

**Zoznam zmien
vykonaných v Zozname veľkých projektov OPII (verzia 11.0)
v porovnaní s predchádzajúcou verziou 9.1**

V rámci aktualizácie zoznamu veľkých projektov OPII z verzie 9.1 na verziu 11.0 došlo k nasledujúcim zmenám:

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Zo zoznamu veľkých projektov PO 1 boli **vyradené** tieto projekty:

1) Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza – Liptovský Hrádok (1. fáza)

Dôvodom vyradenia projektu zo zoznamu veľkých projektov OPII je nedostatočný pokrok v projektovej a administratívnej príprave projektu, ktorý neumožňuje jeho spolufinancovanie v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. Za predpokladu uspokojivého pokroku v projektovej príprave a v prípade dostatku zdrojov bude projekt ako celok, resp. jeho časť zaradená na spolufinancovanie zo zdrojov OP Slovensko 2021 – 2027, resp. iného zdroja.

2) Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, úsek Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo) (1. fáza)

Dôvodom vyradenia projektu zo zoznamu veľkých projektov OPII je nedostatočný pokrok v projektovej a administratívnej príprave projektu, ktorý neumožňuje jeho spolufinancovanie v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. Aktualizovaná štúdia uskutočniteľnosti pre projekt navrhla iné technické riešenie úseku, ktoré spôsobilo omeškanie v projektovej príprave. Za predpokladu uspokojivého pokroku v projektovej príprave bude projekt ako celok zaradený na spolufinancovanie zo zdrojov OP Slovensko 2021 – 2027, resp. Nástroja na prepájanie Európy (CEF2).

Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Zo zoznamu veľkých projektov PO 2 boli **vyradené** tieto projekty:

- 1) D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto (1. fáza)**
- 2) D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica (1. fáza)**
- 3) D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil (1. fáza)**

Dôvodom vyradenia projektov zo zoznamu veľkých projektov OPII je nedostatočný pokrok v projektovej a administratívnej príprave projektov, ktorý neumožňuje ich spolufinancovanie v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. Na základe dodatočných požiadaviek technických poradcov Európskej komisie (Jaspers), ako aj v zmysle národnej legislatívy bude pre predmetné projekty spracovaná aktualizácia štúdie realizovateľnosti vrátane nového posúdenia vplyvov projektov na životné prostredie (EIA). Výstupy novej štúdie realizovateľnosti sa očakávajú v 4. kvartáli 2022. Z uvedených dôvodov je realizácia projektov na diaľnici D3 plánovaná na financovanie zo zdrojov OP Slovensko 2021 - 2027.

Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

V zozname veľkých projektov PO 6 bol modifikovaný projekt:

1) R2 Košice, Šaca – Košické Olšany (2. úsek)

RO OPII vydal rozhodnutie o schválení projektu dňa 17.08.2021. Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pre projekt bola uzavretá medzi MDV SR a Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. dňa 30.08.2021, pričom zmluva nadobudla účinnosť dňa 31.08.2021. Vzhľadom na skutočnosť, že celková predpokladaná dĺžka realizácie projektu od pridelenia zákazky je 36 mesiacov, RO OPII prijal rozhodnutie, že projekt bude realizovaný ako „veľký fázovaný projekt“, tzn. 1. fáza projektu bude spolufinancovaná z OPII s úhradou oprávnených nákladov vzniknutých do 31.12.2023 a 2. fáza bude nárokováná z alokácie MDV SR v rámci OP Slovensko 2021 – 2027.

V zozname veľkých projektov OPII došlo pri projekte k zmene jeho názvu na „R2 Košice, Šaca – Košické Olšany (2. úsek, 1. fáza)“.