

**Zoznam zmien
vykonaných v Zozname veľkých projektov OPII (verzia 9.0)
v porovnaní s predchádzajúcou verziou 3.0**

V rámci aktualizácie zoznamu veľkých projektov OPII z verzie 3.0 na verziu 9.0 došlo k nasledujúcim zmenám:

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Zo zoznamu veľkých projektov PO 1 bol **vyradený** projekt:

1) ŽSR, Uzol Bratislava

V roku 2019 bola pre uvedený projekt spracovaná štúdia realizovateľnosti, v rámci ktorej bola modernizácia železničného uzla Bratislava rozdelená na niekoľko parciálnych projektov, resp. etáp a celkov. S cieľom preukázať ekonomickú efektívnosť jednotlivých častí uzla je potrebné spracovať detailnejšie posúdenia a analýzy. Z časového hľadiska preto tento ucelený projekt nie je možné zrealizovať do konca roka 2023 a v prípade opodstatnenia budú do zoznamu veľkých, resp. národných projektov OPII doplnené jeho parciálne časti, resp. budú realizované zo zdrojov v rámci viacročného finančného rámca 2021 - 2027.

V zozname veľkých projektov PO 1 boli **modifikované** projekty:

- 1) Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza - Liptovský Hrádok (1. fáza)**
- 2) Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, úsek Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo) (1. fáza)**
- 3) ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (1. fáza)**

Vzhľadom na aktuálny stav projektovej prípravy uvedených projektov a predpokladaný termín ukončenia realizácie bol prehodnotený rozsah týchto projektov. Projekty budú realizované ako fázované projekty, pričom z prostriedkov OPII sa predpokladá realizácia 1. fázy. S implementáciou 2. fázy sa uvažuje v rámci nasledujúceho programového obdobia 2021 - 2027.

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Do zoznamu veľkých projektov PO 2 boli **zaradené** projekty:

- 1) D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto (1. fáza)**
- 2) D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica (1. fáza)**
- 3) D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil (1. fáza)**

Predmetné úseky D3 sú zaradené do financovania zo zdrojov OPII na základe pripravenosti projektovej dokumentácie v rámci ďalšej fázy realizácie ťahu D3 od Žiliny po Čadcu Bukov. Výstavbou týchto úsekov sa prispeje k vybudovaniu dôležitého dopravného koridoru v smere Žilina - Česká republika a Poľsko, čo odľahčí kritickú dopravnú situáciu na Kysuciach.

V nadväznosti na skutočnosť, že termín ukončenia projektov je stanovený mimo časovej oprávnenosti súčasného programového obdobia, tzn. po roku 2023, bola do zoznamu veľkých projektov OPII zaradená len 1. fáza. Dofinancovanie 2. fázy bude zabezpečené z prostriedkov programového obdobia 2021 – 2027.

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zo zoznamu veľkých projektov PO 5 bol **vyradený** projekt:

1) Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno (ETCS L2 + GSM-R)

K vyradeniu projektu došlo na základe nízkej pripravenosti projektu a nemožnosti jeho ukončenia v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. Implementácia ERTMS na predmetnom úseku trate bude realizovaná v súlade s „Národným implementačným plánom technickej špecifikácie interoperability týkajúcej sa subsystému „riadenie – zabezpečenie a návštevovanie“ železničného systému Európskej únie“ a v prípade dosiahnutia vyššej pripravenosti a ekonomickej opodstatnenosti bude projekt realizovaný v rámci programového obdobia 2021 - 2027.

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zo zoznamu veľkých projektov PO 6 bol **vyradený** projekt:

1) R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou (Soroška)

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zrušila dňa 8. júla 2020 verejnú súťaž na zhotoviteľa rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, ktorej súčasťou je aj tunel Soroška. Zároveň Národnej diaľničnej spoločnosti zaslal Útvar hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR v decembri 2019 vyjadrenie k hodnoteniu projektu, v ktorom sa uvádza:

- predložený projekt nie je spoločensky návratný
- raziť tunela nesie výrazné a nepopísané environmentálne riziká
- projekt nemá stavebné povolenie
- tunelová časť projektu vzhľadom na extrémne zložitú krasovú geológiu horského masívu a pre neúplnosť projekčných podkladov a úradných rozhodnutí nesie vysoké riziko prekročenia nákladov a oneskorenia výstavby
- projekt nie je možné financovať z fondov EÚ.

V nadväznosti na uvedené skutočnosti bolo pristúpené k vyradeniu projektu zo zoznamu veľkých projektov OPII.

V zozname veľkých projektov PO 6 bol **modifikovaný** projekt:

1) R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek)

Projekt R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany bol rozdelený na dva úseky z dôvodu rôzneho stupňa projektovej pripravenosti. V súčasnosti sa na základe odporúčania technických poradcov Európskej komisie - JASPERS počíta s využitím prostriedkov OPII na financovanie iba 2. úseku, a to vzhľadom na výsledky analýzy nákladov a prínosov (CBA) 1. úseku. Realizáciou 2. úseku s dĺžkou 14,3 km sa zabezpečí prepojenie rýchlostnej cesty R4 s diaľnicou D1.

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Zo zoznamu veľkých projektov PO 7 bol **vyradený** projekt:

1) Rozvoj širokopásmového pripojenia

V rámci špecifického cieľa 7.1 Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom v rámci OPII boli zrealizované verejné konzultácie k pokrývaniu bielych miest Slovenska. Verejné konzultácie boli jedným z predpokladov naplňovania vízie Európskej únie, ktorej cieľom je 100-percentné pokrytie všetkých obyvateľov Slovenska do roku 2020 prístupovými sieťami novej generácie (NGA) s prenosovou rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s. S dotačnou podporou na prenosovú rýchlosť minimálne 30 Mbit/s v rámci PO7 OPII v programovom období 2014 – 2020 sa momentálne nepočíta, nakoľko podľa podpísaných memoránd uvedené pokrytie zrealizujú telekomunikační operátori. Na základe týchto skutočností bol projekt „Rozvoj širokopásmového pripojenia“ zo zoznamu veľkých projektov vyradený.