

ZÁZNAM
z 2. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	18. september 2015
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	2. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 1.1)

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo GR SRP

Z dôvodu neodkladných pracovných povinností generálnej riaditeľky sekcie riadenia projektov (GR SRP) pani Žilákovéj, predsedníčky Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, rokovanie otvoril tajomník riadiaceho výboru (ďalej len „tajomník RV“) pán Bžán, ktorý privítal členov riadiaceho výboru a oboznámil ich s programom 2. zasadnutia riadiaceho výboru. Tajomník RV uviedol, že predmetom 2. zasadnutia je prerokovanie a schvaľovanie zámerov národných projektov pre prijímateľa Národnú diaľničnú spoločnosť a. s. Národným projektom je taký projekt, ktorého celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie. Projekty, ktorých náklady túto hranicu prekračujú sú v zmysle všeobecného nariadenia považované za veľké projekty. Tajomník RV doplnil, že zámery, ktoré boli predložené Národnou diaľničnou spoločnosťou sú zamerané na prípravu projektovej dokumentácie, ako aj samotnú realizáciu investičných projektov.

2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV

Vypracovanie zámerov národných projektov a ich schvaľovanie riadiacim výborom je v programovom období 2014 – 2020 novým prvkom, ktorý je daný Systémom riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov, ako ja zákonom č. 292/2014 o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov. Tajomník RV potvrdil uznášaniaschopnosť riadiaceho výboru v zmysle článku 6, ods. 6 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, podľa ktorého je na uznášaniaschopnosť potrebná dvojtretinová účasť členov riadiaceho výboru, resp. poverených osôb. Na zasadnutí boli prítomní 5 zo 6 členov, jeden člen bol z dôvodu neprítomnosti zastúpený ním poverenou osobou. Tajomník RV uviedol, že na prijatie záveru riadiaceho výboru je potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov, resp. poverených osôb. Návrhy zámerov národných projektov boli poskytnuté členom v zmysle štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru s potrebným časovým predstihom, aby bol členom poskytnutý dostatočný priestor na oboznámenie sa s projektovými zámermi. Všetky projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a prediskutované s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a stratégiou a cieľmi operačného programu. Tajomník RV pred hlasovaním o jednotlivých zámeroch národných projektov poskytol prítomným základné súhrnné informácie o každom projektovom zámere z hľadiska jeho popisu, významu, predpokladaných nákladov, časovom rámci realizácie

a pod. Členom riadiaceho výboru boli postupne predstavené všetky projektové zámery spadajúce pod prioritnú os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE), v rámci ktorých budú riešené intervencie na diaľniciach D1 a D3. Následne boli členom poskytnuté informácie o projektových zámeroch prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE). Tieto zámery prioritne riešia oblasť projektovej prípravy a výstavby konkrétnych úsekov rýchlostnej cesty R2, ktorej rozvoj patrí medzi priority ministerstva vzhľadom na potrebu odstraňovania regionálnych rozdielov v súlade s aktivitou vlády SR týkajúcej sa podpory najmenej rozvinutých okresov.

3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov

Na schvaľovaní zámerov národných projektov bola už prítomná aj GR SRP pani Žiláková, ktorá poďakovala tajomníkovi RV za vedenie rokovania a otvorila hlasovanie. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky. Všetky projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli jednohlasne schválené prítomnými členmi riadiaceho výboru. Riadiaci orgán pre OPII schválené zámery doplní na zoznam národných projektov OPII, ktorý riadiaci výbor schválil na svojom 1. zasadnutí. Bude tak vytvorená nová verzia zoznamu národných projektov (verzia 1.1), ktorá bude zverejnená na webovom sídle Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v časti Doprava / Programovanie dopravnej infraštruktúry / Fondy EÚ 2014 – 2020 / Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, priamy link: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044>.

4. Záver a zhrnutie

GR SRP poďakovala všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí riadiaceho výboru, predovšetkým zástupcom socioekonomických partnerov pánovi Chúpekovi a pánovi Doktorovi. GR SRP skonštatovala, že na zasadnutí boli schválené zámery národných projektov, ktoré sú potrebné z hľadiska ďalšieho rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest. GR zdôraznila, že je potrebné rýchlo naštartovať proces implementácie OPII, aby bolo zabezpečené plynulé čerpanie prostriedkov z fondov EÚ a neopakoval sa pomalší nábeh čerpania tak, ako tomu bolo v programovom období 2007 – 2013.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán MA
tajomník riadiaceho výboru

28. 09. 2015

Dátum:

Podpis:

Schválila:

JUDr. Denisa Žiláková
predsedníčka riadiaceho výboru


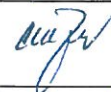
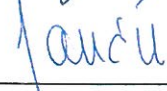
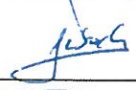

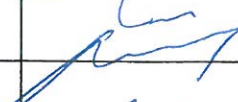

28. 09. 2015

Dátum:

Podpis:

PREZENČNÁ LISTINA

2. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,
18.9.2015, 9:30 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDVRR SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Pozícia	Podpis
1.	STANILAU DOKTOŠ	ZMOŠ	
2.	MILAN CHÍPEK	ÚDPT SR	
3.	Luboš Jančík	MDPTSR, IS	
4.	Luboš Durič	MinDop	
5.	PETER ŠPACÍK	MDVRR SR	
6.	PAVOL BEÁN	MDVRR SR	
7.	DENISA ŽILÁKOVÁ	MDVRR SR	
8.			
9.			
10.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 1.1)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
6.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	Diaľnica D1 Ivachnová – Važec (D1 v km 437,458 – 482,500) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
3.	Diaľnica D1 Trnava – Križovatka Lúka (D1 v km 49,500 – 95,450) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
4.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Ivanka pri Dunaji, realizácia
2.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
3.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Pezinok, realizácia
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
5.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
13.	Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave (Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa), projektová dokumentácia IČ DUR, DSP, DRS a DVZ
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia pre stupeň DÚR a DSPRS
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
16.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok, projektová dokumentácia DSPRS, DVZ

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia pre stupeň DÚR, DSP a DRS
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby