

Čo je Operačný program Integrovaná infraštruktúra?

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej aj „OPII“) predstavuje **programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ v programovom období 2014 – 2020** v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality.

Aký je hlavný cieľ programu?

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. V OPII je ďalej stanovených **20 špecifických cieľov**, ktoré boli definované ako kľúčové pre rozvoj dopravy a informačnej spoločnosti do roku 2020 (2023). Špecifické ciele budú dosahované prostredníctvom realizácie konkrétnych projektov.

Aké orgány sú zodpovedné za prípravu a implementáciu programu?

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný **Riadiaci orgán (RO)**, funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“). **Funkciu Sprostredkovateľského orgánu (SO)** pre OPII vykonáva Ministerstvo financií Slovenskej republiky (pozri tiež uznesenie vlády SR č. [171/2014](#) zo dňa 16. apríla 2014, bod A.2. a A.3.). SO bude v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov Prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť.

Na čo sa program zameriava?

Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. Intervencie v oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania.

Aké sú priority (prioritné osi) OPII?

OPII obsahuje súbor špecifických cieľov a prioritných osí zahrňujúcich viacročné opatrenia na ich dosiahnutie. Tie budú realizované využitím finančnej pomoci z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

OPII a jeho prioritné osi:

- ✓ Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov,
- ✓ Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE),
- ✓ Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava,
- ✓ Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE),
- ✓ Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- ✓ Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- ✓ Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť,
- ✓ Prioritná os 8 - Technická pomoc.

Realizáciu akých projektov môže verejnosť očakávať?

Verejnosť môže očakávať nové úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, modernizované úseky ciest I. triedy, rýchlejšiu, bezpečnejšiu a spoľahlivejšiu prepravu železnicou, ako aj moderné dráhové dopravné prostriedky a kvalitnejšie služby vo verejnej osobnej doprave.

V oblasti výstavby diaľnic sa do roku 2020 MDVRR SR sústreďí najmä na dobudovanie diaľnic D1 a D3, ako aj vybudovanie kľúčových úsekov rýchlostnej cesty R2. OPII počíta s modernizáciou úsekov železničnej infraštruktúry v smere Považská Bystrica - Žilina - Košice a v smere Žilina – št. hranica SR/ČR. Cieľ prilákať ľudí k ekologickej verejnej hromadnej doprave podporíme výmenou regionálneho železničného vozového parku

a nákupom vozidiel mestskej hromadnej dopravy v najväčších slovenských aglomeráciách. V mestách budeme pokračovať taktiež v projektoch budovania mestských integrovaných systémov formou verejnej koľajovej dopravy. V oblasti vodnej dopravy je v OPII vytvorený priestor pre oživenie a ďalší rozvoj dunajskej vodnej cesty a modernizáciu prístavu v Bratislave.

V oblasti informačnej spoločnosti je možné spomenúť najmä zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom, pokračovanie v rozvoji elektronických služieb pre občanov a podnikateľov, modernizácia a racionalizácia verejnej správy IKT prostriedkami, zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát, pokračovanie budovania eGovernment cloudu, zvýšenie kybernetickej bezpečnosti a ďalšie.

OPII a jeho hlavné projekty:

- ✓ modernizácia železničnej trate v úseku Púchov – Považská Teplá a Dolný Hričov – Žilina,
- ✓ modernizácia vybraných úsekov železničnej trate v úseku Žilina – Košice,
- ✓ výstavba D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (pozn.: ide o 2. etapy),
- ✓ výstavba D1 Prešov, západ – Prešov, juh,
- ✓ výstavba D1 Budimír – Bidovce,
- ✓ výstavba vybraných úsekov D3 a R2,
- ✓ výstavba obchvatov miest, modernizácia ciest I. triedy,
- ✓ nákup nových vlakových súprav (elektrické a diesel-motorové),
- ✓ nákup nových prostriedkov pre veľké aglomerácie pre prevádzku MHD,
- ✓ budovanie integrovaných dopravných systémov vo verejnej osobnej doprave,
- ✓ modernizácia prístavu v Bratislave,
- ✓ realizácia projektov na zvýšenie pokrytia Slovenska širokopásmovým internetom,
- ✓ pokračovanie budovania [eGovernment cloudu](#),
- ✓ projekty modernizácie verejnej správy IKT prostriedkami a ďalšie.

OPII a jeho hlavné očakávané výstupy:

- ✓ **115** kilometrov nových diaľnic a rýchlostných ciest,
- ✓ **300** kilometrov nových a zmodernizovaných ciest I. triedy,
- ✓ **110** kilometrov zmodernizovaných železničných tratí,
- ✓ **35** nových vlakových súprav,
- ✓ obnova električkových tratí v Bratislave a Košiciach,
- ✓ **78** nových vozidiel MHD a vybudovanie ôsmich (**8**) terminálov osobnej dopravy,
- ✓ zmodernizovaný verejný prístav v Bratislave,
- ✓ pokrytie všetkých domácností širokopásmovým pripojením s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s,
- ✓ komplexné riešenie životných situácií elektronickými službami verejnej správy.

Kto bol zapojený do procesu tvorby OPII? Vypočuli ste pri jeho spracovaní aj názor verejnosti, resp. nezávislých odborníkov?

Princíp partnerstva bol jedným z hlavných pilierov, na ktorých bola postavená tvorba dokumentu. S cieľom vytvoriť transparentné prostredie pre efektívne a účinné riadenie prípravy OPII a zapojiť do procesu jeho spracovania všetkých relevantných partnerov bola zriadená **Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020**. Členmi pracovnej skupiny boli zástupcovia územnej samosprávy, relevantných ministerstiev a ostatných orgánov verejnej správy a sociálnoekonomických partnerov vrátane subjektov akademickej sféry (pozri tiež [kap. 7.2 a 12.3 OPII](#)).

Ako bol OPII schvaľovaný?

V prvom kroku bol OPII schvaľovaný na národnej úrovni. O obsahu OPII rokovala vláda SR, ktorá ho schválila svojím uznesením č. [171/2014](#) zo dňa 16. apríla 2014. Vládou schválená verzia predstavovala návrh Slovenskej republiky, ktorý bol prezentovaný Európskej komisii (ďalej aj „EK“ alebo „Komisia“). OPII bol oficiálne zaslaný

na posúdenie EK dňa 13. mája 2014. **Komisia schválila OPII vykonávacím rozhodnutím C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014.** Proces technických rokovaní s EK o schválení OPII tak trval viac ako 5 mesiacov.

- **Zmena OPII na verziu 2.0** v súvislosti s aplikovaním princípu „pro-rata“ v rámci Prioritnej osi 7 – Informačná spoločnosť bola schválená na národnej úrovni dňa 09.12.2015 a Komisiou dňa ... 2016.

Kto dohliada na implementáciu OPII?

Hlavnú platformu pre monitorovanie a hodnotenie dosiahnutého pokroku pri implementácii OPII bude vykonávať **Monitorovací výbor pre OPII** (ďalej aj „MV OPII“). Zloženie výboru reflektuje charakter programu. Členmi MV OPII sú zástupcovia RO, SO, Centrálny koordinačný orgán (CKO), Certifikačný orgán (CO), Orgán auditu (OA), zástupcovia relevantných socioekonomických partnerov, regionálnej a miestnej samosprávy, príslušných orgánov ústrednej štátnej správy, hospodárski a sociálni partneri, ako aj zástupcovia mimovládnych organizácií a subjektov zodpovedných za uplatňovanie horizontálnych princípov. Funkcia pozorovateľov patrí EK a [JASPERS](#). Úlohou partnerov je predovšetkým dohliadať na efektívnosť implementácie a v prípade potreby navrhnúť zmeny vo zvolenej stratégii.

Aké subjekty môžu žiadať o finančné prostriedky z OPII?

Jednotliví **prijímatelia v rámci OPII** sú na rozdiel od iných tzv. dopytovo orientovaných operačných programov **stanovení vopred**. V podmienkach OPII sa nevyhlasujú výzvy na predkladanie projektov, ale zostavuje sa [Zoznam veľkých a národných projektov OPII](#), na základe ktorého RO OPII a SO zasielajú prijímateľom vyzvania na predkladanie projektov.

OPII a jeho prijímatelia:

Doprava:

- ✓ Železnice Slovenskej republiky (ŽSR),
- ✓ Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS),
- ✓ Slovenská správa ciest (SSC),
- ✓ Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK),
- ✓ Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD),
- ✓ Verejné prístavy, a.s. (VP),
- ✓ Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR),
- ✓ Finančné riaditeľstvo SR,
- ✓ Hlavné mesto SR Bratislava,
- ✓ Mesto Košice,
- ✓ Mesto Žilina,
- ✓ Mesto Prešov,
- ✓ Mesto Banská Bystrica,
- ✓ Dopravný podnik Bratislava, a. s. (DPB),
- ✓ Dopravný podnik mesta Košice, a. s. (DPMK),
- ✓ Dopravný podnik mesta Prešov, a. s. (DPMP),
- ✓ Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o. (DPMZ),
- ✓ ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII.

