

ZÁZNAM
z 8. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	10. marec 2017
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	8. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 3.0)

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo GR SRP

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda riadiaceho výboru, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov (GR SRP), pán Juraj Méry. GR SRP privítal všetkých členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov. GR SRP uviedol, že predmetom 8. zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 3, 4 a 6 OPII pre prijímateľov Železnice Slovenskej republiky, Hlavné mesto SR Bratislava, Agentúru rozvoja vodnej dopravy a Slovenskú správu ciest. Uvedení prijímatelia predložili spolu 7 návrhov zámerov národných projektov, z ktorých 3 projektové zámery sa týkali investičných projektov a 4 projektové zámery boli neinvestičné zamerané na zabezpečenie štúdií realizovateľnosti a projektovej dokumentácie. Celkové indikatívne náklady na realizáciu projektových zámerov NP na úrovni grantu predstavujú cca **42,5 mil. EUR**. GR SRP podotkol, že schválenie projektových zámerov a ich zaradenie do zoznamu národných projektov OPII nezakladá pre prijímateľov právny nárok na grant, ale slúži primárne na vypracovanie vyzvania na predloženie žiadostí o nenávratný finančný príspevok. Na záver odovzdal slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru, aby poskytol členom základné informácie o jednotlivých projektových zámeroch predložených riadiacemu výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Informoval, že okrem schvaľovania nových projektových zámerov budú členovia RV rozhodovať aj o vyradení projektov zo zoznamu národných projektov OPII, či už z titulu zmien, ktoré nastali v projektoch, resp. z dôvodu, že pri niektorých projektoch sa vzhľadom na objektívne skutočnosti ďalej neuvažuje s ich financovaním z OPII. Následne tajomník RV pristúpil k predstaveniu jednotlivých projektových zámerov. Z procesného hľadiska sa v prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré boli už v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, najprv hlasovalo o vyradení pôvodných zámerov/projektov a až následne sa hlasovalo o schválení nových zámerov.

Projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkované Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Pred hlasovaním o jednotlivých zámeroch národných projektov tajomník RV poskytol členom základné súhrnné informácie

o každom projektovom zámere z hľadiska jeho popisu, významu, predpokladaných nákladoch, časovom rámci realizácie, atď. Členom riadiaceho výboru boli postupne predstavené všetky projektové zámery. Po predstavení každého zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu.

Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky. Všetky nové, resp. modifikované projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli schválené. Taktiež boli schválené všetky návrhy na vyradenie projektov zo zoznamu národných projektov OPII.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 3.0) zverejnil na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR v časti Doprava / Programovanie dopravnej infraštruktúry / Fondy EÚ 2014 – 2020 / Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, priamy link: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044>.

4. Záver a zhrnutie

GR SRP poďakoval všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí riadiaceho výboru. Termín a čas rokovania ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru budú členom oznámené prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

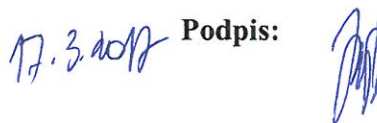
Dátum: 16.3.2017 **Podpis:**



Schválil:

Mgr. Juraj Méry
predseda riadiaceho výboru

Dátum: 17.3.2017 **Podpis:**





EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREZENČNÁ LISTINA

8. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,
10.3.2017, 10:00 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Funkcia	Podpis
1.	KATARINA SELKOVÁ	EPPIV/CKO	
2.	VLADIMÍR TÓTH	MDV SR / IS	
3.	MICHAL DEKANEK	MDV SR / SRP	
4.	PAVOL BĚŽAN	MDV SR / SRP	
5.	Lúboš Durič	Ministerstvo dopravy SR	
6.	MILAN CHÜPER	ÚDPT SR	
7.	STANISLAV DOKTOŔ	ZMOŠ	
8.	JUDAS MERY	MDV SR	
9.			
10.			
11.			
12.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 3.0)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
6.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
7.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
8.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
9.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	Diaľnica D1 Ivachnová – Važec (D1 v km 437,458 – 482,500) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
3.	Diaľnica D1 Trnava – Križovatka Lúka (D1 v km 49,500 – 95,450) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
4.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
5.	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II. etapa, km 4,7–7,3

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
3.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

4.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
5.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
6.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
13.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
14.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
15.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
16.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
19.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)
20.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)
21.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
22.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
23.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
24.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
25.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
26.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia
27.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
28.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
29.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
30.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
31.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
32.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
33.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
34.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia

35.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
36.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), realizácia
4.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
5.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, realizácia
6.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
7.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
8.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
9.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD

6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holič – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	I/65 Kremnica – Kremnické Bane
19.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
20.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji
21.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
23.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
24.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
25.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
26.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
27.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
28.	I/68 Sabinov, preložka cesty
29.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
30.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
31.	I/66 Polomka – bodová závrata – 2. fáza
32.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
33.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
34.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
35.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
36.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
37.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
38.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji

40.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
41.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
42.	I/13 Veľký Meder – Medved'ov, projektová dokumentácia
43.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza