

**Zoznam zmien  
vykonaných v Zozname veľkých projektov OPII (verzia 3.0)  
v porovnaní s predchádzajúcou verziou 1.3**

V rámci aktualizácie zoznamu veľkých projektov OPII z verzie 1.3 na verziu 3.0 došlo k nasledujúcim zmenám:

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

Zo zoznamu veľkých projektov PO 1 bol **vyradený** projekt:

**1) ZSSK, obnova vozového parku ŽKV**

Predmetom veľkého projektu bolo obstaranie nových vlakových súprav v členení na elektrické (EJ) a dieselové jednotky (DMJ). Prijímateľ (ZSSK) v druhej polovici roku 2015 spustil dve samostatné verejné súťaže na dodávku 25 kusov EJ a 21 kusov DMJ. Súťaž na dodávku DMJ bola úspešne ukončená, pričom s víťazným uchádzačom bola podpísaná zmluva o dielo dňa 28.3.2017. Súťaž na dodávku EJ bola z dôvodu eliminácie možných budúcich rizík zrušená a nanovo vyhlásená v apríli 2017. V nadväznosti na výsledky verejných súťaží a s cieľom zrýchliť proces administrácie projektov sa preto navrhuje realizácia projektu na dodávku DMJ prostredníctvom národného projektu a realizácia projektu na dodávku EJ prostredníctvom veľkého projektu.

Názvy projektov po rozdelení veľkého projektu:

- a) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť  
(pozn. ide o národný projekt, predmetom ktorého je obstaranie DMJ),
- b) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť  
(pozn. ide o veľký projekt, predmetom ktorého je obstaranie EJ).

Do zoznamu veľkých projektov PO 1 bol **zaradený** projekt:

**2) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť**

Projekt bol zaradený do zoznamu veľkých projektov v nadväznosti na rozdelenie veľkého projektu „ZSSK, obnova vozového parku ŽKV“ na dva samostatné projekty.

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

Zo zoznamu veľkých projektov PO 2 boli **vyradené** projekty:

**1) D1 Turany - Hubová**

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že RO OPII nemá v prioritnej osi 2 dostatočnú alokáciu na jeho realizáciu. Plánovaný termín ukončenia realizácie projektu zároveň prekračuje časovú oprávnenosť programového obdobia 2014 – 2020, tzn. rok 2023.

## 2) D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že RO OPII nemá v prioritnej osi 2 dostatočnú alokáciu na jeho realizáciu.

## 3) D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že RO OPII nemá v prioritnej osi 2 dostatočnú alokáciu na jeho realizáciu.

### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zo zoznamu veľkých projektov PO 5 bol **vyradený** projekt:

#### 1) Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy

Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov v nadväznosti na rozhodnutie, že projekt nebude implementovaný ako jeden ucelený veľký projekt, ale ako tri samostatné národné projekty. Projekty budú realizované v delení podľa jednotlivých pracovísk – Nové Zámky, Humenné a Zvolen so zohľadnením špecifickej technológie práce vyplývajúcej zo skladby vozidlového parku. Realizácia parciálnych projektov je v súlade s výsledkami štúdie realizovateľnosti, ktorá bola pre projekt obstaraná prijímateľom (ZSSK). Keďže celkové oprávnené náklady na realizáciu jednotlivých projektov nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením (č. 1303/2013) pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR, budú implementované ako národné projekty s ich posúdením na úrovni RO OPII.