektom.

Zo zoznamu veľkých projektov PO1 boli **vyradené** tieto projekty:

1) ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bol predložený na spolufinancovanie zo zdrojov CEF.

2) Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, realizácia úseku Spišská Nová Ves – Poprad Tatry

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bol predložený na spolufinancovanie zo zdrojov CEF.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

Do zoznamu veľkých projektov PO3 bol **zaradený** tento projekt:

1) Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť

V rámci prípravnej fázy tohto projektu došlo k rozšíreniu projektu o nové ucelené časti stavby, čím zároveň došlo k navýšeniu nákladov na realizáciu projektu. Projekt tak v

súčasnosti z hľadiska celkových oprávnených nákladov presahuje hranicu stanovenú všeobecným nariadením (75 mil. €) a spadá do kategórie veľkých projektov. Na základe uvedeného bol projekt vyradený zo zoznamu národných projektov OPII a zaradený na zoznam veľkých projektov OPII.

V rámci aktualizácie zoznamu veľkých projektov OPII z verzie 1.2 na verziu 1.3 došlo k nasledujúcim zmenám:

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Do zoznamu veľkých projektov PO 1 bol **zaradený** tento projekt:

1) ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa

Spolufinancovanie projektu bolo predpokladané zo zdrojov CEF. Vzhľadom na skutočnosť, že uvedený projekt nebol v rámci výzvy vybraný na financovanie zo zdrojov CEF, bude projekt predložený na spolufinancovanie z OPII.

Zo zoznamu veľkých projektov PO 1 boli **vyradené** tieto projekty:

1) Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak - Košice

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je nedostatočný pokrok v príprave projektu a výška disponibilných zdrojov prioritnej osi.

2) Čierna nad Tisou, modernizácia uzla

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je nedostatočný pokrok v príprave projektu a výška disponibilných zdrojov prioritnej osi.

Plánované zmeny

V roku 2017 môže dôjsť k ďalším úpravám zoznamu veľkých projektov, predovšetkým k zníženiu počtu plánovaných projektov z dôvodu nedostatočnej alokácie OPII na ich realizáciu. V čase spracovania VS OPII za rok 2016 neboli tieto zmeny známe.

10.2. Spoločné akčné plány

Pokrok pri vykonávaní rôznych fáz spoločných akčných plánov

--

Tabuľka 13: Spoločné akčné plány (SAP)

Názov SAP	CCI	Fáza vykonávania SAP	Celkové oprávnené náklady	Celková podpora z verejných zdrojov	Príspevok z OP na SAP	Prioritná os	Druh SAP	(Plánované) predloženie Komisii	[Plánovaný] začiatok vykonávania	[Plánovaný] dokončenie	Hlavné výstupy a výsledky	Celkové oprávnené výdavky certifikované Komisii	Pripomienky
-----------	-----	----------------------	---------------------------	-------------------------------------	-----------------------	--------------	----------	---------------------------------	----------------------------------	------------------------	---------------------------	---	-------------

Závažné problémy, ktoré sa vyskytli, a opatrenia prijaté na ich prekonanie

--

ČASŤ B

PREDKLADANIE SPRÁV V ROKOCH 2017, 2019 A ZÁVEREČNÁ SPRÁVA O VYKONÁVANÍ [článok 50 ods. 4, článok 111 ods. 3 a 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

11. POSÚDENIE VYKONÁVANIA OPERAČNÉHO PROGRAMU [ČLÁNOK 50 ODS. 4 A ČLÁNOK 111 ODS. 4 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

11.1. Informácie v časti A a dosahovanie cieľov programu [článok 50 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
--------------	--

Pokrok a stav implementácie

Cieľom RO OPII v oblasti železničnej infraštruktúry je pokračovať v modernizácii železničného koridoru v úsekoch medzi mestami Púchov a Žilina. V novembri 2016 predložili Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) na schválenie Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) pre projekt modernizácie trate *Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – úsek Dolný Hričov – Žilina*. RO OPII uvedenú ŽoNFP **schválil** v januári 2017. Schválená výška NFP predstavuje sumu **46 451 636,97 €**. Účelom modernizácie medzistaničného úseku ŽST Dolný Hričov – Žilina zriaďovacia stanica je zvýšenie traťovej rýchlosti na 160 km/h. Kompletne bude vymenený železničný zvršok, vybudujú sa protihlukové steny, zmodernizuje sa zabezpečovacie zariadenie a zvýši sa komfort a bezpečnosť cestujúcej verejnosti. Zrušením železničných priecestí dôjde k zvýšeniu bezpečnosť cestnej dopravy. Celková dĺžka zmodernizovaného úseku bude **8,8 km**.

Ďalej boli schválené ŽoNFP pre národný projekt *Dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti* v celkovej hodnote **1 298 880,00 €** (schválenie 1/2017) a pre projekt *Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ* v celkovej hodnote **4 036 991,40 €** (schválenie 12/2016).

RO OPII očakáva výrazný pokrok v implementácii až v priebehu roka 2017, kedy majú byť uvedené projekty v schválenej výške v zmysle záväzného plánu aj zazmluvnené. RO OPII taktiež očakáva, že v roku 2017 ŽSR predložia žiadosť o NFP na veľký projekt modernizácie železničnej trate v dĺžke takmer **16 km** v úseku Púchov – Považská Bystrica. V roku 2016 podpísali ŽSR zmluvu so zhotoviteľom „Združenie Nimnica“ za **364,9 miliónov €** bez DPH, ktorý v uvedenom roku aj začal s realizáciou stavebných prác, ktoré majú trvať 40 mesiacov.

Pre ŽSR ide o najnáročnejšiu stavbu od ich samostatnosti. Modernizácia trate pozostáva z prestavby existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a zabudovaním najmodernejších prvkov riadenia dopravy umožniť jazdu vlakov rýchlosťou 160 km/hod. V súčasnosti môžu vlaky v danom úseku dosahovať rýchlosť max. 90 km/hod.

Problémy a riziká pri vykonávaní prioritnej osi

Dôvodom nulového kontrahovania a čerpania PO1 k 31.12.2016 je skutočnosť, že projekty vo vysokom štádiu pripravenosti predložili prijímatelia ŽSR a ZSSK v rámci výziev vyhlásených v programe Nástroj na prepájanie Európy (CEF). Konkrétne v druhej výzve CEF bolo predložených **6 projektov ŽSR** so žiadanou hodnotou EÚ grantu **1 037 381 835,00 €** a **1 projekt ZSSK** s hodnotou žiadaného EÚ grantu **7 359 940,00 €**. V tretej výzve predložili ŽSR ďalšie **4 projekty** so žiadanou hodnotou EÚ grantu **121 905 885,65 €** a ZSSK **1 projekt** s hodnotou žiadaného EÚ grantu **2 357 560,00 €**. V prípade ŽSR ide o značný počet veľkých projektov, ktoré boli vyradené zo zoznamu veľkých projektov OPII. V prípade ich neschválenia v rámci výziev CEF budú opätovne zaradené do plánov OPII.

Prioritná os

2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Pokrok a stav implementácie

V rámci PO2 je plánovaná implementácia projektov, ktoré budú smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

K 31.12.2016 boli v rámci PO2 **zazmluvnené 3 projekty** v sume **497 524 145,09 €**, (**37,01 % z alokácie PO2**). Čerpanie PO2 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na **218 739 815,99 €** (**16,27 % z alokácie PO2**).

K výraznému nárastu implementácie PO2 prispela predovšetkým realizácia dvoch veľkých projektov, D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. Projekty sa nachádzajú na strednom Slovensku, v Žilinskom kraji. Hlavným cieľom projektu Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je vybudovanie úseku diaľnice D1 v dĺžke **11,317 km**, ktorá je súčasťou základného TEN-T koridoru Rýn - Dunaj. Súčasťou technického riešenia je tunel Žilina s dĺžkou 687 m a tunel Ovčiarsko v dĺžke 2 367 m. Tieto tunely boli v roku 2016 kompletne prerazené. Zároveň je súčasťou úseku aj výstavba 11 mostov. Diaľnica D1 nahradí a doplní súčasnú cestu 1. triedy I/18.

Cieľom projektu Žilina, Strážov – Žilina, Brodno je vybudovanie úseku v dĺžke **4,25 km** na diaľničnom ťahu D3 a odklonenie tranzitu nákladnej aj osobnej dopravy z intravilánu mesta Žilina. Výstavba úseku patrí medzi technicky najnáročnejšie na Slovensku. Prakticky celá jeho trasa totiž vedie buď po mostoch alebo cez tunel. Začiatok úseku je v priamom napojení na úsek D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov. Následne premoštuje estakádou Hričovskú priehradu a vchádza do tunela Považský Chlmec s dĺžkou 2 218 m. Úsek má byť odovzdaný do užívania v októbri 2017.

V roku 2016 sa začalo s výstavbou ďalšieho veľkého projektu plánovaného v rámci PO2. Ide o projekt výstavby diaľnice D3 v úseku Čadca, Bukov – Svrčinovec s dĺžkou

5,3 km. Doba výstavby je naplánovaná na štyri roky. Opäť pôjde o stavebne veľmi náročné dielo. Nová plnoprofilová diaľnica bude do veľkej miery prechádzať mimoriadne komplikovaným terénom a zastavaným územím. Časť úseku bude vedená estakádou ponad obývané územie. Zhotoviteľ postaví celkom 2 polovičné mimoúrovňové križovatky, 19 mostov, 41 geotechnických konštrukcií a 28 protihlukových stien. Zásadný význam pre stavbu má vybudovanie križovatky Svrčinovec, ktorá je súčasťou nadväzujúcej stavby D3 Svrčinovec - Skalité. Táto križovatka umožní sprevádzkovanie úseku D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec a vytvorí tak možnosť prepojenia troch európskych štátov – Poľska, Česka a Slovenska. Zmluvná hodnota diela bez DPH je 239 miliónov €. Projekt sa bude spolufinancovať z OPII a tiež z CEF. Zmluva o poskytnutí grantu z nástroja CEF vo výške viac ako 74 mil. € bola podpísaná dňa 18.11.2016. V OPII je na tento projekt vyčlenených celkom **95 miliónov €.**

V novembri 2016 sa začala výstavba **14,4 km** dlhého diaľničného úseku D1 Budimír – Bidovce, ktorý je taktiež súčasťou veľkých projektov OPII. V rámci OPII je pre tento projekt vyčlenených zhruba **86 miliónov €.** Začiatok stavby bude tvoriť novobudovaná mimoúrovňová križovatka Budimír s pokračovaním cez údolie rieky Torysa. Tú bude pretínať nový, 542 metrov dlhý most. Ďalej bude cesta smerovať k najväčšej mimoúrovňovej križovatke diaľnice a rýchlostnej cesty „Košické Olšany“, kde sa stavba rozdelí na pokračovanie samotnej D1 a na výstavbu krátkeho úseku rýchlostnej cesty R2/R4 po mimoúrovňovú križovatku "Hrašovík" v dĺžke 1,1 km. Samotná diaľnica D1 bude pokračovať cez miernu pahorkatinu, kde sa v stúpaní rozšíri o tretí prídavný pruh pre pomalé vozidlá. Koniec nového diaľničného úseku bude na mimoúrovňovej križovatke „Bidovce“.