Informačná spoločnosť:

- ✓ rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie, Sociálna a zdravotné poisťovne, ďalšie subjekty, ktoré sú zapísané v štatistickom registri organizácií sektora verejnej správy, obce, vyššie územné celky, akciová spoločnosť podľa zákona č. 513/1991 Z. z. (mimo schémy štátnej pomoci), združenia (zväz, spolok, spoločnosť, klub ai.) podľa zákona č. 83/1990 Z. z., záujmové združenia právnických osôb podľa zákona č. 40/1964 Zb., združenia obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb., iné subjekty zriadené zákonom.

Aké výdavky sú oprávnené na spolufinancovanie z OPII?

Pravidlá oprávnenosti výdavkov sú stanovené na vnútroštátnej úrovni s ohľadom na platnú národnú legislatívu najmä zákon o rozpočtových pravidlách, zákon o účtovníctve a zákon o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy, okrem prípadov, keď sú stanovené osobitné pravidlá v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 alebo pravidiel pre jednotlivé fondy. **Detailnejšie informácie o vecnej, časovej a územnej oprávnenosti výdavkov z OPII poskytne na požiadanie RO OPII a/alebo SO.**

S akými fondmi a finančnými nástrojmi spolupracuje OPII?

OPII je úzko prepojený na finančné nástroje zriadené na úrovni EK. Ide predovšetkým o **Nástroj na prepájanie Európy (CEF - Connecting Europe Facility)**, prostredníctvom ktorého má Slovenská republika pre sektor dopravy k dispozícii cca **874 mil. EUR** (vrátane národného spolufinancovania). Pozri tiež výzvy na predkladanie projektov vyhlásené Výkonnou agentúrou pre inovácie a siete ([INEA](#)).

OPII taktiež vytvára predpoklady pre využitie finančných nástrojov zriadených na národnej úrovni – Slovak Investment Holding, a. s. (ďalej aj „SIH“). **Cieľom finančného nástroja SIH je zlepšenie prístupu k finančným prostriedkom** pre dlhodobé investičné projekty v oblasti výstavby a modernizácie existujúcej dopravnej infraštruktúry, a to **prostredníctvom návratných finančných produktov ako sú úvery a záruky.**

Koľko finančných prostriedkov majú rezorty dopravy a financií k dispozícii?

Z hľadiska pridelennej alokácie je OPII najväčším operačným programom v programovom období 2014 – 2020 na Slovensku. Pre OPII bolo vyčlenených viac ako **4,666 mld. EUR**. Z uvedenej sumy je pre dopravnú časť OPII vyčlenených cca **3,617 mld. EUR**. Na podporu rozvoja informačnej spoločnosti smeruje takmer **948 mil. EUR**. (Pozn. Vyššie uvedené sumy zahŕňajú zdroje príslušného fondu EÚ vrátane národného spolufinancovania).

Tab. 1 – Finančný rámec OPII (v EUR)

Prioritná os	Zdroje EÚ	Národné zdroje	SPOLU
Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	725 839 166	128 089 265	853 928 431
Prioritná os 2 Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	1 142 500 000	201 617 648	1 344 117 648
Prioritná os 3 Verejná osobná doprava	322 350 000	56 885 295	379 235 295
Prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	116 450 000	20 550 000	137 000 000
Prioritná os 5 Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	282 232 227	49 805 688	332 037 915
Prioritná os 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	484 757 228	85 545 394	570 302 622
Prioritná os 7 Informačná spoločnosť	805 516 752	142 150 016	947 666 768
Prioritná os 8 Technická pomoc	87 000 000	15 352 942	102 352 942
Spolu Kohézny fond (Prioritná os 1 až 4)	2 307 139 166	407 142 208	2 714 281 374
Spolu Európsky fond regionálneho rozvoja (Prioritná os 5 až 8)	1 659 506 207	292 854 040	1 952 360 247
SPOLU OPII	3 966 645 373	699 996 248	4 666 641 621

Užitočné odkazy

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

www.mindop.sk

Ministerstvo financií Slovenskej republiky

www.finance.gov.sk

www.informatizacia.sk

Úrad vlády Slovenskej republiky

www.partnerskadohoda.gov.sk

Finančné nástroje SR (Slovak Investment Holding, a. s.)

www.szrbam.sk

www.fi-compass.eu