

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 9.1)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky ²	Predpokladaný začiatok implementácie ²	Predpokladaný koniec implementácie ²	Stručný opis projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia	ŽSR	Investičný	55 660 841	10/2015	02/2017	Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. V pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskeho spoločenstva (napr. TSI), európskych noriem, legislatívy a noriem Slovenskej republiky a dohôd AGC a AGTC. Hlavnou úlohou je umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov.
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia	ŽSR	Investičný	3 772 000	2020	2020	Stavba rieši jednoduchú elektrifikáciu s prípravou na výhľadové zdvojkolajnenie úseku Devínska Nová Ves – Marchegg štátna hranica v dĺžke 1,5 km. Stavba je súčasťou TEN-T core siete.
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ	ŽSR	Neinvestičný	5 200 000	08/2015	03/2017	Predmetom projektu je zabezpečenie príslušných stupňov projektovej dokumentácie (DSP, DRS a DVZ) pre stavbu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“. Predmetom stavby bude modernizácia železničnej infraštruktúry uzla Žilina na rýchlosť do 160 km/hod vo väzbe na modernizáciu trate Púchov – Žilina, Žilina – Krásno nad Kysucou a dostavbu zriaďovacej stanice Žilina – Teplička.
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR	ŽSR	Investičný	15 500 000	01/2016	12/2018	Predmetom projektu je implementácia noriem technickej špecifikácie (TSI), dodržanie termínov Plánu implementácie TAF/TAP TSI na sieti ŽSR. V rámci projektu budú realizované nasledovné aktivity: 1. Analýza 2. Implementačná špecifikácia riešenia a rozhraní

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

² Uvedené predpokladané celkové oprávnené výdavky, ako aj predpokladané termíny implementácie vychádzajú zo zámerov národných projektov schválených na príslušnom zasadnutí Riadiaceho výboru pre prioritné osi č. 1 – 6 OPII a Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII. Skutočné náklady a termíny implementácie budú stanovené v Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku po vykonaní administratívneho overovania a odborného hodnotenia.

							3. Vývoj a konfigurácia SW riešení (Manažment kapacity, Centrálné úložisko dát, TSI Interoperability framework, Manažment operatívneho riadenia, Informovanosť) 4. Dodávka HW 5. Integrácia a testovanie 6. Integrácia na tretie strany 7. Komerčná prevádzka
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)	ZSSK	Investičný	17 400 000	11/2015	12/2019	V rámci navrhovaného projektu je uvažované s inštaláciou zariadení ETCS (European Train Control System) aplikačnej úrovne L2 do 25 kusov EMU (electric multiple units – elektrických poschodových jednotiek). Okrem významného príspevku k zavádzaniu interoperability sa realizáciou tohto projektu dosiahne aj poskytovanie bezpečných, kvalitných a hlavne efektívnych služieb v rámci železničnej osobnej dopravy.
6.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení	ZSSK	Investičný	56 000 000	12/2015	12/2018	ZSSK ako operátor železničnej osobnej dopravy disponuje v rámci parku koľajových vozidiel pre regionálnu dopravu aj určitým počtom koľajových vozidiel vo veku približne 20 rokov. Tieto koľajové vozidlá sú z technického pohľadu ešte prevádzkovateľné minimálne ďalších 20 rokov avšak pre zabezpečenie určitého stupňa interoperability, zvýšenia bezpečnosti ako aj zvýšenia komfortu potrebujú implementovať určité progresívne prvky. V rámci navrhovaného projektového zámeru je uvažované s modernizáciou existujúcich koľajových vozidiel viacerých typov. V závislosti od technického stavu a potrieb na rozsah modernizácie je realizácia uvažovaného projektu rozdelená do štyroch samostatných aktivít: – Implementácia inovatívnych prvkov do vybranej skupiny regionálnych ŽKV starších ako 10 rokov, – Modernizácia vybranej skupiny regionálnych ŽKV starších ako 10 rokov, – Implementácia funkcionality APC (automatické počítanie cestujúcich) do vybranej skupiny regionálnych ŽKV, – Modernizácia príviesných vozňov 011 a motorových vozňov 810 na motorové jednotky radu 81X v počte 8 ks
7.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti	ŽSR	Neinvestičný	1 313 500	06/2016	08/2017	Predmetom projektu je zabezpečenie štúdie realizovateľnosti pre uzol Bratislava. Projekt je zameraný na modernizáciu železničnej infraštruktúry s cieľom riešenia koncepcie dopravných prúdov a zabezpečenia prevádzky osobnej, nákladnej a medzinárodnej prepravy, ako aj regionálnej/miestnej prepravy v dopravnom uzle.

							Projekt vychádzajúci zo záverov ŠR by mal navrhnúť súbor špecifických opatrení, potvrdených zberom dát a analýzou a identifikovať zoznam projektov/intervencií, ktoré by mohli byť posúdené a ďalej pripravované a realizované v krátkodobom, strednodobom, prípadne dlhodobom výhľade.
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť	ZSSK	Investičný	74 283 109	09/2017	01/2021	Základným cieľom projektu je prispieť k skvalitneniu služieb železničnej osobnej dopravy a k zlepšeniu dopravnej obslužnosti regiónu Banská Bystrica nahradením časti jestvujúcich zastaraných železničných koľajových vozidiel novými dieselovými motorovými jednotkami (DMJ) a napomôcť tak úspešnému budovaniu IDS v uvedenom regióne. Dodaných bude 21 dieselových motorových jednotiek v štruktúre 14 DMJ s kapacitou 110 miest a 7 DMJ s kapacitou 160 miest, ktoré poskytnú ponuku modernej prepravy na frekventovaných regionálnych tratiach. Nové vlakové jednotky by mali svojimi technickými a prevádzkovými parametrami poskytnúť cestujúcej verejnosti vyššiu kvalitu služieb, vyšší komfort a kultúru cestovania, ale i vyššiu bezpečnosť a spoľahlivosť prepravy. Zvýši sa tak atraktivnosť železničnej osobnej dopravy pre cestujúcich. Realizácia projektu sa premietne do zvýšenia počtu cestujúcich železnicou a tým aj do zlepšenia výkonnosti, efektívnosti a konkurenčnej pozície železničnej osobnej dopravy v SR.
9.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR	ŽSR	Investičný	39 499 113	11/2017	12/2020	Predmetom projektu je vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia diela. Vypracovanie a dodanie PD a realizácie stavebných prác sa týka úsekov: - Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR. Na traťových úsekoch úspešný uchádzač vyprojektuje a zrealizuje nové staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie, oznamovacie a telekomunikačné zariadenia (ETCS Level 2, GSM-R), - Malacky (mimo) – Kúty - na traťovom úseku úspešný uchádzač vyprojektuje a zrealizuje len systém GSM-R vrátane prenosového systému (bez ETCS Level 2). Navrhované opatrenia predstavujú druhú etapu modernizácie úseku (ČR/SR štátna hranica – Kúty – Devínska Nová Ves). Realizácia sa uskutoční súčasne s realizáciou schváleného CEF projektu „Modernizácia dvoch úsekov železničnej trate štátna hranica ČR/SR – Devínska Nová Ves“ („Modernisation of two sections of the CZ/SK state border - Devínska Nová Ves railway line“).

10.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách	ZSSK	Investičný	33 600 000	1.kv. 2019	1.kv. 2022	Predmetom projektu je obstaranie 5 kusov nových elektrických jednotiek v regióne Vysokých Tatier, ktoré budú prevádzkované v železničných úsekoch Štrba – Štrbské Pleso, Poprad Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a Starý Smokovec – Tatranská Lomnica s rozchodom 1000 mm. Prostredníctvom obnovy vozového parku dôjde k nákupu nových moderných vozidiel, ktoré prinesú zvýšenie kvality služieb ponúkaných železničnou verejnou osobnou dopravou v regióne Vysokých Tatier, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania, zlepšenie spoľahlivosti a bezpečnosti v službách verejnej železničnej osobnej dopravy. Nové vozidlá budú mať hybridný charakter – adhézny pohon a pohon cez ozubnicový systém, čo umožní prevádzkovanie jedného typu vozidla na oboch typoch železničných tratí, teda na Tatranskej elektrickej železnici, ako aj na Ozubnicovej železnici. Uvedená skutočnosť bude mať preukázateľné prínosy pre cestujúcu verejnosť, nakoľko bude môcť byť aplikovaný taký cestovný poriadok, ktorý bude eliminovať doterajšie prestupy v rámci uvedených typov železníc, čo prinesie vyšší komfort a úspory cestovného času.
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť	ZSSK	Investičný	74 000 000	1.kv. 2021	3.kv. 2023	Projektom sa realizuje obnova jestvujúceho parku mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy obstaraním nových vlakových jednotiek – 4 ks elektrických poschodových jednotiek (ďalej aj „EPJ“), ktoré budú využívané v prímestskej, v regionálnej a v medziregionálnej železničnej doprave na území Bratislavského, Nitrianskeho, Trnavského, Trenčianskeho, Žilinského a pre prípad nepripravenosti rekonštrukcie železničného uzla Žilina (elektrické napájanie trolejového vedenia trate č. 120 striedavým napätím 25 kV/50 Hz) do doby jej ukončenia aj na území Banskobystrického kraja. Nové šesťčlánkové poschodové jednotky v dotknutom území nahradia 8 ks HKV radu 240, ktoré sú v prevádzke viac ako 50 rokov a tiež zastarané, opotrebované a technicky nevyhovujúce vozne radu B v počte 30 ks, radu Bee v počte 5 ks a radu BDs v počte 5 ks, ktoré budú vyradené z prevádzky. Nové EPJ budú mať rozchod 1 435 mm a maximálnu prevádzkovú rýchlosť 160 km/hod. na napájacích systémoch 25 kV/50 Hz, budú nízkopodlažné a prispôbené na prepravu imobilných cestujúcich, ich kapacita bude minimálne 530 miest na sedenie v druhej triede a minimálne 32 miest na sedenie v prvej triede. Vybavené budú klimatizáciou, WiFi, moderným informačným systémom (vizuálny/akustický), systémom počítania cestujúcich, kamerovým systémom (vonkajší/vnútorný) atď. Nové jednotky

							budú umožňovať prepravu minimálne 15 ks bicyklov, kočíkov a nadrozmerných batožín. Zodpovedať budú platným normám UIC, EN, STN, nariadeniam TSI a národným predpisom. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy.
12.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa	ZSSK	Investičný	6 674 430	4.kv. 2022	3.kv. 2023	Predmetom projektu je dodanie a inštalácia zabezpečovacieho systému ETCS do 12 ks hnacích dráhových vozidiel radu 361. Ide o druhú etapu uplatnenia opcie na 12 ks HKV pričom prvou etapou Projektu „Dodanie a inštalácia ETCS do hnacích dráhových vozidiel radu 361“, je dodanie a inštalácia ETCS do 9 ks hnacích dráhových vozidiel a je financovaná z Nástroja na prepájanie Európy (CEF). ETCS bude spĺňať požiadavku infraštruktúry ŽSR a SŽDC (prechodnosť HKV „Sk - Cz“). Inštalácia ETCS bude v súlade s TSI/UIC/STN/EN a národnými požiadavkami v zmysle prechodnosti HKV. ETCS bude úrovne Level 2, Baseline 3, SRS 3.4.0 s možnosťou prevádzky aj na Level 1. Systém ETCS bude mať komunikačné prepojenie s vlakovým zabezpečovačom triedy B – Mirel VZ1 (Mirel VZ1 je nainštalovaný na HKV) a rozhranie ku elektrickým, riadiacim a vzduchovým obvodom HKV. Realizáciou projektu sa prispeje k zabezpečeniu požadovanej interoperability v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému, ktorá je jednou z priorit dopravnej politiky EÚ a podmienkou konkurenčnej schopnosti železničného systému SR. Zavedením interoperability budú odstránené technické a prevádzkové bariéry slovenského železničného systému ako súčasť jednotného železničného systému EÚ. Realizácia projektu prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej osobnej dopravy a tiež k možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov na vybraných úsekoch tratí vybavených traťovým systémom ETCS, čo sa následne súhrnne premietne aj do rastu hospodárnosti prevádzky ŽKV a v neposlednom rade skrátením jazdných časov aj zvyšovania záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcej verejnosti.
13.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaní a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel	ZSSK	Investičný	4 948 147	1.kv. 2021	3.kv. 2023	Projekt je zameraný na: a) dodanie a inštaláciu rádiostaní (RDST) do železničných koľajových vozidiel (ŽKV) radu 736, 812, 813, 425 a 840 v celkovom počte 54 kusov, b) dodanie a inštaláciu záznamových zariadení BlackBox, pre účely vyhotovovania záznamov zvuku zo stanovišťa

							rušňovodiča, videozáznamu z kamier z čelného pohľadu na trať z kabíny rušňovodiča a videozáznamu priestoru styku zberača a trolejového vedenia do hnacích koľajových vozidiel radu 162, 362, 425, 736, 812, 813, 840 v celkovom počte 88 kusov. Realizáciou tohto projektu sa výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestujúcej verejnosti, bezpečnosti prevádzky železničných mobilných prostriedkov, plynulosti a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy tým, že zabezpečí cez RDST potrebné rádiové spojenie dispečera trate a rušňovodiča, spojenia výpravcu a rušňovodiča, spojenie dvoch ŽKV medzi sebou, spojenie vedúceho posunu. V prípade mimoriadnosti umožňuje RDST včasné informovanie a varovanie rušňovodiča. V prípade montáže blackboxu do ŽKV je rozšírená funkcionality už skôr osadených rádiostaní o funkcie akustického záznamu z komunikácie cez RDST, komunikácie na stanovišti ŽKV a funkcie videozáznamu (pohľad rušňovodiča na trať a pohľad na zberač). Tieto záznamy slúžia prioritne na zjednodušenie a zrýchlenie vyšetrovaní nehôd a mimoriadností.
14.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica	ŽSR	Investičný	4 460 946	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu sú rekonštrukčné (sanačné) práce na eliminovanie technických porúch tunelového ostenia Bratislavského tunela č. 2. V súčasnosti zavodnenie spôsobuje poruchy ostenia tunela, ktoré majú priamy dopad na bezpečnú a plynulú železničnú prevádzku zvlášť pri elektrifikovanom tuneli. V zimnom období sa zo zavodnenia tvoria ľadové cencúle v klenbe a ľadové bariéry v oporách a v koľaji a tak v tuneli vytvárajú prekážku v priechodnom priereze, ktorý je základným predpokladom bezpečnej železničnej prevádzky. Realizáciou navrhnutých sanačných opatrení sa má dosiahnuť praktická suchosť pre elektrifikovaný tunel, predĺženie životnosti tunela a zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy v tuneli. Tým sa výrazne zlepši bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a znížia náklady na bežnú údržbu a opravy tunela.
15.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR	ŽSR	Investičný	31 691 191	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetný úsek je súčasťou trate Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova, je dlhý 17,4 sžkm, dvojkoľajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Medzistaničný úsek Čadca – Mosty u Jablunkova je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – obojsmerným automatickým blokom. Prevádzka na trati je pravostranná. Najvyššia traťová rýchlosť v úseku je 100 km/hod, s miestnymi obmedzeniami na 2.koľaji na 80 až 60 km/hod, 40 km/h v km 286,380 až 286,420 (žel. spodok). Cieľom projektu je zvýšenie technickej vybavenosti a použiteľnosti existujúcej železničnej dopravnej cesty

							zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov. Projekt bude mať väzby na projekty modernizácie železničných tratí v úseku Nové Mesto nad Váhom - Žilina – Krásno nad Kysucou, vrátane uzla Žilina. Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate je dosiahnutie parametrov vyplývajúcich z dohôd AGC a AGTC a TSI: zvýšenie traťovej rýchlosti, zvýšenie priestorovej priechodnosti, zvýšenie únosnosti železničného spodku, zvýšenie bezpečnosti prevádzky, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.
16.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť	ZSSK	Investičný	74 927 444	4.kv. 2020	4.kv. 2023	Projekt sa zameriava na obnovu jestvujúceho parku mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy obstaraním nových vlakových jednotiek (9 ks EJ), ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave východoslovenského regiónu. Nové jednotky nahradia zastarané viac ako 43-ročné vozidlá – PTG 460, ktoré sú opotrebované a často poruchové. Nové vlakové jednotky budú mať rozchod 1 435 mm a prevádzkovú rýchlosť 160 km/hod. na napájacích systémoch 25 kW/50 Hz a 3 kV DC, budú nízkopodlažné a prispôbené na prepravu imobilných cestujúcich, ich kapacita bude minimálne 300 miest na sedenie. Vybavené budú klimatizáciou, WiFi, moderným informačným systémom (vizuálny/akustický), systémom počítania cestujúcich, kamerovým systémom, atď. Nové jednotky budú umožňovať prepravu bicyklov, kočíkov a nadrozmerných batožín. Zodpovedať budú platným normám UIC, EN, STN, nariadeniam TSI a národným predpisom. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy.

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko	NDS	Investičný	25 000 000	10/2015	10/2016	Tunel Branisko (4975m), ktorý vedie cez horský masív Branisko a je súčasťou diaľnice D1 v úseku Beharovce – Fričovce, je jednorúrovňovým tunelom s obojsmernou premávkou. Riešenie otázky aktívnej požiarnej bezpečnosti v cestných tuneloch má zásadný význam pre plynulosť, bezpečnosť a udržateľnosť

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							dopravy a minimalizáciu škôd na zdraví a majetku v prípade dopravnej nehody s následným požiarom. Pri budovaní trvalej aktívnej požiarnej prevencie v cestných tuneloch v SR formou stacionárneho aktívneho protipožiarneho systému je nevyhnutné jeho prepojenie na existujúci systém jednotiek HaZZ-u MVS SR s ich pohotovostnými hasičskými, záchranárskymi a environmentálnymi zariadeniami. Prepojenie umožní včasnú identifikáciu a efektívnu lokalizáciu a likvidáciu požiaru a čo najvyššiu ochranu osôb a členov jednotiek HaZZ-u MVS SR pri nasadeniach v boji s požiarom. Aktívny stacionárny protipožiarne systém bude schopný udržať požiar a šírenie dymu pod kontrolou pri rýchlosti prúdenia vzduchu v rozpätí do 0,0ms-1 do 8,0ms-1 až do prízjazdu jednotiek HaZZ-u a zároveň bude plniť funkciu ochladzovania okolia a vyhovovať kritériám TP 11/2011 Protipožiarne bezpečnosť cestných tunelov.
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD	NDS	Neinvestičný	2 600 000	08/2015	03/2018	Súčasťou prípravy projektu 2.profilu diaľnice D3 v úseku Oščadnica – Čadca, Bukov je druhá tunelová rúra tunela Horelica, úprava prevádzkovej tunelovej rúry a doplnenie protihlukových opatrení na jestvujúcom profile (ľavom) úseku diaľnice Oščadnica – Čadca, Bukov. Súčasťou riešeného úseku bude aj pravostranné veľké odpočívadlo Oščadnica a Stredisko správy a údržby Oščadnica, ktoré bude stavebne pričlenené z úseku diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. Predmetom projektu je vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a), dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie pre ponuku (DP), dodatok stavebného zámeru (DSZ), výkon autorského dozoru (AD) a koordinátora dokumentácie (KD)
3.	D3 Zelený most Svrčinovec	NDS	Investičný	20 000 000	10/2017	04/2021	Z výsledkov primeraného posúdenia vplyvov diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité na územia Natura 2000 vyplynula ako zmierňujúce opatrenie potreba výstavby ekoduktu v katastri obce Svrčinovec v minimálnej šírke 80 metrov. Ekodukt sa bude nachádzať v blízkosti križovatky D3 Svrčinovec a premostí všetky líniové stavby v území (existujúce dopravné stavby, t.j. cestu I/11 a železničnú trať v úseku „Čadca – Bohumín“ a pripravovanú stavbu rýchlostnej cesty R5 v prípade, ak štúdia realizovateľnosti odporučí jej výstavbu) za účelom bezkolíznej migrácie zveri s prístupom ku korytu Šlahorovho potoka.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Nakoľko sa bude ekodukt nachádzať v blízkosti intravilánu, jeho súčasťou budú aj navádzacie steny a oplotenie. Predmetom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie v stupni DÚR, DSP, DP, ako aj samotná výstavba ekoduktu.
4.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	NDS	Neinvestičný	8 306 333	1.kv. 2019	1.kv. 2023	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní ukladá správcovi vykonať analýzu celej cestnej siete s ohľadom na nebezpečné prvky, ktoré sa môžu podieľať na vzniku dopravnej nehodovosti, vykonať analýzu dopravnej nehodovosti, vypracovať klasifikáciu kritických nehodových lokalít, vykonať inšpekciu miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, navrhnúť opatrenia a následne vypracovať ich ekonomické hodnotenie. Uvedeným sa zabezpečí zlepšenie stavu v oblasti bezpečnosti a plynulosti dopravy a prispeje sa k zníženiu nehodovosti na celej cestnej sieti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS.
5.	Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti	NDS	Neinvestičný	890 000	1.kv. 2020	2.kv. 2021	Dlhodobý je severno – južné prepojenie predmetom odborných diskusií, témou viacerých doteraz spracovaných dokumentácií a podkladov, pričom z pohľadu investičnej prípravy sa paralelne pripravujú stavby rýchlostných ciest v koridoroch: R3 Martin – Žiar nad Hronom a R1 Banská Bystrica – Ružomberok – napojenie na D1. Hlavným cieľom projektu je vypracovanie komplexnej štúdie realizovateľnosti, ktorej výsledkom bude porovnanie rýchlostných ťahov R1 a R3 s výsledným benefitom potreby výstavby pre ten, ktorý koridor rýchlostnej cesty a zároveň s návrhom opatrení pre ostávajúci ťah. Výber najvhodnejšieho koridoru z hľadiska priechodnosti záujmovým územím s možnosťou technického, funkčného, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho, celospoločensky prijateľného riešenia v požadovaných parametroch a určenie, ktorý z nich je realizovateľnejší a financovateľnejší.
6.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač	NDS	Investičný	20 266 820	3.kv. 2020	3.kv. 2023	V rámci projektu bude obstaraná prípravná a projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač. Súčasťou projektu je aj samotná realizačná fáza daného projektu, spočívajúca v procese majetkovoprávného vysporiadania, obstaraní a realizácii činnosti externého stavebného dozoru, obstaraní zhotoviteľa stavebných prác a realizácii samotných stavebných prác.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							V rámci projektu budú zabezpečené požadované stupne projektovej dokumentácie - DSP v podrobnosti DRS, oznámenie o zmene po DSP, DSZ, DP. Stavebné práce budú spočívať vo vybudovaní nového diaľničného privádzača s dĺžkou cca 1,4 km, ktorý bude riešiť najmä nedostatočné napojenie mesta Kysucké Nové Mesto a priľahlých obcí na diaľnicu D3.
7.	Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1)	NDS	Neinvestičný	621 945	4.kv. 2021	2.kv. 2022	Projekt rieši zabezpečenie projektovej prípravy potrebnej na zabezpečenie realizačnej fázy zameranej na rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec. V rámci projektu bude zabezpečené obstaranie projektovej dokumentácie stupňa DP (dokumentácia na ponuku) prostredníctvom externého dodávateľa. Na projekt nadviaže investičná akcia (rozšírenie existujúceho úseku Triblavina – Senec o jeden jazdný pruh v oboch smeroch), ktorá bude riešiť najmä nedostatočnú kapacitu úseku, nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obslužnosť územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť.
8.	Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)	NDS	Neinvestičný	435 300	1.kv. 2021	1.kv. 2023	V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na rozšírenie existujúceho úseku Diaľnice D1 Blatné – Trnava. Uvedená stavba rozširuje existujúcu diaľnicu o tretí pruh v každom smere. Rozširuje sa kapacitne križovatka Trnava, zväčšuje sa obojstranné odpočívadlo Zeleneč a buduje sa križovatka Zeleneč. Rozšírenie na 6-pruh je nevyhnutné na základe dopravnoinžinierskeho posúdenia spracovaného v predmetnej dokumentácii. Aby bola vo výhlade zabezpečená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky je nevyhnutné realizovať dané projektové riešenie. Obstaranie projektovej dokumentácie bude zabezpečené externým dodávateľom. Výsledkom projektu bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie: - Dopracovanie DSP - Dokumentácia na stavebné povolenie, - Dopracovanie DP - Dokumentácia na ponuku, - DUR na všetky objekty uvedeného úseku – Dokumentácia na územné rozhodnutie, - DSZ na všetky objekty uvedeného úseku – Dokumentácia na stavebný zámer, - Projektový podklad pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti k DUR.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
9.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4	NDS	Investičný	5 695 062	1.kv. 2020	1.kv. 2021	V rámci projektu budú obstarané stavebné práce potrebné na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na vybudovanie mostného objektu zabezpečujúceho prepojenie diaľnice D1 a D4 v priestore križovatky Ivanka sever. Cieľom projektu je vybudovať most na jestvujúcej diaľnici D1 a umožniť koncesionárovi D4R7 výstavbu diaľnice D4 popod D1. Za týmto účelom bude v tejto etape realizovaný iba most SO 232-05 na D1 vedený ponad diaľnicu D4 a s tým súvisiace nutné preložky inžinierskych sietí. Tento most je nutné navrhnuť tak, aby vyhovoval jestvujúcemu stavu diaľnice D1, ako aj následne stavu po rekonštrukcii D1 vrátane budúcej úpravy-zdvihu nivelety. Zároveň je nevyhnutné navrhnuť takú konštrukciu mostného objektu, ktorú bude možné zrealizovať v krátkom čase za minimálnych obmedzení dopravy na jestvujúcej D1.
10.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)	NDS	Neinvestičný	2 335 749	1.kv. 2021	3.kv. 2023	V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na výstavbu úseku D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto. Obstaranie projektovej dokumentácie bude zabezpečené externým dodávateľom. Výsledkom projektu bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie: - DUR – Dokumentácia na územné rozhodnutie - DSP – Dokumentácia na stavebné povolenie - Oznámenie o zmene 8a po DUR - Oznámenie o zmene 8a po DSP - DSZ - Dokumentácia stavebného zámeru - DP – Dokumentácia na ponuku Na projekt nadviaže investičná akcia, ktorá bude riešiť najmä nedostatočnú kapacitu cesty I/11 výstavbou novej diaľnice, nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obsluhu územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť.
11.	Zvýšenie bezpečnosti – doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení – tunel Bôrik, tunel Šibenik a tunel Sitina	NDS	Investičný	5 287 895	4.kv. 2020	4.kv. 2023	Projekt rieši zmenu priestorového usporiadania predportálových častí cestných tunelov Bôrik, Šibenik a Sitina, v ktorých sa za posledných päť rokov stalo spolu 36 ťažkých a smrteľných dopravných nehôd. Predmetom projektu sú stavebné práce, dodávka a montáž bezpečnostných záchytných zariadení, výmena a doplnenie pasívnych bezpečnostných záchytných zariadení, doplnenie CRS systému ovládania tunela na predportálových častiach tunelov. Očakávaným prínosom projektu je zníženie počtu závažných a fatálnych dopravných nehôd odstránením vysoko

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							rizikových miest elimináciou pevných prekážok na pozemných komunikáciách.
12.	Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš	NDS	Investičný	3 687 827	4.kv. 2021	4.kv. 2022	Predmetom projektu je zabezpečenie modernizácie a doplnenia existujúceho informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na diaľnici D1 v úseku Ivachnová – Liptovský Mikuláš. Na danom úseku nie je v súčasnosti vybudovaný riadny informačný systém diaľnice. Vzhľadom na zvyšujúce sa intenzity dopravy v tomto úseku, je nutné vybudovať pozdĺž celej diaľnice informačný systém diaľnice s riadením dopravy a monitorovaním dopravnej situácie, aby bolo možné zabezpečiť priechodnosť úseku a bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. V rámci projektu sa bude realizovať: - Doplnenie napájajúcej infraštruktúry z dôvodu potreby pripojenia nových zariadení na elektrickú energiu - Doplnenie telekomunikačnej infraštruktúry a technologických staníc pre monitoring, zber, prenos a riadenie technologických zariadení - Doplnenie stožiarov pre osadenie kamerového dohľadu - Doplnenie 2 ks meteozaariadení pre sledovanie okamžitej poveternostnej situácie - Doplnenie 9 ks premenných dopravných značiek - Doplnenie 46 ks kamerového dohľadu určených na sledovanie aktuálnej situácie na cestách a odpočívadlách - Doplnenie počítačového systému na Stredisku správy a údržby diaľnic Liptovský Mikuláš, kde sú informácie zo všetkých zariadení zbierané a vizualizované.
13.	Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava	NDS	Investičný	1 500 000	3.kv. 2021	4.kv. 2023	V predchádzajúcich 4-roch rokoch prišlo na diaľnici D1 v úseku Bratislava - Trnava k závažným dopravným nehodám /mimoriadnym udalostiam, ktoré si vynútili uzatvorenie časti diaľnice, čím došlo ku dopravnému kolapsu na susedných komunikáciách, ako aj na diaľnici samotnej. Následkom rozsiahlych dopravných kongescií na diaľnici bol znemožnený rýchly a účinný prístup k miestu nehody a s tým súvisiaci zásah záchranných zložiek ako aj odťahovej a vyslobodzovacej techniky. Predmetom projektu je zabezpečenie stavebných prác, dodávka a montáž bezpečnostných zachytých zariadení otváracích zvodidiel v strednom deliacom páse, ktoré budú určené pre presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
14.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec	NDS	Investičný	1 961 259	3.kv. 2021	1.kv. 2022	Predmetom projektu je osadenie nových bezpečnostných záchytných zariadení s úrovňou zachytenia v zmysle súčasných platných noriem a predpisov na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec. Výmena jestvujúcich zvodidiel je potrebná z nasledovných dôvodov : • zvodidlá na mostoch na tomto úseku D1 sú v prevádzke 25 – 40 rokov, doteraz neboli nikdy vymieňané (pokiaľ nebol opravovaný most ako celok), • z dôvodu ich veku sa na zvodidlách vyskytujú závažné poruchy, napríklad hĺbková korózia stĺpikov, olupovanie ochranných náterov, deformácia prvkov, uvoľňovanie kotiev a pod., • zvodidlá nevyhovujú súčasne platným normám a predpisom, • potreba zjednotenia - na celom úseku D1 Ivachnová – Važec sú už zvodidlá vymenené okrem mostných objektov. Výmenou zvodidiel na mostoch sa dosiahne požadovaná bezpečnosť dopravy z pohľadu účastníkov cestnej premávky a majetku v okolí diaľnice podľa najnovších poznatkov.
15.	Diaľnica D1: Trnava - križovatka Lúka - Zvýšenie bezpečnosti dopravy v úseku Horná Streda - križovatka Lúka	NDS	Investičný	4 491 264	2.kv. 2022	4.kv. 2022	Predmetom projektu je zabezpečenie modernizácie a doplnenia jestvujúceho informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) a zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy na úseku diaľnice D1 Horná Streda - križovatka Lúka. Práce spojené s modernizáciou IRSD zahŕňajú: - doplnenie optickej komunikačnej infraštruktúry vrátane technologických uzlov a napojenie všetkých technologických zariadení, - modernizácia sčítačov dopravy a doplnenie vybraných sčítačov o váženie za pohyb, - modernizácia meteorozariadení, - doplnenie 12 ks premenných dopravných značiek a textových tabúl, - doplnenie 5 ks kamerového dohľadu určených na sledovanie aktuálnej situácie na cestách, - doplnenie 6 ks telefónov núdzového volania slúžiacich na privolanie pomoci pre vodiča, ktorý sa ocitol v núdzi, - doplnenie 2 ks radarov pre meranie okamžitej rýchlosti vozidiel, - modernizácia merača výšky vozidiel. Zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy bude realizované prostredníctvom výmeny zvodidiel v strednom deliacom páse a na

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							krajniciach v zmysle platnej legislatívy. Implementáciou projektu sa prispeje k zníženiu kongescií a zvýšeniu bezpečnosti na danom úseku diaľnice.
16.	Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a príľahlých úsekov	NDS	Investičný	5 000 000	2.kv. 2021	2.kv. 2022	Predmetom projektu je doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a príľahlých diaľničných úsekov za účelom zvýšenia bezpečnosti premávky včasným detegovaním mimoriadnych udalostí a následným rýchlym poskytnutím relevantných informácií vodičom. V rámci projektu bude realizované: - Doplnenie symbolov v súlade s aktuálne platnou vyhláškou: 45 ks, - Zosúladenie s požiadavkami Technického predpisu 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov, - Unifikácia zobrazovaných symbolov, - Výmena mechanických lamelových premenlivých dopravných značiek typu F1 za plnomaticové LED RGB panely 25 ks, - Doplnenie informačných panelov 6 ks, - Modernizácia komunikačnej infraštruktúry informačného systému diaľnice, - Doplnenie nového systému detekcie mimoriadnych dopravných udalostí v tuneli na báze radarov 18 ks, - Modernizácia kamerového dohľadu 54 ks.
17.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda	NDS	Investičný	14 855 234	4.kv. 2019	2.kv. 2021	Predmetom projektu je zabezpečenie modernizácie a doplnenia jestvujúceho informačného systému diaľnice (ISD) na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda. Na danom úseku nie je vybudovaný riadny informačný systém diaľnice. Vzhľadom na zvyšujúce sa intenzity dopravy v tomto úseku, je nutné vybudovať pozdĺž celej diaľnice informačný systém diaľnice s riadením dopravy a monitorovaním dopravnej situácie, aby bolo možné zabezpečiť priechodnosť úseku a bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Vybudovaním komunikačnej a napájacej infraštruktúry, kamerového dohľadu, návestných rezov premenného dopravného značenia, telefónov núdzového volania, sčítačov dopravy a operátorského pracoviska sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti v danom v úseku diaľnice.
18.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava	NDS	Investičný	16 841 312	1.kv. 2019	2.kv. 2021	Predmetom projektu je zabezpečenie modernizácie a doplnenia jestvujúceho informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na diaľnici D1 a D2 na území mesta Bratislava. Na danom úseku diaľnice je existujúca dosluhujúca technológia po fyzickej a morálnej životnosti. Prevádzka je poznačená častými poruchami kvôli čomu nemôže byť zaistená bezpečnosť účastníkov cestnej

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							premávky. Vzhľadom na zvyšujúce sa intenzity dopravy je v rámci projektu navrhnuté líniové a sieťové riadenie dopravy pre elimináciu tvorby kongescií a dopravných nehôd. Doplnením komunikačnej a napájacej infraštruktúry, kamerového dohľadu, návestných rezov premenného dopravného značenia a telefónov núdzového volania sa prispeje k zníženiu kongescií a zvýšeniu bezpečnosti na diaľnici D1 a D2 na území mesta Bratislava.
19.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)	NDS	Neinvestičný	750 000	4.kv. 2021	3.kv. 2023	Hlavný cieľ projektu pozostáva z vypracovania multimodálnej štúdie realizovateľnosti, ktorá zabezpečí: • Posúdenie realizovateľnosti jednotlivých stavieb cestného ťahu z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. • Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti diaľničnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby nového diaľničného úseku D1. Súčasťou je aj spracovanie Analýzy nákladov a výnosov na určenie uskutočniteľnosti projektu prostredníctvom kvantifikácie nákladov a výnosov v definovanom časovom horizonte (prognóza na 30 rokov).

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)	ŽSR	Neinvestičný	10 320	01/2014	12/2017	Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. Výbudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia	ŽSR	Investičný	2 383 909	11/2018	05/2019	Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite vrátane činnosti stavebného dozoru a autorského dohľadu. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov pre cestné vozidlá a bicykle v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie individuálnou automobilovou dopravou.
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)	ŽSR	Neinvestičný	163 940	2.kv. 2021	2.kv. 2023	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) vrátane výstupov z prieskumov a vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“), ktorá bude obsahovať všetky potrebné dokumentácie pre výber zhotoviteľa (ďalej len „DVZ“) pre Zastávku Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD. Problémom v celom Bratislavskom regióne je vysoké zaťaženie existujúcej cestnej siete najmä v ranných a poobedných hodinách. Alternatívou k cestnej doprave je v tomto prípade železničná doprava. Súčasné vybavenie okolia stanice Nové Košariská neumožňuje v dostatočnej kapacite parkovanie vozidiel pre cestujúcich. Vybudovanie parkoviska v blízkosti žst. vytvorí podmienky na prestup medzi individuálnou automobilovou dopravou a železnicou a cestujúcim z príľahlých obcí ponúkne rýchlu a komfortnú alternatívu k IAD. Prínosom vybudovania parkoviska je aj zveľadenie pôvodne zanedbaných priestorov v okolí železničnej stanice.
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia	ŽSR	Investičný	3 810 730	04/2017	10/2017	Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie dopravou automobilovou individuálnou.
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)	ŽSR	Neinvestičný	10 300	01/2014	12/2017	Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. Vybudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou.
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia	ŽSR	Investičný	3 251 811	10/2018	04/2019	Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite vrátane činnosti stavebného dozoru a autorského dohľadu. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov pre cestné vozidlá a bicykle v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie individuálnou automobilovou dopravou.
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	ŽSR	Investičný	6 285 453	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby a následná výstavba terminálu. Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou a autobusovou, resp. električkovou dopravou. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie. Zastávka TIOP je navrhnutá tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný. V rámci stavby TIOP sa uvažuje s vybudovaním novej železničnej zastávky pozostávajúcej z dvoch krajných nástupíšť na dvojkoľajnej trati medzistaničného úseku ŽST Devínska Nová Ves – ŽST Bratislava Lamač. Nástupiská budú vybudované pri jestvujúcich traťových koľajach č. 1 a 2, pričom návrh nástupiska pri koľaji č. 1 zohľadňuje požiadavku na výhľadové dobudovanie ďalšej, tretej traťovej koľaje č. 3.
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia	ŽSR	Investičný	9 619 000	05/2018	05/2019	Navrhovaný Terminál je umiestnený v mestskej časti Bratislava - Nové Mesto, na žel. trati Bratislava hl. st.- Bratislava Nové Mesto v úseku medzi žel. mostom nad Račianskou ulicou a žel. mostom nad žel. traťou Bratislava Predmestie - Bratislava Filiálka Nástupiská budú prístupné mimoúrovňovo, je zabezpečený prestup medzi všetkými dostupnými druhmi dopravy (MHD). Na nástupišti sa zriadi čiastočné prestrešenie s umiestnením prvkov drobnej architektúry a automatov na výdaj cestovných lístkov, vybuduje sa nové osvetlenie a automatické informačné zariadenie. Stavba predstavuje komplexné riešenie nového prestupného terminálu.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia	ŽSR	Investičný	4 175 722	05/2018	04/2020	Nová železničná zastávka je navrhnutá ako krajné nástupište dĺžky 180 m po ľavej strane v smere staničenia. Nová žst. bude zo strany sídliska a miesta zastávky Súhvezdná, ako i zo strany nákupných stredísk Kika a Hornbach prístupná novým podchodom pod trojkoľajnou železničnou traťou a obojsmernou cestnou komunikáciou Vrakunskej cesty. Pre imobilných je uvažovaný prístup výťahmi.
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	ŽSR	Investičný	2 929 350	4.kv. 2021	3.kv. 2023	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby a následná výstavba terminálu integrovanej osobnej prepravy (ďalej aj „TIOP“). Terminál bude situovaný na železničnej trati Bratislava – Komárno. Jeho základnou úlohou je umožniť cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov železničnej dopravy na MHD a opačne. TIOP je navrhnutý tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný. V rámci stavby bude vybudovaný železničný spodok a zvršok TIOPu, káblové rozvody v chráničkovej trase, oporné múry, prístrešky pre cestujúcich ŽSR i MHD, zastávky MHD, nástupište ŽSR, osvetlenie nástupíšť, verejné osvetlenie, chodníky a spevnené plochy, ako i protihluková stena.
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)	ŽSR	Neinvestičný	35 108	01/2014	06/2018	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie so zabezpečením právoplatného územného rozhodnutia a schvaľovacieho rozhodnutia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.3 Bratislava – Patrónka.
12.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)	ŽSR	Neinvestičný	185 332	01/2014	06/2018	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie so zabezpečením právoplatných územných rozhodnutí a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre nasledovných šesť samostatných zastávok terminálov osobnej integrovanej osobnej prepravy: - TIOP č.1 Devínska Nová Ves zastávka - TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána - TIOP č.4 Bratislava – Mladá garda - TIOP č.5 Bratislava – Trnávka - TIOP č.6 Bratislava – Ružinov - TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)	ŽSR	Neinvestičný	147 924	02/2020	10/2021	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.3 Bratislava – Patrónka.
14.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)	ŽSR	Neinvestičný	474 980	2.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) pre Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov. Projektová dokumentácia bude vypracovaná pre 2 stavby (TIOP Ružinov-odbočka a TIOP Ružinov – zastávka). TIOP Ružinov – odbočka sa navrhuje z dôvodu potreby zvýšenia priepustnosti trate v úseku Dunajská Streda – Bratislava-Nové Mesto. Účelom stavby je vložením koľajových spojok a doplnením zariadení OZT a EE do oboch tratí zriadiť odbočku Ružinov. TIOP Ružinov – zastávka sa navrhuje realizovať z dôvodu lepšej obslužnosti územia hlavného mesta Bratislava verejnou dopravou. Zastávka vznikne v nadväznosti na plánovanú výstavbu odbočky Ružinov medzi traťou Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka a traťou Bratislava-Nové Mesto – Dunajská Streda. Jej účelom je zabezpečiť pre cestujúcich bezpečné a komfortné využitie železničnej dopravy v novej lokalite.
15.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)	ŽSR	Neinvestičný	193 571	01/2014	03/2018	Predmetom PD je vypracovanie stavebného riešenia a technického vybavenia terminálu osobnej prepravy v mieste terajšej železničnej stanice Trebišov pre bezproblémový prestup cestujúcich. V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie a dodanie DÚR so zabezpečením právoplatných územných rozhodnutí a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti, vypracovanie a dodanie DSP v podrobnostiach DRS so zabezpečením právoplatných stavebných povolení a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre výstavbu nového terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Trebišov.
16.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek	DPB	Investičný	36 750 000	09/2015	12/2018	Projekt sa zameriava na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Realizáciou projektu zabezpečí DPB výmenu ďalšej časti vozidlového parku električiek, čo prispeje k zvýšeniu kvality,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti, komfortu ponúkaných služieb dopravného podniku a prispieje tak k opätovnému rastu dopytu po službách MHD. Zároveň sa predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkových. Nové električkové vozidlá budú nízkopodlažné, plne klimatizované, veľkokapacitné, energeticky efektívne s maximálnou rýchlosťou 65 km/h.
17.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa	DPB	Investičný	8 018 000	10/2015	10/2016	Z projektov obnovy vozového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa bude realizovať výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy, výstavba novej výpravne trolejbusov a výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek. Predmetné priestory a zariadenia budú slúžiť na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok. Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor.
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa	DPMK	Investičný	23 090 560	4.kv. 2020	2.kv. 2022	Predmetom projektu „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa“ je stavebná a technologická modernizácia električkového depa. V I. etape sa bude realizovať modernizácia koľajového spodku a zvršku, trakčných vedení, haly denného ošetrovania, haly umývača a modernizácia pôvodného prestrešenia výpravnej haly a dobudovanie prestrešenia nad ďalšie výpravné koľaje električkovej dopravy. Medzi ciele projektu patrí prispôbenie priestorov novému vozovému parku, zlepšenie organizácie údržby, zavedenie moderných systémov údržby, zvýšenie technickej úrovne údržby, zníženie energetických nákladov na prevádzku strediska, zvýšenie kvality údržby a čistoty vozidiel.
19.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa	DPMK	Investičný	11 764 560	1.kv. 2022	3.kv. 2023	V rámci II. etapy bude realizovaná výstavba haly tzv. ťažkej údržby a napojenie na koľajové trate vybudované v prvej etape. II. etapa projektu zahŕňa modernizáciu: • samotnej haly opráv s 10 koľajami s kanálmi, prehliadkovými lávkami, zdvihákmi, žeriavmi a ďalšími zariadeniami prispôbenej na údržbu všetkých typov električiek, • klampiaren, čalúnícku, stolársku dielňu a dielňu opráv plastových dielov,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							• lakovňa, priestor odprašovania, priestor sústruženia kolies s kolosústruhom a zdvíhákmi, priestor motorárne so skúšobňou, kovoobrábačská dielňa, navarovňa, zvarovňa, kompresorovňa a denné miestnosti, • na druhom nadzemnom podlaží budú situované vo väčšej miere sociálne priestory a priestor pre elektrodielne a vzduchotechniku. Medzi ciele projektu patrí obdobne ako v prípade I. etapy prispôsobenie priestorov novému vozovému parku, zlepšenie organizácie údržby, zavedenie moderných systémov údržby, zvýšenie technickej úrovne údržby a zníženie energetických nákladov na prevádzku haly.
20.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť	DPMK	Investičný	20 000 000	01/2016	12/2017	Projekt je zameraný na obstaranie 13 kusov električiek typu Vario LF2plus dĺžky 22,5 m, maximálna prevádzková rýchlosť 65 km/h. Pomocou nákupu nových vozidiel dôjde ku skokovému zvýšeniu prevádzkovej a technickej kvality i prostredia pre cestujúcich, čo v synergii s ďalšími projektmi výrazne prispeje k naplneniu cieľa, a to zvýšenie celkovej konkurencieschopnosti električkovej dopravy v meste Košice. Realizáciou projektu dôjde takisto k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. Ďalej k zníženiu hlučnosti, vibrácií, poruchovosti, či k zníženiu rizík únikov ropných látok. Súčasne dôjde k výraznej úspore nákladov na údržbu vozového parku.
21.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove	DPMP	Investičný	15 405 000	11/2015	12/2018	Projekt je zameraný na nákup 15 ks dvojčlánkových klbových trolejbusov, 10 ks jednočlánkových trolejbusov a 4 ks duobusov. Obstarané trolejbusy budú 100% nízkopodlažné. Projekt podporí rozvoj verejnej dopravy v meste Prešov, zvýšenie komfortu cestovania, zvýšenie bezpečnosti a celkovej konkurenčnej pozície DPMP. Primárnym výstupom projektu v environmentálnej oblasti je zníženie emisií skleníkových plynov. Realizáciou projektu dôjde taktiež k zníženiu hlučnosti, vibrácií, poruchovosti a možných únikov ropných látok, t.j. výrazne sa zníži negatívny vplyv verejnej osobnej dopravy na kvalitu životného prostredia.
22.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa	DPMP	Investičný	5 183 799	4.kv. 2019	4.kv. 2020	Predmetom projektu je nákup 6 ks klbových trojnápravových trolejbusov a 4 ks štandardných dvojnápravových trolejbusov. Nové trolejbusy budú nasadené na všetkých jestvujúcich 8 trolejbusových linkách. Modernizáciou vozového parku trolejbusov dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							prevádzky a prepravnej rýchlosti. Zároveň dôjde k zníženiu hlučnosti, k zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a k výraznej úspore nákladov na údržbu a prevádzku vozového parku trolejbusov.
23.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu	DPMZ	Investičný	8 917 070	06/2016	12/2017	Priemerný vek trolejbusov prevádzkovaných DPMŽ bol v roku 2014 na úrovni 12,8 roku, pričom podiel nízkopodlažných vozidiel a vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie bol iba 36%. Realizáciou projektu sa zvýši podiel nízkopodlažných trolejbusov, ktoré prispejú k zvýšeniu komfortu cestovania, uľahčia a zrýchlia nástup a výstup cestujúcim so zníženou pohyblivosťou a zníži sa spotreba elektrickej energie. V rámci projektu budú zakúpené 3 ks celonízkopodlažných sólo trolejbusov a 12 ks celonízkopodlažných článkových trolejbusov.
24.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia	DPMZ	Investičný	6 193 200	07/2017	12/2018	Po očakávanej obnove už schváleného počtu 15 ks trolejbusov sa priemerný vek trolejbusového parku zníži na 8,9 roku. Vo vozidlovom parku sa však stále bude nachádzať 12 ks trolejbusov, ktorých priemerný vek dosahuje alarmujúcich 23,8 roku. Ide o trolejbusy, ktoré sú ďaleko za hranicou svojej technickej i morálnej životnosti, sú nespoľahlivé po technickej stránke a pre cestujúcich neposkytujú potrebný komfort. Tieto trolejbusy nie sú nízkopodlažné a taktiež neumožňujú rekuperáciu elektrickej energie do trakčnej siete. Zámerom Mesta Žilina a dopravcu DPMŽ je zvýšiť ponuku a hustotu spojov na nosných trolejbusových linkách. V rámci projektu bude zakúpených 6 ks celonízkopodlažných sólo trolejbusov a 6 ks celonízkopodlažných článkových trolejbusov.
25.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť	DPMZ	Investičný	1 306 800	04/2018	09/2019	Projekt počíta s obstaraním 2 ks sólo trolejbusov s pomocným pohonom, ktoré budú mať pre mesto Žilina a dopravcu DPMŽ nasledovné prínosy: - vytvorí sa možnosť využitia trolejbusov s pomocným pohonom aj na súčasných autobusových linkách č. 21 a 22, - využitie trolejbusov s pomocným pohonom v miestach kde nie je vybudované trakčné vedenie a obsluha takéhoto územia trolejbusovou ekologickou dopravou, - možnosť využívania trolejbusov s pomocným pohonom aj pri poruchách trakčného vedenia, - zabezpečovanie ekologickej dopravy do lokality rekreačnej a oddychovej zóny Vodného diela Žilina, kde nie je vybudované trakčné vedenie a nie je možné na linku nasadiť klasický trolejbus. V súčasnosti je preprava zabezpečovaná

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							dieslovými autobusmi. Zabezpečovaním dopravy trolejbusmi s pomocným pohonom dôjde k výraznému zníženiu emisií v lokalite rekreačnej a oddychovej zóny.
26.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	Mesto BA	Neinvestičný	1 158 183	02/2018	04/2019	V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarní. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a atraktivniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Vajnorskej radiály, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.
27.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	Mesto BA	Neinvestičný	802 553	02/2018	04/2019	V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarní. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a atraktivniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Ružinovskej radiály, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.
28.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karľovská radiála	Mesto BA	Investičný	57 723 321	11/2017	05/2019	V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarní. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Predmetom projektu je modernizácia električkovej trate, nástupísk a križovatiek pre zlepšenie kvality MHD a zníženie cestovného času vrátane výkonu stavebného a autorského dozoru, záverečného technicko-ekonomického hodnotenia a projektu riadenia kvality.
29.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	Mesto BA	Neinvestičný	402 288	10/2014	12/2017	V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nevhodné prestupné body križovania rôznych druhov trakcií verejnej dopravy, nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Karloveskej radiály, konkrétne dokumentáciu pre územné rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie a dokumentáciu realizácie stavby.
30.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia	Mesto KE	Neinvestičný	2 504 979	4.kv. 2019	2.kv. 2021	Predmetom projektu je zabezpečenie vypracovania súborov inžiniersko-projektových činností pre plánovanú modernizáciu električkových tratí v Košiciach pozostávajúcu z nasledovných úsekov: - Ul. Alejová, úsek trate križ. VSS (mimo) - kruhový objazd Moldavská (mimo), - Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), - Obratisko Važecká, - Ul. Južná Trieda, úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Fejova (mimo), - úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Cintorínska (mimo), - úsek trate križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova (mimo), - ul. Južná Trieda a Osloboditeľov, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Barca (mimo), - Obratisko Barca V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSZ, DÚR a DSP. Zámerom projektu je odstrániť, resp. výrazne obmedziť na modernizovaných úsekoch

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							električkovej trate v Košiciach súčasný negatívny stav a znížiť rozsah údržby tratí na minimálnu mieru, zvýšiť spoľahlivosť prevádzky koľajových vozidiel obmedzením negatívneho vplyvu technického stavu tratí na vozidlá, znížiť energetickú náročnosť prevádzky modernizáciou meniarní, časti trakčných vedení a ostatných silnoprúdových káblových rozvodov, ako aj modernizáciou riadiaceho systému, znížiť negatívne vplyvy električkovej dopravy na okolie (hlučnosť, vibrácie, environmentálne aspekty), zvýšiť celkovú úroveň služieb a kvality cestovania električkovou dopravou, podporiť mobilitu osôb s obmedzenou pohyblivosťou, zvýšiť bezpečnosť MHD, zvýšiť celkovú úroveň riadenia dopravy v Košiciach, skvalitniť parametre dopravnej infraštruktúry s perspektívou zapojenia do integrovaného dopravného systému.
31.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov	Mesto PO	Neinvestičný	700 000	07/2016	06/2017	Cieľom projektu je spracovanie Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov ako strategického plánu na uspokojenie potrieb mobility osôb, organizácií a podnikateľských subjektov a na zvýšenie kvality života obyvateľov mesta Prešov a jeho návštevníkov. Cieľom stratégie je systematizovať problematiku dopravy v meste Prešov vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym medzinárodným, celoštátnym, regionálnym koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Prešov. Dokument sa zameria na organizačnú a inštitucionálnu úroveň, na dopravnú prevádzku, infraštruktúru a konkrétnu podporu rozvoja verejnej dopravy a riadenia mobility v meste Prešov. Riešené druhy dopravy: statická doprava, cyklistická doprava, pešia doprava, železničná doprava, individuálna automobilová doprava, verejná osobná doprava a kombinovaná doprava.
32.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline	DPMZ	Neinvestičný	300 000	09/2016	05/2017	Cieľom vypracovania štúdie realizovateľnosti je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb modernizácie a výstavby trolejbusovej infraštruktúry, technickej a údržbovej základne trolejbusov v meste Žilina s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. Štúdia bude zahŕňať posúdenie nasledovných prvkov trolejbusovej infraštruktúry: technická a údržbová základňa trolejbusov (jej dostavba a modernizácia), modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk. Výstupmi štúdie

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							budú okrem iného posúdenie vplyvu jednotlivých variantov riešení na životné prostredie, ekonomické zhodnotenie, výber odporúčaného variantu na základe systémov analýzy a CBA, spracovanie záverov a odporúčaní.
33.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce	DPB	Neinvestičný	3 019 745	3.kv. 2018	2.kv. 2019	Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne Jurajov Dvor. Predmetom modernizácie bude ovládanie koľajových výhybiek, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy, hala prevádzkovej údržby trolejbusov, rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavných plochy trolejbusov, rekonštrukcia ústredných dielní električiek, hala pre umývanie električkových podvozkov, hala pracoviska opráv agregátov, budova meniarne, zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej haly atď. Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD.
34.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce	DPB	Neinvestičný	1 819 745	3.kv. 2018	1.kv. 2019	Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne Krasňany. Predmetom modernizácie bude hala denných kontrol električiek, hala kontrolných prehliadok električiek, dostavba odťahovej haly električiek, hala opráv elektrobusev, hala čistenia elektrobusev, trakčné vedenie a energetika atď. Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD.
35.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline	Mesto ZA	Neinvestičný	1 481 120	2.kv. 2020	2.kv. 2022	Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania. Úspešná realizácia NP bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupňoch: - Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce, - Dokumentácia pre územné rozhodnutie, - Dokumentácia pre stavebné povolenie, - Dokumentácia realizácie stavby, a tomu prislúchajúca inžinierska činnosť a majetkovo-právne vysporiadanie.
36.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline	Mesto ZA	Neinvestičný	2 892 340	2.kv. 2020	3.kv. 2022	Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie infraštruktúry mestskej dráhovej MHD, výstavby nových trolejbusových tratí a modernizácie trakčných meniarňí a obrátisk, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania s cieľom zvýšiť konkurencieschopnosť verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave. Úspešná realizácia NP bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – realizácie stavby. V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupňoch: - Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce, - Dokumentácia pre územné rozhodnutie, - Dokumentácia pre stavebné povolenie, - Dokumentácia realizácie stavby, a tomu prislúchajúca inžinierska činnosť a majetkovo-právne vysporiadanie.
37.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra	Mesto BA	Investičný	21 075 913	2.kv. 2021	3.kv. 2023	Predmetom projektu je prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely so zvyšnou časťou trolejbusových tratí až po Hlavnú stanicu, a to prepojením s existujúcou trolejbusovou traťou na križovatke Valašská – Mlynská dolina, ako aj v križovatke Pri Habánskom mlyne – Mlynská dolina, vrátane komplexnej modernizácie trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch. Cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy. V rámci projektu bude zabezpečená projektová príprava a k tomu prislúchajúca inžinierska činnosť, ako aj realizácia stavebných prác vrátane výkonu autorského dozoru.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
38.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia	DPMP	Neinvestičný	870 820	1.kv. 2021	1.kv. 2022	Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie na modernizáciu údržbovej základne trolejbusov a na výstavbu meniarne. Realizáciou projektu sa očakáva zvýšenie spoľahlivosti vozového parku, zlepšenie bezpečnosti, komfortu a kvality MHD pre cestujúcich, pozdvihnutie atraktivity verejnej dopravy, zníženie počtu porúch vozidiel v prevádzke, skrátenie doby meškaní a zníženie počtu vynechaných spojov, zvýšenie konkurencieschopnosti MHD v meste Prešov. Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy bude pozostávať: - Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce, - Vypracovanie zámeru pre zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., príp. povinné hodnotenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., - Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, - Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, - Vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby, - Vypracovanie dokumentácie pre výber zhotoviteľa, - Inžinierska činnosť.
39.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov	DPMP	Investičný	6 454 481	1.kv. 2021	1.kv. 2022	Predmetom projektu je nákup 4 štandardných 12 m a 6 klbových 18 m trolejbusov s pomocným pohonom. Parciálnymi trolejbusmi s pomocným pohonom bude nahradená prevádzka na linkách, ktoré sú v súčasnosti obsluhované dieselovými autobusmi. Nákupom trolejbusov s pomocným pohonom sa prispeje k zvýšeniu podielu nízkopodlažných vozidiel, čím sa uľahčí a zrýchli nástup a výstup cestujúcim so zníženou pohyblivosťou. Modernizáciou vozového parku trolejbusov dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, k zníženiu spotreby PHM, k plynulosti prevádzky a zvýšeniu prepravnej rýchlosti. Dieselové autobusy budú nahradené ekologickejšim druhom dopravy, čím dôjde k výraznému zníženiu emisií a hluku a prispeje sa k lepšej kvalite života v danom území. Trolejbusy s pomocným pohonom budú slúžiť aj na zabezpečenie dopravy v prípade nepredvídateľných okolností, pri poruchách trolejového vedenia, pri obchádzkových trasách a iných nepredvídateľných okolnostiach.
40.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarň – projektová dokumentácia	Mesto PO	Neinvestičný	1 095 220	4.kv. 2021	1.kv. 2023	Zámerom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy pre výstavbu 3 nových úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 2,7 km, 1 obrátiska

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							a výstavbu 3 trakčných meniarňí na Solivarskej, Čapajevovej a Mukačevskej ulici. Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy bude pozostávať: - Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce, - Vypracovanie zámeru pre zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., príp. povinné hodnotenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., - Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, - Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, - Vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby, - Vypracovanie dokumentácie pre výber zhotoviteľa, - Inžinierska činnosť.
41.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia	Mesto PO	Neinvestičný	1 105 820	4.kv. 2021	1.kv. 2023	Zámerom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy pre modernizáciu 3 úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 11,4 km. Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy bude pozostávať: - Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce, - Vypracovanie zámeru pre zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., príp. povinné hodnotenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., - Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, - Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, - Vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby, - Vypracovanie dokumentácie pre výber zhotoviteľa, - Inžinierska činnosť.
42.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia	Mesto PO	Investičný	153 928	3.kv. 2020	1.kv. 2021	Zámerom projektu je realizácia jednosmerného prepojenia trolejbusovej stopy z novej križovatky Východná - Solivarská na Košickú ul. o dĺžke 150 m. Trolejbusová stopa bude začínať na rozjazdovej el. výhybke projektovanej v rámci Okružnej križovatky – Solivarská. Ukončená bude zjazdovou výhybkou s jestvujúcim trolejovým vedením na Košickej ulici. Realizáciou projektu dôjde k zvýšeniu komfortu cestujúcich a atraktivity verejnej dopravy, zvýšeniu prepravnej rýchlosti a skráteniu linky smerom do centra mesta, odstráneniu kolíznych bodov na trati, zníženiu nákladov na prevádzku nosných liniek 1, 4, 8 a 38, zníženiu emisií hluku zaťažujúcich životné prostredie a

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							zvýšeniu konkurencieschopnosti MHD v meste Prešov.
43.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia	Mesto PO	Investičný	1 552 660	1.kv. 2021	1.kv. 2022	Predmetom realizácie projektu je výstavba nového trolejového vedenia vrátane spätných a napájacích káblov na Solivarskej ulici popri ceste III. triedy č. III/3440. Túto plánuje vlastník, ktorým je Prešovský samosprávny kraj, modernizovať a v rámci toho rozšíriť na štyri jazdné pruhy a vybudovať chodník a cyklocestičku, pričom mesto Prešov vybuduje nové trakčné vedenie. Celková dĺžka prekladaného trakčného vedenia je 1 100 metrov. Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici skráti čas nosných liniek smerujúcich do centra a umožní zhustiť interval spojov medzi sídliskami Sekčov, Šváby, mestskej časti Solivar a starým mestom.
44.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa	DPB	Investičný	24 663 081	1.kv. 2021	4.kv. 2022	Predmetom projektu je obstaranie nových jednosmerných, nízkopodlažných a veľkokapacitných električiek (10 ks) štandardnej dĺžky do 32,5 m vrátane tarifného a informačného systému (palubný počítač, automatické počítanie cestujúcich, komunikácia s periférnymi zariadeniami mimo vozidla, wifi a pod.), čím sa zvýši komfort poskytovaných služieb a ponúkaná kapacita. Nízkopodlažné vozidlá zabezpečia bezbariérový prístup k službám mestskej hromadnej dopravy, zvýši sa rýchlosť obratu cestujúcich a obehových rýchlostí a vyrieši sa zastaranosť vozidlového parku MHD v hlavnom meste SR Bratislave. Súčasťou projektu je taktiež zabezpečenie štúdie realizovateľnosti.
45.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa	DPB	Investičný	49 000 221	1.kv. 2021	2.kv. 2023	Predmetom projektu je obstaranie nových jednosmerných, nízkopodlažných a veľkokapacitných električiek (20 ks) štandardnej dĺžky do 32,5 m vrátane tarifného a informačného systému (palubný počítač, automatické počítanie cestujúcich, komunikácia s periférnymi zariadeniami mimo vozidla, wifi a pod.), čím sa zvýši komfort poskytovaných služieb a ponúkaná kapacita. Nízkopodlažné vozidlá zabezpečia bezbariérový prístup k službám mestskej hromadnej dopravy, zvýši sa rýchlosť obratu cestujúcich a obehových rýchlostí a vyrieši sa zastaranosť vozidlového parku MHD v hlavnom meste SR Bratislave.
46.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť	DPMK	Investičný	27 017 790	3.kv. 2021	1.kv. 2023	Predmetom projektu je nákup 10 ks obojsmerných 30 m električiek. Realizácia projektu výrazne prispieje k zvýšeniu celkovej konkurencieschopnosti a kvality verejnej hromadnej dopravy v meste Košice. Modernizáciou vozového parku električiek dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, k zníženiu spotreby trakčnej energie, k zvýšeniu plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. Električky