PO2 vykazuje v doterajšom priebehu implementácie najvyššiu výkonnosť v rámci OPII, čo potvrdzujú údaje o čerpaní a zazmluvnení ale aj informácie o projektoch, ktoré sú už reálne v realizácii a pripravujú sa na zazmluvnenie. Do budúcnosti existuje predpoklad, že v dôsledku nedostačujúcej výšky alokácie pre PO2 nedôjde k realizácii všetkých pripravovaných projektov.

Problémy a riziká pri vykonávaní prioritnej osi

D1 Hubová – Ivachnová, 2. fáza

RO OPII eviduje problémy na realizácii druhej fázy projektu D1 Hubová – Ivachnová (k 31.12.2016 nezazmluvnený v rámci OPII). V prípade realizácie tohto projektu boli lokalizované aktívne zosuvy. V miestach zosuvov došlo k pozastaveniu výstavby. Na stavbe prebieha geologický prieskum pre definitívne potvrdenie nového trasovania tunela Čebrať v severnej časti. V rámci zmeny trasy je potrebné vykonanie nového posúdenia dopadov na životné prostredie (EIA)

Privádzač Lietavská Lúčka

RO OPII monitoruje riziko v prípade časovej realizácie výstavby privádzača Lietavská Lúčka. Z pohľadu prebiehajúcej výstavby D1 v úsekoch Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala ide o strategický bod pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti dotknutých projektov a ich nevyhnutného napojenia

na existujúcu cestnú sieť. Privádzač je nutné vybudovať najneskôr do konca roku 2018, kedy má byť hotový aj úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.

NDS v súčasnosti pripravuje súťažné podklady na verejné obstarávanie zákazky Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II.etapa. Vyhlásenie verejného obstarávania plánuje v priebehu 05/2017. Ukončenie VO a podpis zmluvy sa predpokladá v 08/2017. Uvedené platí za predpokladu, že nebudú uplatnené žiadne revízne postupy. V prípade uplatnenia revíznych postupov môže vzniknúť predĺženie procesu VO o 3 – 4 mesiace.

V súvislosti so závažnosťou identifikovaných problémov bolo nastavené monitorovanie na úrovni pravidelných mesačných stretnutí. Prijímateľ NDS poskytuje detailné informácie o plánovaných krokoch pre zabezpečenie úspešnej implementácie projektov a zachovania oprávnenosti výdavkov vynaložených v rámci prvých fáz financovaných z OPD. Na stretnutiach sa zúčastňujú zástupcovia EK a JASPERS. Zo stretnutí sa vyhotovuje záznam, ktorý sa odosiela na DG REGIO.

Prioritná os

3 - Verejná osobná doprava

Pokrok a stav implementácie

Cieľom realizácie projektov v rámci PO3 je zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu a prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Úroveň kontrahovania dosiahla k 31.12.2016 hodnotu **167 684 235,24 €**, (**44,22 % z alokácie PO3**). Čerpanie PO3 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na **36 750 100,00 €** (**9,69 % z alokácie PO3**).

Zazmluvnených bolo **5 projektov**. Jeden projekt je zameraný na modernizáciu infraštruktúry pre IDS. Ide o projekt modernizácie električkových tratí v Košiciach v dĺžke **7,9 km**. Projekt je zazmluvnený v hodnote **94 427 833,74 €**, čím spĺňa podmienky veľkého projektu. RO OPII predložil prvý návrh veľkého projektu na schválenie EK dňa 16.11.2016. V čase spracovania výročnej správy došlo k prepracovaniu návrhu veľkého projektu a k jeho opätovnému predloženiu na EK vo februári 2017.

Ďalšie štyri projekty boli zamerané na obnovu prostriedkov dráhovej MHD v mestách Prešov, Žilina, Košice a Bratislava. V Košiciach prebiehal projekt „Obnova vozidlového parku električiek – 1. časť“. Predmetom projektu je nákup **13 ks** moderných električiek typu Vario LF2 plus a hodnota príspevku OPII je **18 850 481,00 €**. V Prešove sa realizuje nákup **5 ks nových sólo trolejbusov a 10 ks kĺbových trolejbusov** v rámci projektu „DPMP, Modernizácia vozidlového parku trolejbusov v Prešove s výškou NFP **8 738 681,00 €**. Na nákup trolejbusov je zameraný aj projekt „Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu“, ktorý pozostáva z nákupu **12 kĺbových nízkopodlažných úsporných trolejbusov a 3 nízkopodlažných sólo trolejbusov**. Hodnota NFP je pri tomto projekte celkovo

8 917 069,50 €.

V hlavnom meste Bratislava prebiehal nákup **15 ks jednosmerných električiek** prostredníctvom projektu „Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek. Tento projekt bol v roku 2016 vecne aj finančne ukončený a stal sa tak **prvým riadne ukončeným projektom v rámci celého OPII**. Čerpanie projektu dosiahlo sumu **36 750 100 €**. Projekt svojím zameraním priamo nadväzuje, resp. bol pokračovaním projektu „DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave”, zrealizovaného v rámci OPD do konca roka 2015. DPB prostredníctvom projektu realizoval obstaranie 45 ks nových nízkopodlažných električiek v rozdelení 30 obojsmerných vozidiel a 15 jednosmerných vozidiel. Počas realizácie projektu prišlo totiž uplatnením opcie v Zmluve s dodávateľom električiek (obojsmerné) k zmene projektu. Pôvodný počet 30 ks električiek bol takto navýšený o ďalších 15 ks obojsmerných vozidiel. Projekt zrealizovaný v rámci OPII vychádzal z uplatnenia ďalšej opcie, dodatkom č.1 zo dňa 16.10.2014 k Zmluve na dodávku jednosmerných električiek č. ŠT/03/011/13/SML zo dňa 30.07.2013. Celkovo tak v Bratislave jazdí už 60 nových električiek.

V súlade s článkom 96(11) všeobecného nariadenia prijal RO OPII v roku 2016 rozhodnutie o zmene vybraných prvkov OPII, na ktoré sa nevzťahuje rozhodnutie EK. V rámci PO3 bola doplnená nová oprávnená oblasť. Konkrétne bola doplnená oprávnená oblasť „02 Malé mestské oblasti (stredne husté osídlenie > 5 000 obyvateľov)“ s indikatívnou alokáciou “30 mil. €”. Zmeny prvkov boli schválené členmi MV OPII písomnou procedúrou per rollam, ktorá sa konala od 19.09. do 03.10.2016 (uznesenie č. MV OPII/2016/5).

Cieľom tejto zmeny bolo umožniť smerovanie finančných prostriedkov z PO3 na výstavbu záchytných parkovísk (Park&Ride) v Bratislavskom kraji (napr. Pezinok, Ivanka pri Dunaji, Nové Košariská) a výstavbu terminálu integrovanej prepravy v Trebišove. Projekty v týchto oblastiach zlepšia využiteľnosť železničnej dopravy v dochádzaní do oboch najväčších miest, a to do Bratislavy a Košíc.

Problémy a riziká pri vykonávaní prioritnej osi

V rámci PO3 neboli k 31.12.2016 identifikované žiadne závažné problémy zo strany RO OPII, certifikačného orgánu a orgánu auditu.

Prioritná os

4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Pokrok a stav implementácie

Víziou a cieľom RO OPII v oblasti vodnej dopravy je moderná, bezpečná a integrovaná infraštruktúra a prevádzka vodnej dopravy. V rámci PO4 je plánovaná implementácia projektov na zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

V roku 2016 boli na tento cieľ zazmluvnené prvé dva projekty. Projekt s názvom „Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava“ bol zazmluvnený v celkovej hodnote **30 391,81 €**. V roku 2016 bol projekt **riadne ukončený** a hodnota NFP bola vyčerpaná na 100 %. Cieľom projektu bolo vypracovanie Bezpečnostného projektu a Havarijného plánu verejného prístavu Bratislava. Výsledkom Bezpečnostného projektu je návrh riešenia bezpečnostných opatrení v území verejného prístavu Bratislava (v súlade s návrhom unifikovaných bezpečnostných opatrení v ďalších verejných prístavoch na rieke Dunaj). Na Bezpečnostný projekt nadväzuje Havarijný plán, ktorý tvorí ucelený súbor písomnej a grafickej dokumentácie s delením na všeobecnú, pohotovostnú a operatívnu časť.

Druhým zazmluvneným projektom je „Štúdia realizovateľnosti, I. fáza Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou v r. km 1880,260 – r. km 1862,000“. Projekt bol zazmluvnený v hodnote **1 578 112,00 €**. Cieľom projektu je vypracovanie Štúdie realizovateľnosti pre fázu I za účelom zvýšenia efektivity, spoľahlivosti a teda i konkurencieschopnosti vodnej dopravy v rámci Dunajskej vodnej cesty, ktorá je súčasťou transEurópskej dopravnej siete TEN-T. Na základe výsledkov Štúdie realizovateľnosti, I. fáza, bude predložený projektový zámer Štúdie realizovateľnosti, II. fáza, pre spracovanie podrobného riešenia daného projektu nevyhnutného pre ďalšie kroky zabezpečenia splavnosti predmetného úseku vodnej cesty Dunaj.

Zazmluvnenie PO4 bolo na základe týchto dvoch projektov k 31.12.2016 v hodnote **1 608 503,81 € (1,17 % z alokácie PO4)**. Čerpanie PO4 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na **29 647,78 € (0,02 % z alokácie PO4)**.

Na projekte spracovania štúdie realizovateľnosti sa v roku 2016 nečerpali žiadne prostriedky. V čase spracovania výročnej správy bol projekt v roku 2017 z dôvodu zmeny pôvodne plánovaných aktivít mimoriadne ukončený. Pripravuje sa predloženie modifikovaného projektového zámeru a novej ŽoNFP.

Problémy a riziká pri vykonávaní prioritnej osi

Prebiehajúci proces majetkoprávneho vysporiadania v prístave Bratislava. Bez jeho ukončenia nie je možná realizácia investičných projektov v rámci OPII pre prijímateľa Verejných prístavov.

RO OPII považuje celkový pokrok v implementácii PO4 za nedostatočný vzhľadom na pokročilosť implementácie programového obdobia 2014 – 2020. RO OPII pripraví v roku 2017 návrh revízie, ktorý sa bude zaoberať aj úpravou stratégie PO4 o možnosť doplnenia nových oprávnených aktivít.

Prioritná os

5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Pokrok a stav implementácie

Cieľom implementácie PO5 je odstránenie úzkych miest na železničnej infraštruktúre

prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE) a na zlepšenie podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI.

Z uvedených cieľov PO5 bolo v zozname národných projektov k 31.12.2016 zaradených na základe schválených projektových zámerov týchto 5 projektov:

- ŽSR, *Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)*
- ŽSR, *Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia*
- *Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia*
- *Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia*
- *Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR.*

Projekty sú zamerané na elektrifikáciu železničných tratí na východnom Slovensku a na zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno (ETCS L2 + GSM R, projektová dokumentácia). Z pohľadu veľkých projektov sú v PO5 plánované **2 veľké projekty**. Prvým je samotná realizácia ETCS L2 a GSM R na trati Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno, ktorá nadväzuje na vypracovanie projektovej dokumentácie v rámci národného projektu. Druhým veľkým projektom má byť “Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozidlového parku železničnej osobnej dopravy“. Súčasťou projektu je výstavba nových technologických celkov v železničných staniách Nové Zámky, Zvolen a Humenné. Realizáciou projektu dôjde k výstavbe nových koľajísk, ktoré budú zastrešené a vybavené technológiami na ošetrovanie súprav, celoročné umývanie stabilným a pojazdným umývačom (čistenie skriň, tzv. fekálna koľaj).

V rámci PO5 bolo v roku 2016 vyhlásené **1 vyzvanie**. Vyzvanie je určené pre ŽSR na predkladanie ŽoNFP na národné projekty modernizácie železničnej infraštruktúry mimo TEN-T CORE a na projekty zlepšenia technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE). Počas roka 2016 nebola v rámci vyhláseného vyzvania predložená žiadna ŽoNFP. Kontrahovanie a čerpanie PO5 bolo k 31.12.2016 nulové.

Problémy a riziká pri vykonávaní prioritnej osi

K 31.12.2016 nebola v rámci PO5 predložená ani jedna ŽoNFP. Prijímatelia ŽSR a ZSSK predložili pripravené projekty v rámci výziev z nástroja CEF. Pri projektoch plánovaných z OPII sa pripravuje proces verejného obstarávania.

RO OPII eviduje možné riziko z pohľadu časovej implementácie pri plánovanom veľkom projekte budovania infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozidlového parku železničnej osobnej dopravy. Vybudovaná infraštruktúra bude prevádzkovaná v rámci služieb vo verejnom záujme. Pred realizáciou je potrebné zámer takejto investície posúdiť z pohľadu pravidiel štátnej pomoci. Realizácia projektu sa tak bude odvíjať od výsledkov prebiehajúcej notifikácie štátnej pomoci.

--

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
--------------	---

<p><u>Pokrok a stav implementácie</u></p> <p>Zámerom PO6 je predovšetkým výstavba nových úsekov rýchlostných ciest R2 a R5, ale taktiež zlepšenie regionálnej mobility, bezpečnosti a zabezpečenie prístupu obyvateľov SR k TEN-T sieti prostredníctvom nových a zmodernizovaných ciest I. triedy.</p> <p>V roku 2016 prebiehala v rámci PO6 realizácia 10 projektov, ktoré boli zazmluvnené v rámci 4 vyzvaní vyhlásených pre prijímateľov NDS a SSC. NDS realizovala implementáciu 1 projektu a SSC implementovala 9 projektov. NDS predložila v rámci vyzvania pre fázované projekty ŽoNFP k projektu R2 Zvolen, východ – Pstruša, 2. fáza. V priebehu roka bola hodnota NFP vyčerpaná takmer na 80 %. Ukončenie realizácie a otvorenie úseku rýchlostnej cesty R2 v dĺžke 7,85 km je v zmysle zmluvy naplánované v termíne 05/2017.</p> <p>Projekty, ktoré predložila SSC boli taktiež vo väčšine prípadov schválené v rámci vyzvania pre fázované projekty. Konkrétne ide o 6 fázovaných projektov a 3 nové projekty. Projekty sú zamerané na modernizáciu 77,31 km existujúcich úsekov ciest I. triedy. V rámci dvoch projektov, ktorých cieľom je vybudovanie obchvatov pri mestách Brezno a Bardejov sa realizuje výstavba nových ciest I. triedy v dĺžke 6,26 km.</p> <p>Celkové zazmluvnenie PO6 dosiahlo k 31.12.2016 hodnotu 125 078 736,33 € (21,93 % z alokácie PO6). Čerpanie PO6 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na 67 439 055,09 € (11,83 % z alokácie PO6).</p> <p><u>Problémy a riziká pri vykonávaní prioritnej osi</u></p> <p>V rámci PO6 neboli k 31.12.2016 identifikované žiadne závažné problémy zo strany RO OPII, certifikačného orgánu a orgánu auditu.</p> <p>Pri porovnaní s ďalšími opatreniami dosahuje PO6 druhé najlepšie hodnoty čerpania hneď po PO2. Ide tak o potvrdenie, že cestné opatrenia realizované a plánované v rámci OPII vykazujú najvyššiu mieru absorpcie. RO OPII predpokladá do budúcnosti nedostatok alokácie na všetky projekty, ktoré pripravujú prijímatelia v rámci PO6.</p>
--

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
--------------	---------------------------

<p><u>Pokrok a stav implementácie</u></p> <p>Informatizácia spoločnosti je dlhodobým procesom, ktorej cieľom je na Slovensku vybudovať konkurencieschopnú európsku ekonomiku založenú na inováciách a</p>

vedomostiach.

Za týmto účelom bolo v rámci PO7 stanovený najvyšší počet špecifických cieľov a to až deväť. V roku 2016 bolo v PO7 realizovaných **12** projektov, čo je doteraz najviac v rámci OPII. Z uvedeného počtu zazmluvnených projektov sú 2 nové a 10 projektov pokračovalo druhou fázou, pričom prvá fáza týchto projektov bola zrealizovaná v programovom období 2007-2013 v rámci OPIS.

Zazmluvnenie PO7 bolo k 31.12.2016 v **hodnote 137 039 367,50 € (14,46 % z alokácie PO7, bez zdrojov pro – rata)**. Čerpanie PO7 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2016 z nuly na **59 393 423,90 € (6,27 % z alokácie PO7, bez zdrojov pro - rata)**.

Koordinácia s programami EŠIF

Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Efektívna verejná správa (OP EVS) a OPII, PO7 je zabezpečený prostredníctvom schvaľovania reformných zámerov hodnotiacou komisiou OP EVS, ktoré sa týkajú špecifických cieľov 7.3, 7.4 a 7.7. PO7 OPII. Schválené reformné zámery sú následne podkladom pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorá je prílohou zámeru národného projektu, ktorý schvaľuje Riadiaci výbor PO7 OPII. Vzájomná koordinácia je taktiež podporená členstvom zástupcu Ministerstva vnútra SR za OP EVS v Riadiacom výbore PO7 OPII a členstvom zástupcu ÚPPVII a RO OPII v Monitorovacom výbore OP EVS. Do termínu predloženia výročnej správy bolo schválených 9 reformných zámerov.

Systém vzájomnej koordinácie medzi OPII PO7 a Programom rozvoja vidieka SR 2014 – 2020 (PRV) je zameraný na koordináciu budovania prístupových sietí s menej ako 500 obyvateľmi, ktoré spadajú pod definíciu bielych miest. V súčasnosti sa v rámci OPII PO7 posudzujú alternatívy budovania regionálnych sietí a prístupových sietí. V zmysle systému vzájomnej koordinácie s PRV, Ministerstvu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (MPRV SR) na základe vyzvania SO pozastavilo vyhlásenie plánovanej výzvy v roku 2015 vzhľadom na skutočnosť, že v súčasnosti nie je definitívne uzavretý konečný zoznam bielych miest, ktorý by mal byť výstupom prebiehajúcej verejnej konzultácie. Po finalizácii zoznamu bielych miest bude tento zoznam zverejnený a súčasne bude zaslaný aj MPRV SR.

Pokiaľ ide o systém koordinácie s inými programami EŠIF, v rámci OPII PO7 sa nepredpokladá iný systém koordinácie ako ten, ktorý je definovaný v kapitole 8, bod 8.1 OPII (resp. Príloha č.3 a Príloha č.4 OPII). V procese prípravy vyzvaní na národné projekty sú vyzvania v súčasnosti predmetom posudzovania zo strany CKO, ktorý vyzvania posudzuje okrem iného aj z hľadiska zabezpečenia synergických účinkov a komplementarít EŠIF so zreteľom na podporu využívania integrovaných prístupov. Predpokladom vyhlásenia vyzvania je súhlasné stanovisko CKO s predmetným vyzvaním. Zároveň harmonogram vyzvaní podlieha posudzovaniu zo strany Pracovnej komisie pre koordináciu a zabezpečenie synergických účinkov medzi EŠIF a ostatnými nástrojmi podpory Únie a SR, ktorá bola zriadená podľa čl. 4, ods. 6 všeobecného nariadenia.

Problémy a riziká pri vykonávaní prioritnej osi

Zistenia z auditov

V dňoch **06.06.2016 - 10.6.2016** sa uskutočnila auditná misia **EK č. REGC414SK0011**.

Predmetom auditu bolo 5 projektov PO7 OPII, pričom audítori identifikovali nedostatky pri 4 z 5 auditovaných projektov v oblasti verejného obstarávania. Pri jednom fázovanom projekte „Digitálne učivo na dosah, 2. fáza“ boli identifikované aj nedostatky v oblasti štátnej pomoci a oprávnenosti výdavkov. SO sa podľa zmluvy o delegovaní týkal najmä nedostatok v oblasti štátnej pomoci. SO koordinoval prípravu celého procesu a bol účastníkom na formálnych a neformálnych stretnutiach s prijímateľom (MŠVVŠ SR), RO (MDV SR), PMÚ SR (koordinátor štátnej pomoci), CKO a s CO s cieľom pripraviť čo najlepšiu odpoveď na identifikovaný nedostatok EK v oblasti štátnej pomoci.

Doručenie listov a Správy z auditu

16.08.2016 OPII – upozornenie na možné prerušenie platieb (warning letter) v anglickom jazyku

19.08.2016 Doručené zistenia a odporúčania z certifikačného overovania súhrnnej žiadosti o platbu č. S21311216001 k projektu DUD

26.08.2016 OPII – upozornenie na možné prerušenie platieb (warning letter) v slovenskom jazyku

12.09.2016 OP II – doručenie návrhu správy z auditu REGC414SK0011 v anglickom jazyku

03.11.2016 OP II – doručenie návrhu správy z auditu REGC414SK0011 v slovenskom jazyku

02.12.2016 RO OPII zaslal pripomienky k návrhu správy EK

31.12.2016 RO a SO k tomuto dátumu nevidoval žiadnu odpoveď z EK.

RO OPII vo svojich pripomienkach namietal všetky zistenia týkajúce sa verejného obstarávania. K 31.12.2016 boli zistenia stále otvorené, z toho dôvodu nepristúpil RO OPII k prijímaniu prípadných opatrení.

Certifikačné overovania

Súbežne boli v auguste 2016 na RO doručené zistenia a odporúčania z certifikačného overovania súhrnnej žiadosti o platbu č. S21311216001 projektu ITMS č. 311071A092 – „Digitálne učivo na dosah - 2. fáza“. Certifikačným overovaním bolo identifikovaných 10 nedostatkov na úrovni RO a 7 nedostatkov na úrovni SO, pričom jeden nedostatok sa týkal oblasti štátnej pomoci (tento nedostatok bol totožný s nedostatkom identifikovaným EK v rámci auditnej misie REGC414SK0011). RO dňa 31.01.2017 zaslal odpočet k identifikovaným nedostatkom v rámci certifikačného overovania.