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							na hranici životnosti budú nahradené modernými vozidlami, čím dôjde k výraznému zníženiu vibrácií a hluku. Nákupom moderných koľajových vozidiel sa prispeje k zvýšeniu podielu nízkopodlažných vozidiel, uľahčí a zrýchli sa nástup a výstup cestujúcim so zníženou pohyblivosťou.
47.	Električky pre Bratislavu	DPB	Investičný	26 369 360	1.kv. 2021	1.kv. 2023	Projekt rieši nedostatočnosť a zastaranosť vozidlového parku MHD (električiek) v hlavnom meste Bratislava. Realizácia projektu sleduje nasledovné ciele: zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia, zvýšenie traťovej rýchlosti, zvýšenie bezpečnosti prevádzky a cestujúcich. Základné parametre nových električiek: nízkopodlažné obojsmerné viacčlánkové veľkokapacitné vozidlo, priechodné medzi článkami so samostatnými dvojnápravovými podvozkami, menovitý rozchod koľajníc 1000 mm, minimálny polomer smerových oblúkov trate 20 m, maximálny sklon trate je 80 ‰, napäťová sústava 600 V DC (400 V – 720V), a 750 V (500 V – 900 V) s kladným pólom v troleji, maximálna prevádzková rýchlosť najmenej 60 km/h, obsaditeľnosť najmenej 240 cestujúcich pri normálnom obsadení (5 stojacich osôb na 1 m², podiel miest na sedenie z celkového počtu miest pri obsadení 5 stojacich os./m² najmenej 20 ‰, nízka podlaha bez schodov pre minimálne 85 ‰ stojacich cestujúcich a aspoň 50 ‰ sediacich cestujúcich pri normálnom obsadení, kúrenie, vetranie a klimatizácia priestoru pre cestujúcich a kabín vodiča, automatické počítanie cestujúcich (APC), trakčný pohon, bezkontaktná polovodičová elektrická trakčná výzbroj s automatickou rekuperáciou pri elektrodynamickom brzdení, diagnostika s pripojením na počítač.
48.	Trolejbusy pre Bratislavu	DPB	Investičný	41 146 566	4.kv. 2020	2.kv. 2022	Projekt rieši nedostatočnosť a zastaranosť vozidlového parku MHD (trolejbusov) v hlavnom meste Bratislava. V rámci projektu bude obstaraných 16 ks 24 metrových veľkokapacitných a 34 ks hybridných trolejbusov (z toho 11 ks 12 metrových hybridných trolejbusov a 23 ks 18 metrových hybridných trolejbusov). Realizácia projektu sleduje nasledovné ciele: zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia, zvýšenie traťovej rýchlosti, zvýšenie bezpečnosti prevádzky a cestujúcich.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
49.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce	DPB	Investičný	60 450 774	2.kv. 2021	1.kv. 2022	Projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD – depo Jurajov Dvor. V rámci projektu sa budú vykonávať najmä stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou a stavebný dozor. Činnosti budú zabezpečené externým dodávateľom. V rámci stavebných prác pôjde o nasledovné činnosti: príprava územia a odstránenie stavieb, budova prevádzkovej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavnej plochy trolejbusov 70 x 110 m, ťažká údržba trolejbusov, hala pre umývanie podvozkov a ťažké čistenie spodku električiek, odovzdávacia hala, pracovisko kolesovej brúsky, pracovisko povrchových úpravy drobných dielov, hala pracoviska opráv agregátov, vonkajšie koľajisko trakčné vedenie, napájacie a spätné káble, prevádzka ústredných dielní električiek, budova energobloku, zastrešenie odstavného koľajiska 230 x 80 m, meniareň vozovňa Jurajov dvor, cesty a prístupové komunikácie, rekonštrukcia pôvodných ÚD električiek, nové technologické zariadenia, sadové úpravy, oplatenie.
50.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce	DPB	Investičný	31 901 294	2.kv. 2021	1.kv. 2022	Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD – vozovňa Krasňany. V rámci projektu sa budú vykonávať najmä stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou a stavebný dozor. Činnosti budú zabezpečené externým dodávateľom. V rámci stavebných prác pôjde o nasledovné činnosti: príprava územia a odstránenie stavieb, rekonštrukcia haly denných opráv, nové technologické zariadenia, hala kontrolných prehliadok, odstavná hala električiek, vonkajšie koľajisko, trakčné vedenie, napájacie a spätné káble, meniareň vozovňa Krasňany, cesty a prístupové komunikácie, sadové úpravy, oplatenie.
51.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho	Mesto BA	Investičný	7 001 597	2.kv. 2021	3.kv. 2022	V rámci projektu Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND sa vybuduje a predĺži trolejbusová trať v Bratislave na ulici Karadžičova a Mlynské nivy smerom na ulicu Dostojevského rad s následným odbočením vľavo do ulice Landererova a odbočením vpravo do ulice Olejkárska s pokračovaním po ulici Pribinova a zokruhovaním cez ulicu Krupkova a vpravo do ulice Dostojevského rad späť na Mlynské Nivy. Cieľom projektu Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho je aj predĺženie existujúcej trolejbusovej trate na Trnávke po ulici Bulharská smerom k ulici

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Galvaniho s pokračovaním vpravo po ulici Galvaniho až ku nákupnému centru Avion Shopping Park. Pre hybridné trolejbusy sa počíta s osadením natrolejovacieho zariadenia, čo umožní predĺžiť túto linku až na letisko M.R. Štefánika bez potreby vybudovania trakčného vedenia. Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov do časti Nivy. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy. V rámci projektu bude zabezpečená projektová príprava a k tomu prislúchajúca inžinierska činnosť, ako aj realizácia stavebných prác vrátane výkonu autorského dozoru.
52.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná	Mesto BA	Investičný	5 816 553	2.kv. 2021	2.kv. 2023	V rámci projektu sa predĺži existujúca trolejbusová trať na ulici Trenčianska smerom k ulici Bajkalská s pokračovaním vpravo po ulici Bajkalská až po existujúcu TT na Prievozskej ulici, do ktorej by bola zaústená ľavým odbočením v smere von z mesta. Následne by sa v križovatke Prievozská – Mierová – Hraničná zrealizovalo pravé odbočenie z existujúcej TT do ulice Hraničná a napokon opätovne pravým odbočením do ulice Mlynské nivy, kde by sa trať zakončila v kruhovom objazde a následne cesta späť po ulici Mlynské nivy, potom vľavo do ulice Hraničná s priamym zaústením do existujúcej TT v križovatke Hraničná – Mierová - Prievozská. Toto predĺženie trolejbusovej trate a príprava na nové 24 m trolejbusy si vyžiada okrem napojenia nových TT aj úpravu / zmenu existujúceho napájania TT na uliciach Prievozská, Gagarinova a Mierová. Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov v časti Trenčianska-Hraničná. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy. V rámci projektu bude zabezpečená projektová príprava a k tomu prislúchajúca inžinierska činnosť, ako aj realizácia stavebných prác vrátane výkonu autorského dozoru.
53.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova	Mesto BA	Investičný	1 127 617	4.kv. 2021	2.kv. 2022	Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky ekologických vozidiel trolejbusov v dotknutých lokalitách v mestskej časti Ružinov. Dôjde k zrýchleniu prevádzky trolejbusov, zvýšeniu spoľahlivosti prevádzky trolejbusov a k vytvoreniu podmienok na prevádzku veľkokapacitných trolejbusov. V rámci projektu modernizácie trolejbusovej trate Miletičova - Jelačičova - Žellova je nevyhnutná modernizácia sústavy

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							trolejových križovatiek Miletičova - Jelačičova - Žellova na trase nosných liniek 201 a 209. Vzhľadom k tomu, že sa plánuje využívanie veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov, je potrebné vybudovať bezpečný výjazd najmä trolejbusov z obrátiska na Žellovej ulici v mieste napojenia na ulicu Miletičova. Cieľom projektu modernizácie trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova je modernizácia a výmena trolejového vedenia v dotknutej lokalite s cieľom zrýchliť prevádzku trolejbusov. Realizáciou projektu sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite. Súčasťou projektu je taktiež vypracovanie analýzy nákladov a prínosov (CBA).

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia	VP	Neinvestičný	5 525 000	07/2017	03/2019	Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie predprojektovej a projektovej dokumentácie (DÚR, DSP) a spracovanie realizačnej dokumentácie pre potreby modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave.
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia	VP	Neinvestičný	3 825 000	07/2017	03/2019	Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie predprojektovej a projektovej dokumentácie (DÚR, DSP) a spracovanie realizačnej dokumentácie pre potreby modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave.
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava	VP	Neinvestičný	42 500	11/2015	12/2016	Cieľom projektu je vypracovanie havarijného plánu verejného prístavu, ktorý bude obsahovať ucelený súbor písomnej a grafickej dokumentácie v členení na všeobecnú, pohotovostnú a operatívnu časť. Účelom havarijného plánu je zabezpečenie preventívnych opatrení pre zamedzenie nekontrolovateľného úniku znečisťujúcich, resp. nebezpečných látok do životného prostredia a stanoviť opatrenia v prípade vzniku havarijných situácií.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
4.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20	ARVD	Neinvestičný	3 962 190	04/2017	12/2018	Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti, prostredníctvom ktorej dôjde k definovaniu technických opatrení pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20 (okrem starého koryta Dunaja a prírodného a odpadového kanála stupňa Gabčíkovo). Na základe výsledkov štúdie bude obstaraná projektová dokumentácia pre potreby územného a stavebného konania.
5.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava	VP	Neinvestičný	650 000	12/2016	06/2018	Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie štúdie realizovateľnosti, ktorá preverí a posúdi možnosti vybudovania terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava. Súčasťou projektu je vypracovanie Technickej štúdie, CBA, Bezpečnostnej dokumentácie k vybranej technológii a zámeru EIA vrátane zabezpečenia procesu hodnotenia dopadov na životné prostredie. Štúdia má za cieľ identifikovať vhodnú technológiu na výrobu a distribúciu LNG vo verejnom prístave Bratislava. Projekt je súčasťou predprojektovej prípravy k realizácii komplexného zámeru na vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava.
6.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava	VP	Neinvestičný	451 757	3.kv. 2019	3.kv. 2020	Predmetom projektu je vypracovanie dvoch Technicko-ekonomických štúdií (vrátane technickej štúdie, EIA, CBA), ktorých zámerom je navrhnuť Monitorovací systém prístavov a Havarijné opatrenia prístavov. Realizácia projektu priamo nadviaže na výsledky Bezpečnostného projektu a Havarijného plánu spracovaného s podporou OPII. Cieľom projektu je vybudovanie komplexného systému Bezpečnostnej ochrany prístavov, ktorým sa budú eliminovať negatívne dopady na životné prostredie a zároveň sa zvýši úroveň zabezpečenia rýchlej identifikácie havarijnej situácie a v prípade potreby privolanie záchranných a zásahových zložiek, čím sa prispeje k zmierneniu negatívnych dopadov havarijných situácií na životné prostredie. Technicko-ekonomické štúdie budú spracované pre celé územie prístavov základnej siete TEN-T (verejné prístavy Bratislava a Komárno).
7.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava	VP	Neinvestičný	415 107	3.kv. 2018	3.kv. 2019	Cieľom projektu je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorá navrhne a posúdi varianty možného riešenia vybudovania zázemia pre zabezpečenie odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj (spolu s identifikáciou doplnkových služieb požadovaných užívateľmi) vo verejnom prístave Bratislava prostredníctvom multikritériálnej

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							analýzy. Súčasťou návrhu bude návrh konštrukcie a kapacity stanice, najvhodnejšej lokalizácie stanice v lokalite nákladného prístavu Bratislava v zmysle platnej legislatívy. Pre optimálny variant riešenia projektu bude spracovaná analýza nákladov a prínosov (CBA) a environmentálne hodnotenie rozpracované do úrovne posúdenia vplyvov na životné prostredie (EIA).
8.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“	SVP, š.p.	Neinvestičný	180 000	1.kv. 2019	1.kv. 2020	Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie štúdie uskutočniteľnosti pre návrh projektu na modernizáciu vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste Dunaj, ktorej prioritou je možnosť riešenia problémov zastaranej technológie a techniky pre vytyčovanie plavebnej dráhy.
9.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava	Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji	Neinvestičný	95 906	1.kv. 2018	1.kv. 2019	Predmetom projektu je posúdenie zámeru zavedenia osobnej lodnej prepravy po Dunaji a vypracovanie s tým súvisiacej štúdie realizovateľnosti, analýzy výdavkov a príjmov (CBA), dokumentácie EIA pre posúdenie vplyvov na životné prostredie, posudok vplyvu stavby rýchlostnej cesty R7 na udržateľnosť pravidelnej linky vodnej prepravy Dunajbus.
10.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava	VV, š.p.	Neinvestičný	173 000	1.kv. 2019	1.kv. 2021	Hlavným cieľom projektu je navrhnúť technické riešenie zabezpečujúce zvýšenie rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov, a tým zamedziť jej zanášaniu a zvýšiť tak bezpečnosť vodnej dopravy a vytvárať predpoklady pre odstránenie úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy TEN-T a zatriaktivnenie tohto spôsobu prepravy pre prepravcov a operátorov v oblasti vodnej dopravy. Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti, posúdenie vplyvov na životné prostredie, vypracovanie CBA analýzy a projektovej dokumentácie stupňa DSZ a DÚR.
11.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806	VV, š.p.	Investičný	7 000 000	4.kv. 2020	4.kv. 2021	Predmetom projektu je dodanie technologických systémov (radarový systém, systém termálnych kamier, systém monitorovacích portálov) vrátane ich spustenia do prevádzky. Cieľom projektu je zvýšiť bezpečnosť na určenom úseku rieky Dunaj (rkm 1860 – 1806), kontrola plavebnej prevádzky, zníženie nehodovosti a minimalizácia aktivít znečisťujúcich životné prostredie. Prostredníctvom moderného technologického vybavenia priniesť dostatočné zamedzenie nezákonného obchodovania s rádioaktívnymi a jadrovými materiálmi a znížiť potenciálnu hrozbu teroristických útokov.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
12.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)	VV, š.p.	Neinvestičný	316 980	4.kv. 2018	4.kv. 2021	Hlavným cieľom projektu je zvýšiť efektívnosť, spoľahlivosť a tým aj konkurencieschopnosť Dunajskej vodnej cesty. Navrhnuť riešenia na odstraňovanie, ukladanie a prípadné ďalšie spracovanie sedimentov v zdrži Hrušov tak, aby bola zabezpečená bezpečná a spoľahlivá plavba v plavebnej dráhe. Realizáciou projektu sa získajú potrebné informácie o súčasnom stave rieky Dunaj a o opravných opatreniach za účelom zlepšenia stavu tejto vodnej cesty, zabezpečenia parametrov splavnosti a vodných stavov s prihliadnutím na ochranu životného prostredia, podzemných a povrchových vôd. Cieľom projektu je nájsť také riešenia, ktorými sa dosiahne zlepšenie plavebných podmienok na Dunaji na úroveň podmienok, ktoré sú vyžadované v zmysle dohody AGN a odporúčaní Dunajskej komisie, pričom budú minimalizované negatívne dopady projektu na jednotlivé zložky životného prostredia. Zároveň je cieľom projektu identifikovať kritické miesta na slovenskej vodnej ceste Dunaj, zistiť, overiť a navrhnuť možné využitie sedimentov. Navrhnuť opatrenia, ktoré prispejú k minimalizácii zanášania plavebnej dráhy a tým zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú plavbu. V rámci projektu bude zabezpečená štúdia rehabilitačných opatrení, štúdia využitia sedimentov, vypracovanie EIA – posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a vypracovanie NATURA 2000 - primerané posúdenie.

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)	ŽSR	Neinvestičný	2 147 880	01/2014	01/2019	Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) pre investičnú akciu: „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia“.
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia	ŽSR	Investičný	69 566 547	02/2018	02/2020	Predmetom projektu je elektrifikácia úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, modernizácia zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia a vykonanie potrebných predelektrifikačných a iných stavebných úprav trate pre dosiahnutie najvyššej traťovej rýchlosti 120 km/h. Súčasťou

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							projektu je aj vybudovanie Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Michalovciach.
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia	ŽSR	Investičný	63 359 835	4.kv. 2020	4.kv. 2023	Predmetom projektu je elektrifikácia traťového úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou mesto, ktorý je zaradený do súhrnnej siete TEN-T. Ide o zmenu terajšej motorovej trakcie na energeticky výhodnejšiu elektrickú trakciu. Dĺžka úseku plánovaného na elektrifikáciu je cca 20 km. Stavebné práce budú zahŕňať elektrifikáciu traťového úseku Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou mesto, v rámci ktorého sa vybudujú zariadenia nevyhnutné pre jazdu elektrických vlakov (trakčné vedenie, transformačné stanice...), čiastočne sa zmodernizuje železničný zvršok a spodok a zvýši sa rýchlosť vo vybraných oblúkoch, vymenia sa staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia (okrem stanice Haniska) s inštaláciou ich diaľkového riadenia a kompletne sa vymenia nástupištia. Projekt okrem stavebných prác zahŕňa aj činnosť stavebného dozoru.
4.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR	ŽSR	Investičný	26 236 537	4.kv. 2019	2.kv. 2021	Predmetom projektu je vybudovanie konvergovanej elektronickej komunikačnej siete ŽSR s použitím najmodernejších zariadení pre viacnásobné využitie existujúcich optických vlákien – technológie WDM, čím sa zvýši využiteľnosť optickej infraštruktúry. Konvergovaná elektronická komunikačná sieť postavená na báze technológie IP MPLS vytvorí pre všetky zložky ŽSR jednotné komunikačné prostredie, v ktorom bude možné prenášať informácie vyššími rýchlosťami, bezpečnejšie a spoľahlivejšie. Projekt je zameraný na modernizáciu elektronickej komunikačnej siete v lokalitách južnej trasy v úseku Bratislava – Nové Zámky – Zvolen – Plešivec – Košice a v úseku Bratislava – Komárno. Modernizácia týchto traťových úsekov a lokalít je nutným predpokladom pre zabezpečenie minimálnych požiadaviek na modernizáciu elektronickej komunikačnej siete ŽSR. Modernizáciou komunikačnej infraštruktúry sa dosiahne plnohodnotné zálohovanie, resp. okruhovanie zmodernizovaných úsekov (sever – juh) navzájom. Zokruhovaním úsekov sa zároveň dosiahne spoľahlivejšie a bezpečnejšie prevádzkovanie aplikácií a informačných systémov.
5.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia	ŽSR	Neinvestičný	260 000	12/2017	10/2018	Cieľom projektu je obstaranie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							povolením (DSPRS) a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti (IČ pre DSPRS) pre investičnú akciu: „Modernizácia ŽST Hronský Beňadik“.
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik	ŽSR	Investičný	2 465 300	05/2018	12/2020	Predmetom projektu je rekonštrukcia zariadení železničnej infraštruktúry v žst. Hronský Beňadik v rozsahu vybudovania nového staničného zabezpečovacieho zariadenia, vybudovania oznamovacej techniky, rekonštrukcie výhybiek a prestavby nástupišť a prechodov pre peších. Základným cieľom plánovaných opatrení je odstrániť prekážky brániace spusteniu Cieľového grafikonu 2020, ambíciou ktorého je vybudovať funkčný taktový grafikon vlakovej dopravy.
7.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sered' (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD	ŽSR	Investičný	23 000 000	05/2018	12/2020	Predmetom projektu je modernizácia trate v úseku Trnava (mimo) – Sered' (vrátane), konkrétne staničných a traťových zabezpečovacích a oznamovacích zariadení a ich naviazanie na diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie. Zhotoviteľ projektu zabezpečí vypracovanie a dodanie náležitej dokumentácie na získanie právoplatného stavebného povolenia v uvedenej lokalite (podľa žltej knihy FIDIC), vrátane činností stavebného dozoru a následnej realizácie projektu. Základným cieľom plánovaných opatrení je odstrániť prekážky brániace spusteniu Cieľového grafikonu 2020, ambíciou ktorého je vybudovať funkčný taktový grafikon vlakovej dopravy.
8.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core	ŽSR	Investičný	33 585 712	2018	2020	Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy cestou implementácie systémov fyzickej a objektovej bezpečnosti v priestoroch a objektoch ŽSR dislokovaných na tratiach zaradených mimo základnej siete TEN-T. Súčasťou projektu je vybudovanie diaľkového dohľadového centra Zvolen. Zhotoviteľ zabezpečí spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby vrátane inžinierskej činnosti za účelom vybavenia stavebných povolení a následnej realizácie projektu (vrátane činnosti stavebného a autorského dozoru) metódou „naprojektuj a postav“.
9.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste	ŽSR	Investičný	8 298 000	2.kv. 2019	4.kv. 2021	Navrhovaný projekt rieši problematiku vybudovania komunikačného prostredia pre implementáciu komunikačných systémov novej generácie. Účelom budovania komunikačných sietí pre systémy novej generácie je zabezpečenie bezpečnej, robustnej a spoľahlivej komunikácie pre rôzne typy výmeny informácií, či už typu človek-človek, človek-stroj alebo stroj-stroj.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Navrhované riešenie národného projektu je vytvorenie špecifickej siete na báze 4G pre potreby ŽSR. Projekt bude lokalizovaný na 86 kilometrovom traťovom úseku, ktorý je súčasťou dopravného koridoru č. 4 od železničnej stanice Galanta po Štúrovo – štátna hranica. Predmetom projektu je zabezpečenie projektovej prípravy (dokumentácia stupňa DRS), ako aj samotná realizácia.
10.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky	ZSSK	Investičný	40 957 006	01/2018	12/2020	Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Nové Zámky. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu.
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen	ZSSK	Investičný	31 166 828	01/2018	12/2020	Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Zvolen. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu.
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné	ZSSK	Investičný	27 176 810	01/2018	12/2020	Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Humenné. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu.
13.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť	ZSSK	Neinvestičný	3 511 964	2.kv. 2019	2.kv. 2021	V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na technicko-hygienickú údržbu železničných koľajových vozidiel v strediskách Košice a Žilina.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Projekt počíta s doprojektovaním potrebnej projektovej dokumentácie, a to v stupni DRS a DVZ. V prípade oboch stredísk je taktiež potrebné realizovať potrebnú inžiniersku činnosť s cieľom dosiahnuť pre obe strediská právoplatné stavebné povolenie, na základe už vypracovanej projektovej dokumentácie v stupni DSP, ktorá bola realizovaná prostredníctvom Operačného programu Doprava v programovom období 2007-2013.
14.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR	ŽSR	Investičný	9 128 700	2.kv. 2020	3.kv. 2021	Cieľom projektu je vybudovanie kontrolných bodov (Check Points) diagnostikujúcich prechádzajúce vlakové súpravy a jednotlivé koľajové vozidlá/mechanizmy a ich priebežnou diagnostikou zamedziť obmedzeniam na železničnej infraštruktúre a potenciálnym ohrozeniam života a zdravia zamestnancov aj cestujúcich spôsobených nedostatočným technickým stavom koľajových vozidiel. V rámci projektu budú vybudované tri Check Pointy (v lokalitách Vrútky – Odbočka Potok, Kysak – Kostofany nad Hornádom, Galanta – Šaľa), obstaraný príslušný nevyhnutný softvér vrátane jeho integrácie do siete ŽSR, hardvér, licencie a vykonaná úprava datacentier. Realizácia projektu podporí zníženie výskytu incidentov súvisiacich so stavom koľajových vozidiel s nezanedbateľným vplyvom na bezpečnosť a plynulosť prevádzky na železničnej infraštruktúre. Komplexný Check Point pozostáva z týchto diagnostických zariadení: 1) Indikácia horúcoběžných ložísk, 2) Indikácia horúcej obvodovej časti kolies a horúcich diskov kotúčových bŕzd, 3) Indikácia plochých kolies, ovality a geometrie kolies a dvojkolesí, 4) Čítačka evidenčných čísel koľajových vozidiel, 5) Meranie dynamického zaťaženia kolies pri traťovej rýchlosti, 6) Monitorovanie prekročenia obrusu vozidla - nakladacej miery, 7) Systém monitorovania zberačov.
15.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa	ŽSR	Investičný	52 191 720	3.kv. 2020	4.kv. 2023	V rámci projektu bude zabezpečená projektová príprava (obstaranie projektovej dokumentácie stupňov DÚR, DSPRS a DVZ), realizácia stavebných prác a činnosť stavebného dozoru. V dopravných na úseku trate Prievidza – Jelšovce budú vybudované nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie zapojené do diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia. V ŽST Prievidza bude zriadené lokálne centrum riadenia dopravy

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Prievidza ako dispečerské pracovisko pre diaľkovo obsluhovanú trať Prievidza – Jelšovce, ktoré umožňuje zabezpečenie chodu vlakov obsluhou z jedného miesta pre celý úsek, resp. viac dopravní a medzistaničných úsekov. Na celom úseku trate Prievidza – Jelšovce budú vybudované traťové zabezpečovacie zariadenie 3.kategórie typu automatické hradlo. Súčasťou projektu je tiež realizácia modernizácie alebo obnovy ďalších nevyhnutných zariadení infraštruktúry (napr. rekonštrukcia nástupíšť, výhybiek, vonkajšieho osvetlenia, ...) potrebných pre zabezpečenie celkovej funkčnosti a predpokladaných prínosov 1. etapy. Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy, zníženie nehodovosti na železničných priecestiach, odstránenie rýchlostných prepádov, zvýšenie kapacity trate, zavádzanie interoperability, zrýchlenie železničného spojenia a zníženie prevádzkových nákladov na predmetnom úseku trate Prievidza – Jelšovce.
16.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia	ŽSR	Investičný	12 276 645	1.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je výstavba nového terminálu integrovanej osobnej prepravy (ďalej len „TIOP“) Trebišov, ktorý bude slúžiť ako prestupné miesto medzi dopravnými druhmi a systémami s cieľom presmerovať cestujúcich z iných dopravných módov na železničnú dopravu. Cestné vozidlá (autobusy, osobné automobily) a bicykle dopravujú do terminálu, odkiaľ budú pokračovať veľkokapacitnou dopravou, v tomto prípade železničnou dopravou. Predmetná stavba je svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na existujúcu železničnú a cestnú infraštruktúru. Kapacita terminálu v súlade s technicko-prevádzkovými štandardmi zodpovedá typovému vybaveniu „C“ s hodinovou kapacitou odbavenia 400 – 1 000 cestujúcich. Rozhodujúcimi stavebnými objektmi terminálu sú – novobudovaný podchod pre cestujúcich a chodcov spájajúci severozápadnú časť mesta s centrálnou s vyústením na rekonštruované železničné ostrovné nástupište, ďalej prevádzkovo-technologická budova terminálu, zastrešené nástupiská a výstupiská autobusovej časti terminálu, odstavné – parkovacie plochy autobusov, parkovacie pozície pre osobné automobily, terminálové komunikácie. Technologickú časť stavby dopĺňajú informačné, kamerové, prenosové, oznamovacie a rozhlasové systémy tak v železničnej, ako aj autobusovej časti terminálu.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť	ZSSK	Investičný	32 200 000	3.kv. 2020	2.kv. 2023	Zámerom predmetného projektu je podporiť dopravnú obslužnosť na území Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja, obnoviť existujúci park mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy modernizáciou vozidiel – 35 ks osobných vozňov radu Bdgtee, Bdtmee, Bee a BDs, ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave a napomôžu zvýšiť kvalitu a rozsah ponúkaných služieb. Modernizácia OV bude spočívať vo zvýšení ich konštrukčnej rýchlosti na 160 km/hod., v dosadení klimatizácie, centrálneho zdroja energie, informačného systému a kamerového systému, ďalej v dosadení vákuovej toalety, vo výmene nástupných, čelných prechodových a interiérových dverí, vo výmene sedadiel; pôjde o komplexnú modernizáciu interiéru OV v zmysle platných vyhlášok UIC, technických noriem EN, STN, nariadení TSI a právnych noriem platných v SR. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy.
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť	ZSSK	Investičný	33 093 333	3.kv. 2020	2.kv. 2023	Zámerom projektu je podporiť dopravnú obslužnosť na území Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja, obnoviť existujúci park mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy nákupom nových vozidiel, a to 17 ks osobných vozňov, ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave a napomôžu zvýšiť kvalitu a rozsah ponúkaných služieb. Novoobstarané vozidlá nahradia najstaršie osobné vozne radu B(ee) a BDs v súhrnnom počte 20 ks, ktoré sú toho času zastarané, opotrebované a technicky nevyhovujúce. Nové vozne 2. triedy budú dosahovať rýchlosť 160 km/hod., budú vybavené klimatizáciou, veľkopriestorovým oddielom pre cestujúcich, informačným systémom, kamerovým systémom, vákuovými toaletami, atď. v súlade s platnými vyhláškami UIC, IRS, technickými normami EN, STN, nariadeniami TSI a právnymi predpismi platnými v SR. Novoobstarané osobné vozne budú využívané na súčasných vysoko frekvencovaných tratiach vo vyššie uvedených krajoch. Nahradenie zastaraných OV novými vozňami umožní zlepšiť komfort a kultúru cestovania.
19.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425	ZSSK	Investičný	31 700 030	1.kv. 2021	3.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia 15 ks hnacích koľajových vozidiel radu 425.9, ktoré sú vo vlastníctve a správe ZSSK. Jedná sa o elektrické jednotky, ktorými ZSSK zabezpečuje obslužnosť na

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							tratiach Tatranských električkových železníc (TEŽ) č. 183 Poprad-Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a č. 184 Starý Smokovec – Tatranská Lomnica ako jediný dopravca. Hlavným cieľom projektu je zvýšenie komfortu prepravy cestujúcich v lokalite Vysokých Tatier, zvýšenie technickej životnosti vozidiel, doplnenie absentujúcich technicko-technologických prvkov do vozidiel reflektujúcich súčasné potreby a možnosti prevádzky a údržby vozidiel, zlepšenie pracovného prostredia prevádzkových zamestnancov a bezpečnosti prevádzky vozidiel, skrátenie času nevyhnutného na výkon údržby vozidiel (dostupnosť náhradných dielov). Predmetom bude modernizácia a úprava, resp. dosadenie nových celkov: riadiaci systém, brzdové ústrojenstvo, električká sústava, čelné LED svetidlá, kompletná výmena prechodových mečov medzi krajnými vozňami a kontajnerom, povrchová úprava skrine vozňa a všetkých interiérových častí a komponentov, aplikovanie celoplošného antigrafiti polepu, izolácia strechy, bočnic, čiel, bude vyhotovené nové vnútorné obloženie a podlaha. V rámci vybavenia oddielu pre cestujúcich bude realizované osadenie nových sklenených výplní, dosadenie nových termálnych bočných okien, dosadenie zásuviek 230 V/50 Hz a USB, nové osvetlenie s možnosťou regulácie, výmena sedadiel, podlahy, odpadkových košov, obložení, madiel, batožinových políc, podokenných stolíkov a držiakov lyží a snowboardov. Súčasťou bude modernizácia nástupných priestorov, systému núteného vetrania a vykurovania, dosadenie systému chladenia do oddielu pre cestujúcich a stanovišť rušňovodiča. Modernizácia stanovišť rušňovodiča bude zahŕňať dosadenie novej sedačky s odpružením, systému kúrenia, nových čelných bezpečnostných skiel s vyhrievaním, delených čelných roletiek s elektrickým ovládaním, nových bočných okien s možnosťou otvárania, bočných roletiek na okná, úprava zatvárania dverí rušňovodiča, dosadenie novej podlahy a obloženia pultov a repasovanie riadiaceho pultu, dosadenie elektronického rýchlomeru RM2, ktorého súčasťou bude prenosový modul a vytvorenie serveru pre zabezpečenie základného prevádzkového sledovania EJ 425.9. Vyžaduje sa prepojenie núdzového kohúta s funkciou RDST Stop (núdzový stop).
20.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť	ZSSK	Investičný	67 250 000	1.kv. 2021	3.kv. 2023	Predmetom projektu je nákup 15 ks nových dieselmotorových jednotiek (DMJ), ktoré budú prioritne využívané v regionálnej