Aktuálne sa čaká na doručenie stanoviska EK k zaslaným pripomienkam RO OPII. Iné zásadné problémy z pohľadu RO OPII nie sú známe.

Sfunkčnenie Sprostredkovateľského orgánu (ďalej „SO“) a podpis zmlúv medzi Riadiacim orgánom (ďalej „RO“) a SO

V súlade so zákonom č. 171/2016 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z.

o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy (platným od 06.05.2016 a účinným od 01.06.2016) prešla pôsobnosť Ministerstva financií Slovenskej republiky (ďalej len „MF SR“) v oblasti informatizácie spoločnosti podľa doterajších všeobecne záväzných právnych predpisov na ÚPPVII.

V tejto súvislosti bola otvorená otázka určenia SO a súlad jeho určenia so Systémom riadenia Európskych štrukturálnych a investičných fondov na programové obdobie 2014 – 2020. V nadväznosti na uvedené bolo potrebné zrealizovať nasledovné kroky:

1. **Schválenie uznesenia vlády SR, ktorým by bolo určené SO** - dňa **22.08.2016** bolo prijaté **Uznesenie vlády SR č. 354/2016** k určeniu sprostredkovateľského orgánu pre OPII 2014 – 2020.
2. **Vykonanie overenia spôsobilosti RO na SO realizovať práva a povinnosti SO** – overenie spôsobilosti prebiehalo v dňoch od 30.08.2016 – 30.09.2016. Celkovo bolo identifikovaných 12 navrhovaných opatrení RO, z ktorých SO 10 akceptovalo a 2 neakceptovalo. Akceptované navrhované opatrenia, ktoré SO akceptovalo boli zapracované a ich stav plnenia bol odpočítovaný ako splnené na RO dňa 15.11.2016. Záverom k tomuto bodu treba uviesť, že overenie dokumentácie SO preukázalo, že riadiace a kontrolné procesy boli zo strany SO postačujúco nastavené a boli splnené všetky podmienky pre uzatvorenie Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom v rámci OPII PO7 (ďalej „zmluva o delegovaní“).
3. **Uzatvorenie zmluvy o delegovaní** – na základe výsledkov overenia spôsobilosti RO bola medzi SO a RO podpísaná zmluva o delegovaní dňa 28.10.2016 s nadobudnutím účinnosti dňa 29.10.2016.

(<http://www.crz.gov.sk/index.php?ID=2666607&l=sk>).

1. **Podpísanie „Zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov technickej pomoci pri realizácii úloh v rámci OPII“** (ďalej „zmluva o technickej pomoci“) – v nadväznosti na úkony uvedené v bodoch 1 až 3 bola medzi SO a RO podpísaná zmluva o technickej pomoci dňa 28.10.2016 s nadobudnutím účinnosti dňa 29.10.2016 (<http://www.crz.gov.sk/index.php?ID=2666642&l=sk>) v sume **18 691 000,00 €** na celé programové obdobie 2014 - 2020.

Aktualizácia riadiacej dokumentácie

V súvislosti s prechodom SO z MF SR na ÚPPVII a najmä pre vykonanie overenia spôsobilosti RO na SO realizovať práva a povinnosti SO bolo nevyhnutné aktualizovať riadiacu dokumentáciu pre implementáciu OPII. Zmeny v súvislosti s prechodom boli zapracované v riadiacej dokumentácii vydanjej SO k 15.11.2016, najmä v týchto dokumentoch:

1. Manuál procedúr Sprostredkovateľského orgánu OPII PO7;
2. Príručka pre odborných hodnotiteľov OPII PO7;
3. Príručka pre žiadateľa OPII PO7;
4. Príručka pre prijímateľa OPII PO7, verzia 4.0.

Veľký projekt „Broadband“

Dňa 10.03.2016 bol zahájený proces verejnej konzultácie bielych miest – úvodné stretnutie za účasti zástupcov operátorov, MF SR, NASES a občianskeho združenia

Partnerstva pre prosperitu. Výsledkom tohto procesu bolo 182 NGA (last mile) bielych miest. Pri vyhodnocovaní údajov však bolo zistené, že nedostatočne zohľadňujú NGA siete z pohľadu backhaul-u (na to, aby bolo možné poskytovať last mile služby v uspokojivej kvalite, je potrebná aj kvalitná a stabilná regionálna (backhaul) sieť).

Na základe uvedeného bolo dňa 01.08.2016 zahájené druhé kolo verejnej konzultácie, ktoré sa zameriava na mapovanie bielych miest z hľadiska NGN (regional network). Na úvodnom stretnutí operátori vyjadrili nespokojnosť s tým, že im nebolo umožnené vyjadriť svoje pripomienky k metodike mapovania a k formuláru na poskytovanie informácií. Z tohto dôvodu im bolo umožnené zaslať svoje pripomienky v termíne do 16.08.2016. Pripomienky vyjadrilo 7 telekomunikačných operátorov. Vyjadrenie k pripomienkam im bolo zaslané dňa 30.09.2016 e-mailom a aj oficiálnym listom.

Deň pred uverejnením metodiky verejnej konzultácie a formuláru na www.informatizacia.sk, t. j. 20.10.2016, boli všetci operátori oboznámení e-mailom o začatí plynutia termínu na predkladanie požadovaných údajov. Metodika a formulár VK boli zverejnené dňa 21.10.2016. Operátori boli o tejto informácii opätovne oboznámení. Na zaslanie vyplneného formuláru mali operátori 30 kalendárnych dní od zverejnenia pokynov týkajúcich sa verejnej konzultácie v termíne do 21.11.2016.

SO pre účely vyhodnotenia podkladov 2. kola pri zohľadnení podkladov z 1. kola verejnej konzultácie zriadilo „Hodnotiacu komisiu na vyhodnocovanie vstupov k verejnej konzultácii NGA bielych miest Slovenska“. Členovia tejto komisie boli zástupcovia SO a NASES. Táto komisia zasadala celkovo trikrát pričom výstupom bolo zverejnenie zoznamu 207 bielych miest na www.informatizacia.sk dňa 20.02.2017.

Cieľom na rok 2017 bude zrealizovať kroky, ktoré povedú k úspešnej realizácii projektu.

Prioritná os

8 - Technická pomoc

Cieľom PO8 je **podporiť kvalitu implementácie OP** tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť. Naplnenie cieľov prioritných osí je podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov. V rámci PO8 sú financované aj aktivity spojené s ukončovaním Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007 - 2013 (ďalej len „OPIS“), na ktorý nadväzuje PO 7 - Informačná spoločnosť OPII, a to na úrovni výdavkov Riadiaceho orgánu pre OPIS (Úrad vlády SR), ktoré vzniknú po 31.12.2015.

PO8 má ambíciu vytvoriť také podmienky v rámci RO OPII, ktoré zabezpečia úspešnú implementáciu OPII na dvoch úrovniach. Prvou úrovňou je príspevanie k zlepšeniu samotnej prípravy a realizácie investičných projektov a druhou úrovňou je príspevanie k zlepšeniu riadiacich a kontrolných procesov v rámci OPII. Špecifikom daného operačného programu je objektívna náročnosť prípravy a realizácie veľkých

investičných projektov, pri ktorých musia byť splnené mnohé náročné podmienky z environmentálneho, legislatívneho či strategického hľadiska. Preto PO8 kladie veľký dôraz na zabezpečenie kvalitnej a dostatočnej personálnej kapacity, ktorá má k dispozícii potrebné podmienky ku kvalitnému výkonu. Základným predpokladom úspešnej implementácie operačného programu je stabilizácia administratívnych kapacít spolu s adekvátnym technickým a technologickým zázemím. Dôležité je aj začlenenie odborných kapacít z externého prostredia - štúdií, analýz, hodnotení, konzultačných služieb, čím sa podporí kvalita implementácie OP prostredníctvom výmeny a zdieľania nových informácií a poznatkov. Súbor týchto opatrení má prispieť k zvýšeniu celkovej úspešnosti implementácie jednotlivých projektov.

Riadiaci orgán pre Technickú pomoc OPII 2014-2020 tvorí oddelenie Riadiaceho orgánu pre projekty TP v rámci odboru riadenia projektov informatizácie spoločnosti a technickej pomoci sekcie riadenia projektov. **Prijímateľmi TP:**

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako RO OPII (MDV SR)
- Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu ako SO OPII (ÚPPVII)
- Ministerstvo financií SR ako PJ pre SO OPII (MF SR)
- Úrad vlády SR ako RO OPIS (UV SR)

RO OPII vyčlenil na realizáciu projektov TP **2,19 %** z alokácie operačného programu, t. j. **87 000 000 € (zdroje EÚ)**. Celková alokácia PO8 vrátane národného spolufinancovania a systému Pro rata predstavuje sumu 106 010 297€. Keďže v prípade PO8 sa realizované operácie týkajú viac ako jednej kategórie regiónov, výdavky spojené s týmito operáciami sa pridelujú na pomernom základe v zmysle článku 119(4) všeobecného nariadenia. Princíp pomerného financovania je aplikovaný paušálnou sadzbou pri všetkých projektoch PO8, a to na úrovni 3,45 % z celkových nákladov projektu. Výdavky, ktoré týmto RO OPII vzniknú, sú hradené z národných verejných zdrojov nad rámec povinného spolufinancovania.

K **31.12.2016** bolo v PO8 schválených **8 projektov**. Všetky schválené projekty predložil jeden prijímateľ – MDV SR. K sledovanému termínu boli všetky projekty v realizácii. V rámci predmetného obdobia boli **3 ŽoNFP späťvzaté prijímateľom** MF SR, resp. ÚPPVII. Príčinou bola delimitácia SO pre PO7 z MF SR na ÚPPVII, pričom PJ pre PO7 ostala na MF SR. Týmto úkonom vznikol ďalší prijímateľ TP.

V doterajšom priebehu implementácie programu využíval RO OPII prostriedky TP v súlade s možnosťami programového obdobia a predovšetkým na tie oblasti, ktoré boli nevyhnutné pre rozbeh implementácie OPII:

- refundácia miezd, cestovné náhrady,
- zabezpečenie činnosti monitorovacích výborov, koordinačných porád a rokovaní,
- informovanie a publicita,
- obstaranie štúdií, analýz, stanovísk a odborných posúdení,
- odborné a právne poradenstvo.

Prehľad využitia prostriedkov TP podľa prioritnej činnosti k 31.12.2016 je uvedený v Prílohe č.1, tabuľka *Prehľad využitia prostriedkov TP podľa prioritných činností k 31.12.2016*. Na základe uvedených údajov je možné konštatovať, že zo zazmluvnených prostriedkov smeruje do mzdových výdavkov administratívnych kapacít (13,21 % z celkovej alokácie/48,79 % z celkovej zazmluvnenej sumy na TP programu).

V rámci technickej pomoci neboli k 31.12.2016 identifikované žiadne závažné problémy zo strany certifikačného orgánu, prípadne iných orgánov auditu. Dôležitou udalosťou pre kontrahovanie a čerpanie PO8 v roku 2016 bola delimitácia SO z MF SR na ÚPPVII, ktorá zapríčinila zdržanie kontrahovania a čerpanie prostriedkov zo strany SO, resp. PJ pre SO. V sledovanom období však delimitácia SO bola ukončená. V roku 2017 RO OPII očakáva kontrahovanie a čerpanie od všetkých 4 oprávnených prijímateľov technickej pomoci.

11.2. Osobitné opatrenia prijaté s cieľom podporovať rovnosť mužov a žien a predchádzať diskriminácii, najmä zabezpečenie prístupu pre osoby so zdravotným postihnutím a opatrenia vykonávané na zabezpečenie začlenenia hľadiska rodovej rovnosti do operačného programu a operácií [článok 50 ods. 4 a článok 111 ods. 4 druhý pododsek písm. e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Podľa nariadenia Rady EÚ č. 1303/2013, čl. 7 musia členské štáty a EK zabezpečiť, aby sa zohľadňovala a podporovala rovnosť mužov a žien a začlenenie hľadiska rodovej rovnosti a prijali primerané opatrenia na zabránenie každej diskriminácii z dôvodu pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo vierovyznania, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie počas prípravy a vykonávania programov. Počas vykonávania všetkých operačných programov vrátane OPII je potrebné brať do úvahy najmä dostupnosť pre zdravotne postihnuté osoby.

Hlavným cieľom horizontálneho princípu nediskriminácia je zabezpečiť rovnosť príležitostí v prístupe a využívaní infraštruktúry a služieb a hlavným cieľom horizontálneho princípu rovnosť medzi mužmi a ženami je zníženie horizontálnej a vertikálnej rodovej segregácie v jednotlivých odvetviach hospodárstva.

Účelom OPII nie je priama podpora aktivít zameraných na odstraňovanie diskriminácie a rodovej nerovnosti nakoľko globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. OPII je však v plnom rozsahu implementovaný na nediskriminačnom princípe, kde sú všetky výsledky realizácie projektov určené pre širokú verejnosť a realizáciou žiadneho projektu nie sú dotknuté zásady rovnakého zaobchádzania. Osobitný prístup pri realizácii projektov je zameraný na osoby so zdravotným postihnutím, kde sú v súlade s platnou legislatívou pre stavebné a technické riešenia v rámci projektov prijímané priame vyrovnávacie opatrenia vo forme špeciálnych prvkov zohľadňujúcich ich špecifické potreby.

V rámci realizácie projektov OPII je takto podporované budovanie a nákup zariadení, objektov, vozidiel, ktoré významným spôsobom pozitívne ovplyvňujú prístup k dopravnej infraštruktúre, poskytujú potrebný objem informácií a uľahčujú prístup k výsledkom projektu aj osobám so zníženou pohyblivosťou a schopnosťou orientácie. V rámci dopravných projektov sa jedná o zvukové a obrazové informačné systémy na staniach a v dopravných prostriedkoch, nástupištia, podchody pre cestujúcich, bezbariérové prístupy v pridružených verejných priestoroch, osobitné značenie pre

nevidiacich a nízkopodlažné nástupné priestory a nakladacie rampy v dopravných prostriedkoch. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti ide najmä o podporu e-inklúzie, t.j. eliminácie rozdielu v prístupe k moderným informačným a komunikačným technológiám. Všetky tieto prvky majú priamy súvis s horizontálnym princípom rovnosti mužov a žien a nediskrimináciou, nakoľko poskytujú plošne rovnaké podmienky pre všetky skupiny obyvateľstva ohľadom možnosti využívania výsledkov projektov.

Relevancia OPII k horizontálnemu princípu je identifikovaná v prípade všetkých prioritných osí, čiže žiadateľ je už pri predložení žiadosti o poskytnutie NFP povinný deklarovať akým spôsobom projekt prispieva k cieľom horizontálneho princípu a nesplnenie tejto podmienky diskvalifikuje projekt z ďalšej podpory z OPII.

Výsledky k 31.12.2016:

Počet zazmluvnených projektov s relevanciou k HP: 40

Celkový zazmluvnený objem týchto projektov: 956 659 306,19 € (20,50 % alokácie OPII)

Celkový vyčerpaný objem prostriedkov na tieto projekty: 389 491 379,74 € (8,34 % alokácie OPII)

Počet riadne ukončených projektov: 2

Dosiahnuté výsledky pri ukončených projektoch: 15 dodaných nízkopodlažných električiek

11.3. Udržateľný rozvoj [článok 50 ods. 4 a článok 111 ods. 4 druhý pododsek písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Hlavnou charakteristikou uplatnenia horizontálnych princípov v programovom období 2014 – 2020 je zabezpečenie súladu každého jedného projektu s danou prioritou. Nesúlad by znamenal diskvalifikáciu žiadosti o NFP s jej následným úplným vylúčením z procesu ďalšieho posudzovania a hodnotenia.

Gestor HP UR je zapojený do systému riadenia EŠIF na úrovni PD SR v súlade s ustanoveniami všeobecného nariadenia, čl. 8 a v súlade s bodom A.6 uznesenia vlády SR č. 519/2014. Za účelom koordinácie a monitorovania uplatňovania obsahu, zamerania a cieľov HP UR na úrovni OP a PD SR gestor zriadil Pracovnú skupinu pre HP UR na programové obdobie 2014 – 2020, ktorej členmi sú zástupcovia RO OP, CKO, CO, OA, samosprávy, hospodárskych a sociálnych partnerov.

Základným riadiacim dokumentom gestora HP UR je Systém implementácie horizontálneho princípu Udržateľný rozvoj na roky 2014 – 2020 .

Základom udržateľného rozvoja sú tri piliere: environmentálny, ekonomický a sociálny.

Nadväzne hlavným cieľom HP UR je zabezpečenie environmentálnej, ekonomickej a sociálnej udržateľnosti rastu s osobitným dôrazom na ochranu a zlepšenie životného prostredia pri zohľadnení zásady „znečisťovateľ platí“. Zásada znečisťovateľ platí je obsiahnutá v legislatíve SR, podľa ktorej je pôvodca poškodenia povinný vykonať opatrenia na nápravu alebo uhradiť s tým spojené náklady. V rámci starostlivosti o životné prostredie sa využívajú predovšetkým horizontálne nástroje – integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania a posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA). Gestor HP UR odsúhlasil s RO OP, že podmienkou súladu s HP UR je čestné vyhlásenie žiadateľa k zásade znečisťovateľ platí, ktoré je povinnou prílohou žiadosti o NFP infraštruktúrnych projektov.

Ďalšou oblasťou podporovanou HP UR je využívanie zeleného verejného obstarávania ako dôležitého nástroja znižovania negatívnych vplyvov na klímu, znečistenia ovzdušia a ostatných zložiek životného prostredia a zlepšovania energetickej efektívnosti. Zelené verejné obstarávanie má mnohé pozitívne dopady, napr. aj znížená tvorba znečisťujúcich látok a znížený vplyv na biodiverzitu. Gestor HP UR zdôrazňuje potrebu špecifikácie tohto nástroja hlavne pre orgány verejnej správy.

Gestor HP UR zdefinoval kľúčové merateľné ukazovatele OP II pre HP UR, vzhľadom na špecifiká oblastí zahrnutých v OP osobitne pre skupinu dopravných projektov (PO 1 – PO 6) a osobitne pre projekty informatizácie (PO 7). Kľúčové ukazovatele zvýšenou mierou prispievajú k cieľom HP UR. Pre oblasť dopravy sú to ukazovatele týkajúce sa najmä environmentálneho piliera HP UR (znečistenie ovzdušia, energetické úspory), pre oblasť informatizácie ukazovatele týkajúce sa ekonomického piliera so zreteľom na Digitálnu agendu pre EÚ a na okruhy, v ktorých Slovensko podľa DESI zavedeného Eúpskou komisiou zaostáva. Výber kľúčového ukazovateľa v rámci výzvy/vyzvania nemá vplyv na posudzovanie súladu žiadosti s HP UR.

V sledovanom období gestor HP UR úzko spolupracoval s RO a SO PO 7 OPII pri príprave príručiek pre žiadateľa, ukazovateľov, podmienok na uznanie súladu žiadosti o NFP s HP UR. Gestor osobne zaškolil projektových manažérov na uplatňovanie HP UR a priebežne sa vyjadroval k návrhom vyzvaní a návrhom monitorovacích správ. Gestor HP UR vysoko pozitívne hodnotí spoluprácu s RO a SO PO 7 pri zabezpečovaní implementácie HP UR.

11.4. Podávanie správ o podpore použitej na ciele súvisiace so zmenou klímy [článok 50 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Prioritná os	Amount of support to be used for climate change objectives (EUR)	Proportion of total allocation to the operational programme (%)
3	57 012 639,85	17,69%
4	546 891,30	0,47%
Spolu	57 559 531,15	1,45%

V zmysle metodiky poskytovania podpory na riešenie zmeny klímy je možné k **31.12.2016** vyčíslit' výšku podpory OPII na základe projektov **zazmluvnených** v

rámci PO3 Verejná osobná doprava a PO4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core).

Projekty zazmluvnené v rámci PO3 patria v zmysle Kategorizácie nariadenia EK pod oblasť intervencie 043 - Čistá mestská dopravná infraštruktúra a jej podpora (vrátane zariadenia a koľajových vozidiel a projekty zazmluvnené v rámci PO4 pod oblasť intervencie 041 – Vnútrozemské vodné cesty a prístavy (TEN-T).

Koeficient na výpočet podpory poskytovanej na ciele v oblasti zmeny klímy pre uvedené oblasti intervencie je **40 %** stanovený VYKONÁVACÍM NARIADENÍM KOMISIE (EÚ) č. 215/2014 zo 7. marca 2014 (Príloha 1).

PO3 Verejná osobná doprava

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 3.1

Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť

Výška finančných prostriedkov: **80 263 658,68 €** (zazmluvnená suma – zdroj EÚ)

Príspevok na ciele zmeny klímy: **32 105 463,47 €** (koeficient 40 %)

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 3.2

Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave - opcia na 15 ks jednosmerných električiek

Výška finančných prostriedkov: **31 237 644,50 €** (zazmluvnená suma – zdroj EÚ)

Príspevok na ciele zmeny klímy: **12 495 057,80 €** (koeficient 40 %)

Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť

Výška finančných prostriedkov: **16 022 908,85 €** (zazmluvnená suma – zdroj EÚ)

Príspevok na ciele zmeny klímy: **6 409 163,54 €** (koeficient 40 %)

DPMP, Modernizácia vozidlového parku trolejbusov v Prešove

Výška finančných prostriedkov: **7 427 878,85 €** (zazmluvnená suma – zdroj EÚ)

Príspevok na ciele zmeny klímy: **2 971 151,54 €** (koeficient 40 %)

Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu

Výška finančných prostriedkov: **7 579 509,08 €** (zazmluvnená suma – zdroj EÚ)

Príspevok na ciele zmeny klímy: **3 031 803,50 €** (koeficient 40 %)

Využitie indikatívnej alokácie k 31.12.2016:

V rámci PO3 bola vyčíslená podpora na sledovaný cieľ v indikatívnej hodnote **57 012 639,85 €**. Najväčší podiel na tejto sume, až **56 %** má projekt Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť, ktorého cieľom je modernizácia električkovkej trati v dĺžke 7,9 km. Z projektov PO3 bol k 31.12.2016 riadne ukončený projekt Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek, ktorý prispel na sledovaný cieľ sumou **12 495 057,80 €**, čo je **22 %** z identifikovanej podpory v rámci PO3.