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							a medziregionálnej železničnej doprave na vybraných úsekoch železničných tratí na území Žilinského a alternatívne aj Prešovského kraja. Nové DMJ nahradia morálne zastarané a technicky nevyhovujúce vozidlá radu 811, 011 a 912, ktoré budú vyradené z vozového parku ZSSK v súhrnnom počte 26 ks. Nové DMJ zároveň nahradia motorové jednotky radu 813-913 v súhrnnom počte 15 ks, ktoré budú presunuté na iný potrebný regionálny výkon (za vyradené motorové vozne radu 812 v iných regiónoch). Nové DMJ budú disponovať kapacitou minimálne 110 miest na sedenie (2. triedy), maximálnou prevádzkovou rýchlosťou ≥ 120 km/hod., budú nízkopodlažné s rozchodom 1 435 mm, prispôsobené na prepravu minimálne dvoch imobilných cestujúcich na vozičku, vybavené klimatizáciou, WIFI, vizuálnym a akustickým informačným systémom, kamerovým systémom, veľkopriestorovým oddielom pre cestujúcich, systémom počítania cestujúcich, súčasťou bude priestor pre prepravu bicyklov, kočíkov, nadrozmerných batožín atď. Nové DMJ budú plne zodpovedať platným vyhláškam UIC, IRS, technickým normám EN, STN, nariadeniam TSI, národným špecifikáciám a právnym predpisom platným v SR.
21.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť	ZSSK	Investičný	73 800 400	1.kv. 2021	3.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia 30 ks osobných vozňov radu Bdtmee a obstaranie 9 ks nových HKV, z ktorých bude následne vytvorených 9 ks vlakových súprav. Jedna súprava bude pozostávať z 1 ks HKV a cca 3 ks OV (v závislosti od dopytu), pričom jeden z vozňov súpravy bude vždy vybavený plošinou pre imobilných cestujúcich. Novovytvorené súpravy budú zabezpečovať regionálnu a medziregionálnu dopravu na území Žilinského, Banskobystrického, Košického a Prešovského kraja. Zatiaľ čo HKV budú nové, v prípade OV dôjde k ich modernizácii. Modernizácia OV bude rozdelená na modernizáciu 9 ks OV radu Bdtmee s minimálnou požadovanou kapacitou 60 miest na sedenie (z toho 50 miest v 2. triede a 10 miest v 1. triede) a na modernizáciu 21 ks OV radu Bdtmee s minimálnou požadovanou kapacitou 80 miest na sedenie v 2. triede. Modernizácia OV Bdtmee bude spočívať vo zvýšení ich konštrukčnej rýchlosti na 160 km/hod., v dosadení klimatizácie, Wi-Fi, centrálného zdroja energie, informačného systému a kamerového systému, ďalej v dosadení univerzálnej vákuovej toalety, držiek bicyklov a zdvíhacích plošín pre cestujúcich so

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							zniženou schopnosťou pohybu, v dosadení systému na sčítavanie cestujúcich, vo výmene nástupných dverí, vo výmene sedadiel; pôjde o komplexnú modernizáciu interiéru OV v zmysle platných nariadení TSI. Nové HKV určené pre vnútroštátnu dopravu na Slovensku budú dosahovať maximálnu prevádzkovú rýchlosť ≥ 140 km/hod., budú mať elektrodynamickú brzdu, dve krajné kabíny rušňovodiča prepojené uličkou cez strojovňu, vlakový zabezpečovač Mirel VZ1 a predprípravu pre ETCS Level 2, systém merania spotrebovanej energie, možnosť viacčlenného riadenia min. 2 HKV, komunikačné rozhranie riadiaceho systému v slovenskom jazyku a podobne v súlade s TSI, EN, STN EN a národnými špecifikáciami platnými v SR.
22.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2	ŽSR	Investičný	11 721 740	1.kv. 2022	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia dvoch koľají výmenou železničného zvršku a zriadením sanačných vrstiev v predmetnom úseku s cieľom dosiahnuť zvýšenie traťovej rýchlosti a odstránenie trvalých a prechodných obmedzení traťovej rýchlosti na oboch koľajach, zvýšenie bezpečnosti prevádzky a hospodárnosti údržbových činností. Medzistaničný úsek Veľký Horeš – Streda n/B je v rovinnom teréne na násype tvoreného vrstvami rôznej únosnosti, ktoré sú nerovnomerne zatláčané do podlažia, zhoršujú geometriu koľaje, k čomu sa pridáva vek koľaje, čo má za následok zhoršovanie technického stavu trate s tendenciou postupného znižovania traťovej rýchlosti. V časoch väčších zrážok, prípadne priesakov z rieky Bodrog, dochádza k deformáciám násypu prekročením únosnosti, a následne k výškovým a smerovým deformáciám koľaje. Rozdielna výška vrstiev naplavenín má za následok, že koľaj sa nedeformuje rovnomerným poklesom, ale väčšími či menšími poklesmi v jednotlivých úsekoch. Na koľaji č. 2 bola z tohto dôvodu postupne znižovaná traťová rýchlosť zo 100km/h na 70 km/h, po modernizácii by sa mala zvýšiť na 120 km/hod. Zároveň je v úseku nevyhovujúci stav súčastí železničného zvršku, opotrebované koľajnice, deformované zvary, poškodené podvaly a nedostatočná držobnosť upevňovadiel. Stavebné práce budú zahŕňať modernizáciu celého medzistaničného úseku koľají č. 1 a 2 s vykonaním sanácie v úsekoch s nestabilnou geometrickou polohou koľaje. Projekt okrem stavebných prác zahŕňa aj činnosť stavebného dozoru.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
23.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20	ŽSR	Investičný	10 282 151	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia výhybiek č. 1 – 20 v žst. Barca. Výhybky tvoria dôležité zhlavie, na ktorom sa trate rozdeľujú zo smerov Košice osobná stanica, odchodová koľaj č. 101 a vchodová koľaj č. 102 pre nákladnú dopravu na smery Čierna nad Tisou, Čaňa št. hr. SR/MR a Plešivec. Riešené výhybky č. 1 – 20 sú v zlom technickom stave a zastarané. Výhybky adekvátne k svojmu veku majú nadmerne opotrebované súčasti. Medzi výhybkami č. 9 až 14 je obmedzenie traťovej rýchlosti z dôvodu zlého stavu podvalov vo výhybkách aj v koľaji medzi týmito výhybkami. Predmetom stavby „ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1 - 20“ je modernizácia výhybiek, železničného spodku, železničného zvršku, úprava trakčného vedenia, elektrický ohrev výhybiek, úprava verejného osvetlenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia a ostatných úprav s tým spojených. Cieľom modernizácie výhybiek v ŽST Barca je zabezpečiť plynulú a bezpečnú prevádzku vlakovej dopravy, dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch a zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku.
24.	ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku	ŽSR	Investičný	17 818 384	1.kv. 2022	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia traťového úseku Fiľakovo – výh. Holiša, ktorý sa nachádza na jednokoľajnej neelektrifikovanej hlavnej trati Zvolen - Košice. Železničný zvršok navrhnutý na modernizáciu je z rokov 1971 až 1974, väčšinou ešte s podvalmi s drevenými podvalovými vložkami, ktoré sú na konci svojej životnosti. Súčasná traťová rýchlosť 100 km/h. sa po modernizácii zvýši na 120 km/h. Vzhľadom na vysoký stupeň degradácie konštrukčného a geometrického usporiadania koľaje v uvedenom úseku trate, je nevyhnutné pristúpiť k modernizácii a obnove súčasti železničného zvršku a v niektorých úsekoch trate aj k vyhotoveniu absentujúcich konštrukčných vrstiev železničného spodku formou podkladových vrstiev a odvodňovacích zariadení. Zemné teleso v rámci železničného spodku je bez podkladných vrstiev a funkčného odvodnenia. Podvalové podlažie vykazuje závažné poruchy. Výška a dĺžka nástupišť nevyhovuje potrebám prevádzky, preto budú vybudované nové. Priecestia je potrebné upraviť zmysle súčasných noriem a predpisov a nahradiť pôvodné priecestné konštrukcie za nové celogumové a zo železobetónových panelov. Potrebné je zmodernizovať vonkajšie osvetlenie, vrátane

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							el. prípojok, káblových rozvodov a zariadení pre diaľkové ovládanie. Nevyhnutné je doplniť elektrický ohrev výhybiiek a vykonať úpravy priecestných zabezpečovacích zariadení a s tým súvisiace preložky existujúcej kabelizácie, pokládka novej kabelizácie a zriadenie el. prípojok, úpravy NN rozvodov, výmeny vzdušných elektrických prípojok za prípojky vedené v zemi, slúžiace k napájaniu zastávok. Cieľom modernizácie je zvýšenie traťovej rýchlosti, zabezpečenie priestorovej priechodnosti bez akýchkoľvek obmedzení, zvýšenie únosnosti železničného spodku, zaistenie bezpečnosti prevádzky a cestujúcich, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo a zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia
25.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2	ŽSR	Investičný	33 870 957	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia koľaje č. 1 a koľaje č. 2 v ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky s cieľom zvýšenia traťovej rýchlosti, dosiahnutia normového stavu a zvýšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženia nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku a dosiahnutia vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy. Dôvodom modernizácie navrhovaného úseku železničnej trate je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku (výmena zastaraného typu konštrukcie železničného zvršku a spodku), nástupišť a osvetlenia na zastávke Ľudovítov, železničných priecestí, zariadení EE (modernizácia trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h), úprava a preložka káblových rozvodov, zvýšenie bezpečnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.
26.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2	ŽSR	Investičný	32 720 974	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia koľaje č. 1 a koľaje č. 2 medzi ŽST Trnovec nad Váhom a Tvrdošovcami, s cieľom zvýšenia traťovej rýchlosti, dosiahnutia normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženia nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku a dosiahnutia vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy. Predmetom stavby je modernizácia všetkých prvkov železničnej infraštruktúry, okrem traťového zabezpečovacieho zariadenia a mostov – bude modernizovaný železničný zvršok a spodok, nástupištia budú navrhnuté v nových kilometrických polohách a s rozmermi v zmysle súčasných TN a predpisov ŽSR, budú modernizované železničné priecestia vrátane priecestných zabezpečovacích zariadení tak, aby vyhovovali požiadavkám na

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							zvýšenú traťovú rýchlosť, plánovaná je kompletná modernizácia osvetlenia zastávok, trakčného vedenia, doplnenie, úprava a preložky káblových rozvodov a napájania staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia.
27.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20	ŽSR	Investičný	7 375 213	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia 7 výhybiek na novozámockom zhlaví žst. Dvory nad Žitavou z dôvodu prevádzkového opotrebovania a s ním spojených dlhodobých prevádzkových obmedzení. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky. Modernizácia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú: - odstránenie obmedzení rýchlosti - zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia, - zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry. Hlavnou aktivitou projektu je realizácia stavebných prác spojených s modernizáciou výhybiek č. 14 - 20, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom na základe verejného obstarávania.
28.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10	ŽSR	Investičný	5 587 681	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia výhybiek vo Výhybni Slivník navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a dlhodobého obmedzenia rýchlosti. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky. Modernizácia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry. Stavebné práce vo Výhybni Slivník budú zahŕňať modernizáciu železničného zvršku a spodku výhybiek č. 1 – 10. Pri výmene konštrukcie železničného zvršku je potrebné vymeniť aj elektrický ohrev výhybiek, upraviť zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie, upraviť trolejové vedenie a vonkajšie osvetlenie.
29.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1	ŽSR	Investičný	13 579 254	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1 a zvýšenie traťovej rýchlosti na 90 km/h prípadne vyššiu za predpokladu minimálnych smerových posunov koľaje a

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							premiestňovania stožiarov trakčného vedenia. Základným cieľom projektu je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich zlepšením dynamiky jazdy a lepšou vybavenosťou trate. Cieľový stav podstatne zlepši technické parametre trate a umožní i do budúcnosti bezpečnú a plynulú prevádzku. Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie traťovej rýchlosti, - zvýšenie bezpečnosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.
30.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1	ŽSR	Investičný	14 389 421	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1 za účelom zlepšenia jeho technického stavu, predĺženie jeho životnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou. Modernizácia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi diaľkovo ovládanou dopravňou Šaštín-Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestovných časov v grafíkone vlakovej dopravy. Modernizácia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie traťovej rýchlosti, - zvýšenie bezpečnosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.
31.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30	ŽSR	Investičný	6 723 896	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia časti výhybiek na žilinskom zhlaví žst. Krompachy z dôvodu prevádzkového opotrebovania a s ním spojených dlhodobých prevádzkových obmedzení. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky. Predmetná stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre, prebehne modernizácia výhybiek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30 v rozsahu: železničný zvršok, železničný spodok,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							úprava zabezpečovacieho zariadenia, úprava elektrického ohrevu výhybiek, rušenie výhybiek č. 11, 12, 19, 20, rušenie koľají č. 10 a 12 a úprava trakčného vedenia nad zrušenými koľajami a výhybkami. Cieľom stavby je vykonať modernizáciu výhybiek, zrušenie trvalého obmedzenia traťovej rýchlosti, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti osobnej a nákladnej dopravy, rušenie nepotrebných a nevyužívaných častí dráhy. Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie traťovej rýchlosti - zvýšenie priestorovej priechodnosti - zvýšenie bezpečnosti prevádzky - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia
32.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2	ŽSR	Investičný	6 416 750	4.kv. 2022	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia koľaje č. 2, ktorá má nevyhovujúci stav železničného zvršku. Modernizáciou železničného zvršku, spodku, nástupišť, priepustov, mostov a zariadení sa docieľi odstránenie dlhodobých prevádzkových obmedzení a vyššia spoľahlivosť a odolnosť súčastí železničnej infraštruktúry. Cieľom stavby je zlepšenie technického stavu železničnej infraštruktúry (parametrov dopravnej cesty), dynamiky jazdy a odstránenie trvalých obmedzení traťovej rýchlosti. Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie traťovej rýchlosti, - zlepšenie priestorovej priechodnosti, - zvýšenie bezpečnosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.
33.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku	ŽSR	Investičný	3 636 000	2.kv. 2022	4.kv. 2023	Predmetom projektu je modernizácia železničného zvršku, ktorý má nevyhovujúci technický stav. Rozsah opotrebenia súčastí železničného zvršku je tak rozsiahly, že nie je možné ďalej zabezpečovať prevádzkyschopnosť formou bežnej údržby. Cieľom stavby je zlepšenie stavu železničného zvršku a tým zníženie nákladov na údržbu, dosiahnutie lepšieho dopravného

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							komfortu cestujúcich zlepšením dynamiky jazdy a lepšou vybavenosťou trate. Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie traťovej rýchlosti - zvýšenie priestorovej priechodnosti - zvýšenie bezpečnosti prevádzky - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD	NDS	Neinvestičný	2 468 000	11/2015	12/2018	Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná. Ide o vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a), dodatku stavebného zámeru (dSZ), dokumentácie na zmenu územného rozhodnutia (DzÚR) a dokumentácie pre ponuku (DP).
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce	NDS	Investičný	75 000 000	04/2018	04/2021	Základným cieľom projektu je vybudovanie úseku rýchlostnej cesty R2 Svinná - Ruskovce. Úsek začína dočasným napojením na cestu I/50 v mieste budúcej mimoúrovňovej križovatke Svinná a končí napojením na realizovanú stavbu R2 Ruskovce – Pravotice.
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD	NDS	Neinvestičný	2 320 417	08/2014	08/2017	Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Svinná - Ruskovce. Ide o vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre ponuku (DP).
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD	NDS	Neinvestičný	2 050 000	02/2016	05/2019	Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná - Svinná. Ide o vypracovanie správy EIA, dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie stavebného zámeru (dSZ).
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD	NDS	Neinvestičný	8 035 000	07/2015	02/2018	Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou. Ide o vypracovanie dokumentácie pre stavebné

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							povolenie (DSP), Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP).
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD	NDS	Neinvestičný	5 239 000	07/2015	07/2017	Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany. Ide o vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP). Navrhovaný úsek R2 o dĺžke 23,8 km bude po uvedení do prevádzky tvoriť juhovýchodný obchvat mesta Košice, ktorý bude napojený na diaľnicu D1 Budimír – Bidovce východne od mesta Košice.
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby	NDS	Neinvestičný	2 775 065	08/2014	05/2016	Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce. Ide o vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre ponuku (DP).
8.	I/78 Námestovo - priesťah	SSC	Investičný	5 483 188	02/2015	08/2016	Cieľom rekonštrukcie priesťahu cesty I/78 mestom Námestovo je požadovaná kategória komunikácie zodpovedajúca dnešným a výhľadovým požiadavkám cestnej premávky, vytvorenie podmienok pre plynulý a bezpečný prejazd intravilánom mesta pre obyvateľov okresu Námestovo a tranzitnú dopravu bezkolíznym odbočením na príslušné komunikácie a usmernením pohybu chodcov. Dĺžka úpravy je 2 430 m.
9.	I/11 Čadca – most 208	SSC	Investičný	10 723 800	10/2015	02/2017	Projekt rieši rekonštrukciu, prestavbu a zmenu parametrov cesty I/11 v mieste mosta ev. č. 208 v intraviláne mesta Čadca. Predmetný mostný objekt prevádza cestu I/11 ponad rieku Kysuca, čističku odpadových vôd a medzinárodnú železničnú trať Žilina - Bohumín. Celková dĺžka komunikácie je 479,56 m, z toho dĺžka mosta je 306,6 m.
10.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)	SSC	Investičný	11 071 665	03/2018	02/2020	Účelom stavby je obchvat mesta Holíč s prestavbou existujúcich nevyhovujúcich križovatiek ciest II/426 a III/4265 pri obci Vrádište a ciest I/51 a III/0519 pri obci Trnovec na okružné križovatky, ktoré budú tvoriť miesta napojení obchvatu na existujúce cesty I/51 a II/426. Celková dĺžka komunikácie je 2,659 km v kategórii C 9,5/80.
11.	I/61 Trnava – južný obchvat	SSC	Investičný	36 842 600	06/2018	10/2019	Navrhovaný obchvat rieši odklon tranzitnej dopravy z cesty I/61 od Hrnčiaroviec smerom na Senicu (I/51) a Piešťany (I/61) a prevezme aj časť dopravy v intraviláne mesta Trnavy. Dĺžka obchvatu je 2,678 km v kategórii cesty C 22,5/80.
12.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	SSC	Investičný	31 295 367	3.kv. 2019	1.kv. 2022	Trasa cesty I/66 v súčasnosti vedie aj cez centrum mesta Brezno, čo prináša so sebou nepriaznivé vplyvy motorovej dopravy ako na obyvateľov, tak aj na možnosti rozvoja mesta. V priebehu

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							trasy mestom cesta I/66 má križovatky so všetkými priečnymi komunikáciami. Prejavuje sa to vysokými intenzitami automobilovej dopravy na ulici Československej armády a na svetelne riadenej križovatke na Námestí M.R.Štefánika, ktorej priepustnosť už v súčasnosti spôsobuje vytváranie kolón a kongescii v centre mesta. Cesta má aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkove nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. Účelom stavby je vybudovanie časti preložky cesty I/66 južným obchvatom mesta Brezno. Až výstavbou celej II. etapy preložky cesty I/66 sa vylúči tranzitná doprava z centra mesta Brezno. V meste sa tým zvýši priepustnosť dopravy, zníži sa hluk, emisie a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky. Hlavným cieľom vybudovania II. etapy 1.úseku, spolu s I. etapou je odbremenenie centra mesta od tranzitnej, prevažne ťažkej nákladnej dopravy, ktorá smeruje cez mesto ďalej po cestách I/72 a II/529. Dĺžka navrhovanej úpravy preložky cesty I/66 je cca 1,640 km, šírkové usporiadanie je navrhnuté v kategórii C9,5/70 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzením prístupom.
13.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji	SSC	Investičný	20 470 414	03/2018	10/2020	Účelom a cieľom stavby je rekonštrukcia a modernizácia existujúcej vozovky tak, aby cesta zodpovedala technickým podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zoznam riešených úsekov: I/76 Šárovce – Kalná nad Hronom, BO I/64 Nové Zámky, rozšírenie I/64 Nitra - Drážovce
14.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa	SSC	Investičný	52 208 523	1.kv. 2020	3.kv. 2021	Predmetom projektu je odstránenie bezpečnostných rizík a zvýšenie technicko-dopravných parametrov na riešených úsekoch, ktoré budú rešpektovať príslušné normy, technické a právne predpisy a budú ekonomické z pohľadu realizácie a taktiež z pohľadu prevádzky a údržby. Cieľom navrhovaného projektu je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť zlepšenie dopravnej situácie danej lokality, podmienok ochrany života a zdravia obyvateľov, ochrany životného prostredia, prevencie a vyváženého rozvoja regiónu, zníženie časových strát a v neposlednom rade zníženie nehodovosti v riešených úsekoch ciest I. tried. Celková dĺžka rekonštruovaných úsekov je 38,644 km. Zoznam riešených úsekov:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							I/18 Prešov – Lipníky I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany I/18 a I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou I/79 Veľatý – Slovenské Nové Mesto I/79 a III/3680 Malá Trňa, križovatka
15.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa	SSC	Investičný	40 571 229	3.kv. 2019	1.kv. 2021	Projekt je zameraný na rekonštrukciu a rozšírenie vozovky, úpravu križovatiek a vjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukciu priepustov, mostov a autobusových zastávok, úpravu resp. výmenu dopravného značenia, výmenu a doplnenie bezpečnostných zariadení, doplnenie meteorostanic a automatického sčítačov dopravy. Celková dĺžka rekonštruovaných úsekov je 24,969 km. Zoznam riešených úsekov: I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14 I/66 Dobrá Niva – Breziny I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik I/66 Rakovec – križovatka II/526 I/16 Rakytín - R2 Figa
16.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa	SSC	Investičný	5 556 100	2.kv. 2021	3.kv. 2022	V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Výsledkom projektu bude rekonštrukcia 5 križovatiek vrátane príslušených napojení. Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti. Projekty riešia modernizáciu existujúcej cesty a modernizáciu ďalších parametrov cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšenie odvodnenia. Zoznam križovatiek, ktoré budú predmetom rekonštrukcie: I/18 a I/74 Strážske, križovatka, I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder, križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvan, križovatka I/13 a III/1404 Medved'ov.
17.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji	SSC	Investičný	9 628 610	10/2017	06/2019	Rekonštrukcia križovatiek zahŕňa doplnenie odbočenia, úpravy uhla križenia ciest a úpravy pozdĺžneho skonu ciest a doplnenie bezpečnostných prvkov. Prestavba existujúcich križovatiek na ceste. Úprava uhlov križenia, tvar križovatky, ktoré spôsobujú jej neprehľadnosť a tým zníženú bezpečnosť a plynulosť dopravy. Zoznam križovatiek, ktoré budú predmetom rekonštrukcie: I/20 a III/3450 Prešov ul. Rusínska – Arm. gen. Svobodu, križovatka; I/20 Prešov, Solivarská okružná križovatka a I/18 Prešov, Levočská – Obrancov mieru križovatka, most.
18.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji	SSC	Neinvestičný	736 692	08/2016	05/2017	Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/72 Brezno – Rimavská Sobota a I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.
19.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa	SSC	Neinvestičný	588 839	4.kv. 2019	4.kv. 2021	V rámci projektu bude zaobstaraná štúdia realizovateľnosti v úseku ciest I/66 Šahy – Zvolen a I/51 hr. kraja Nitra/Banská Bystrica – Hronská Breznica. Vypracovanie štúdií realizovateľnosti je podmienkou pre správne rozhodnutie a určenie postupnosti prípravy, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie úsekov ciest. Štúdia posúdi realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestného ťahu z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.
20.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji	SSC	Neinvestičný	1 847 798	07/2016	10/2018	Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/79 Vranov nad Topľou – št.hr SR/UA; I/68 Mníšek nad Popradom – Prešov; I/18 a I/74 Lipníky – Ubľa a I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské Kúpele z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.
21.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa	SSC	Neinvestičný	307 800	2.kv. 2020	3.kv. 2021	Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy, ktoré sú lokalizované v Prešovskom kraji. Štúdia realizovateľnosti I/15 Vranov nad Topľou – Stročin rieši trasu cesty v úseku od križovatky s I/18 vo Vranove nad Topľou po križovatku s cestou I/21 pred obcou Stročin. Vypracovanie

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							štúdie realizovateľnosti je podmienkou pre správne rozhodnutie a určenie postupnosti prípravy, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie úsekov ciest. Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestného ťahu z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.
22.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji	SSC	Neinvestičný	1 874 911	10/2016	12/2017	Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky; I/51, I/61 Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava – Hrnčiarovce nad Parnou; I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno; I/63, I/13 Dunajská Streda – Veľký Meder – Medveďov – Komárno a I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šárovce) z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.
23.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji	SSC	Neinvestičný	579 725	05/2017	12/2017	Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/9 Drietoma – obchvat a Žilina – Topoľčany z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.
24.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji	SSC	Investičný	5 219 585	4.kv. 2014	1.kv. 2020	Zámer rieši nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy: I/18-389 Poprad most; I/20-053 Haniska most; I/66-077 Ždiar most; I/67-041 Vernár most; I/67-081 Ždiar most; I/68-021 Ľubotín most a I/77-020 Hniezdne most.
25.	I/68 Sabinov, preložka cesty	SSC	Investičný	41 064 565	10/2016	10/2018	Výstavbou preložky cesty I/68 bude zabezpečená komunikácia s dostatočnou kapacitou pre celé výhľadové obdobie. Dĺžka preložky je 9,800 km v kategórii cesty C 11,5/80.
26.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza	SSC	Investičný	5 097 692	11/2015	06/2016	Navrhovaná rekonštrukcia je umiestnená v existujúcom dopravnom koridore cesty I/62 a I/75 v úseku Senec - Sládkovičovo - Galanta, kde sa nahradí jestvujúca cemento-betónová vozovka živičnou konštrukciou. 2. fáza rieši úsek v km 0,700-5,954.
27.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza	SSC	Investičný	20 895 302	04/2015	09/2016	Projekt rieši vybudovanie novej dvojpruhovej komunikácie, nakoľko súčasný stav cesty I/66 prechádzajúci zastavanými časťami mesta Brezno nevyhovuje predpokladanému nárastu dopravných intenzít. Nová dvojpruhová komunikácia rieši obchvat mesta Brezno v novom smerovom, výškovom a

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/80. Celková dĺžka obchvatu je 2,542 km.
28.	I/66 Polomka – bodová záhada – 2. fáza	SSC	Investičný	5 060 913	11/2015	09/2016	Stavba pozostáva z rekonštrukcie cesty I/66 o dĺžke 4,284 km, keďže predmetný úsek už nezodpovedá svojimi parametrami požiadavkám na cestu I. triedy. Komunikácia má nevyhovujúce smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie a vozovka je v zlom technickom stave. Tieto skutočnosti nepriaznivo vplyvajú na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v danom úseku cesty.
29.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza	SSC	Investičný	5 564 251	04/2015	04/2016	Rekonštrukcia cesty I/50 rieši oblasť častých dopravných nehôd so smrteľnými následkami na rozhraní okresov Lučenec a Rimavská Sobota. Rekonštrukcia cesty rieši vyrovnanie nevyhovujúcich oblúkov v novom smerovom, výškovom a šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/80. Celková dĺžka rekonštrukcie je 2,065 km.
30.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza	SSC	Investičný	8 835 632	11/2015	07/2016	Rekonštrukciou cesty I/73 sa skvalitní cestné prepojenie medzinárodného cestného ťahu č. E371, ktoré zabezpečuje prepojenie medzinárodnej dopravy zo severu na juh Slovenska. Účelom stavby je rekonštrukcia krytu existujúcej cesty I/73, kde bude nahradená súčasná cemento-betónová vozovka živičnou konštrukciou. V rámci rekonštrukcie cesty I/73 je potrebná úprava jestvujúcich križovatiek, vjazdov a výjazdov na prilahlé poľnohospodárske pozemky a poľné cesty a úprava mostných objektov.
31.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza	SSC	Investičný	18 985 662	11/2015	08/2016	Účelom navrhovaného obchvatu je vybudovanie novej cestnej komunikácie v parametroch odpovedajúcich dopravnej intenzite, ktorá by vytvorila podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie mesta Bardejov s cieľom zvýšenia bezpečnosti obyvateľov v centre mesta Bardejov, zlepšenia životného prostredia a poskytnutia vyššieho dopravného komfortu užívateľom komunikácie. Juhozápadný obchvat je navrhnutý v šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/80 s celkovou dĺžkou úpravy cesty I/77 5,310 km (z toho nová komunikácia je o dĺžke 3,9 km).
32.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza	SSC	Investičný	10 410 154	11/2015	07/2016	Predmetom projektu je rekonštrukcia cesty I/77 a I/73. Cieľom rekonštrukcie je riešenie, ktoré bude spĺňať požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku zodpovedajúcu štátnej ceste I. triedy pri zachovaní súčasných šírkových parametrov cesty (kategória cesty C 7,5/50-70 (C 11,5/70)). Úpravou

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							bodových závad (výškového a smerového vedenia) vedenia trasy sa zvýši bezpečnosť a plynulosť premávky na tejto ceste.
33.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza	SSC	Investičný	22 582 255	2017	2019	Cieľom projektu je rekonštrukcia, zlepšenie stavebno-technického stavu a únosnosti mostných objektov na cestách I. triedy: I/51 Holíč, most č. 51-050, I/75 Slatina, most č. 75-042, I/51 Levice, most č. 51-146, I/64 Nitra, most č. 64-019, I/75 Nové Zámky, most č. 75-016, I/18 – 509 Nacina Ves most, I/50 – 355 Trhovište most, I/77 – 068 Vyšný Mirošov most, I/50 – 327 Bidovce most, I/68 – 015 Plavnica most, I/74 – 044 Ubľa most, I/18 – 459 Medzianky most, I/67 – 035 Stratená most, I/79 – 039 Svätá Mária most, I/74 – 045 Ubľa most, I/18 Strečno - most 269, I/59 Valaská Dubová - most 067, I/18 Strečno - most 266, I/64 Poluvsie - most 104, I/18 Palúdzka - most 347A, I/59 Valaská Dubová - mosty 065, 066, I/78 Námestovo - most 032, I/18 Martin-Priekopa - most 293 (ponad vlečku), I/11 Radoľa - most 229, I/64 Prievidza - most 067, I/72 Jarabá – most ev. č. 72 – 057, I/72 Rimavské Brezovo – most ev. č. 72 – 009, I/66 Žel. vlečka ČSD – most ev. č. 66 – 072, I/66 MK do Majera v BB – most ev. č. 66 – 070, I/51 Ladzany – most ev. č. 51 – 159, I/66 Červená Skala – most ev. č. 66 – 151, I/66 Banská Bystrica, Cementáreň – most ev. č. 66 – 075.
34.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza	NDS	Investičný	50 920 796	01/2016	11/2016	Cieľom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v úseku Zvolen, východ – Pstruša. Celková dĺžka úseku je 7,850 km. Projekt prinesie skrátenie cestovného času, zníženie dopravnej

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							nehodovosti a zníženie produkcie exhalátov z cestnej dopravy. Rovnako tak zabezpečí odklon tranzitnej dopravy zo súčasnej cesty I. triedy, ktorá vedie cez niekoľko sídiel.
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa	SSC	Investičný	8 265 094	3.kv. 2018	1.kv. 2020	Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/9 Mníchova Lehota – hr. kr. BB. Riešený úsek sa nachádza na ceste I/9 Mníchova Lehota km. 122,800 – 198,426. Celková dĺžka riešeného úseku je 55,526 km.
36.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa	SSC	Investičný	25 641 853	1.kv. 2020	3.kv. 2021	Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/18 Ratkovo – hr. kr. PO. Začiatok riešeného úseku sa nachádza na ceste I/18 pri obci Ratkovo v km 494,000 a končí na hranici Žilinského a Prešovského kraja medzi obcami Važec a Štrba v km 584,440. Celková dĺžka riešeného úseku je 90,440 km. Navrhované opatrenia sú zamerané najmä na: • Križovatky, zosúladenie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou, • Zvýšenie pasívnej bezpečnosti ciest umiestnením záchytných bezpečnostných zariadení – Tlmiče nárazu, EA koncovky, zvodidlá, nosiče zvislých dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou, • Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci, • Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové oblúky, miesta neočakávanej zmeny smeru jazdy, neprehľadné, neosvetlené úseky), • Oddelenie protismernej premávky na trojpruhoch, viacpruhových komunikáciách, • Opatrenia zamerané na mostné objekty.
37.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa	SSC	Investičný	11 278 471	3.kv. 2018	1.kv. 2020	Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/9 smer Žiar nad Hronom končiaci na ceste I/65 smer Martin. Dĺžka úseku je 1,6 km. Ďalší riešený úsek sa nachádza na ceste I/16 Zvolen km 234,0 – Uderiná km 280,0. Dĺžka tohto úseku je 46 km. Posledný riešený úsek sa nachádza na ceste I/16 Vidiná km 287,0 – Tornaľa km 351,0. Dĺžka tohto úseku je 64 km. Celková dĺžka riešených úsekov predstavuje 111,60 km.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
38.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa	SSC	Investičný	24 811 328	1.kv. 2020	3.kv. 2021	Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/66 Banská Bystrica – Šumiac, km 70,000 – 166,000. Celková dĺžka riešeného úseku je 96 km. Navrhované opatrenia sú zamerané najmä na: • Križovatky, zosúladienie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou, • Zvýšenie pasívnej bezpečnosti ciest umiestnením záchytných bezpečnostných zariadení – Tlmiče nárazu, EA koncovky, zvodidlá, nosiče zvislých dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou, • Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci, • Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové oblúky, miesta neočakávanej zmeny smeru jazdy, neprehľadné, neosvetlené úseky), • Oddelenie protismernej premávky na trojpruhoch, viacpruhových komunikáciách, • Opatrenia zamerané na mostné objekty.
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa	SSC	Investičný	8 562 205	3.kv. 2018	1.kv. 2020	Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/18 Svinia – Michalovce. Riešený úsek sa nachádza na ceste I/18 Svinia km 676,300 - Michalovce km 763,700, okrem úsekov: 1. ckm 691,158 - 697,250 Prešov – Lada, 2. ckm 698,000 – 701,553 Lada – Lipníky a 3. ckm 702,115 – 710,893 križovatka s I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou. Celková dĺžka úseku je 87,4 km.
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa	SSC	Investičný	28 071 848	1.kv. 2020	3.kv. 2021	Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/18 hr. kraja PO km 584,396 – Svinia km 676,300, okrem úseku od križovatky I/18 s III/3220 Jablonov po križovatku I/18 s II/547 Spišské Podhradie. Celková dĺžka riešeného úseku je cca 80,00 km. Navrhované opatrenia sú zamerané najmä na: • Križovatky, zosúladienie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou, • Zvýšenie pasívnej bezpečnosti ciest umiestnením záchytných bezpečnostných zariadení – Tlmiče nárazu, EA koncovky, zvodidlá, nosiče zvislých dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou, • Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové oblúky, miesta neočakávanej zmeny smeru jazdy, neprehľadné, neosvetlené úseky), - Oddelenie protismernej premávky na trojpruhoch, viacpruhových komunikáciách, - Opatrenia zamerané na mostné objekty.
41.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce	SSC	Investičný	35 483 380	10/2016	08/2018	Cieľom projektu je rekonštrukcia a modernizácia existujúceho úseku cesty I/65, predovšetkým krytu jestvujúcej betónovej vozovky tak, aby cesta zodpovedala podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky. Opatrenia budú realizované v úseku km 114,046 (Turčianske Teplice) - 129,164 (Příbovce).
42.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy	SSC	Neinvestičný	9 262 800	09/2016	09/2020	Predmetom projektu je poskytnutie komplexnej činnosti spojenej s riadením a kontrolou bezpečnosti pozemnej komunikácie, analýza dopravnej nehodovosti, vypracovanie klasifikácie kritických nehodových lokalít, návrh opatrení a následné ekonomické hodnotenie. Záverečným výstupom projektu bude spracovanie správy o nápravných opatreniach z predchádzajúceho roka. Výsledky projektu budú použité pri príprave projektov spolufinancovaných z fondov EÚ.
43.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánša	SSC	Investičný	2 255 198	09/2017	12/2018	Predmetom projektu je prestavba úrovňovej križovatky na ceste I/76 s miestnymi komunikáciami na okružnú a rekonštrukcia cesty I/76 na kategóriu MZ 14/50. Rekonštrukciou križovatky sa dosiahne kvalitná vozovka s novými šírkovými parametrami, čím sa vyrieši súčasná nevyhovujúca dopravná situácia, zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a zlepši sa životné prostredie v okolí existujúcej cesty.
44.	R2 Zacharovce – Bátka, PD	NDS	Neinvestičný	2 730 000	11/2017	05/2019	Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR, DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP) pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Bátka ½ profil, v kategórii R11,5/100, s dĺžkou 8,32 km. Po vybudovaní rýchlostná cesta R2 významným spôsobom prispeje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Zvolen – Lučenec – Košice.
45.	R2 Bátka – Figa, PD	NDS	Neinvestičný	2 360 000	11/2017	05/2019	Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR, DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP) pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa ½ profil, v kategórii R11,5/100, s dĺžkou 6,18 km. Po vybudovaní rýchlostná

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							cesta R2 významným spôsobom prispeje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Zvolen – Lučenec – Košice.
46.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)	NDS	Neinvestičný	2 521 619	4.kv. 2018	4.kv. 2022	V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu chýbajúceho úseku rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18. Výsledkom projektu bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie: dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DUR (8a po DUR), dokumentácia na stavebné povolenie v rozsahu dokumentácie realizácie stavby (DSP v rozsahu DRS), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DSP (8a po DSP), dokumentácia na ponuku (DP).
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD	SSC	Neinvestičný	61 000	01/2018	08/2018	Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude slúžiť ako podklad pre rekonštrukcie existujúcej cesty I/15. Predpokladaný rozsah navrhovaných rekonštrukčných prác bude pozostávať z výmeny konštrukcie vozovky a podložia v nutnom rozsahu, odvodnenia cestného telesa, úpravy priekop, riešenia vodného režimu, zjednodušenej diagnostiky všetkých mostných objektov a prepočtu ich zaťažiteľnosti, úpravy križovatiek, resp. vybudovania autobusových ník, výmenu krytu vozovky vrátane osadenia nového dopravného značenia atď. Celková dĺžka riešeného úseku je 9,9 km.
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD	SSC	Neinvestičný	87 000	01/2018	08/2018	Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude slúžiť ako podklad pre rekonštrukcie existujúcej cesty I/68. Predpokladaný rozsah navrhovaných rekonštrukčných prác bude pozostávať z výmeny konštrukcie vozovky a podložia v nutnom rozsahu, odvodnenia cestného telesa, úpravy priekop, riešenia vodného režimu, zjednodušenej diagnostiky všetkých mostných objektov a prepočtu ich zaťažiteľnosti, úpravy križovatiek, resp. vybudovania autobusových ník, výmenu krytu vozovky vrátane osadenia nového dopravného značenia atď. Celková dĺžka riešeného úseku je 17,3 km.
49.	Projektová dokumentácia obchvatov miest	SSC	Neinvestičný	564 499	2.kv. 2014	2.kv. 2019	V rámci projektu bude zaobstaraná prípravná a projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu obchvatov miest Holíč a Brezno.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
50.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa	SSC	Neinvestičný	2 791 165	1.kv. 2018	1.kv. 2020	V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na modernizáciu vybraných úsekov ciest I. triedy.
51.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa	SSC	Neinvestičný	1 512 528	1.kv. 2018	1.kv. 2020	V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy.
52.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky	SSC	Investičný	3 298 747	2.kv. 2018	2.kv. 2019	V rámci projektu budú uskutočnené stavebné práce s cieľom zabezpečiť rekonštrukciu cesty I. triedy I/66 v staničení km 124,830 – 129,790. Predmetom riešenia budú stavebno-technické opatrenia a úpravy za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy a tiež úpravy zaisťujúce bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky v úseku o dĺžke 4,960 km v prietahu mesta Ždiar, ako aj opatrenia pre zlepšenie odvodnenia vozovky.
53.	I/68 Plavnica, preložka cesty	SSC	Investičný	41 430 701	2.kv. 2020	1.kv. 2023	V rámci projektu budú uskutočnené stavebné práce s cieľom zabezpečiť preložku cesty I/68 mimo zastavaného územia s priaznivejšou priestorovou polohou cesty. Cieľom preložky cesty je zabezpečenie komunikácie s dostatočnou kapacitou pre celé výhľadové obdobie (s dostatočnou rezervou kapacity). Situovanie preložky cesty so sebou prinesie skrátenie cesty, skrátenie jazdnej doby, zníženie prevádzkových nákladov, časovú úsporu cestujúcich. Situovanie mimo zastavaného územia zabezpečí ochranu pred zaťažením hlukom, zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie spoločenských strát z hluku a emisií.
54.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji	SSC	Investičný	5 043 471	3.kv. 2019	1.kv. 2021	Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy v Banskobystrickom kraji. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zniži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade ich uzavretia. V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
55.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa	SSC	Neinvestičný	13 716 631	1.kv. 2020	4.kv. 2023	Predmetom projektu je poskytnutie komplexnej činnosti spojenej s riadením a kontrolou bezpečnosti pozemnej komunikácie, analýza dopravnej nehodovosti, vypracovanie klasifikácie kritických nehodových lokalít, výkon inšpekcie miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, návrh opatrení, ekonomické hodnotenie navrhovaných riešení a spracovanie príslušnej projektovej dokumentácie. Záverečným výstupom projektu bude ročná aktualizácia analýzy dopravnej nehodovosti, klasifikácie kritických nehodových lokalít a rizík na cestnej sieti a spracovanie správy o nápravných opatreniach z predchádzajúceho roka. Výsledky projektu budú použité pri príprave projektov spolufinancovaných z fondov EÚ.
56.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)	NDS	Neinvestičný	5 662 089	3.kv. 2014	4.kv. 2023	V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu chýbajúcich úsekov rýchlostnej cesty R2 v smere križovatka s D1 – Ruskovce. Požadované stupne projektovej dokumentácie budú zabezpečené pre tieto úseky: R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota R2 Mníchova Lehota - Ruskovce Predmetom projektu je zabezpečenie projektovej prípravy pre následnú výstavbu rýchlostnej cesty R2, ktorá bude riešiť najmä nedostatočné napojenie regiónu na cestnú sieť vyššej kategórie, nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obsluhu územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť.
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom	SSC	Investičný	3 992 832	4.kv. 2020	4.kv. 2021	Predmetom projektu je realizácia stavebných prác na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. V rámci modernizácie cestného spojenia Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom je riešená rekonštrukcia cesty I/54 za mostným objektom nad potokom Klanečnica v cestnom staničení od km 159,710 až km 163,210 v dĺžke 3,5 km smerom na Nové Mesto nad Váhom za účelom riešenia rekonštrukcie vozovky, úpravy križovatiek a vjazdov, odvodnenia vozovky, rekonštrukcie priepustov, úpravy resp. výmeny dopravného značenia a doplnenia bezpečnostných zariadení. Cieľom projektu je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cesty, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.)

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
58.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji	SSC	Investičný	21 444 072	2.kv. 2021	2.kv. 2023	V rámci projektu budú uskutočnené stavebné úpravy na odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa, havarijného stavu oporných múrov, nefunkčného odvodnenia komunikácie a cestného telesa, veľmi zlého až havarijného stavu priepustov, množstva trhlín na vozovke. Účelom projektu je z hľadiska komplexného riešenia dopravy v danom území zabezpečiť bezpečnosť, plynulosť a zvýšenie komfortu dopravy. Riešené úseky: • I/68 Mníšek nad Popradom – Hraničné • I/74 Ubľa • I/67 Dobšinský kopec • I/67 Nižná Slaná Celková dĺžka rekonštruovaných úsekov predstavuje 8,240 km.
59.	Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)	NDS	Neinvestičný	3 504 194	2.kv. 2020	2.kv. 2021	V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia (dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP), oznámenie 8a o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DSP, dokumentácia pre ponuku) potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu chýbajúceho úseku rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča. Na projekt nadviaže investičná akcia, ktorá bude riešiť najmä nedostatočné napojenie regiónu na cestnú sieť vyššej kategórie (diaľnice a rýchlostné cesty), nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obsluhu územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť.
60.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)	NDS	Neinvestičný	435 000	2.kv. 2020	2.kv. 2023	V rámci projektu bude aktualizovaná štúdia realizovateľnosti Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany potrebná ako podklad na zabezpečenie ďalších fáz projektovej prípravy projektov zameraných na výstavbu chýbajúcich úsekov rýchlostnej cesty R4. Výsledkom projektu bude zabezpečenie aktualizácie štúdie realizovateľnosti najmä v týchto častiach: • vykonanie a vyhodnotenie profilového sčítania dopravy počas 7 po sebe idúcich kalendárnych dňoch na dotknutej cestnej sieti, • dopravný model, • analýza nákladov a výnosov (CBA), • ďalších častí štúdie realizovateľnosti,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Súčasťou štúdie realizovateľnosti je aj obstaranie a zabezpečenie migračných štúdií, inventarizácie biotopov a štúdií týkajúcich sa NATURA 2000.
61.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár	SSC	Investičný	22 177 304	3.kv. 2020	1.kv. 2023	V rámci projektu budú uskutočnené stavebné úpravy na odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok a nekompaktnosti cesty z dôvodu rozšírenia pôvodnej vozovky. Projekt rieši nevyhovujúci technický stav cestného telesa v úseku Vernár km 62,336 – km 70,930. Modernizácia cesty spočíva vo výmene poškodených asfaltových vrstiev vozovky, v dobudovaní krajnic, v oprave poškodených a zriadení nových rigolov, priekop, trativodov a priepustov, vo vybudovaní oporných múrov pre osadenie bezpečnostných zariadení. Navrhovaná modernizácia rešpektuje existujúce smerové aj výškové vedenie trasy. Cieľom modernizácie cesty I/66 je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie. Odstránenie priečných a pozdĺžnych nerovností vozovky, priečných a pozdĺžnych trhlín vozovky, odstránenie sieťových rozpadov vozovky, stabilizácie cestného telesa proti možným zosuvom a úprava odvodnenia cesty I/66.
62.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba	SSC	Investičný	23 134 612	3.kv. 2020	4.kv. 2023	V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Trasa obchvatovej komunikácie I. etapa, 2. stavba vedie juhozápadným okrajom v extraviláne a intraviláne mesta Prievidza. Šírkové usporiadanie výstavby nového úseku je navrhnuté v kategórii C 11,5/80 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom. Šírka jazdných pruhov bude 3,50m po navrhovanú okružnú križovatku a od navrhovanej okružnej križovatky šírka jazdných pruhov bude 3,25m. Vybudovaním obchvatu mimo zastavanej časti mesta dôjde k odkloneniu tranzitnej dopravy mimo centrálnu oblasť mesta, čím dôjde k zvýšeniu plynulosti dopravy, zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie prostredníctvom zníženia hlukového a emisného zaťaženia.
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa	SSC	Investičný	32 945 758	2.kv. 2020	2.kv. 2022	Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti. V rámci projektu bude realizovaná modernizácia 5 úsekov: I/13 Veľký Meder-Čiližská Radvaň, križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov, I/63 Tõň - Zlatná na Ostrove, I/63 Blatná na Ostrove – Vieska a I/51 Golianovo – Vráble. Projekty riešia modernizáciu existujúcej cesty a modernizáciu ďalších parametrov cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšenie odvodnenia.
64.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy	SSC	Neinvestičný	8 464 953	2.kv. 2020	4.kv. 2023	V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizácie fázy projektov zameraných na výstavbu a rekonštrukciu ciest I. triedy. Projektová dokumentácia bude obstaraná pre týchto deväť stavieb: - I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom - I/66 Veľká Lomnica – Huncovce - I/66 Huncovce – Kežmarok - I/68 Šarišské Michaľany – Prešov - I/79 Hriadky – Trebišov - I/74 Snina – Kolonica - I/61 Most č. 061 – 055, 056 Trenčín - I/18 Žilina – juhovýchod - I/64 Žilina – Juhozápad Vyššie uvedené stavby sú v rôznom štádiu projektovej prípravy. Výsledkom projektu bude zabezpečenie chýbajúcich stupňov projektovej dokumentácie pre ten ktorý úsek (zámer a správa o hodnotení, dokumentácia stavebného zámeru, dokumentácia na územné rozhodnutie, dokumentácia na stavebné povolenie, dokumentácia pre ponuku).
65.	Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice	NDS	Neinvestičný	500 000	2.kv. 2021	4.kv. 2023	V rámci projektu bude aktualizovaná štúdia realizovateľnosti Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice, potrebná ako podklad na zabezpečenie ďalších fáz projektovej prípravy projektov zameraných na výstavbu chýbajúcich úsekov rýchlostnej cesty R2. Zvýšená intenzita dopravy pri nevyhovujúcich parametroch cestnej infraštruktúry a najmä priesahy cez intravilány miest a obcí sa odrážajú vo výskyte dopravných nehôd a kolíziách s chodcami

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							s často vážnymi následkami. Z pohľadu nutných opatrení pre zlepšenie dopravných pomerov je potrebné vylúčiť, resp. odkloniť nežiaducu tranzitnú a nákladnú dopravu z jestvujúcej cesty I. a II. triedy na rýchlostnú cestu R2, mimo intravilány sídelných útvarov. Doprava na dotknutých komunikáciách je postihnutá zvyšovaním energetických strát vozidiel, časových strát cestujúcich, zvýšenou nehodovosťou, zhoršujúcim stavom znečistenia ovzdušia emisnými vplyvmi, ako aj neprípustným hlukovým zaťažením obyvateľstva žijúceho v dotknutých obciach. Nové vedenie rýchlostnej cesty R2 umožní odklon tranzitnej a časti zdrojovej a cieľovej dopravy. Výsledkom projektu bude aktualizácia štúdie realizovateľnosti najmä v týchto častiach: • vykonanie a vyhodnotenie profilového sčítania dopravy počas 7 po sebe idúcich kalendárnych dní na dotknutej cestnej sieti, • dopravný model, • analýza nákladov a výnosov (CBA), • ďalších častí štúdie realizovateľnosti, • súčasťou štúdie realizovateľnosti je aj obstaranie a zabezpečenie migračných štúdií, inventarizácie biotopov a štúdií týkajúcich sa NATURA 2000.
66.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)	NDS	Neinvestičný	3 604 422	1.kv. 2019	3.kv. 2022	V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na vybudovanie obchvatu mesta Krupina. Projekt rieši neúnosnú dopravnú situáciu na prietahu cesty I/66 mestom Krupina. Existujúca cesta I/66 je vedená stredom mesta, v bezprostrednom dotyku so zástavbou, množstvom križovaní s miestnymi komunikáciami a chodníkmi pre peších, ktorých vzájomné vzdialenosti nezodpovedajú požiadavkám normy STN 73 6110 na minimálne vzdialenosti križovatiek. Z existujúcej cesty sú tiež riešené aj mnohé prístupy do susediacich objektov, čo znižuje kapacitu komunikácie a spôsobuje, že existujúca cesta už dnes nevyhovuje kapacitným požiadavkám dopravy. Navyše sa tu vyskytujú viaceré bodové závary, ktoré tiež znižujú priepustnosť komunikácie a predstavujú zvýšené riziko dopravných nehôd. Ich odstránenie (napr. skapacitnením úsekov, alebo križovatiek) je vzhľadom na zastavanosť územia ťažko realizovateľné, resp. by neprineslo žiadany efekt. Vzhľadom na uvedený stav nie je možná úprava existujúcej cesty v prietahu mesta tak, aby boli dodržané požiadavky normy

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							a vzhľadom na fakt, že cesta I/66 je medzinárodnou cestou E 77 s vysokým podielom nákladnej tranzitnej dopravy, optimálnym riešením je jej preložka do novej polohy, mimo intravilán mesta. Výsledkom projektu bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie: dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácia na stavebné povolenie v rozsahu dokumentácie realizácie stavby (DSP v rozsahu DRS), oznámenie 8a po vypracovaní DSP (Oznámenie 8a po DSP), dokumentácia na ponuku (DP).
67.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota	SSC	Investičný	25 830 995	4.kv. 2020	1.kv. 2023	V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Účelom a cieľom stavby je rekonštrukcia krytu existujúcej betónovej vozovky, aby cesta zodpovedala podmienkam pre dopravu, zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a rýchlosti cestnej premávky. Po ukončení stavby sa očakáva zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti. Úsek cesty I/9 začína za križovatkou s diaľnicou D1 (križovatka Chocholná) a končí pred Mníchovou Lehotou. Cesta v tomto úseku slúži ako prístupový bod do mesta Trenčín z južnej strany. Komunikácia je v súčasnosti v šírkovom usporiadaní C 9,5/80 (v niektorých úsekoch neplatná kategória C 10,5/80). Návrhová kategória C 9,5/80 zachováva existujúce šírkové, výškové a smerové usporiadanie. Rekonštrukcia cesty spočíva v odstránení porušenej betónovej vozovky, ktorá bude nahradená polotuhou vozovkou so živíčnym povrchom. Existujúca betónová vozovka sa predrvi a pridaním spojiva vyhotoví podkladná, tuhá homogenizačná vrstva, na ktorú sa položia asfaltové vozovkové vrstvy. Súčasťou rekonštrukcie je aj rekonštrukcia vybraných križovatiek s cestami II. a III. triedy. Cesta I/9 v križovatkách je doplnená o prídavné pruhy pre odbočenie vľavo a o pripájacie pruhy tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy. Dĺžka rekonštruovaného úseku je 7,532 km.
68.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji	SSC	Neinvestičný	1 000 000	2.kv. 2021	4.kv. 2022	V rámci projektu bude zaobstaraná štúdia realizovateľnosti (ŠR) v úseku ciest I/9 Handlová – hranica kraja TN/BB, ŠR v úseku ciest I/61 Trenčín – križovatka I/61 s R6 a technická štúdia v úseku cesty I/78 – horský priechod (HP) Príslup.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Cesta I/9 je zaradená do medzinárodného ťahu smer západ-východ (E 572 Trenčín – Žiar nad Hronom). Súčasné šírkové usporiadanie cesty je nevyhovujúce, vozovka má medzi vodiacími pruhmi šírku 5,9-6,0 m – chýba spevnená, nespevnená krajnica, problematický je hlavne úsek v mieste úrovňového križovania cesty I/9 so železnicou, ktoré je nutné riešiť. Vypracovanie ŠR je podmienkou pre správne rozhodnutie a určenie postupnosti výstavby, modernizácie a rekonštrukcie úsekov ciest. ŠR má potvrdiť správnosť navrhovaného riešenia, a to z dopravného, technického, ekonomického a environmentálneho hľadiska. ŠR I/61 Trenčín – križovatka I/61 s R6 sa bude zaoberať posúdením realizovateľnosti opatrení na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v úseku so začiatkom v križovatke cesty I/9 s cestou I/61 a koncom v križovatke cesty I/61 s rýchlostnou cestou R6 a to vrátane vybudovania juhovýchodného obchvatu mesta Trenčín ako aj riešenia dopravnej situácie v centre mesta Trenčín, ako aj miest Trenčianska Teplá a Dubnica v celkovej dĺžke posudzovaného úseku cca 41 km. HP Príslop (807 m.n.m.) leží na ceste I/78 Medzi Oravským Podzámkom a Hruštínom (okres Námestovo). Na ceste I/78 za obcou Hruštín sa nachádza úsek s nebezpečným stúpaním (12%). Počas zimnej uzávery (november-marec) je osadzované dočasné dopravné značenie „Zákaz vjazdu nákladných automobilov s dĺžkou nad 10 m“, čím dochádza k trvalému obmedzeniu vjazdu určených vozidiel na HP, bez ohľadu na aktuálny stav povrchu vozovky a klimatické podmienky. Účelom stavby je umožniť lokálnemu správcovi komunikácie operatívne na základe aktuálnych (klimatických) podmienok riadiť prejazd nákladných vozidiel cez HP. Zároveň vhodným spôsobom a dostatočne včas informovať vodičov o prejazdnosti HP a možných obchádzkových trasách. Taktiež monitorovať porušenie obmedzenia dopravy s identifikovaním vozidiel.
69.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa	SSC	Investičný	25 813 556	2.kv. 2021	4.kv. 2023	Projekt rieši modernizáciu existujúcej cesty tak, aby vyhovovala normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránením nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšením odvodnenia. Účelom projektu je aj vylepšenie bezpečnostných

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							parametrov a stavebno-technického stavu daných úsekov ciest. Projekt bol vyvolaný potrebou zvýšiť bezpečnosť účastníkov premávky v danom mieste a znížiť záťaž vyplývajúcu z nevyhovujúceho stavu komunikácie (znížiť hlučnosť vozovky jej opravou, zlepšiť prejazdnosť, čo má vplyv na emisie). V rámci projektu budú riešené tieto úseky ciest I. triedy: - I/18 Ľubľa - Liptovský Mikuláš, - I/59 Liptovská Osada – Korytnica. Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu.
70.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa	SSC	Neinvestičný	1 009 139	2.kv. 2021	4.kv. 2023	V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu a rekonštrukciu ciest I. triedy. Výsledkom realizácie projektu bude zabezpečenie dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácie pre stavebný zámer, technickej štúdie, dokumentácie pre stavebné povolenie, prieskumov vrátane geologických prieskumov a dokumentácie pre ponuku v podrobnosti dokumentácie pre realizáciu stavby pre: - I/61-II/516 Trenčianska Teplá - úprava križovatky, - I/65 D Martin – križovatka, - I/64 - Prievidza – obchvat, II. etapa.
71.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji	SSC	Investičný	2 163 104	1.kv. 2021	3.kv. 2023	Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Rekonštrukciou mostov sa zároveň znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. V rámci projektu budú riešené tieto mostné objekty:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- I/59 Trstená - most 099 - I/57 Most ponad Vážsky kanál č.120
72.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa	NDS	Investičný	67 785 122	3.kv. 2019	2.kv. 2023	Predmetom národného projektu „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“ je výstavba R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov v navrhovanej kategórii R 24,5/100 v plnom profile. Účelom stavby je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 Kapušany – Giraltovce tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy z existujúcej komunikačnej siete mesta Prešov a vloženie mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy. Realizáciou výstavby vybraných stavebných objektov v rámci úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa, sa zvýši plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v meste Prešov a jeho okolí. Vybudovaním stavebných objektov na rýchlostnej ceste v plnom profile sa dosiahne zvýšenie rýchlosti na 130 km/hod. na rýchlostnej ceste samotnej a na 100 km/hod. v tuneli, čím sa zvýši prejazdnosť a bezpečnosť cestnej dopravy.
73.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji	SSC	Investičný	7 379 336	4.kv. 2021	4.kv. 2023	Projekt sa zameriava na zlepšenie stavebno-technického stavu celkovo 11 vybraných mostov na cestách I. triedy v prešovskom a košickom kraji a tým aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Riešené mosty: I/66 – 064 Kežmarok most, I/68 – 041 Sabinov most, I/77 – 012 Podolíneček most, I/15 – 014 Stropkov most, I/77 – 033 Lenartov most, I/18 – 486 Vranov nad Topľou most nad železničnou traťou, I/18 – 392 Hôrka most, I/67 – 015 Gemerská Poloma most, I/67 – 033 Stratená most, I/67 – 021 Nižná Slaná most, I/19 – 351 Trhovište most.
74.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji	SSC	Investičný	16 296 027	1.kv. 2022	4.kv. 2023	Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							skrátieniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. V rámci projektu budú riešené tieto mostné objekty: I/13 Medveďov - most 13-004, I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo – Medveďov, I/13 Medveďov - most 13-006, I/62 Sered', most 62-013.
75.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)	NDS	Neinvestičný	2 568 721	1.kv. 2021	1.kv. 2022	V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu úsekov rýchlostnej cesty R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová. Predmetné úseky riešia vysokú intenzitu tranzitnej nákladnej dopravy v súčasnosti smerovanej po smerovo a šírko nevyhovujúcej ceste I/59. Úseky sú súčasťou súhrnnej siete TEN-T. Na projekt nadviaže investičná akcia, ktorá bude riešiť najmä nedostatočnú kapacitu cesty I/59 výstavbou novej rýchlostnej cesty, nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obsluhu územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť.
76.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)	NDS	Neinvestičný	500 000	4.kv. 2021	3.kv. 2023	Predmetom projektu je vypracovanie Správy o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá je potrebná ako podklad na zabezpečenie ďalších fáz projektovej prípravy projektu zameraného na výstavbu chýbajúceho úseku rýchlostnej cesty R2, ktorý zlepši dopravnú situáciu v meste Zvolen. Cieľom Správy o hodnotení je zhodnotiť predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí, porovnať vhodné varianty navrhovanej činnosti a zdôvodniť návrh optimálneho variantu, návrh opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti v etape realizácie a prevádzky na životné prostredie a zdravie ľudí.