PO4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core)

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 4.1:

Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava

Výška finančných prostriedkov: **25 833,04 €** (zazmluvnená suma – zdroj EÚ)

Príspevok na ciele zmeny klímy: **10 333,22 €** (koeficient 40 %)

Štúdia realizovateľnosti, I. fáza Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty

Výška finančných prostriedkov: **1 341 395,20 €** (zazmluvnená suma – zdroj EÚ)

Príspevok na ciele zmeny klímy: **536 558,08 €** (koeficient 40 %)

Využitie indikatívnej alokácie k 31.12.2016:

Projekty PO4 prispievajú k sledovanému cieľu spolu sumou **546 891,30 €**. Ide o indikatívnu výšku. Z uvedených projektov bol k 31.12.2016 riadne ukončený projekt **Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava. Na druhom projekte neprebiehala v roku 2016 žiadne čerpanie**. V čase spracovania výročnej správy bol projekt v roku 2017 mimoriadne ukončený. Pripravuje sa predloženie modifikovaného projektového zámeru a novej ŽoNFP.

11.5. Úloha partnerov pri vykonávaní programu

Účasť partnerov na implementácii operačného programu je zabezpečená prítomnosťou na rokovaníach Monitorovacieho výboru (MV) a Riadiacich výborov (RV) vo forme členstva alebo štatútom pozorovateľa,

MV pre OPII

V sledovanom období sa uskutočnilo 1 mimoriadne, 1 riadne zasadnutie a 4 rokovania písomnou procedúrou per rollam (ďalej len “per rollam”).

4. mimoriadne zasadnutie MV OPII (18.4.2016)

Na zasadnutí bola schválená revízia OPII, verzia 3.0. Zmena priniesla možnosť využívať finančné nástroje na projekty na diaľnici D4. Revízia zahŕňala úpravu stratégie PO2, doplnenie indikátorov vplyvov projektov modernizácie železničnej infraštruktúry na životné prostredie. Do PO1 boli doplnené špecifické výsledkové ukazovatele kvantifikujúce úsporu produkcie emisií pevných častíc PM10 a oxidu dusičitého NO2.

5. zasadnutie MV OPII (11.10.2016)

Na zasadnutí výboru bolo prerokované:

- Aktuálny stav implementácie a dosiahnutého pokroku
- Schvaľovanie aktualizácie Plánu hodnotenia OPII 2014 – 2020
- Stav všeobecných a tematických ex-ante kondicionalít

4. Rokovanie MV per rollam (9.-23.5.2016).

Na rokovaní bola schválená Výročná správa o vykonávaní OPII za rok 2014 a 2015.

5. Rokovanie MV per rollam (28.7.-11.8.2016).

Na rokovaní bol schválený Dodatok č. 1 k Rokovaciemu poriadku MV a Dodatok č. 2 k Štatútu MV.

6. Rokovanie MV per rollam (19.9.-3.10.2016)

Na rokovaní bola schválená zmena vybraných prvkov PO3.

7. Rokovanie MV per rollam (10.-25.11.2016)

Na rokovaní bol schválený Dodatok č. 2 k Štatútu a rokovaciemu poriadku RV pre PO7.

RV pre PO1 až 6 OPII

V sledovanom období 01.01. až 31.12.2016 sa uskutočnili 2 riadne zasadnutia a 4 rokovania per rollam.

6. zasadnutie RV pre PO1 - 6 (27.5.2016)

Predmetom bolo prerokovanie zámerov národných projektov v rámci PO1, 3, 4, 5 a 6 pre prijímateľov ŽSR, VP, a.s. a SSC. Prijímatelia predložili spolu 10 návrhov zámerov národných projektov, z toho 5 projektových zámerov sa týkalo investičných projektov a 5 projektových zámerov bolo neinvestičných, zameraných na zabezpečenie štúdií realizovateľnosti a príslušnej projektovej dokumentácie. Celkové schválené indikatívne náklady na realizáciu týchto projektových zámerov na úrovni grantu predstavujú cca 57 mil. €.

7. zasadnutie RV pre PO1-6 (7.11.2016)

Predmetom bolo prerokovanie zámerov národných projektov v rámci PO3, 4 a 6 pre prijímateľov ŽSR, DPMZA, ARVD, VP a SSC. Prijímatelia predložili spolu 20 návrhov zámerov národných projektov. Všetky predložené projektové zámery boli neinvestičného charakteru a sú zamerané na zabezpečenie štúdií realizovateľnosti,

predprojektovej prípravy a projektovej dokumentácie. Celkové indikatívne náklady na realizáciu zámerov predstavujú 19,1 mil. €.

1. rokovanie RV per rollam (18.1-1.2.2016)

Výbor schválil 1 zámer národného projektu („R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza“).

2. rokovanie RV per rollam (24.-26.2. 2016)

Výbor schválil 1 zmenu v zozname národných projektov OPII (vyradenie projektu „Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť“).

3. rokovanie RV per rollam (22.-30.3.2016)

Výbor schválil 1 zámer národného projektu („Stratégia udržateľného rozvoja mesta Prešova“).

4. rokovanie RV per rollam (26.-28.4.2016)

Výbor schválil 1 zámer národného projektu („Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji“).

RV pre PO7 OPII.

V sledovanom období sa uskutočnilo 1 rokovanie RV PO7 per rollam.

4. rokovanie RV per rollam (21.12.2015-11.1.2016).

Bol schválený 1 zámer národného projektu („Elektronický archív Ministerstva vnútra SR“).

12. POVINNÉ INFORMÁCIE A POSÚDENIE PODĽA ČLÁNKU 111 ODS. 4 PRVÉHO PODODSEKU PÍSM. A) A B) NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013

12.1. Pokrok pri vykonávaní plánu hodnotenia a následných opatrení v nadväznosti na zistenia z hodnotení

Realizácia hodnotení v roku 2016

Termín schválenia plánu hodnotenia OP

Plán hodnotení OPII bol schválený členmi MV OPII prostredníctvom písomnej procedúry per rollam uskutočnenej v dňoch 28.10. až 11.11.2015. K plánu hodnotení neboli vznesené žiadne pripomienky a všetci oslovení členovia MV OPII hlasovali za schválenie plánu hodnotení.

Termín schválenia aktualizácie plánu hodnotenia OP a odôvodnenie zmien

V roku 2016 bola schválená verzia 2.0 Plánu hodnotení OPII, ktorá bola vypracovaná v nadväznosti na aktualizáciu Metodického pokynu CKO č. 20 k vypracovaniu plánu hodnotení operačných programov na programové obdobie 2014 – 2020 (verzia 2). Plán hodnotení OPII verzia 2.0 bol schválený členmi MV OPII na 5. zasadnutí MV OPII konaného dňa 11.10.2016 v Bratislave. V aktualizovanom pláne hodnotení boli vykonané zmeny, ktoré vyplynuli z aktualizácie metodického pokynu CKO č. 20. Zároveň došlo k posunu termínu začiatku niektorých hodnotení.

Posúdenie plnenia plánu hodnotenia OP v danom roku

V zmysle aktualizovaného plánu hodnotení boli hodnotiace aktivity, pôvodne plánované na rok 2016, presunuté na rok 2017. Dôvodom je predovšetkým skutočnosť, že dotknuté hodnotenia plánuje RO OPII realizovať externou, resp. zmiešanou formou, pričom ku koncu roka 2016 nebola ukončená rámcová verejná súťaž na zabezpečenie externého hodnotiteľa.

Zhrnutie - kvantitatívne a kvalitatívne posúdenie vykonaných hodnotení s dôrazom na využitie a využiteľnosť záverov a odporúčaní

V roku 2016 neboli vykonané žiadne hodnotenia OPII. Z tohto dôvodu nie sú k dispozícii údaje o vykonaných ukončených hodnoteniach.

Plánované hodnotiace aktivity na rok 2017

Hlavné ciele pre oblasť hodnotenia

V roku 2017 sa RO OPII plánuje sústrediť predovšetkým na hodnotenie plnenia čiastkových cieľov programu. Za účelom minimalizácie rizík prípadných sankcií zo strany EK je vhodné, aby sa hodnotenie vykonávalo na ročnej báze na úrovni prioritných osí, a ak je to relevantné, aj v rozdelení podľa fondu a kategórie regiónu. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán vstupuje do štvrtého roka implementácie OPII, povinnosti členských štátov EÚ vyplývajúce z čl. 52 všeobecného nariadenia, ako aj blížiaci sa termín odpočtu pre výkonnostný rámec, informácie obsiahnuté v tomto hodnotení môžu mať pre RO OPII zásadný význam.

Plánované hodnotenia (nové, dokončenie začatých hodnotení)

RO OPII predpokladá v roku 2017 iba začatie nových hodnotení, keďže v roku 2016 neboli začaté žiadne hodnotenia, ktoré by bolo potrebné dokončiť. Hodnotenia zohľadňujú stav implementácie OPII a plánovanú realizáciu jednotlivých intervencií na podporu výstavby novej a modernizácie existujúcej dopravnej infraštruktúry, obnovy mobilných prostriedkov pre verejnú osobnú dopravu a v oblasti rozvoja informačnej spoločnosti. Indikatívny zoznam plánovaných hodnotení v rámci OPII na rok 2017:

- Hodnotenie plnenia čiastkových cieľov na úrovni prioritných osí v rozdelení podľa fondov (KF a EFRR). Ide o priebežné hodnotenie výkonnosti, efektívnosti a účinnosti programu, ktoré je dôležitou informáciou pre RO, SO a MV OPII o stave implementácie programu. Závety a odporúčania hodnotiacej aktivity môžu tiež slúžiť ako podklad pre rozhodovanie o prípadných zmenách OPII a pre zvýšenie výkonnosti OPII.
- Ad hoc hodnotenia (ak relevantné).

Faktory, ktoré môžu negatívne ovplyvniť realizáciu plánovaných aktivít

RO OPII nepredpokladá, že by sa mohli vyskytnúť faktory, ktoré by mali negatívne ovplyvniť realizáciu hodnotiacich aktivít v rámci OPII. Potenciálnym negatívnym faktorom môže byť predlžovanie priebehu verejnej súťaže na výber externého zhotoviteľa hodnotení, čo by mohlo ohroziť termín začiatku plánovaných hodnotení a potenciálne viesť k posunu hodnotení na neskoršie obdobie.

RO OPII predpokladá, že v roku 2017 dôjde k aktualizácii Plánu hodnotení OPII (na verziu 3.0), keďže viaceré plánované aktivity už boli zo strany RO OPII vykonané interne - formou analytických a strategických činností (analýza potrieb administratívnych kapacít RO a SO, analýza aplikácie zákona o štátnej pomoci pri implementácii projektov OPII a pod.).

Plánované aktivity na budovanie kapacít v oblasti hodnotenia

RO OPII predpokladá, že v roku 2017 bude ukončená verejná súťaž a zazmluvnený subjekt, ktorý bude plniť funkciu externého hodnotiteľa. Externé rovnako ako interné kapacity určené pre výkon hodnotenia budú financované z technickej pomoci OPII. V oblasti prehlbovania kvalifikácie budú manažéri hodnotenia absolvovať vybrané vzdelávacie aktivity za účelom rozširovania poznatkov a získavania nových skúseností. V prípade potreby bude zabezpečené adekvátne materiálne technické vybavenie tak, aby boli vytvorené vhodné podmienky pre výkon práce manažérov podieľajúcich sa na procesoch hodnotenia.

12.2. Výsledky opatrení fondov na informovanie a publicitu realizovaných v rámci komunikačnej stratégie

Základné princípy komunikácie OPII sú popísané v Komunikačnej stratégii OPII 2014-2020, ktorá bola schválená Monitorovacím výborom OPII dňa 24. apríla 2015. Aktivity súvisiace s realizáciou komunikačnej stratégie sú financované z PO8 – Technická pomoc, špecifický cieľ 8.2: Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

Základom stratégie komunikácie OPII je dôraz na prezentáciu pozitívnych prínosov, ktoré sú dosahované realizáciou projektov v oblasti dopravy a informačnej spoločnosti spolufinancovaných z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) v rámci OPII. Komunikačná stratégia reflektuje a prispieva k naplneniu globálneho cieľa OPII, ktorým je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. Kvantitatívnym vyjadrením tohto cieľa je zvýšenie miery povedomia obyvateľstva SR z 27,8 % v roku 2013 na 33 % v roku 2023.

Komunikácia OPII je otvorená, proaktívna, kontinuálna, vedená na národnej aj regionálnej úrovni, informačne bohatá a apolitická.

Základným predpokladom na dosiahnutie cieľov komunikácie je jednotný postup a koordinácia všetkých subjektov zapojených do procesu implementácie projektov OPII.

Vyhodnotenie komunikačných aktivít OPII v roku 2016

V roku 2016 bola komunikácia OPII postavená na dvoch základných pilieroch:

1. PR aktivity bez priamych finančných nákladov

Budovanie vzťahov s verejnosťou a médiami bolo realizované v spolupráci a koordinácii s Odborom komunikácie Ministerstva dopravy a výstavby SR (MDV SR). Zvolené komunikačné aktivity mali za cieľ posilňovať pozitívne vnímanie pomoci EÚ pri projektoch v oblasti dopravy a informačnej spoločnosti u cieľových skupín. V roku 2016 bolo vydaných 33 tlačových správ a článkov o pokroku v implementácii OPII (informácie o pokroku jednotlivých projektov, schválenie veľkých projektov v Bruseli, stav kontrahovania, čerpania a pod.). Ďalšími aktivitami bolo budovanie vzťahov s médiami, či priebežná komunikácia so širokou verejnosťou (odpovede na otázky e-mailom, telefonicky, na sociálnych sieťach ministerstva). RO OPII zabezpečoval aj organizovanie slávnostných otvorení a uzatváraní projektov za účasti ministra vo všetkých regiónoch Slovenska. Výstupmi týchto podujatí boli okrem priameho informovania verejnosti najmä mediálne výstupy v tlači, rádiách, v online médiách a v televíziách s celoplošným aj regionálnym pokrytím.

1. Komunikačné aktivity financované z Technickej pomoci

V oblasti komunikácie realizoval RO OPII v roku 2016 aktivity v rámci dvoch projektov:

1. Informačná kampaň (schválená suma nenávratného finančného príspevku 6 281 400 €);
2. Komunikačné a informačné aktivity, publicita OPII (projekt v príprave, s predpokladanou výškou nenávratného finančného príspevku 400 tisíc €).

1. Hlavná komunikačná aktivita roka 2016

RO OPII je povinný zabezpečiť hlavnú informačnú aktivitu, ktorou sa zverejní **odštartovanie operačného programu** a je zameraná na všetky cieľové skupiny definované vo zvolenej komunikačnej stratégii RO OPII. Táto aktivita bola zrealizovaná v roku 2016. Išlo o **televíznu informačnú kampaň** v sume 6 281 400 €, ktorá informovala verejnosť o výsledkoch končiaceho Operačného programu Doprava 2007-2013, ako aj o možnostiach podpory projektov v rámci nového operačného programu. RO OPII zabezpečil produkciu 40 sekundového TV spotu a jeho 4 modifikácií, t.j. celkovo 5 verzií TV spotu. Spoty boli odvysielané v mesiacoch február – október 2016 v televíziách s celoslovenskou pôsobnosťou (Markíza, JOJ, TA3). Okrem odvysielania TV spotov (celkovo bolo dokopy odvysielaných vyše 13 tisíc spotov) bolo v spravodajskej televízii TA3 odvysielaných 36 relácií o projektoch z oblasti dopravy (pod názvom „Slovensko v pohybe“).

1. Komunikačné a informačné aktivity, publicita OPII

Z projektu boli zabezpečované doplnujúce komunikačné aktivity a publicita OPII:

- web stránka,
- publicita v odborných časopisoch a na seminároch.

Web stránka OPII

Projekt zabezpečil vytvorenie a obsahové naplnenie web stránky www.opii.gov.sk (suma 4 800 €) po stránke grafickej ako aj obsahovej podľa špecifikácie a jej plné sfunkčnenie. Doména je vlastníctvom MDV SR, ktoré rieši administráciu a webhosting stránky vo vlastnej réžii. Na webovej stránke sú informácie o konkrétnych projektoch v rámci jednotlivých prioritných osí OPII, vrátane interaktívnej mapy a vyhľadávača schválených projektov, vyhľadávanie a publikovanie vyzvaní a tiež informácie o aktivitách Riadiaceho orgánu a Sprostredkovateľského orgánu OPII.

Prezentácia výsledkov OPII v rámci odborných seminárov a časopisov

Ide o propagáciu projektov OPII prostredníctvom autorských článkov, konferenčných príspevkov, umiestnenie povinných prvkov publicity.

V roku 2016 boli zrealizované aktivity v celkovej sume 9 264 €:

- Cestná konferencia – 22.-23.3.2016
- Detská dopravná univerzita – 11.-22.7.2016
- Deň železnice v Humennom – 3.9.2016
- Horizonty železničnej dopravy – 29.-30.9.2016
- Dni slovenských cestárov 2016 – 6.-7.10.2016
- Verejná osobná doprava 2016 – 20.-21.10.2016
- Inžinierske stavby – 1 článok v čísle 6/2016 (november 2016)
- Železničná revue – články v 2 číslach časopisu

1. Ostatné doplnujúce aktivity pre podporu komunikácie a prezentácie OPII

Dizajn manuál a jeho prvky

V rámci interných zdrojov RO OPII v roku 2016 vytvoril **logo OPII**. V zmysle odporúčaní Európskej komisie zjednodušiť vizuálnu identitu operačných programov bolo vytvorené rozšírené logo Európskej únie pre OPII (t. j. znak EÚ s názvom financujúcich fondov a operačného programu). Následne RO OPII vydal **Manuál pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov v OPII, ktorý je v platnosti od 1.7.2016.**

Open days (Deň Európy)

RO OPII spolupracoval s Odborom informovanosti a publicity na Úrade vlády SR a Zastúpením EK na Slovensku pri organizácii Dňa Európy. Podujatie sa uskutočnilo dňa **9. mája 2016** ako súčasť tzv. Open days, ktoré sa v májových dňoch konajú v rámci všetkých členských krajín Európskej únie s cieľom informovať širokú verejnosť o výhodách plynúcich z členstva SR v EÚ. RO OPII vo svojom stánku informoval verejnosť o pomoci EÚ pri modernizácii dopravy a rozvoji informačnej spoločnosti prostredníctvom čerpania EŠIF.

Interná komunikácia

V roku 2016 RO OPII inicioval vznik **adaptačných školení** pre novoprijatých zamestnancov MDV SR o využití fondov EÚ v rámci OPII. Počas dvoch školení poskytol RO informácie o eurofondoch v doprave celkovo 60 zamestnancom MDV SR.

Vyhodnotenie komunikácie Sprostredkovateľského orgánu pre PO7

Sprostredkovateľský orgán pre OPII, ktorým je od 1.6.2016 Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu poskytoval počas roka 2016 verejné konzultácie s operátormi k zabezpečeniu širokopásmového internetu. Zároveň prebiehali nasledovné aktivity: Digital Assembly 2016, účasť na kongrese ITAPA 2016: Make IT Easy, Seminár k Národnej koncepcii informatizácie verejnej správy.

13. OPATRENIA PRIJATÉ NA SPLNENIE EX ANTE KONDICIONALÍT [ČLÁNOK 50 ODS. 4 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013] (MÔŽU SA ZAHRNÚŤ DO SPRÁVY, KTORÁ SA MÁ PREDLOŽIŤ V ROKU 2016 – POZRI BOD 9. POŽADUJÚ SA V SPRÁVE 2017) VARIANT: SPRÁVA O POKROKU

SK

SK

14. ĎALŠIE INFORMÁCIE, KTORÉ MOŽNO PRIDAŤ V ZÁVISLOSTI OD OBSAHU A CIEĽOV OPERAČNÉHO PROGRAMU [ČLÁNOK 111 ODS. 4 DRUHÝ PODODSEK PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

14.1. Pokrok dosiahnutý pri uplatňovaní integrovaného prístupu k územnému rozvoju vrátane rozvoja regiónov s nepriaznivými demografickými podmienkami a trvalými alebo prírodnými znevýhodneniami, udržateľného mestského rozvoja a miestneho rozvoja vedeného komunitou podľa operačného programu

--

14.2. Pokrok dosiahnutý pri realizovaní opatrení na posilnenie kapacity orgánov členského štátu a prijímateľov na spravovanie a využívanie fondov

Základným uznesením vlády SR týkajúcim sa určenia počtu AK EŠIF pre MDV SR je č. 396/2007, ktorým bolo vytvorených pre rezort 148 AK EŠIF. Následne delimitáciou k 1.11.2010 a 1.1.2011 (zo zrušeného MVRR SR a ÚV SR) bolo rezortu pridaných ďalších 13 AK EŠIF, čo predstavovalo celkovo 161 AK EŠIF. **Uznesenie vlády SR č. 519/2014 navýšilo rezortu ďalších 20 AK EŠIF, čím sa MDV SR dostalo na úroveň 181 AK EŠIF.** Plnenie navýšenie v zmysle uznesenia vlády je uvedené v Prílohe č. 1, tabuľka *Obsadenosť v zmysle uznesenia vlády SR č. 519/2014 k 31.12.2016.*

Zamestnancom, ktorých štátnozamestnanecký pomer bol uzatvorený v zmysle uznesenia vlády č. 519/2014, boli Osobným úradom predložené dodatky k služobným zmluvám na predĺženie štátnozamestnaneckého pomeru do konca programového obdobia 2014 - 2020. Týmto krokom je zabezpečená plynulá implementácia OPII 2014 – 2020 a CEF aj po 01.01.2017.