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť**Hlavné projekty**

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	Investičný	5 893 590,00	06/2015	12/2015	Projekt vychádza zo súčasnej východiskovej situácie a identifikovaných potrieb cieľových skupín a zo strategickej koncepcie informatizácie rezortu MS SR vypracovanej v Koncepii rozvoja informačných systémov verejnej správy (KRIS) a z dlhodobých cieľov informatizácie verejnej správy, ktoré vychádzajú zo Stratégie informatizácie verejnej správy a z Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy. Nadväzuje na prebiehajúce, alebo zrealizované investície do elektronizácie rezortu spravodlivosti a dopĺňa projekty elektronizácie VS na centrálnej úrovni
2.	Register priestorových informácií - 2.fáza	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	Investičný	2 578 912,00	02/2015	07/2016	Hlavným cieľom projektu je vytvorenie Registra priestorových informácií (RPI) ako jednotného a údajovo konzistentného zdroja o priestorových informáciách vo forme metaúdajov o službách a súboroch priestorových údajov. RPI je budovaný v súlade Národnou koncepciou informatizácie verejnej správy ako základný register štátu. Realizácia hlavných aktivít projektu Register priestorových informácií bola zahájená v období 2/2015 v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti (OPIS), prioritná os 1 – Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb. V rámci OPIS boli k 31.12.2015 ukončené aktivity Analýzy a dizajnu IS a Obstaranie a nasadenie HW a SW licencií. Druhá fáza projektu RPI realizovaná v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) zahŕňa hlavné aktivity Implementácia, Testovanie a Nasadenie. Zároveň budú realizované podporné aktivity pre Publicitu a informovanosť. Cieľové skupiny prispievateľov údajov do RPI sú subjekty definované v § 3 ods. 1 a ods. 2 Zákona č. 3/2010 Z. z. o Národnej infraštruktúre pre priestorové informácie (NIPI): a) ústredný orgán štátnej správy, miestny orgán štátnej správy, vyšší územný celok a obec (ďalej len „orgán verejnej správy“), b) právnická osoba zriadená zákonom a právnická osoba založená alebo zriadená orgánom verejnej správy podľa osobitného predpisu, ktorá plní verejné úlohy,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							c) fyzická osoba – podnikateľ a právnická osoba, ktorá plní úlohy na základe zmluvy s povinnými osobami podľa písmen a) a b). Zároveň budú údaje z RPI poskytované prostredníctvom elektronických služieb pre občanov, podnikateľov a iné subjekty verejnej správy. Miestom realizácie projektu je územie Slovenskej republiky.
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR	Investičný	24 434 768,71	02/2015	12/2015	Nositeľom projektu Digitálne učivo na dosah je MŠVVaŠ SR, ktoré je ústredným orgánom štátnej správy pre školstvo, vedu, výskum a šport. Partnerom projektu bude Úrad vlády Slovenskej republiky, ktorý ako prevádzkovateľ zabezpečuje prevádzku a dostupnosť ústredného portálu, a ako správca zabezpečuje správu, prevádzku a rozvoj Govnetu a elektronické prepojenie ústredných orgánov štátnej správy cez Govnet. Žiadateľ národného projektu pozná prostredie rezortu školstva a jednotlivých škôl, má skúsenosti s implementáciou projektov veľkého rozsahu a je vhodný aj z hľadiska oprávnenosti. Úrad vlády je vhodný z viacerých dôvodov: má skúsenosti s plánovaním a implementáciou projektov obdobného rozsahu a taktiež dokáže pri realizácii navrhovaného projektu dosiahnuť najlepšie synergie s inými sieťami a iniciatívami v oblasti rozvoja vysokorychlostných sietí, čím sa zvýši počet vstupných bodov a klesnú náklady na prístupové siete. Partner má zároveň skúsenosti s realizáciou projektov veľkého rozsahu a je vhodný aj z hľadiska oprávnenosti. Cieľom projektu je vytvoriť a prevádzkovať službu prístupu k digitálnemu a vzdelávaciemu obsahu pre koncových používateľov jednotlivých regionálnych školských zariadení a vybudovať a rozvíjať tzv. vyhradenú sieť MŠVVaŠ SR, ktorá takýto prístup umožní koncovým používateľom v potrebnej kvalite. Víziou projektu je zabezpečenie systémových podmienok potrebných pre vytvorenie dostupnosti aj prístupnosti širokej škály informácií, súvisiacich elektronických služieb, či digitálneho edukačného obsahu on-line v školách ako súčasť budovania vzdelanostnej ekonomiky v digitálnej spoločnosti. Bez potrebných investícií do IKT vybavenia a prenosovej infraštruktúry hrozí scenár, že sa digitálny edukačný obsah do mnohých školských zariadení v regiónoch ani

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							nedostane. Realizáciou projektu sa odstránia regionálne rozdiely a zaostávanie škôl v základnom vybavení a konektivite.
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku Policajného zboru - 2. fáza	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	550 800,00	01/2015	09/2016	Ministerstvo vnútra SR v súčasnosti implementuje projekte Elektronizácia služieb informačných systémov na úseku Policajného zboru (ESISPZ). Tento projekt chápaný ako východisková situácia pre RPESISPZ realizuje niekoľko cieľov súvisiacich so zefektívnením a transparentnením práce policajného zboru, ako podpora informačnými systémami pre plánovanie v rámci PZ SR, príjem tiesňovej linky 158, operatívne riadenie udalostí, procesy nástupu a ukončenia služby, implementuje GIS pre uvedené procesy, riešenie pre archív videa primárne z „inteligentných vozidiel“. Podpora informačných systémov pre príjem hovorov na linkách tiesňových volaní (112, 158, 150) a následné spracovanie udalostí prebieha v samostatných informačných systémoch bez patričnej integrácie. Tlačivá výkonu PZ SR nie sú v projekte ESISPZ riešené a ostávajú plne manuálne, resp. len so základnou podporou štandardných kancelárskych aplikácií. Infraštruktúra pre zber videozáznamov z vozidiel bude v projekte ESISPZ rozšírená na približne polovicu policajných útvarov disponujúcich príslušne vybavenými vozidlami.
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	704 002,18	03/2015	10/2018	Informačný systém identifikátora fyzických osôb zavedie sústavu základných identifikátorov fyzickej osoby. Koncepcia sústavy identifikátorov je založená na tom, že jednotlivé subjekty verejnej správy používajú na identifikáciu fyzickej osoby vlastný identifikátor (nazývaný sektorový identifikátor), ktorý je odvodený od zdrojového identifikátora (nazývaného jednoznačný identifikátor). Jednoznačný identifikátor a sektorový identifikátor budú ukladané len vo vymedzených informačných systémoch. Na identifikáciu fyzickej osoby mimo informačných systémov verejnej správy bude slúžiť bezvýznamový identifikátor, ktorý je všeobecne použiteľným identifikátorom v zmysle zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2014 Z. z. Fyzická osoba bude poznať len svoj bezvýznamový identifikátor a len tento údaj bude uvedený na dokladoch slúžiacich na preukázanie totožnosti fyzickej osoby. Navrhovaný systém základných identifikátorov zabezpečuje zvýšenie ochrany osobných údajov fyzických osôb

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							vedených v jednotlivých informačných systémoch verejnej správy a prispieva tak k vyššej právnej ochrane dotknutých osôb.
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	10 781 149,17	07/2014	09/2016	Projekt Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru má zefektívniť procesy jednotlivých zložiek polície, minimalizovať prácnosť podporných činností (zaznamenávanie a zdieľanie informácií, dokumentačné činnosti) a umožniť príslušným pracovníkom a policajným hliadkam v teréne viac sa sústrediť na svoje poslanie – pomoc a ochrana obyvateľov Slovenskej republiky. Zavedením plánovaných elektronických služieb informačných systémov MV SR bude možné výrazne skvalitniť a zefektívniť komunikáciu občanov s políciou, efektívnejšie koordinovať hliadky v teréne. Výsledkom bude efektívnejšia činnosť dopravnej polície, ktorá sa prejaví v zníženej nehodovosti, proaktívny prístup policajných zložiek a efektívnejšia interná kontrola. Pre občanov sa tak stane polícia viac transparentnou. Z interného hľadiska výstupy projektu budú môcť využívať relevantné zložky MVSR pri riešení nahlásených udalostí, koordinácii hliadok v teréne alebo pri dopravných činnostiach. Hlavnými uvažovanými používateľmi na strane MVSR sú zložky poriadkovej a dopravnej polície ako aj iné zložky zodpovedné za internú kontrolu a vyššie uvedené činnosti.
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	3 710 472,39	08/2014	03/2017	Projekt Elektronické služby Ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku zefektívni, zabezpečí automatizáciu a elektronizáciu procesov a interných služieb agendy verejnej správy MV SR, sprehľadní, centralizuje a sprístupní informácie o priestupku v gescii MV SR, sprehľadní, centralizuje a zefektívni poskytovanie informácií o priestupku občana v gescii MV SR, sprístupní a sprehľadní informácie o stave pohľadávok priestupcu, zefektívni a zrýchli proces od zaznamenania vybavenia priestupku, zefektívni a zrýchli platby pohľadávok k pokutám, zvýši informovanosť verejnosti o opatreniach, priestupkoch a prípadných ďalších činnostiach MV SR. Tento projekt zároveň vytvára základné predpoklady pre realizáciu vládneho programu Efektívna, spoľahlivá a otvorená štátna správa (ďalej len „ESO“), schváleného uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 164 dňa 27. apríla 2012. Program ESO

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							je zameraný predovšetkým na zefektívnenie činnosti orgánov miestnej štátnej správy a tým výrazne prispieje k zjednodušeniu kontaktu občana s verejnou správou. Jedným z cieľov programu ESO je vytvorenie siete kontaktných miest, ktoré budú voči občanovi navonok predstavovať jeden inštitút zastupujúci štát a ďalšie verejné funkcie. Uvedený projekt a jeho služby vytvárajú platformu na integráciu prierezových a obslužných činností týchto centier.
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	Investičný	16 027 359,60	04/2015	03/2016	Projekt vychádza zo súčasnej východiskovej situácie a identifikovaných potrieb cieľových skupín projektu. Nadväzuje na prebiehajúce, alebo zrealizované investície do elektronizácie rezortu spravodlivosti a dopĺňa projekty elektronizácie VS na centrálnej úrovni. MS SR je vzhľadom na zákonom vymedzené kompetencie a úlohy jediným vhodným subjektom pre realizáciu projektu BAA. Okrem iného MS SR riadi a metodicky usmerňuje vývoj, nasadzovanie a využívanie IS a technológií v tejto oblasti.
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR - 2. fáza	Ministerstvo hospodárstva SR	Investičný	1 173 390,99	05/2014	03/2016	Projekt Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza je zameraný na vybrané služby rezortu hospodárstva pre podnikateľov a občanov. Užívateľská skúsenosť z pôvodného portálu MH SR je neuspokojivá, pričom súčasná IT podpora neposkytuje rozšírenú funkcionálnu akou je riadenie podaní, systémová integrácia resp. riadenie organizačných procesov. Cieľom projektu je preto vybudovanie rezortného centra zdieľaných služieb a optimalizácie vlastných procesov potrebných na výkon činností a služieb vo vzťahu k občanom. Výstupom projektu je umožniť verejnosti využívanie služieb poskytovaných Ministerstvom hospodárstva SR elektronicke. Implementácia projektu počíta s vytvorením 38 unikátnych služieb tak, aby poskytovateľ dokázal pokryť univerzálne široké spektrum užívateľov. Služby budú poskytované v troch hlavných skupinách: 1. Informačné služby 2. Transakčné služby 3. Služby proaktívneho poradenstva Tvorba a poskytovanie týchto služieb predstavuje základný komunikačný prostriedok pri plnení úloh rezortu hospodárstva vo vzťahu ku koncovým užívateľom. Ich úlohou bude realizácia výstupov v najkratšom čase, so znížením administratívnej

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							záťaž pri komunikácii s verejnou správou a s maximálnou finančnou úsporou.
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	44 121 986,08	12/2015	12/2016	Cieľom projektu bolo vybudovanie riešenia poskytujúceho IaaS služby. Prvá časť riešenia IaaS vytvorila iniciálne prostredie umiestnené v novovybudovanom nadrezortnom dátovom centre Ministerstva financií SR, ktoré je primárne určené pre nové projekty informačných systémov prevádzkované vo vládnom cloude. Iniciálne prostredie umožnilo „proof of concept (PoC)“ pre nadrezortný cloud, definovanie technologických štandardov a prevádzkových procesov, poskytuje vysoko dostupné škálovateľné a bezpečné IaaS služby pre vývojové, testovacie, predprodukčné a produkčné prostredia nových informačných systémov. Tento projekt predstavuje implementáciu IKT infraštruktúry pre poskytovanie IaaS služieb v Datacentre MV SR, ktoré predstavuje druhú časť riešenia IKT infraštruktúry pre IaaS, ktoré je rozšírené o funkcionality replikácie medzi Datacentrom MV SR a Datacentrom MF SR. Výsledkom realizácie ukončených hlavných aktivít projektu Cloud MV bolo funkčné private cloud riešenie poskytujúce cloudové služby na úrovni IaaS. Súčasťou riešenia je platforma umožňujúca automatizovaný provisioning služieb. Z katalógu služieb je možné vybrať si konkrétne IaaS služby z oblastí: - úložisko údajov, - pripojenie do špecifickej siete, - výpočtový výkon, - zálohovanie.
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	30 891 828,84	02/2016	10/2018	Predmetom projektu je zabezpečenie/obstaranie priestorov pre dátové centrum Ministerstva vnútra SR, podľa požiadaviek na dátové centrum pre eGovernment a s požadovanými technickými, infraštruktúrnymi a bezpečnostnými vlastnosťami, pričom bude nainštalovaná infraštruktúra pre 800 m2 s podporou pre IT inštalovaný príkon 1,5 kW / m2 (celkovo 1200kW).
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR - 2.fáza	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	822 394,80	08/2015	04/2016	Projekt Elektronický archív Ministerstva vnútra SR rieši vybudovanie elektronického archívu s portálom, ktorý bude dosiahnutý vytvorením a nasadením informačného systému MV SR ako aj prepojením s ÚPVS a ISVS iných inštitúcií verejnej správy. Projekt rieši zavedenie sofistikovaných elektronických

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							služieb elektronického archívu MV SR pre občanov, odbornú verejnosť a bádateľov a podnikateľov, ktoré zjednodušia možnosti prístupu k archívnym záznamom a skrátiť čas potrebný na sprístupnenie údajov z elektronického archívneho spisu; optimalizácia a zrýchlenie interných procesov štátnych archívov; centralizácia systémov štátnych archívov a v neposlednom rade aj zvýšenie bezpečnosti a trvácnosti uchovávaní archívnych záznamov. Pre ochranu archívneho dedičstva na rozvoj vedomostnej ekonomiky sa musí zabezpečiť predovšetkým trvalé uchovávanie elektronických archívnych dokumentov, pri ktorom je nevyhnutné dbať na neporušiteľnosť obsahu archívnych dokumentov a ich čitateľnosť. V prípade elektronických dokumentov však neexistujú optimálne a storočiami overené praktiky, preto je dôležité venovať tomuto cieľu osobitnú pozornosť.
13.	Centrálny ekonomický systém	Ministerstvo financií SR	Investičný	48 184 180,74	02/2019	06/2023	Zámer realizácie projektu vychádza z potreby centralizácie systémov riadenia verejných financií ako predpokladu pre budovanie modernej a efektívnej verejnej správy. Cieľom projektu je implementácia ekonomického informačného systému ako základného prostriedku pre uplatnenie unifikácie a následnej optimalizácie ekonomických procesov subjektov štátnej správy, ktorá umožní MF SR ich centrálnu metodicky riadiť a usmerňovať, zefektívňovať a racionalizovať ich výkon a znižovať náklady na ich prevádzku. Realizácia projektu vytvorí priestor na transformáciu ekonomických činností štátu na servisne poskytované služby a ukotví pozíciu MF SR v oblasti ekonomických procesov štátnej správy. Centrálny ekonomický systém (CES) bude poskytovať zdieľané, metodicky a procesne unifikované služby na vládnej cloud platforme, komplexne pokrývajúce elektronický výkon ekonomických a podporných činností vybraných subjektov štátnej správy, vrátane služieb jeho aplikačnej a metodicko-procesnej podpory. Aktivity projektu sú rozdelené medzi Analýzu a dizajn riešenia, Implementáciu riešenia, Testovanie riešenia a Nasadenie riešenia. Súčasťou aktivít projektu je aj obstaranie dodatočných licencií v rámci Nákupu SW pre riešenie a podporné aktivity Riadenie projektu a Publicita. Do projektu bude zapojených cca 480 organizácií štátnej správy (v rámci celého územia SR), ktoré získajú centrálnu spravovanú,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							vždy aktuálny a metodicky správne implementovaný IS pokrývajúci najdôležitejšie ekonomické agendy organizácií. Súčasne bude implementovaná aj jednotná integrácia medzi CES a ostatnými centrálnymi IS riadenia verejných financií, čím sa získajú dodatočné pozitívne efekty vo forme zjednodušenia až úplného odbúrania niektorých častí administratívnych úkonov. V súlade so schválenou štúdiou uskutočniteľnosti (4.5.2017 rozhodnutím Riadiaceho výboru prioritnej osi 7 OPII, štúdia je dostupná na MetaIS: https://metais.finance.gov.sk/studia/detail/e7d1d03e-581a-c244-0af2-bd5f50e1331d?tab=basicForm) bude technologicky CES postavený na platforme SAP, ktorá je najpoužívanejšou platformou ekonomických informačných systémom subjektov štátnej správy (56%). Pre centrálné riešenie na úrovni štátu bolo dôležité vybrať technologickú platformu s dostatočne veľkou kapacitou a stabilitou, pričom sa prihliadalo na ochranu už vynaložených investícií do budovania ekonomických systémov organizácií štátnej správy a prostredia systému riadenia verejných financií. Z pohľadu riadenia verejných financií MF SR získa kontrolu nad aplikáciou metodík a tým aj istotu o ich správnom aplikovaní v CES. Zároveň získa prístup k centrálnemu zdrojovému IS, čím sa MF SR otvorí priestor na priamy prístup k zdrojovým údajom a k overovaniu kvality a spoľahlivosti údajov vykazovaných a predkladaných jednotlivými subjektami v rámci centrálného konsolidačného systému. Merateľnými ukazovateľmi projektu sú: - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napríklad pre analýzu rizík) s cieľovou hodnotou 5 - Počet dodatočných centrálnych využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS) s cieľovou hodnotou 1 - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy s cieľovou hodnotou 5.
14.	Informačný systém Obchodného registra SR	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	Investičný	9 935 966,07	05/2019	10/2020	Obchodný register predstavuje jeden z pilierov elektronizácie verejnej správy. V rámci koncepcie IS VS, obchodný register je jedným zo zdrojových registrov Registra právnických osôb pre účely poskytovania referenčných údajov.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Výsledkom projektu bude nový informačný systém obchodného registra, ktorý plne nahradí existujúce riešenie a zároveň pokryje všetky očakávané legislatívne a procesné zmeny súvisiace so službami obchodného registra a aktuálnymi potrebami modernizácie týchto služieb. Výsledkom bude zároveň nasadenie konkrétnych služieb, zabezpečenie konkrétnych životných situácií, zverejnenie datasetov otvorených údajov a optimalizácia procesov poskytovania služieb obchodného registra. Dôležitým výstupovým ukazovateľom projektu je zabezpečenie 100% kvality a integrity dát v obchodnom registri. Zapísané údaje v obchodnom registri budú použiteľné na právne účely online, čím sa eliminuje potreba výpisov z obchodného registra. Údaje z obchodného registra budú slúžiť ako zdrojové údaje pre Register a identifikátor právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci, kde budú tieto údaje považované za referenčné. Projekt Informačný systém Obchodného registra SR prispieva k dosiahnutiu nasledovných špecifických cieľov PO7: – 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov – 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov – 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených údajov – 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu Projekt pokryje nasledovné životné situácie: – Začatie podnikania – Administratívny a ekonomický chod podniku – Ukončenie podnikania – Občan a štát. V rámci tohto projektu sa budú sledovať merateľné ukazovatele: – P0049 Dodatočný počet inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu – P0050 Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta – P0152 Počet dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou – P0215 Počet nových cezhraničných služieb pre občanov

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- P0217 Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovu použitie. - P0234 Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb - P0738 Počet zavedených elektronických služieb, ktoré prispievajú k riešeniu životných situácií pre podnikateľov Hlavné aktivity projektu sú rozdelené do 2 fáz (Fáza 1 - Registrácia, Fáza 2 - Nastavbové funkcie), ktoré budú realizované počas 18 mesiacov. Celkové trvanie projektu 36 mesiacov zahŕňa okrem hlavných aktivít aj podporné aktivity, a to najmä príprava projektu, riadenie projektu, quality assurance a zabezpečenie publicity výsledkov projektu. Ukončenie projektu sa predpokladá v 10/2020. Miesto realizácie aktivít projektu je územie Slovenskej republiky. Zásadným prínosom nového Obchodného registra bude právna relevantnosť celého jeho obsahu vrátane dát historických.
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí Sociálnej poisťovne	Sociálna poisťovňa	Investičný	4 971 150,00	01/2019	12/2020	Na dosiahnutie špecifického cieľa 7.7 OPII je potrebné prioritne zaviesť manažment údajov v prostredí SP, čo je prvou nevyhnutnou podmienkou pre úspešnú realizáciu ďalších projektov, informačných systémov vyplývajúcich z reformného zámeru. MÚSP si kladie nasledovné ciele: - Zavedenie „Data governance“ (manažment údajov) v prostredí SP. - Zabezpečenie dostatočnej kvality údajov v IS SP. - Zabezpečenie využívania referenčných údajov v SP. - Poskytovanie referenčných údajov SP. Projekt plne pokryje požiadavky, ktoré boli v minulosti identifikované pre Centrálny register subjektov sociálneho poistenia (CRSSP) a navyše umožní SP efektívnym spôsobom splniť požiadavky legislatívy tým, že: - Pre všetky agendy SP zabezpečí jednotný prístup k údajom ostatných orgánov verejnej moci (OVM), tak aby tieto údaje nemuseli byť dodatočne požadované od FO a PO – realizácia princípu „jeden krát a dost“ pre agendy SP - Zabezpečiť jednotný spôsob poskytovania údajov SP pre ostatné OVM v súlade so zákonom o sociálnom poistení a

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							zákonom o eGovernmente – podpora realizácie princípu „jeden krát a dosť“ pre ostatné OVM Projekt taktiež pokryje požiadavku zlepšiť dostupnosť, kvalitu a bezpečnosť tých údajov SP, ktoré sú používané vo viacerých systémoch SP takým spôsobom, že ku každému údaj z tejto kategórie bude priradený správca, ktorý bude garantovať aktuálnosť a správnosť údaj a tento údaj bude dostupný z jedného miesta pre všetkých konzumentov.
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci	Centrum právnej pomoci	Investičný	4 943 360,00	1.kv.2018	3.kv.2019	Plánovaný projekt je zamýšľaný v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, PO7 Informačná spoločnosť, typ Agendové systémy, pričom jeho realizáciou bude podporený špecifický cieľ prioritnej osi 7: – 7.4: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov – 7.7: Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami Realizáciou projektu bude zabezpečené naplnenie nasledovných cieľov projektu: – Dostatočné technologické vybavenie kancelárií a konzultačných pracovísk je predpokladom na efektívne poskytovanie konzultácií a právnych služieb – Eliminácia administratívnej záťaže umožní využiť personálne zdroje na aktivity s vysokou pridanou hodnotou – Životné situácie budú riešené efektívne – Navrhované riešenie podporuje a aplikuje ciele z NKIVS
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu	Investičný	15 578 936,00	01/2018	12/2020	Hlavným cieľom bude dátová integrácia medzi jednotlivými systémami verejnej správy. Dátovú integráciu je možné chápať ako prepojenie agendových systémov, ich sekundárnych registrov a evidencií na úrovni údajov (najmä integrácia na úrovni jednotlivých dátových úložísk, synchronizácia, aktualizácia a referencovanie). Cieľom projektu je v čo najväčšej miere uľahčiť tok dát a informácií medzi inštitúciami verejnej správy. K tomu je nevyhnutné identifikovať požadované dátové toky a zabezpečiť ich optimálnu realizáciu. Výrazne sa zvýši efektívnosť využívania údajov VS v prospech občana a podnikateľa a vytvorí sa podmienky na reálne fungovanie „Jeden krát a dosť“. Vďaka dátovej integrácii, údaje o subjekte, ktoré vlastní a spravuje iný orgán verejnej správy, si inštitúcie poskytujú navzájom bez potreby interakcie s klientom

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							podľa pravidiel. Dôležité je, aby bola podporená automatizácia zdieľania údajov medzi jednotlivými informačnými systémami verejnej správy a súvisiace odstránenie manuálnych činností pracovníkov verejnej správy (prepisovanie údajov z jednej aplikácie do druhej). Národný projekt Dátová integrácia si preto kladie za cieľ naplnenie princípu “Jeden krát a dosť“, aby bol v čo najväčšej možnej miere odbremený občan/podnikateľ a od potreby dokladovania údajov, ktoré už VS má k dispozícii. Tento cieľ bude podporený pripojením relevantných subjektov, čo je kľúčový predpoklad pre zavedenie nových referenčných registrov, referenčných údajov.
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa	DataCentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska	Investičný	31 283 191,41	12/2017	01/2021	Hlavným cieľom realizácie projektu plošného rozšírenia IS DCOM (ďalej len DCOM+) je migrácia IS DCOM do vládneho cloudu a zároveň migrácia ISVS obcí a miest do vládneho cloudu, čím umožníme ďalším zhruba 1000 obciam a mestám využívať už existujúce riešenie pre elektronický výkon verejnej moci. Toto riešenie je už overené praxou z projektu DCOM a pre mestá a obce ponúka najlepší pomer úžitku a nákladov. Ďalším cieľom realizácie projektu je aj doplnenie infraštruktúrnych zariadení pre obce a mestá (aj na cca 1474 obcí a miest už zapojených v pôvodnom projekte DCOM) v rámci racionalizácie prevádzky vládneho cloudu a riešenia IS DCOM. Pripojením ďalších obcí a miest do IS DCOM dôjde k zjednodušeniu architektúry IS obcí a miest, nakoľko sa stanú konzumentom cloudových služieb v prostredí vládneho cloudu. Projekt DCOM+ týmto prináša naplnenie špecifického cieľa OPII 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu. Využitie zdieľanej platformy vládneho cloudu zjednoduší využívanie IKT a povedie k minimalizácii nárokov na správu a údržbu informačných systémov verejnej správy. Vládny cloud sa stane nástrojom efektívneho budovania a prevádzky informačných systémov, pri dosiahnutí vysokej bezpečnosti, ochrany osobných údajov a ďalších citlivých informácií. Zároveň prináša ďalšie zhodnotenie už zrealizovaných investícií štátu, v rámci ktorého je už vyvinuté riešenie IS DCOM poskytnuté ďalším subjektom.
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby	Národná agentúra pre	Investičný	4 902 567,98	02/2019	07/2021	V rámci tohto projektu bude CİSSS implementovaný v rozsahu:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
		sieťové a elektronické služby					- Registra výberových konaní – register bude obsahovať/poskytovať údaje o výberových konaniach definovaných Zákomom; - Modulu evidencie uchádzačov - v tom: • Registra úspešných absolventov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o úspešných absolventoch prvého kola výberového konania resp. hromadného výberového konania v rozsahu stanovenom Zákomom; • Registra nadbytočných štátnych zamestnancov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o nadbytočných štátnych zamestnancoch, ktorých SZ pomer skončil pred menej ako jedným rokom v rozsahu stanovenom Zákomom; - Registra štátnozamestnaneckých miest - register bude obsahovať/poskytovať údaje o štátnozamestnaneckých miestach vrátane údajov o organizačnej štruktúre v rozsahu stanovenom Zákomom; - Registra štátnych zamestnancov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o štátnych zamestnancoch zo všetkých OŠS v rozsahu stanovenom Zákomom; - Modulu analýz a poskytovania dát – modul bude poskytovať špecifické funkcionality analytického a kontrolného charakteru (napr. štatistických reportov a iné.); - Modulu riadenia procesov – modul pre podporu manažovania a riadenia úloh a procesov Úradu vlády SR a organizačné zložky v jeho pôsobnosti predstavuje rozšírenie existujúceho modulu IS „Sledovanie a kontrola úloh z uznesení vlády SR“, ktorý poskytuje funkcionality na podporu riadenia procesov vykonávaných aj v gescii ÚV SR. Spoločne so špecializovaným komponentom pre riadenie úloh umožní centrálne definovanie, sledovanie a vyhodnocovanie činností v gescii ÚV SR; - Špecializovaný komponent pre riadenie úloh – komponent ako súčasť modulu riadenia procesov umožní orchestrovať kontrolu a plnenie činností spojených v gescii ÚV SR; - Modulu aplikačných rozhraní pre integráciu ďalších modulov a externých ISVS - modul bude zabezpečovať

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							elektronickú komunikáciu (výmenu dát) modulov CISŠS s externými IS VS; - Modulu správy a podporných činností – modul bude zabezpečovať riadenie prístupov a oprávnení k práci s CISŠS, správu číselníkov a nastavení CISŠS a ďalšie činnosti potrebné pre prevádzku CISŠS; - Modulu evidencie a správy služobných preukazov - modul bude zabezpečovať centrálnu správu elektronických služobných preukazov (eSP) s funkcionalitou identifikácie a autentifikácie štátnych zamestnancov s podporou ďalších požadovaných funkcionalít definovaných počas realizácie projektu v detailnom funkčnom návrhu riešenia.
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	Investičný	6 023 746,50	4.kv.2018	2.kv.2020	Agenda lepšej regulácie a zavedenie systematického posudzovania vplyvov regulácií (RIA) patrí k hlavným nástrojom pre zefektívnenie verejnej správy v oblasti návrhu politik a regulácií. Riešenie Inteligentné regulácie vychádza z princípov reformy verejnej správy 2020, ktoré sú: - Skvalitnenie procesu prípravy a tvorby právnych predpisov a strategických dokumentov na základe systematického uplatňovania princípov otvorenosti, zrozumiteľnosti a zapojenia verejnosti pri ich príprave. Zefektívni a skvalitní sa proces ex-ante posudzovania vybraných vplyvov vďaka kolaboračnej platforme a interaktívnej forme konzultácií pred finalizáciou materiálu. - Cieľom je postupne vytvárať regulačný rámec s jednoduchými a potrebnými reguláciami, pričom sa sprehľadnia a zjednodušia existujúce právne predpisy. V registri regulácií bude dostupný sémantický rozklad zákonov, ktorý sprehľadní informačné povinnosti predstavujúce 80 percent administratívnej záťaže. - Využívanie dát v rozhodovaní, pričom rozhodovacie procesy vo verejnej správe budú podporené informáciami, získanými automatizovanou analýzou dát, ktorými verejná správa disponuje. Zavedie sa do praxe pilotný model posudzovania vplyvov na podnikateľské prostredie, ktorý bude využívať dostupné údaje zo Štatistického úradu, Registra fyzických a právnických osôb a z databáz Sociálnej poisťovne a finančnej správy.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	Investičný	17 180 666,00	1.kv.2019	4.kv.2021	Hlavné ciele projektu: - Cieľ 1: Sprístupnenie údajov klientom, ktoré sa vo verejnej správe o nich evidujú - Cieľ 2: Zvýšenie zapojenia občanov do digitálnej ekonomiky (cez manažment osobných údajov) - Cieľ 3: Zjednodušenie dátovej integrácie vo verejnej správe - Cieľ 4: Zníženie administratívnych nákladov pre podnikateľov v interakcii s verejnou správou Špecifické ciele OP II, ku ktorým projekt prispieva: - 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov - 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov - 7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami Projekt si kladie nasledovné ciele v súlade s cieľmi enterprise architektúry verejnej správy: - Zvýšiť počet aplikácií pripojených na integračnú platformu a platformu procesnej integrácie (konzumenti a poskytovatelia): • Zvýšenie produktivity práce (ušetrenie času pracovníkov) vďaka automatizácii, štandardizácii, vyhľadávaniu a sprístupneniu právoplatných údajov z centralizovaného miesta, • Zvýšenie transparentnosti v oblasti sprístupňovania elektronických údajov. - Kvalita údajov: • Eliminácia chýb a nezrovnalostí automatizovaným zdieľaním informácií a meta-údajov právoplatných údajov s občanmi. • Eliminácia chýb – zavedením nových služieb kvality dát. • Zvýšenie kvality dát zavedením centrálnych služieb správy kmeňových údajov (MDM). - Prevádzkové náklady IT riešení:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Úspora prevádzkových nákladov pomocou centralizácie zverejňovania a sprístupňovania elektronických údajov. - Percento agend, ktoré nevyžadujú od občanov a podnikateľov údaje, ktorými už verejná správa disponuje: - Kritérium "jedenkrát a dost" prinesie úsporu času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Podiel dát o subjekte sprístupňované cez službu „moje dáta“: - Kritérium "jedenkrát a dost" prinesie úsporu času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu: - Úspora obstarávacích a prevádzkových nákladov. - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami: - Úspora času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment (elektronických) služieb pre občanov - Úspora času občanov a ostatných používateľov služieb. - Používateľsky prívetivé a proaktívne elektronické služby. - Okamžité vybavenie občana. - Aplikácia princípu jedenkrát a dost. - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment (elektronických) služieb pre podnikateľov - Úspora času podnikateľov a ostatných používateľov služieb. - Používateľsky prívetivé a proaktívne elektronické služby. - Okamžité vybavenie podnikateľa. - Aplikácia princípu jedenkrát a dost. - Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Podpora pre Open Data a Open API., otvorené štandardy) vďaka konzistencii, kvality a zdieľaniu datasetov. - Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti - Súladi so smernicou GDPR pre integrované informačné systémy verejnej správy. - Súladi s aktuálnymi požiadavkami kybernetickej bezpečnosti - Evidované obmedzenia - Projekt bude využívať služby vládneho cloudu - Integráciu na zdroje dát poskytovateľov zabezpečí projekt Dátová integrácia.
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby	Investičný	14 444 684,93	1.kv.2020	4.kv.2021	Projekt v rámci naplňovania špecifických cieľov 7.3, 7.4 a 7.7 bude prínosom najmä k strategickým prioritám NKIVS: SP Multikanálový prístup, SP Interakcia s verejnou správou, životné situácie a výber služby navigáciou, SP Integrácia a orchestrácia, SP Vládny cloud, SP Manažment údajov. Projekt plánuje naplniť najmä tieto kľúčové ciele v závislosti od zainteresovaných používateľov služieb: - Posun k službám zameraným na zvyšovanie kvality života, - Posun k službám zameraným na nárast konkurencieschopnosti, - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami. Projekt pokryje aj nasledujúce architektonické ciele: - Zlepšíme výkonnosť verejnej správy vďaka nasadeniu moderných informačných technológií, - Zvýšime kvalitu, štandard a dostupnosť elektronických služieb pre občanov, - Zlepšíme digitálne zručnosti a inklúziu znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu, - Zvýšime kvalitu, štandard a dostupnosť elektronických služieb pre podnikateľov, - Racionalizujeme prevádzku informačných systémov pomocou vládneho cloudu.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	18 975 886	2.kv.2019	2.kv.2021	Ciele projektu sú nasledovné: - splniť úlohy vyplývajúce z NKIVS a nadväzujúcich dokumentov, - efektívnejšie (v zmysle ceny a rýchlosti nasadenia) poskytovanie vybraných platforiem a softvéru, - efektívnejšie využívanie HW a SW zdrojov súčasného cloudu, - možnosť škálovania výkonu automatickým pridávaním ďalších zdrojov pre vhodne navrhnuté aplikácie, - interné vybudovanie devops tímu, ktorý bude mať nástroje, schopnosti a kapacity dosiahnuť nasledovné: • riadenie životného cyklu aplikácií, od zdrojového kódu až po nasadenie príslušných aplikácií, ich komponentov a prepojení, • centralizácia a optimalizácia celkovej prevádzky ISVS. Merateľný ukazovateľ OPII: Dodatočný počet inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu Ďalšie potenciálne navrhované biznis KPI stanovené na základe reálnych možností a predpokladaného potenciálu projektu sú: - aspoň 60% projektov OPII bude využívať softvérové licencie poskytované cez PaaS, - úspora z centrálneho nákupu SW licencií - 5%, - úspora počtu licencií z dôvodu vyššej efektívnosti a zavedenia SAM procesov 6%, - aspoň 40% projektov OPII bude využívať služby cloud natívnej platformy PaaS alebo jednotný devops, - zefektívnenie vývoja a nasadenia zmien pri využívaní služieb CI/CD – projekty využívajúce tieto služby nebudú potrebovať prostredia a tímy na vykonávanie devops operácii, pričom odhad úspor vo je výške 5% (tento odhad nie je možné zaradiť medzi merateľné ukazovatele z dôvodu, že nie je možné ho jednoducho zmerať, je tu však uvedený z dôvodu logickej príslušnosti).
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky	Investičný	44 960 647,00	4.kv.2018	1.kv.2019	Hlavným cieľom národného systému riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe je vytvorenie siete adekvátne odborne a technicky vybavených jednotiek pre