Vláda Slovenskej republiky v prvom polroku 2017 pripravuje nové uznesenia vlády týkajúce sa aktualizovania počtov administratívnych kapacít, ktoré budú oprávnené subjekty potrebovať na zabezpečenie koordinácie, riadenia, implementácie, kontroly a auditu EŠIF do konca programového obdobia 2014 -2020, a zároveň na zabezpečenie kontroly udržateľnosti projektov v rámci programového obdobia 2007 – 2013. MDV SR deklaruje v pripravovanom uznesení vlády SR potrebu udržania 20 AK vytvorených v zmysle uznesenia vlády č. 519/2014 ako aj o dodatočné navýšenie o 5 funkčných miest, ktoré by prioritne vykonávali činnosti spojené s agendou PO7 – Informačná spoločnosť, nakoľko ide o novú agendu MDV SR a aktuálne schválený počet AK EŠIF neodzrkadľuje navýšenie pracovných činností v rámci kontroly, hodnotenia a implementácie PO7 OPII 2014-2020. Rozdelenie novovzniknutých AK je uvedené v Prílohe č.1, tabuľka *Navrhované rozdelenie novovzniknutých 5 AK EŠIF na sekcií riadenia projektov.*

V prípade prijímateľov OPII neposkytuje RO žiadnu osobitnú podporu na zabezpečenie ich administratívnych kapacít. Ide o vopred určených prijímateľov v rámci vyzvaní na realizáciu tzv. národných projektov z radov orgánov štátnej správy, samosprávy a štátnych podnikov, ktorí majú už vybudovanú potrebnú štruktúru odborných administratívnych kapacít.

14.3. Pokrok dosiahnutý pri realizovaní všetkých medziregionálnych a nadnárodných opatrení

14.4. V príslušných prípadoch príspevok k makroregionálnym stratégiám a stratégiám morských oblastí

As stipulated by the Regulation (EU) No 1303/2013, article 27(3) on the "content of programmes", article 96(3)(e) on the "content, adoption and amendment of operational programmes under the Investment for growth and jobs goal", article 111(3), article (4)(d) on "implementation reports for the Investment for growth and jobs goal", and Annex 1, section 7.3 on "contribution of mainstream programmes to macro-regional and sea-basin strategies, this programme contributes to MRS(s) and/or SBS:

- Stratégia EÚ pre región Baltského mora (stratégia EUSBSR)
- Stratégia EÚ pre podunajskú oblasť (stratégia EUSDR)
- Stratégia EÚ pre región Jadranského a Iónskeho mora (stratégia EUSAIR)
- Stratégia EÚ pre alpský región (stratégia EUSALP)
- Stratégia atlantickej morskej oblasti (stratégia ATLSBS)

The pillar(s) and priority area(s) that the programme is relevant to:

	Pillar	Priority area
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Prepojenie podunajskej oblasti	1.1 - Mobilita – vodné cesty
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Prepojenie podunajskej oblasti	1.2 - Mobilita – cestné, železničné a letecké spojenia
<input type="checkbox"/>	1 - Prepojenie podunajskej oblasti	1.3 - Energetika
<input type="checkbox"/>	1 - Prepojenie podunajskej oblasti	1.4 - Kultúra a cestovný ruch
<input type="checkbox"/>	2 - Ochrana životného prostredia v podunajskej oblasti	2.1 - Kvalita vôd
<input type="checkbox"/>	2 - Ochrana životného prostredia v podunajskej oblasti	2.2 - Riziká v oblasti životného prostredia
<input type="checkbox"/>	2 - Ochrana životného prostredia v podunajskej oblasti	2.3 - Biodiverzita, krajina a kvalita ovzdušia a pôd
<input checked="" type="checkbox"/>	3 - Rozvíjanie prosperity v podunajskej oblasti	3.1 - Znalostná spoločnosť
<input type="checkbox"/>	3 - Rozvíjanie prosperity v podunajskej oblasti	3.2 - Konkurencieschopnosť
<input type="checkbox"/>	3 - Rozvíjanie prosperity v podunajskej oblasti	3.3 - Ľudia a zručnosti
<input type="checkbox"/>	4 - Posilnenie podunajskej oblasti	4.1 - Inštitucionálna kapacita a spolupráca
<input type="checkbox"/>	4 - Posilnenie podunajskej oblasti	4.2 - Bezpečnosť

Actions or mechanisms used to better link the programme with the EUSDR

A. Sú v monitorovacom výbore programu makroregionálni koordinátori (najmä vnútroštátni koordinátori, koordinátori oblasti politiky, koordinátori horizontálnych opatrení alebo členovia riadiacich výborov/koordinačných skupín)?

Áno Nie

B. In selection criteria, have extra points been attributed to specific measures supporting the EUSDR?

Áno Nie

C. Has the programme invested EU funds in the EUSDR?

Áno Nie

Approximate or exact amount in Euro invested in the EUSDR:

EFRR	107 807 607,17
KF	217 191 629,20
ESF	
EPFRV	
ENRF	
ENI	
IPA	
akékoľvek iné fondy	
názov „akýchkoľvek iných fondov“	

D. Obtained results in relation to the EUSDR (n.a. for 2016)

Plnenie opatrení Stratégie Európskej únie pre podunajskú oblasť (tzv. dunajská stratégia) je uvedené v Prílohe č. 3.

E.

Does your programme contribute to the targets as validated by the national coordinators and priority area coordinators in 2016 (uploaded on the EUSDR website)? (Please specify the target(s))

Plnenie opatrení Stratégie Európskej únie pre podunajskú oblasť (tzv. dunajská stratégia) je uvedené v Prílohe č. 3.

14.5. V príslušných prípadoch pokrok dosiahnutý pri vykonávaní opatrení v oblasti sociálnej inovácie

14.6. Pokrok dosiahnutý pri realizácii opatrení na riešenie osobitných potrieb geografických oblastí najviac postihnutých chudobou alebo potrieb cieľových skupín, ktorým najviac hrozí chudoba, diskriminácia alebo sociálne vylúčenie, s osobitným dôrazom na marginalizované komunity a osoby so zdravotným postihnutím, dlhodobú nezamestnanosť a nezamestnaných mladých ľudí, prípadne vrátane použitých finančných zdrojov

15. FINANČNÉ INFORMÁCIE NA ÚROVNI PRIORITYNEJ OSI A PROGRAMU [ČLÁNOK 21 ODS. 2 A ČLÁNOK 22 ODS. 7 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

16. INTELIGENTNÝ, UDRŽATEĽNÝ A INKLUZÍVNY RAST (VARIANT SPRÁVA O POKROKU)INTELIGENTNÝ, UDRŽATEĽNÝ A INKLUZÍVNY RAST (VARIANT SPRÁVA O POKROKU)

Informácie o príspevku programu k napĺňaniu stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a posúdenie tohto príspevku. Informácie o príspevku programu k napĺňaniu stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a posúdenie tohto príspevku.

**17. PROBLÉMY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ VÝKONNOSŤ PROGRAMU, A PRIJATÉ
OPATRENIA – VÝKONNOSTNÝ RÁMEC [ČLÁNOK 50 ODS. 2 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]**

Ak hodnotenie pokroku dosiahnutého vzhľadom na čiastkové ciele a zámery stanovené vo výkonnostnom rámci dokazuje, že niektoré čiastkové ciele a zámery neboli dosiahnuté, členské štáty by mali načrtnúť príčiny nedosiahnutia týchto čiastkových cieľov v správe 2019 (pokiaľ ide o čiastkové ciele) a v záverečnej vykonávacej správe (pokiaľ ide o zámery).

--

Dokumenty

Názov dokumentu	Druh dokumentu	Dátum dokumentu	Miestne referenčné číslo/odkaz	Odkaz/referenčné číslo Komisie	Súbory	Dátum odoslania	Odoslal
Príloha č. 3 - Príspevok k Dunajskej stratégii	Zhrnutie určené občanom	23.10.2017		Ares(2017)5255485	Príloha č. 3 - Príspevok k Dunajskej stratégii	27.10.2017	nsovcima
Príloha č. 2 - Zhrnutie pre občanov	Zhrnutie určené občanom	23.10.2017		Ares(2017)5255485	Príloha č. 2 - Zhrnutie pre občanov	27.10.2017	nsovcima
Príloha č. 4 - Veľké projekty	Zhrnutie určené občanom	23.10.2017		Ares(2017)5255485	Príloha č. 4 - Veľké projekty	27.10.2017	nsovcima
Príloha č. 5 - Problémy a prijaté opatrenia	Zhrnutie určené občanom	23.10.2017		Ares(2017)5255485	Príloha č. 5 - Problémy a prijaté opatrenia	27.10.2017	nsovcima
Cover letter to upgraded OPII2016	Zhrnutie určené občanom	23.10.2017		Ares(2017)5255485	Cover letter to upgraded OPII2016	27.10.2017	nsovcima
Príloha č. 1 - Osobitná správa o vykonávaní finančných nástrojov za rok 2016	Zhrnutie určené občanom	23.10.2017		Ares(2017)5255485	Príloha č. 1 - Osobitná správa o vykonávaní finančných nástrojov za rok 2016	27.10.2017	nsovcima

Latest validation results

Severity	Code	Message
Info		Platnosť verzie správy o vykonávaní bola potvrdená
Upozornenie	2.11	Ak je v tabuľke 1 záznam s kvantitatívnym ukazovateľom pre prioritnú os TP, súčet ročného členenia podľa pohlavia by sa mal rovnať celkovej ročnej hodnote. Chyby podľa prioritnej osi/špecifický cieľ/kód ukazovateľa s: 8/8.1/R0117 . Chybné roky: 2014, 2015, 2016
Upozornenie	2.11	Ak je v tabuľke 1 záznam s kvantitatívnym ukazovateľom pre prioritnú os TP, súčet ročného členenia podľa pohlavia by sa mal rovnať celkovej ročnej hodnote. Chyby podľa prioritnej osi/špecifický cieľ/kód ukazovateľa s: 8/8.1/R0142 . Chybné roky: 2014, 2015, 2016
Upozornenie	2.11	Ak je v tabuľke 1 záznam s kvantitatívnym ukazovateľom pre prioritnú os TP, súčet ročného členenia podľa pohlavia by sa mal rovnať celkovej ročnej hodnote. Chyby podľa prioritnej osi/špecifický cieľ/kód ukazovateľa s: 8/8.2/R0025 . Chybné roky: 2014, 2015, 2016