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
		republiky pre investície a informatizáciu					riešenie kybernetických bezpečnostných incidentov (ďalej aj „jednotky CSIRT“) na celonárodnej úrovni. Úlohou jednotiek CSIRT je vykonávanie preventívnych a reaktívnych opatrení v oblasti svojho pôsobenia a poskytovanie relevantných informácií o kybernetických incidentoch národnej jednotke CSIRT a vládnej jednotke CSIRT. Oblasť pôsobenia národného systému je vymedzená na ochranu informačných systémov v rámci podsektora „Informačné systémy verejnej správy“ podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	19 438 853,00	4.kv.2018	3.kv.2019	Výsledkom projektu bude umožnenie prístupu k digitálnemu pracovnému prostrediu cez jednotný prístupový bod (front-end), rýchlu orientáciu a intuitívnu navigáciu s rozšírenými funkciami rýchleho vyhľadávania údajov, procesov, služieb, plánovania a sledovania úloh a procesov, ako aj zvýšenú dostupnosť systému zavedením cloudových SaaS služieb. Zo zlepšenia kvality digitálneho pracovného prostredia bude profitovať nielen pracovník verejnej správy, ale aj občania a podnikatelia zrýchlením vybavovania požiadaviek.
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	16 387 225,00	4.kv.2018	3.kv.2019	Projekt si kladie za cieľ vytvoriť a zabezpečiť udržateľnosť softvérovej infraštruktúry rezortu a flexibilitu pri implementácii a zmenách biznis procesov, napríklad pri zmene legislatívy (zákonov SR, vykonávacích vyhlášok, nariadení a pod.). Ministerstvo vnútra SR si kladie za cieľ vytvoriť podmienky pre budovanie viacvrstvovej, servisne orientovanej architektúry informačných systémov, a to tak, aby bolo možné oddeliť biznis procesy zodpovedajúce spracovaniu životných situácií od jednotlivých back-endových transakčných služieb.
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	36 806 624,00	4.kv.2018	3.kv.2019	Realizácia Centrálnych blokov správneho konania zavedie jednotný výkon optimalizovaných procesov definovaných v zákone 71/1967 Zb. o správnom konaní. Optimalizované biznis procesy od prijatia žiadosti (v elektronickej alebo papierovej podobe), následne plne elektronicke podporené spracovanie tejto žiadosti, cez vydanie rozhodnutia (opäť v elektronickej alebo papierovej podobe podľa toho, či má občan alebo podnikateľ aktivovanú elektronickú schránku), až po prípadné procesy odvolania voči tomuto rozhodnutiu. Zároveň sa zavedie plná elektronizácia životného cyklu spisov (vznik spisu, narábanie so spisom, uzavretie spisu a uloženie do registratúrne

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							strediska, jeho protokolárne vyradenie alebo zaradenie „A” záznamov do štátneho archívu).
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	Investičný	5 803 061,00	2.kv.2019	2.kv.2021	Cieľom projektu je posilnenie elektronických nástrojov pre efektívne spracovanie a využívanie dát a zavedenie poskytovania elektronických služieb verejnosti, vrátane poskytovania otvorených dát. Projekt má ambíciu predstaviť nové, technologicky inovatívne riešenie agendy výkonu inšpekcie práce v SR. Projekt uvažuje s vyhlásením referenčných registrov: (1) subjektov, ktoré porušili zákaz nelegálneho zamestnávania; (2) oprávnení, osvedčení a preukazov v oblasti inšpekcie práce. Registre budú poskytovať rozhrania na jednotlivé dopyty a hromadné dopyty. Zámerom je realizovať princíp 1x a dostať, aby úrady nevyžadovali od podnikateľov a občanov potvrdenia, ktoré sa dajú získať z referenčných registrov. Príkladmi sú preukazovanie odbornej spôsobilosti pri založení viazanej živnosti na živnostenskom úrade a potvrdenie o neporušení zákazu nelegálneho zamestnávania žiadateľom o poskytnutie príspevku z verejných zdrojov agentúrami a inštitúciami. Realizácia projektu umožní zverejniť datasety v oblasti inšpekcie práce a nelegálneho zamestnávania aj vo forme (linked) open data. Zavedenie IS umožní občanom i právnickým osobám rýchly a spoľahlivý prístup k údajom inšpekcie práce, štatistickým výsledkom vykonaných inšpekcií práce, ako i k možnosti nahlásenia nelegálnej práce a podozrení z nelegálneho zamestnávania. Rovnako bude vďaka projektu výrazne zefektívnená práca samotných zamestnancov Národného inšpektorátu práce a inšpektorátov práce, ktorí získajú v reálnom čase prístup ku spisom, procesom, stavom a časovým harmonogramom výkonu inšpekcií práce.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	Investičný	5 038 375,00	2.kv.2019	2.kv.2022	Hlavným projektovým cieľom je zabezpečiť povinnosť, aby verejní obstarávatelia a obstarávatelia (VO/O) prijímali a spracúvali elektronické faktúry, ktoré sú v súlade s európskou normou pre elektronickú fakturáciu, pričom elektronickou faktúrou sa rozumie faktúra, ktorá bola vystavená, zaslaná a prijatá v štruktúrovanom elektronickom formáte, ktorý umožňuje jej automatické a elektronické spracovanie. Táto povinnosť sa bude vzťahovať aj na tých verejných obstarávateľov / obstarávateľov, ktorí na základe udelenia výnimky (napr. z časových dôvodov) potrebujú zrealizovať službu alebo získať tovar bez verejného obstarávania. Elektronická fakturácia je jednou z priorít EK na roky 2015-2019. Základný prínos je v oblasti interoperability – podpora schopnosti komunikácie subjektov naprieč EÚ a prispievanie k naplňaniu vízie o jednotnej Európe.
30.	Redizajn siete GOVNET	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby	Investičný	7 321 890,45	1.kv.2019	1.kv.2022	Cieľom projektu je zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti (vytvorením IPSec VPN tunela) a modernizácia a racionalizácia verejnej správy (zavedením moderného informačného prvku videokonferencie). Vytvorenie IPSec tunela je zásadný krok, ktorý odstráni súčasný negatívny stav bezpečnosti siete GOVNET. Vytvorí sa šifrovaná komunikácia v transportnej sieti, ktorá prináša bezpečný prenos dát pre všetky cieľové skupiny, ktorými sú zamestnanci jednotlivých rezortov. Ďalšou motiváciou pre realizáciu projektu je zníženie doterajších prevádzkových nákladov - šetrenie prevádzkových nákladov bude dosiahnuté prechodom prístupovej časti siete z vlastníctva ISP do vlastníctva NASES, čo prinesie aj slobodu výberu poskytovateľa transportných služieb podľa najlepšej ponuky. Zavedený nový bezpečnostný informačný prvok – Videokonferencie vzhľadom k tomu, že budú implementované v rámci topológie siete GOVNET prinesú zvýšenú bezpečnosť komunikácie, prenos obrazu, zvuku a dát. Pozitívne prispieje k efektívnej spolupráci a komunikácii, zvýšeniu produktivity a zníženiu nákladov v podobe cestovných a ubytovacích nákladov.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva	Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky	Investičný	17 982 240,00	1.kv.2018	1.kv.2021	Zámerom projektu je elektronizácia agendy „Ochrana, podpora a rozvoj verejného zdravia“ na úseku verejnej správy „Zdravotná starostlivosť“. Cieľom je pokryť odborné domény: hygiena výživy, bezpečnosti potravín a kozmetických výrobkov, hygiena životného prostredia a zdravia, hygiena detí a mládeže, ochrana zdravia pred žiarením, preventívne pracovné lekárstvo a toxikológia, epidemiológia, objektívizácia faktorov životných podmienok, podpora zdravia, lekárska mikrobiológia. Ústredným motívom navrhovaného riešenia je dosiahnutie nasledujúcich cieľov: – lacnejší štát pre občanov a podnikateľov, – ušetrenie času občana/podnikateľa, – efektívnejší výkon a služby verejnej správy, Efektívne fungujúce riešenie bude mať ďalšie odvodené pozitívne prínosy pre ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia – teda zdravia občanov SR. Pre občanov a podnikateľov tento projekt prinesie 22 koncových služieb, ktoré umožnia zjednotené vybavenie ich žiadostí naprieč všetkými 37 ÚVZ. V tejto oblasti je projekt pripravovaný plne v súlade s aktuálnymi strategickými prioritami uvedenými v NKIVS a trendy ako „viac-kanálový prístup“, alebo „jeden krát a dost“, prinesú pre občanov a podnikateľov komfortné, užívateľsky prívetivé a zrozumiteľné služby prostredníctvom moderných rozhraní.
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu	Kancelária najvyššieho súdu Slovenskej republiky	Investičný	5 432 245,00	1.kv.2019	1.kv.2022	Cieľom projektu a KNS SR je zefektívnenie činností Najvyššieho súdu pri súčasnom znižovaní nákladov na súdne konania, optimalizácia organizácie práce KNS a implementácia inovatívnych riešení v synergickom súlade s cieľmi reformného zámeru. Pri naplnení cieľov RZ, projekt pokryje podporu všetkých administratívnych, analytických kapacít a štatistických procesov, s vyňatím vlastného súdneho procesu. Projekt elektronizácie KNS SR vytvorí mechanizmy pre implementáciu optimalizovaných procesov, transparentnú kontrolu justice a lepší prístup k dátam zo súdnych konaní, ako aj súdnym rozhodnutiam. Hlavné prínosy:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- vytvorenie podmienok na zrýchlenie súdnych konaní a zvýšenia kvality rozhodovacieho procesu - zvyšovanie efektivity manažmentu súdnictva na úrovni NS SR - zlepšenie analytických a kontrolných mechanizmov výkonu štátnej správy súdov, prostredníctvom elektronizácie procesov - zlepšenie prístupu k informáciám pre občanov, podnikateľov, odbornú a profesnú verejnosť sprístupnením obsahu databázy anonymizovaných rozhodnutí (Elektronická zbierka rozhodnutí NS SR) NS SR
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých	Datacentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska	Investičný	9 133 014,62	3.kv.2019	3.kv.2022	Projekt rieši využitie kombinácie elektronických služieb pre osoby so zdravotným postihnutím v prepojení na inteligentné „internet of things“ (ďalej len „IoT“) zariadenia pre komplexné riešenie parkovania na vyhradených miestach pre osoby so zdravotným postihnutím. Synergicky tak v sebe spája kompetencie štátnej správy a samosprávy, keďže na jednej strane dôjde k nasadeniu inteligentnej aplikácie pre zdravotne postihnutých, úprave parkovacích preukazov pre ťažko zdravotne postihnutých občanov na „inteligentné“ parkovacie preukazy a na druhej strane projekt predpokladá osadenie inteligentných senzorov na parkoviská určené pre týchto znevýhodnených občanov, v rámci dotknutých miest a obcí. Tretou významnou zložkou projektu je zabezpečenie vymožitelnosti práva zo strany polície.
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	Investičný	9 688 014,00	2.kv.2019	2.kv.2022	Primárnym cieľom projektu je vytvorenie univerzálneho a jednoducho použiteľného infraštruktúrneho uzla vo forme aplikačného rozhrania pre evidovanie, harmonizáciu, zdieľanie, distribuovanie, archivovanie a prácu s priestorovými informáciami Slovenskej republiky. Projekt poskytne jednotný a údajovo konzistentný zdroj harmonizovaných priestorových údajov, sprístupnených aplikačno-programovým rozhraním služieb, ktoré budú zdokumentované prostredníctvom štandardizovaných meta údajov. Pre všetky budú jednoznačne zadefinované harmonizované licenčné podmienky zdieľania, pričom ich zdieľanie bude zabezpečované komponentom monitoringu a reportingu. V neposlednom rade bude projekt zabezpečovať podporu výkonu koordinácie tvorby a prevádzky národnej infraštruktúry priestorových informácií v SR, ktorá

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							poskytuje geopriestorovú podporu pre výkon elektronizácie verejnej správy.
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky	Investičný	1 532 688,00	2-3.kv.2019	2-3.kv.2021	Výkon a efektívne riadenie regulácie si vyžaduje okrem legislatívnej a normatívnej základne aj inteligentné analytické, rozhodovacie mechanizmy a nástroje, ktoré umožnia implementovať legislatívne zmeny do praxe. Cieľom projektu je implementovať analytický nástroj pre podporu regulácie, ktorý poskytne pre dotknuté útvary pokročilú funkciu spracovania dát akými sú zber, analýza, modelovanie, predikcia, interaktívne zobrazovanie a reportovanie nastavených modelov. Analytický nástroj pre podporu regulácie a súvisiaca infraštruktúra prispievajú k efektívnejšiemu vynakladaniu prostriedkov na IKT v rezorte zdravotníctva. Spracovanie a vyhodnotenie aktuálnych analytických dát z rezortu umožní prijímať informované rozhodnutia pre podporu efektívneho vynakladania peňažných prostriedkov na zdravotnú starostlivosť. Efektívna regulácia a monitorovanie nákladov v oblasti zdravotníctva sú možné nastavením ekonomického nákladového modelu, ktorý bude podporovaný centralizovaným analytickým nástrojom, ktorý v súčasnosti chýba.
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	4 560 387,00	4.kv.2019	4.kv.2021	Cieľom projektu je prispieť k modernizácii a racionalizácii verejnej správy IKT prostriedkami. Realizáciou projektu dôjde k: – optimalizácii procesov v rámci životného cyklu klienta (vznik, zmena alebo zánik do registra MNO, výpis alebo odpis z registra MNO), – optimalizácii úseku verejnej správy „Zhromažďovanie a združovanie vrátane registrácie niektorých právnických osôb, o ktorých to ustanoví osobitný zákon“, – zvýšeniu počtu obslužných miest z 8 na 79 do roku 2023 poskytujúcich služby spojené so vznikom, zmenou alebo zánikom mimovládnej neziskovej organizácie, – efektívnemu vykonávaniu procesov vo verejnej správe, – zefektívneniu práce zamestnancov SVS MV SR (nadácie, občianske združenia a organizácie s medzinárodným prvkom) alebo na okresných úradoch v sídle kraja (neinvestičné fondy a neziskové organizácie poskytujúce všeobecne prospešné služby)

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže	Generálne riaditeľstvo Zboru väzenskej a justičnej stráže	Investičný	23 748 264,00	3.kv.2019	4.kv.2022	Projekt prispeje k modernizácii a racionalizácii verejnej správy IKT prostriedkami a plneniu NKIVS a relevantných strategických priorít NKIVS. Hlavným cieľom navrhovaného projektu je optimalizovať a inovovať životný cyklus klienta, ako aj inovovať a modifikovať a zjednotiť postupy zboru pomocou nasledovných pod-cieľov: – podporiť koncepčné zámery v oblasti výkonu väzby a výkonu trestu odňatia slobody, ľudských zdrojov, vzdelávania, legislatívy a informačno-komunikačných technológií v súlade s Koncepciou väzenstva Slovenskej republiky na roky 2011 až 2020, – vytvoriť podmienky v oblasti monitorovania miest, kde môžu byť zadržované osoby, ktorým bola obmedzená osobná sloboda a predpoklady integrácie čo najširšieho počtu odsúdených do všeobecnej väzenskej populácie v súlade s odporúčaniami Európskeho výboru na zabránenie mučenia a neľudského či ponížujúceho zaobchádzania alebo trestania, – optimalizovať, inovovať a elektronizovať životný cyklus klienta - procesy v rámci evidencie obvinených a odsúdených, – optimalizovať, inovovať a elektronizovať životný cyklus klienta - procesy v rámci výkonu väzby a výkonu trestu odňatia slobody, – podporiť optimalizáciu a elektronizáciu agendy príslušníka a zamestnanca, – posilniť predpoklady pre úspešnú resocializáciu odsúdených – príprava na elektronický spôsob komunikácie s OVM po prepustení
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ	Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	Investičný	4 608 150,00	2.kv.2019	2.kv.2021	Cieľom projektu je zoptimalizovanie a elektronizácia procesov pri výkone regulácie a štátneho dohľadu elektronických komunikácií a poštových služieb, a elektronizácia verejných služieb poskytovaných Regulačným úradom. Zo všeobecných princípov regulácie vyplýva, že RÚ potrebuje na výkon účinnej regulácie k dispozícii informácie o aktuálnom stave regulovaného prostredia. Na to je potrebné, aby boli zabezpečené relevantné informácie určeným štátnym zamestnancom v správnom čase. Národný projekt identifikuje strategické ciele, ktoré spoločne definujú víziu:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- zefektívnenie procesu regulácie a štátneho dohľadu nad elektronickými komunikáciami a poštovými službami za účelom vytvorenia efektívne spravovaného prostredia pre potreby informačnej spoločnosti, - vytvorenie elektronických nástrojov na optimalizáciu sektorových politík v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, - poskytovanie kvalitných elektronických služieb smerom k podnikateľom, občanom a ostatným orgánom verejnej správy Optimalizácia politík a zefektívnené elektronické procesy zabezpečia dostatočnú požadovanú adresnosť verejných služieb poskytovaných RÚ s dopadom na všetky regióny Slovenska, sociálnu a ekonomickú infraštruktúru SR. Národný projekt je tematicky zameraný na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu prostredníctvom poskytovania elektronických služieb pre širokú verejnosť, na ich využívanie a kvalitu. Aktivity národného projektu zamerané na elektronizáciu procesov a služieb RÚ sú základným predpokladom pre zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov a podnikateľov (t.j. prijímateľov verejných služieb), zlepšovanie celkovej dostupnosti dát a umožnenie modernizácie a racionalizácie verejných služieb prostriedkami IKT.
39.	Online procesy eZdravia	Národné centrum zdravotníckych informácií	Investičný	7 492 101,00	1.kv.2020	2.kv.2022	Ústredným motívom navrhovaného riešenia je dosiahnutie nasledujúcich cieľov: - pre prijímateľov ZS zabezpečiť čo najskoršie založenie EZKO knižky, aby mohol zdrav. pracovník zapisovať a čítať údaje z EZKO v čo najskoršom čase, - skoršie začatie výkonu poskytovania zdravotnej starostlivosti prijímateľovi ZS, - celkové zníženie administratívnej záťaže a nákladov vyvolaných z dôvodu chýbajúcej dostatočnej elektronizácie procesov Výsledkom projektu budú online konsolidované služby s cieľom optimalizovať agendu a dobu vybavenia registrácie a ukončenia ich platnosti pre nasledujúce entity evidované v cieľových registroch pre eZdravie:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							– poskytovateľ zdravotnej starostlivosti (Ambulancia, Nemocnica, Lekáreň, Laboratórium a iné), – zdravotnícky pracovník (Lekár, lekárnik, sestra, farmaceut a iné), – prijímateľ zdravotnej starostlivosti (Občan SR a cudzinec, ktorému je poskytovaná zdravotná starostlivosť na Slovensku), – pracovno-právny vzťah (vzťah medzi Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti a Zdravotníckym pracovníkom), – kapitálny vzťah (vzťah medzi Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti a Prijímateľom zdravotnej starostlivosti) a zastupovania Poskytovateľa zdravotnej starostlivosti, – zmluvný vzťah (vzťah medzi Zdravotnou poisťovňou a Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti), – poisťný vzťah (vzťah medzi Zdravotnou poisťovňou a Prijímateľom zdravotnej starostlivosti) Sekundárnym cieľom projektu je vybudovať chýbajúce podporné nástroje, ktoré umožnia dosiahnuť primárny cieľ a vyriešiť architektonické princípy a mechanizmy uvedené v manažérskom zhrnutí.
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)	Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	Investičný	9 321 066	2.kv.2019	2.kv.2021	Cieľom projektu je prispieť k zefektívneniu regulácie a štátneho dohľadu nad elektronickými komunikáciami a celkové zlepšenie riadenia zavádzania širokopásmového internetu (Broadband) na Slovensku vybudovaním riadiaceho orgánu „<i>Broadband Competence Office</i>“ (BCO). Agenda BCO je definovaná nasledovne: – monitoring pokrytia územia, – mapovanie plánovaných investícií súkromného a verejného sektora do širokopásmovej infraštruktúry, – podpora pri poskytovaní finančnej pomoci pre investície do širokopásmovej infraštruktúry, – podpora implementácie konceptu <i>Digital Single Market</i> zvýšenou mierou verejných investícií do širokopásmovej infraštruktúry, – poskytovanie poradenstva pre občanov a firmy v otázkach zavádzania širokopásmového internetu (mapovanie pokrytia, kvalita služieb, penetrácia, investičné plány),

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- koordinácia s inštitúciami EÚ v otázke pokrytia širokopásmovým internetom, - poskytovanie podpory a expertízy verejnej správy v nasledujúcich oblastiach (v kontexte pokrytia širokopásmovým internetom): • strategické plánovanie, analýzy a štúdie uskutočniteľnosti, • regulácia elektronických komunikácií, EŠIF a smernica o opatreniach na zníženie nákladov na zavedenie vysokorychlostných elektronických komunikačných sietí, • pravidlá štátnej pomoci, • verejné obstarávania, • finančné modelovanie investícií, • mapovanie bielych miest, • mapovanie investičných plánov a plánovaného pokrytia širokopásmovým internetom
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)	Národné centrum zdravotníckych informácií	Investičný	12 025 750,00	4.kv.2019	1.kv.2022	Cieľmi projektu je implementácia v nasledovných oblastiach: - alternatívneho mobilného prístupu (identifikácie, autentizácie a autorizácie) zdravotníckeho pracovníka: • poskytnúť prístup do eZdravie mobilným ZPr, ktorí pracujú v teréne alebo mimo PC, • poskytnúť v prípade požiadavky alternatívu ostatným ZPr, pričom hlavným spôsobom autentifikácie ostáva ePZP, - poskytnutia komunikačno autentifikačného modulu v správe NCZI, pričom sa: • presunú centrálné aplikačné komponenty eZdravie (ovládače, klienti a cryptocontroller) mimo počítača ZPr do KAM a všetky komponenty bude NCZI môcť vzdialene spravovať, • implementuje sa monitoring KAM a aplikačných komponentov a v prípade incidentu sa v čo najkratšej dobe vzdialene aktualizujú. Naplnením hlavného cieľa sa dosiahnu tieto výsledky: - sprístupnenie eZdravie pre záchranárov v počte 2 118,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- odstránenie prestojov pre 50% (hodnota vyplýva zo zvolenej nábehovej krivky) ZPr pri strate alebo odcudzení ePZP (2 dni), - odstránenie prestojov pre 50% (hodnota vyplýva zo zvolenej nábehovej krivky) ZPr pri strate alebo zabudnutí PIN (2 dni), - zníženie nákladov na správu a prevádzkavanie ePZP pre 50% ZPr, - zrýchlenie používania eZdravia vďaka rýchlejšej autentifikácii ako aj rýchlejšiemu odstraňovaniu menšieho množstva incidentov, - zníženiu odpájania používateľov eZdravia, na základe negatívnych skúseností (napr. nemožnosť sa prihlásiť), - zvýšenie prínosov eZdravia vďaka bezproblémovej práci zdravotníckeho pracovníka, - odstránenie prestojov pri práci zdravotníckeho pracovníka vďaka centrálnej správe aplikačných komponentov eZdravie, - zníženie času zdravotníckeho pracovníka potrebného na nahlasovanie incidentov, - zníženie času na dohľadávanie informácií a riešenie problému na strane NCZI, - zníženie počtu incidentov vďaka predikcii chýb a incidentov, - zrýchlenie zápisu zdravotných záznamov vďaka monitoringu E2E procesu zápisu záznamu, - zníženie nákladov na odstraňovanie incidentov, - zlepšeniu image eZdravia u používateľov
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	Investičný	7 467 922,82	2.kv.2020	2.kv.2022	Hlavnými cieľmi projektu (podľa cieľových skupín) sú: - Občan/Podnikateľ • Zvýšenie počtu elektronických služieb dostupných prostredníctvom Open API - Občan/Podnikateľ/OVM/Zahraničné subjekty/ • Zvýšenie dostupnosti a využívania elektronických služieb IS VS cez API a multikanálové prostredie - OVM • Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							• Zjednodušenie a zlacnenie vzájomných integrácií medzi existujúcimi a novými IS VS – Tretie strany • Otvoriť služby IS VS tretím stranám • Nárast počtu kanálov pre multikanálový prístup (natívna mobilná aplikácia, aplikácie tretích strán) • Zvýšené angažovanie súkromného sektora vo využívaní Open API
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	Investičný	8 441 935,48	1.kv.2020	1.kv.2023	Cieľom projektu je vytvorenie inovatívneho nástroja - centrálného systému hodnotenia a certifikácie občanov, s dôrazom na kognitívne úrovne digitálnych kompetencií znevýhodnených skupín obyvateľstva, ktorým umožní zlepšenie prístupu k zamestnanosti, ako aj zvýšenie možnosti ich inklúzie do spoločnosti. Špecifické ciele projektu: – Zavedenie štandardizovanej certifikácie kognitívnych úrovní kompetencií. – Vytvorenie inovatívneho/adaptívneho multisektorového nástroja pre efektívnu zmenu profilov jednotlivcov tak, aby boli využiteľní v rýchlo meniacej sa ekonomike, najmä v povolaniach vyžadujúcich digitálne kompetencie. – Zvýšenie digitálnych kompetencií cieľovej skupiny pre uplatniteľnosť na trhu práce a zlepšenie využívania nástrojov informatizácie spoločnosti. – Sprístupnenie modulu pre certifikáciu ďalším subjektom a umožnenie vlastných certifikácií aj v iných oblastiach
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie	Slovenská inšpekcia životného prostredia	Investičný	8 733 367,00	4.kv.2019	4.kv.2021	Hlavnými cieľmi projektu v zmysle reformného zámeru je zlepšenie smerovania kontrol, zvýšenie ich efektivity a rozšírenie možností informovania verejnosti, v dôsledku čoho bude možné preventívne presadzovať dodržiavanie zákonov, skôr ako dôjde k závažnému poškodeniu životného prostredia. Zjednodušením podávania podnetov cez mobilnú aplikáciu, zvýšením miery využitia výsledkov vlastnej činnosti ako aj využitia všetkých úradne dostupných údajov, vrátane fragmentovaných údajov, spolu s racionalizáciou prevádzky IS sa dosiahne integrita výsledných dokumentov aj dostupnosť vykazovania výsledkov činnosti SIŽP, zjednoduší sa proces hlásenia meraní parametrov životného prostredia, umožní sa

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							publikovanie datasetov zvolených otvorených dát, zvýši sa transparentnosť výberu kontrolovaných subjektov a vďaka tomu aj pri súčasnom nedostatku ľudských zdrojov pre odbornú činnosť, účinnosť a efektívnosť inšpekčnej, povoľovacej aj sankčnej činnosti významne narastie.
45.	Pamiatkový informačný systém	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	Investičný	12 497 915,00	2.kv.2019	2.kv.2022	Cieľom projektu je: – skrátiť dĺžku trvania procesu výkonu štátnej správy zo strany Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov, – implementovať optimalizáciu poskytovaných služieb Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov voči občanom a podnikateľom v zmysle Národného projektu Optimalizácia procesov vo verejnej správe, časť Dizajn TO-BE procesov, realizované Ministerstvom vnútra SR, – efektívnejšie využiť ľudský potenciál na Pamiatkovom úrade SR zavedením automatizácie postupov a elektronizácie procesov prostredníctvom PAMIS. – vybudovanie centralizovanej správy pamiatkového fondu – zlepšenie dostupnosti informácií o pamiatkovom fonde a jeho ochrane a správe prostredníctvom verejného portálu – integrácia za účelom poskytovania informácií o pamiatkovom fonde a konzumácie dát poskytovaných štátom
46.	Systém verejného obstarávania	Úrad pre verejné obstarávanie	Investičný	19 750 824,00	1.kv.2020	1.kv.2022	Realizácia projektu predpokladá naplnenie nasledujúcich cieľov: – Zvyšovanie preventívnej činnosti úradu, smerujúce k zlepšeniu výkonu dohľadu a kontroly verejného obstarávania v SR, – Zlepšenie dostupnosti údajov verejnej správy, stanovujúci ambíciu konsolidovať údajovú základňu dát úradu a následne dáta publikovať prostredníctvom určených platforiem (referenčné registre, Open Data), – Zvýšenie konkurencieschopnosti podnikateľského prostredia, ako dôsledok ambície optimalizovať procesy a postupy vo verejnom obstarávaní, znížiť chybovosť vo verejných obstarávaníach, – Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou vládneho cloudu, stanovujúca využitie riešení/zdieľaných platforiem a služieb poskytovaných v rámci vládneho cloudu (služieb IaaS, Paas (Talend) pre MDM a DQ platformu),

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Zníženie administratívnej a byrokratickej záťaže, ktorá vyplynie zo zjednodušenia postupov, zabezpečenia prepojení/integrácií systémov a následnej možnosti prakticky implementovať princíp „jedenkrát a dosť“, - Zlepšenie dostupnosti služieb verejného obstarávania, zabezpečením, aby služby verejného obstarávania boli pre účastníkov procesu verejného obstarávania zrozumiteľnejšie a aby realizácia zvoleného postupu verejného obstarávania nevyhnutne nevyžadovala náročnú odbornú prípravu, - Zefektívnenie poskytovania služieb verejného obstarávania ako jeden z hlavných benefitov elektronizácie verejného obstarávania a postupný prechod na „bezpapierové verejné obstarávania“, - Zlepšenie využívania údajov a znalostí v rozhodovacích procesoch vo verejnej správe, ako dôsledok agregácie dát z verejných obstarávaní v jednom dátovom úložisku, ktoré umožní budovanie služieb založených na presných ukazovateľoch, - Zlepšenie podpory medzinárodných štandardov vyplývajúce zo snahy úradu zabezpečovať integráciu na systémy v rámci EÚ.
47.	Register zbraní a streliva	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	7 248 114,00	4.kv.2019	4.kv.2021	Ciele projektu: - Konsolidácia dát a kompletná elektronizácia a optimalizácia procesov na úseku Zbraní a streliva, ktorá zabezpečí zrušenie miestnej príslušnosti, zlepšenie kvality informácií a dosiahnutie úspor na strane spracovania agendy. - Priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb so sofistikovanosťou na úrovni "transakčná", t.j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo umožniť kompletne využiť elektronickú službu. - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy – dôjde k optimalizácii jedného (1) úseku VS U00085 - Zbrane a strelivá Realizáciou informačného systému v oblasti zbraní a streliva t. j. vybudovaním a nasadením IS ZaS ako aj jeho prepojením s informačnými systémami verejnej správy, sa dosiahne súlad s

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							požiadavkami pre elektronický výkon štátnej správy. Úspešnou realizáciou nastane: - transformácia všetkých údajov spravovaných na úseku správy ZaS do elektronickej podoby. Zmena tzv. "primárneho zdroja pravdy" z papierových záznamov na elektronické záznamy, - vytvorenie centralizovaného riešenia pre úsek správy zbraní a streliva, - zrušenie obmedzenia miestnej príslušnosti pri vybavovaní príslušnej agendy na úseku správy zbrane a strelivo - používateľ bude môcť svoju požiadavku vyriešiť osobnou návštevou ktoréhokoľvek Policajného útvaru alebo "z domu" volaním príslušnej e-služby (okrem prípadov, ktoré vyžadujú fyzické predloženie zbrane), - všetky činnosti realizované v IS ZaS budú zaznamenané, tieto záznamy nebude možné zmeniť, čo vytvorí podmienky pre spätné overenie všetkých zrealizovaných úkonov, - elektronizácia výkonu procesov umožní dostupnosť a publikovanie údajov tak, aby bolo možné preukázať, že proces v konkrétnom prípade bol vykonaný v súlade so stanovenými pravidlami (legislatíva, schválené procesy), - v zmysle požiadaviek NKIVS budú relevantné údaje publikované vo forme Open Data. Realizácia samotného riešenia bude mať priamy vplyv na nasledovných aktérov, ako občan, podnikateľ, strelnica ako miesto prevádzkovania, lekár (príp. psychológ) ako subjekt na zhodnotenie spôsobilosti a PPZ SR ako orgán vydávajúci rozhodnutia. Riešením by sa docielilo zrušenie miestnej príslušnosti, zrýchlenie procesov, zvýšenie kvality údajov oproti aktuálnemu stavu, súlad s NKIVS a nasadenie na PaaS vládneho cloudu. Ďalšími cieľmi by bola elektronizácia celej agendy, vytvorenie elektronických služieb, IT podpora pre biznis procesy a iné.
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)	Sociálna poisťovňa	Investičný	18 435 041,00	4.kv.2019	4.kv.2022	Hlavným cieľom navrhovaného projektu je Systémová automatizácia procesov výkonu sociálneho poistenia, ktorý je realizovaný výstupom Jednotný systém dávok (IS JSD). Tento cieľ sa skladá z pod-cieľov: Skrátenie konania o sociálnych dávkach

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Zníženie preťaženia zamestnancov, manuálnej a duplicitnej práce - Dlhodobá udržateľná prevádzka IS SP
49.	Živnostenský register	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	3 913 497,00	3.kv.2020	3.kv.2022	Cieľom projektu je kompletná elektronizácia a optimalizácia procesov na úseku ŽR, ktorá zabezpečí: - zvýšenie flexibility a zjednotenie vykonávaných procesov a postupov a zrušenie miestnej príslušnosti, - zlepšenie kvality informácií (validácia údajov v ORSR vs. ŽR a synchronizácia údajov s inými RR), - dosiahnutie úspor na strane spracovania agendy a znižovanie administratívnej záťaže a zamedzenie prestojov v konaniach: • zrýchlenie konania, čím sa vytvorí časový priestor pre pracovníkov VS, plne sa venovať odborným činnostiam, bez nutnosti venovať sa aj podporným administratívnym prácam, prípadne vytvorenie priestoru pre ich vzdelávanie a odborný rast, • úspora času tým, že pracovník bude mať k dispozícii informácie, ktoré doklady a potvrdenia už má poskytnuté (realizácia zásady jedenkrát a dosť) a vie presne definovať čo a ako bude následne prebiehať, tieto informácie budú zároveň poskytované aj občanovi a podnikateľovi elektronicky vo forme stavu spracovania konania, • UX optimalizácia rozhrania s zavedením responzívneho dizajnu a tým vyššia efektivita práce (pre úradníkov aj občanov a podnikateľov), • úkony súvisiace s registráciou živnosti budú kratšie, jednoduchšie a automaticky previazané na vyšší počet iných služieb (a teda zapojené do viacerých ŽS), - odbremenenie vykonávania roly pošťára medzi treťou stranou a MV SR (napr. väzba ORSR a ŽR), - jednoduchosť poskytovania služieb bez ohľadu na miesto a komunikačný kanál (pracovník VS má všetko potrebné na jednom mieste), - jednoduché a rýchle získanie potrebných vstupov od tretích strán (napr. údaje z iných RR a pod.), - možnosť realizácie reportov a dátových a procesných analýz a analytického spracovania údajov za účelom kontinuálneho zlepšovania poskytovaných služieb,

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- minimalizáciu záťaže a povinností pre občanov/podnikateľov (napr. pri zmene adresy trvalého pobytu alebo iných zmenách v údajoch a podmienkach podnikania a pod.), - modernizáciu interného fungovania systému a procesov ohľadom agendy ŽR. Cieľom projektu je rovnako priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou, t. j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.).
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky	Investičný	6 857 247,00	1.kv.2020	1.kv.2022	Realizáciou projektu budú napĺňané hlavné očakávané prínosy: - zlepšenie kvality poskytovaných služieb (Overenie dochádzky žiakov ZŠ a SŠ, Požiadavka na overenie vzdelania a kvalifikácie, Požiadavka na overenie štatútu žiaka/poslucháča, Overenie dosiahnutého vzdelania a kvalifikácie na VŠ, Overenie štatútu študenta vysokej školy, Podanie žiadosti o pôžičku pre študentov z Fondu na podporu vzdelávania) a zníženie času trvania procesov pre životné situácie občanov a podnikateľov - zlepšenie kvality poskytovaných služieb (Overenie pedagogických, odborných a ostatných zamestnancov v regionálnom školstve v centrálnom registri, Overovanie pedagogickej spôsobilosti pre pedagogických zamestnancov, Podanie žiadosti o pôžičku pre pedagógov z Fondu na podporu vzdelávania) a zníženie času trvania procesov pre životné situácie učiteľov, pedagogických a odborných zamestnancov - zníženie administratívnych a materiálových nákladov na spracovanie služieb súvisiacich s realizáciou procesov - umožnenie sledovania stavu spracovania žiadosti pre účely kontroly, poskytnutia spätnej väzby a vyhodnocovania - zabezpečenie jednoznačných referenčných údajov a zbieranie týchto údajov jedenkrát (podrobné registre žiakov, poslucháčov, študentov, pedagogických

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							pracovníkov, dochádzka, vzdelanie, navštevovaná škola vrátane kompletnej histórie stavov).
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	Investičný	8 090 217,00	4.kv.2020	4.kv.2022	Agenda lepšej regulácie a zavedenie systematického posudzovania vplyvov regulácií (RIA) patrí k hlavným nástrojom pre zefektívnenie verejnej správy v oblasti návrhu politik a regulácií. Riešenie Inteligentné regulácie vychádza z princípov reformy verejnej správy 2020, ktoré sú: - Príprava regulácií s vplyvom na podnikateľské prostredie bude vykonávaná na základe objektívnych znalostí – nový systém by umožní maximalizovanie pozitívnych vplyvov regulácií a minimalizovanie administratívnej náročnosti a negatívnych vplyvov na podnikateľské prostredie. Znamená to tiež, že k dispozícii budú presné a overené dáta pre tvorbu analytických modelov, ktoré budú počítat vplyvy regulácií na podnikateľské prostredie (BIA). - Vplyvy regulácií budú zanalyzované exaktne – kvalita a presnosť analytických modelov a metodický správny proces tvorby analýz vplyvov na podnikateľské prostredie sú kľúčové pre lepšie posudzovanie legislatívnych návrhov. Bude preto podporovaná kontrola výpočtov a modelov, zdieľanie najlepších skúseností ako i celková inovácia procesu posudzovania. Nástroje posudzovania vplyvov sa už nemajú opierať takou mierou o analýzu prínosov a nákladov, ktorá bola typická pre predchádzajúce obdobie programov lepšej regulácie (Európska komisia, 2015a), ale majú zavádzať i rôzne behaviorálne a kontextuálne nástroje. - Zabezpečený transparentný a participatívny proces tvorby regulácií – participatívny návrh verejných politik a regulácií patrí k prioritám nového programového obdobia a môže sprístupniť výrazný odborný potenciál mimovládneho sektora a odbornej verejnosti pre prospech zlepšovania regulačného a podnikateľského prostredia. Jednotlivé záujmové a dotknuté skupiny môžu mať priestor vyjadriť svoje názory a námety a spätnú väzbu a prispieť tak ku kvalitnému návrhu regulácie ako i modelu posudzovania vplyvov. Vďaka novým komunikačným technológiám bude možné výrazne rozšíriť proces konzultácií.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							– Regulované prostredie bude prehľadné a jednoduché pre podnikateľov – aktéri v regulovanom prostredí dokážu lepšie plniť svoje povinnosti a hlásiť sa o svoje práva, ak je prostredie prehľadné, regulácie ľahko vyhľadateľné podľa požiadaviek aktéra, previazané so súvisiacimi orgánmi verejnej moci a ich agendami. V rámci dobrého regulačného rámca sú odstránené duplicity a protichodné, obsolentné či nejednoznačné predpisy. Jednoduchosť prostredia znamená tiež odstránenie zbytočnej administratívnej záťaže pre podnikateľa, čo sa dá dosiahnuť vďaka lepšiemu zdieľaniu dát medzi inštitúciami verejnej správy
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	Investičný	4 232 243,00	1.kv.2020	1.kv.2021	Hlavným cieľom a motiváciou projektu je vytvorenie a implementácia komplexných moderných procesov riadenia a kontroly, zjednodušenie a modernizácia schvaľovacích postupov, odstraňovanie administratívnej záťaže odborných pracovníkov.
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	Investičný	3 548 634,00	4.kv.2019	4.kv.2022	Hlavným cieľom projektu je Rozvoj a dobudovanie centrálnych technických komponentov a prostriedkov na trvalé sprístupňovanie otvorených údajov verejnej správy SR. Zrealizovaním projektu budú naplnené úlohy a opatrenia definované vo viacerých koncepcných a strategických dokumentoch: – Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020), kapitola 7.3.2, – Operačný program Integrovaná infraštruktúra, kapitola 2.7.4.1, – Stratégia a akčný plán sprístupnenia a používania otvorených údajov verejnej správy, kap. 5, – Programové vyhlásenie vlády SR, kap. 1 a kap. 5, – Národná koncepcia informatizácie verejnej správy Slovenskej republiky, – Dokument Strategickej priority Manažment údajov, – Dokument Strategickej priority Otvorené údaje Pre efektívnejšiu a modernejšiu podporu tvorby a publikovania otvorených údajov je vyriešené nasledovné aspekty:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Technická podpora ekosystému otvorených údajov a poskytovanie dodatočných služieb - Aktualizácia centrálnej platformy otvorených údajov - Technická podpora centrálneho poskytovania nadstavbových služieb v UPVII - Zvýšenie kvality otvorených údajov - Inovácie - Objaviteľnosť/Dohľadateľnosť otvorených údajov - Technická podpora dátových auditov otvorených údajov verejnej správy - Technická podpora transformácií pre zabezpečenie zvýšenej kvality údajov - Optimalizácie prihlasovania (zjednodušená autentifikácia aj autorizácia) a komunikačnej platformy pre zjednodušenie práce s platformou Zároveň budú počas realizácie projektu brané do úvahy odporúčania EÚ.
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	Investičný	11 889 980,62	4.kv 2019	4.kv 2022	Projekt si kladie nasledovné ciele: - Zefektívnenie činností súdnictva - Zvýšenie produktivity práce (ušetrenie času pracovníkov) vďaka automatizácii, rozdeleniu úloh, štandardizácii - Eliminácia chýb a nezrovnalostí automatizovaným zdieľaním informácií o podobných súdnych prípadoch - Zlepšenie analytických a kontrolných mechanizmov výkonu dohľadu - Podpora knowledge managementu - Zvýšenie produktivity práce vďaka zdieľaniu znalostí - knowledge management
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)	Štatistický úrad Slovenskej republiky	Investičný	10 090 306,00	1.kv 2020	1.kv 2022	Jedným zo základných cieľov realizácie tohto projektu je vytvorenie nástroja, ktorým sa zefektívni koordinácia procesov NŠS, pričom jedným z nástrojov na plnenie koordinačnej role ŠÚ SR je aplikácia Kódexu postupov pre európsku štatistiku (ďalej len Kódex postupov). Tento cieľ je podporený samotnou implementáciou projektu vo forme rozvoja existujúcich riešení a prípadná implementácia nových funkcionalít IS, ktorá zároveň prinesie:

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- aktualizácia platformy pre zber, spracovanie štatistických údajov a poskytovanie štatistických produktov - harmonizované riadenie metadát a paradát a zavedenie štandardov pre prípravu, zber, spracovanie a poskytovanie štatistických údajov - zavedenie nástrojov koordinácie a monitoringu výkonu štátnych štatistických zisťovaní - zavedenie multikanálového zberu štatistických údajov - vybudovanie nových rozhraní pre získavanie údajov z alternatívnych zdrojov (napr. Big Data, Scanner data a pod.) a zvýšenie zapojenia administratívnych zdrojov pre zníženia administratívnej záťaže spravodajských jednotiek dodržiavaním princípu jeden krát a dosť v maximálnej možnej miere - zavedenie spoločného dátového skladu štatistických údajov pre prepoužitie inými povinnými osobami s dodržaním princípu ochrany dôverných štatistických údajov - jednotná forma prezentácie - zvýšenie dostupnosti štatistických údajov vo formáte open data
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR	Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky	Investičný	43 374 580,88	1.kv 2020	1.kv 2022	Účelom projektu je podporiť program digitalizácie a elektronizácie služieb verejnej správy SR s cieľom zefektívniť procesy činnosti FS SR, nadviazať na aktivity realizované v súčasnom období v oblasti zavádzania eGovernmentu v SR, nadviazať na strategické a koncepčné dokumenty v oblasti digitalizácie a elektronizácie služieb verejnej správy schválené Vládou SR, ako aj na aktivity v rámci EÚ, ktoré sú v tejto oblasti realizované a to pri zabezpečení vysokej miery kybernetickej bezpečnosti. Cieľom projektu je: - Zabezpečenie súladu s požiadavkami legislatívy, najmä zákona o KyB. - Implementovanie moderných a efektívnych nástrojov a technológií pre kybernetickú ochranu a monitorovanie bezpečnostných incidentov (aj v reálnom čase) a poskytnutie efektívnych nástrojov a prostriedkov pre riadenie prípadných bezpečnostných incidentov a obnovu prevádzkovaných systémov FS SR.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Implementovanie nástrojov identifikácie a analýz hrozieb a anomálií v rámci sieťových tokov a sieťovej prevádzky a nástrojov zabezpečujúcich ochranu sieťového perimetra FS SR s prepojením na centrálny monitorovací systém. - Riadenie a správa agendy súvisiacej s vytváraním, výmenou a manipuláciou s citlivými a utajovanými skutočnosťami v oblastiach vymedzených pre FS SR zákonom, jej modernizácia a odbúranie jej papierovej podoby s prepojením na centrálny monitorovací systém. Takto koncipovaný projekt zabezpečí: - efektívnejšiu prácu útvarov FS SR (znížením administratívneho zaťaženia a skrátením času potrebného na vykonávanie úkonov spojených s administratívnou bezpečnosťou pri manipulácii s citlivými a klasifikovanými informáciami), - vysokú kvalitu práce a pracovného prostredia pracovníkov (možnosť práce s citlivými a klasifikovanými informáciami od pracovného stola, možnosť využitia jednej pracovnej stanice na manipuláciu s informáciami rôzneho stupňa bezpečnostnej klasifikácie), - vyššiu úroveň informačnej a kybernetickej bezpečnosti v rámci procesov monitoringu a riadenia bezpečnostných incidentov a riadenia vonkajších aj vnútorných hrozieb. Potreba realizácie projektu vyplýva z postupnej informatizácie spoločnosti a jednotlivých orgánov štátnej správy, s ktorými FS SR spolupracuje v rozsahu potrebnom na plnenie úloh ustanovených zákonom, z nevyhnutnosti prispôsobiť informačné systémy FS SR potrebám, úrovni a požiadavkám systémov partnerských inštitúcií v rámci SR, ale aj v rámci členských krajín EÚ a nevyhnutnosti zefektívniť a skvalitniť prácu a výstupy činnosti FS SR.
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	Investičný	18 186 306,00	1.kv 2020	2.kv 2023	Hlavné ciele projektu sú: - zefektívniť, centralizovať a automatizovať postupy zberu informácií o pasívnej infraštruktúre na území SR - implementovať systém pre správu priestorových informácií o fyzickej infraštruktúre, metodické vedenie, zapojenie do systému dát priestorových informácií - Podporiť rozširovanie širokopásmového pripojenia pre znevýhodnené oblasti - efektívna alokácia štátnej pomoci

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Zdieľanie konsolidovaných dát s oprávnenými PO ktoré pre zabezpečenie svojej agendy využívajú predmetné údaje - skvalitniť prípravu vstupov pre rozhodovanie úradov zlepšením analýzy informácií o existujúcej fyzickej infraštruktúre - poskytovať informácie o existujúcej a plánovanej pasívnej infraštruktúre - oprávneným subjektom - Zvýšiť úroveň zdieľania existujúcej pasívnej infraštruktúry znížiť náklady pri budovaní sietí NG - Zjednodušiť a urýchliť procesy stavebného konania a znížiť čas potrebný na zber informácií o fyzickej infraštruktúre pri stavebnom konaní
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva	Národné centrum zdravotníckych informácií	Investičný	9 343 764,42	3.kv 2019	2.kv 2023	Cieľom projektu je rozšírenie IS o funkcionality eVýšetrenie a eVykazovanie: - zber štruktúrovaných údajov o poskytnutej zdravotnej starostlivosti a súvisiacich výkonoch ZS od PZS, - zjednodušiť pripojenie občana prostredníctvom nových platforiem pri zachovaní vysokej bezpečnosti, - zníženie administratívnej náročnosti lekárov elimináciou duplicitných výkazov, ich automatickým generovaním a rozšírením dátových prvkov špeciálne pre vykazovanie výkonov, - zavedenie nových štandardov pre mobilnú komunikáciu a vytvorenie predpokladov pre zavedenie platformy pre mZdravie, - štruktúrované klinických údajov o pacientovi a zavedenie metadát top 10 klinických správ, - otvorenie systému cez implementáciu a rozšírenie aplikačných služieb (API), a vytvorenie predpokladov pre nové, inovatívne služby, - rozšírenie API a užšiu integráciu pre lepšie využitie údajov v eZdravie (ÚVZ SR, NCZI, NTS), - ukladanie smerníkov záznamov obrazových vyšetrení vrátane informácií o obrazových záznamoch využitím odkazov a metadát.
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)	Ministerstvo zdravotníctva	Investičný	6 171 760,00	4.kv 2019	4.kv 2021	Projekt má dva hlavné ciele: - Zefektívnenie hospodárenia PZS prostredníctvom IT podpory optimalizovaných vnútorných procesov

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
		Slovenskej republiky					(projektom v rámci OP EVS), IT podpory centralizácie podporných služieb a IT podpory zmeny systému riadenia PZS. – Zvýšenie kvality poskytovania zdravotnej starostlivosti a spokojnosti pacientov.
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	25 630 614,00	4.kv 2019	3.kv 2020	Cieľom projektu je rozšírenie kapacít Vládneho cloudu, ktorý zabezpečí: – zefektívnenie, optimalizácia a zdieľanie zdrojov na IKT technológiách – centralizácia ISVS – flexibilita a zjednotenie vykonávaných procesov, – zjednodušenie poskytovania služieb IaaS, – zlepšenie kvality IKT, – jednoduché a rýchle nasadenie IaaS služieb, – možnosť realizácie reportov a analýz o poskytovaní využití služieb IaaS, – minimalizáciu záťaže a povinností pre jednotlivé OVM, – modernizácia IS poskytovaných štátom.. Cieľom projektu je rovnako priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou, t.j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.).
61.	Konsolidovaná analytická vrstva - využitie dát pre zlepšenie fungovania inštitúcií verejnej správy	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	Investičný	7 749 600,00	1.kv 2020	4.kv 2022	Hlavnými cieľom projektu je zlepšenie rozhodovania vo verejnej správe pomocou systematických analýz údajov a zvýšenie dostupnosti údajov pre analytické spracovanie pomocou vytvorenia konsolidovanej analytickej vrstvy ako otvorenej platformy. – Konsolidovaná analytická vrstva je súčasťou riešenia princípov definovaných v strategickej prioritě Manažment údajov. Problematika analytického spracovania údajov vo verejnej správe a ich ďalšieho využitia pre lepší návrh politik si vyžaduje odbornú koordináciu aktivít, ako je zber dát, čistenie a spracovanie dát, sprístupnenie údajov a zároveň technickú prevádzku riešení a odbornú asistenciu pri využívaní moderných analytických nástrojov.

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							Implementácia konceptu Konsolidovanej analytickej vrstvy je zásadný krok k vytvoreniu možnosti pre lepšiu podporu využitia analytických údajov v rozhodovacích procesoch verejnej správy. Projekt poskytne pre analytické spracovanie dáta v požadovanej kvalite a v požadovanom rozsahu a nástroje pre realizáciu analýz a publikovanie výsledkov. Dopadom projektu bude výrazné zlepšenie možnosti a schopnosti analytických jednotiek vykonávať svoju činnosť. Ambíciou projektu je podporiť Dátovú kanceláriu a vybrané analytické jednotky potrebnými technológiami a nástrojmi, ktoré im umožnia plnohodnotne realizovať analytické úlohy. Zároveň za dôležité považujeme zabezpečiť potrebné kvalitné údaje z administratívnych a z externých zdrojov a zavedenie manažmentu prístupov k analytickým údajom. V rámci projektu sa odskúšajú základné prípady použitia využitia dátovej vedy vo verejnej správe a tým sa nastaví priestor na ďalšiu digitálnu transformáciu.
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	Investičný	13 132 392,00	1.kv 2020	3.kv 2021	Hlavným cieľom tohto národného projektu je teda zvýšenie povedomia, zručností, metodologickej pripravenosti a praktickej pripravenosti na kybernetické hrozby a útoky pracovníkov v kontexte celej verejnej správy a to prostredníctvom vybudovania Centra simulácie a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti. Tento cieľ bude možné naplniť prostredníctvom dvoch nosných služieb Centra, ktorými sú výuka a simulácia.
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	Investičný	20 039 242,79	4.kv 2019	4.kv 2021	Cieľom projektu je vybudovanie Centra ochrany kritickej infraštruktúry (KI) a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii MH SR, ktoré zabezpečí: - vytvorenie údajovej základne KI v gescii MH SR - návrh a vytvorenie modelu vzťahov medzi jednotlivými údajmi KI na príslušných úrovniach detailu - vytvorenie analytických modelov pre simulácia a vyhodnotenie hrozieb vzniku incidentov na KI - vytvorenie analytických modelov pre simulácia a vyhodnotenie následkov incidentov na KI - zefektívnenie a implementáciu procesov KI v gescii MH SR súvisiace najmä z oblastami mitigácie následkov pri

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							vzniku incidentu na KI, informovania prevádzkovateľov KI o závadných technologických prvkoch použitých v KI, ako aj ostatných procesov súvisiacich s kritickou infraštruktúrou a krízovým riadení v gescii MH SR – monitoring a vyhodnotenie stavu KI, ktoré spadajú do gescie MH SR – služby včasného varovania subjektov, ktoré môžu byť dotknuté pri vzniku incidentu KI – metodickú podporu tvorby bezpečnostných plánov – podporu kontroly KI v oblastiach daných kompetencií MH SR podporu vzdelávania v oblasti bezpečnej prevádzky prvkov KI
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie	Centrum spoločných činností Slovenskej akadémie vied	Investičný	3 199 251,00	3.kv 2020	3.kv 2022	Hlavným cieľom NSCC je vytvoriť predpoklady pre napĺňanie stratégie Digitálnej transformácie Slovenska. Podporou inovatívneho ekosystému súkromných spoločností, akadémii a verejnej správy, a vybudovaním a prevádzkou moderného superpočítačového centra má NSCC ambíciu svojimi službami aktívne prispievať k štrukturálnym zmenám v slovenskej ekonomike, spoločnosti, vede a výskume. Spolupracou s profesnými združeniami, príslušnými organizáciami verejnej správy, inovačnými centrami a priamou komunikáciou so súkromnými spoločnosťami na Slovensku. NSCC podporí: – Vysokú mieru informovanosti o výhodách a prínosoch využívania HPC a HPDA vo výskume a vývoji nových produktov a služieb, v plánovaní, riadení a zvyšovaní efektivity spoločností – Vzdelávanie interných zamestnancov a externých spolupracovníkov súkromných spoločností v oblasti používania, vývoja a zmien algoritmov využívajúcich HPC – Prípravu a realizáciu pilotných projektov súkromných spoločností, ktoré sa rozhodnú začleniť HPC do svojich vnútorných procesov – Informovanosť o možnostiach využívania prístupu k infraštruktúre a službám v rámci európskych HPC centier špecializovaných na príslušné odvetvie podnikania

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							- Vytváranie partnerstiev v oblasti výskumu a vývoja medzi súkromnými spoločnosťami a inovatívnymi tímami v slovenskej akademickej sfére - Konkurencieschopnosť a ziskovosť - podľa spoločnosti IDC jedno Euro investované do využívania HPC v súkromných spoločnostiach v Európskej únii vytvára 288 Euro v tržbách (zdroj: Hyperion Research ROI, IDC 2018) - Začínajúce projekty s potenciálom rastu (startupy) na medzinárodných trhoch

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	12 006 501,00	4.kv 2019	3.kv 2020	Cieľom projektu je rozšírenie kapacít Vládneho cloudu, ktorý zabezpečí: - zefektívnenie, optimalizácia a zdieľanie zdrojov na IKT technológiách - centralizácia ISVS - flexibilita a zjednotenie vykonávaných procesov, - zjednodušenie poskytovania služieb IaaS, - zlepšenie kvality IKT, - jednoduché a rýchle nasadenie IaaS služieb, - možnosť realizácie reportov a analýz o poskytovaní využití služieb IaaS, - minimalizáciu záťaže a povinností pre jednotlivé OVM, - modernizácia IS poskytovaných štátom.. Cieľom projektu je rovnako priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou , t.j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.).
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických	Úrad podpredsedu	Investičný	6 797 866,00	2.kv 2020	4.kv 2021	Hlavným cieľom tohto národného projektu je teda zvýšenie povedomia, zručností, metodologickej pripravenosti a praktickej

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
	hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2	vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu					pripravenosti na kybernetické hrozby a útoky pracovníkov v kontexte celej verejnej správy a to prostredníctvom vybudovania Centra simulácie a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti. Tento cieľ bude možné naplniť prostredníctvom dvoch nosných služieb Centra, ktorými sú výuka a simulácia.
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia	Národné centrum zdravotníckych informácií	Investičný	45 619 683,00	2.kv 2020	2.kv 2022	Cieľom projektu je pripraviť vysoko bezpečné a prevádzkovateľné riešenie, ktoré poskytne služby v rozsahu preferovanej varianty pre nasledujúce oblasti: - Pre NZIS, aby mohol poskytovať vysoko dostupné a bezpečné existujúce elektronické služby zdravotníctva (eRecept, eVýšetrenie, eLab, eMedikácia, eObjednanie, Pacientsky sumár, NPZ, EZKO, Autentifikáciu ZPr a občana, registre a číselníky) - Pre nové rozvojové projekty popísané v TO BE stave v časti architektúra s cieľom vytvoriť nákladovo efektívne, bezpečné a vysoko dostupné prostredie pre ich prevádzku Zároveň sa vybuduje nový architektonický rámec a Enterprise architektúra rezortu zdravotníctva s jasne definovanými pravidlami, ktoré budú musieť splniť novo vznikajúce riešenia, pokiaľ v zmysle zákona 305/2013 budú označené ako informačné systémy verejnej správy, ktoré obsahujú údaje spracúvané na účely poskytovania zdravotnej starostlivosti, alebo obsahujúce údaje o zdravotnom stave osoby na účely výkonu verejného zdravotného poistenia, ktoré budú pracovať s citlivými zdravotnými dátami. Výsledkom projektu bude: - Vybudované primárne dátové centrum - Migrované eZdravie, platformový redizajn na nové architektonické princípy a technológie a migrácia existujúcich služieb NZIS do novej infraštruktúry - Pripravená infraštruktúra pre nové rozvojové projekty popísané v TO BE stave v časti architektúra Splnením týchto cieľov sa významne podporí rozvoj eZdravie. Jednou zo základných požiadaviek eZdravie je centralizácia a elektronizácia procesov, nastolenie nových progresívnych

P. č.	Názov projektu	Prijímateľ	Typ projektu	Predpokladané celkové oprávnené výdavky	Predpokladaný začiatok implementácie	Predpokladaný koniec implementácie	Stručný opis projektu
							platform, unifikovanie postupov s cieľom zvýšenia efektívnosti poskytovanej zdravotnej starostlivosti. Cieľom je aj redizajn existujúceho IS zdravotníctva podľa novo stanovených princípov a jeho nasadenie do prevádzky podľa preferovanej varianty. Definované ciele sú východiskom pre ďalší rozvoj zdravotníctva a ich maximálnym naplnením bude dosiahnutá úroveň architektúry a jej princípov v maximálne možnej miere. Túto mieru budú môcť dosiahnuť aj iné riešenia v rezorte zdravotníctva, avšak budú si môcť vybrať aj kombináciu medzi minimalistickou a preferovanou verziou vyskladania služieb
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	Investičný	37 494 331,00	2.kv 2020	2.kv 2023	Cieľom projektu je e rozšírenie kapacít Vládneho cloudu, ktorý zabezpečí: – zefektívnenie, optimalizácia a zdieľanie zdrojov na IKT technológiách – centralizácia ISVS – flexibilita a zjednotenie vykonávaných procesov, – zjednodušenie poskytovania služieb IaaS, – zlepšenie kvality IKT, – jednoduché a rýchle nasadenie IaaS služieb, – možnosť realizácie reportov a analýz o poskytovaní využití služieb IaaS, – minimalizáciu záťaže a povinností pre jednotlivé OVM, – modernizácia IS poskytovaných štátom. Cieľom projektu je rovnako priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou, t.j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.).