

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### **Názov národného projektu: eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania osôb s ťažkým zdravotným postihnutím**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predkladaný národný projekt rieši využitie kombinácie elektronických služieb pre osoby so zdravotným postihnutím v prepojení na inteligentné „internet of things“ (ďalej len „IoT“) zariadenia pre komplexné riešenie parkovania na vyhradených miestach pre osoby so zdravotným postihnutím. Synergicky tak v sebe spája kompetencie štátnej správy a samosprávy. Na jednej strane dôjde k nasadeniu inteligentnej aplikácie pre osoby so zdravotným postihnutím, úprave parkovacích preukazov pre tieto osoby na „inteligentné“ parkovacie preukazy, a na druhej strane projekt predpokladá osadenie inteligentných senzorov na parkoviská určené pre týchto znevýhodnených občanov, v rámci dotknutých miest a obcí. Významnou súčasťou projektu je zabezpečenie účinnej kontroly a vymožiteľnosti práva zo strany polície a taktiež zabezpečenie štatistických informácií o obsadenosti parkovísk určených pre osoby so zdravotným postihnutím pre účely lepšej regulácie povinnosti vytvárať tieto parkoviská .

Vydávanie parkovacích preukazov pre fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím je v zmysle zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov gescii Úradov práce sociálnych vecí a rodiny, ktoré vyhotovujú parkovací preukaz na základe právoplatného rozhodnutia o parkovacom preukaze. Úrady práce, sociálnych vecí a rodiny, však nezabezpečujú zriaďovanie parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (ďalej len „ŤZP“). Túto povinnosť má vlastník príslušného parkoviska. Aby bolo možné problematiku parkovania na vyhradených miestach pre osoby so zdravotným postihnutím riešiť komplexne je nevyhnutné zabezpečiť jeden subjekt, ktorý bude projekt riadiť a implementovať a je potrebné projekt riešiť ako národný projekt, keďže komplexné riešenie nie je možné dosiahnuť dopytovo – orientovanou výzvou. Legislatívnym dôvodom je fakt, že vydávanie parkovacích preukazov pre osoby so zdravotným postihnutím je výlučne v gescii Úradov práce, sociálnych vecí a rodiny, teda nie je možné ho realizovať viacerými subjektami. Technickým dôvodom je fakt, že osádzané inteligentné zariadenia musia byť kompatibilné s inteligentným parkovacím preukazom, vydávaným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny SR. Vyriešiť viaceré problémy spojené s prevádzkovaním a zabezpečením dostupnosti ŤZP parkovacích miest je možné za predpokladu, že sa spoja záujmy osôb s ťažkým zdravotným postihnutím, predstaviteľov obcí a miest a zástupcov vlády SR. Je zrejmé, že nedáva ekonomický zmysel, aby sa jednotlivé mestá snažili tieto problémy riešiť individuálne, na základe dopytovo orientovaných projektov a riešení. Išlo by o extrémne zdĺhavý a administratívne náročný proces s otáznou úžitkovou hodnotou. V prípade, že by vznikli izolované riešenia v jednotlivých

obciach a mestách, len ťažko by osoby s ťažkým zdravotným postihnutím mohli využívať pri hľadaní parkovacích miest mimo miesta ich bežného pobytu rovnakú platformu. Fragmentové riešenia by mohli dobre fungovať iba v daných mestách, kvalita riešení by bola s veľkou pravdepodobnosťou nevyrovnaná. Zároveň sa dá predpokladať, že z ekonomického hľadiska by nemalo zmysel riešiť modernými technológiami manažment ŤZP parkovacích miest samostatne v obciach či malých mestách, kde ich počty dosahujú jednotky resp. pár desiatok kusov (napr. dokument Svetového ekonomického fóra - Internet of Things, Guidelines for Sustainability odporúča využívať centrálnu obstarávanie IoT pre viacero miest, a to aj s ohľadom na fakt, že v niektorých prípadoch nie sú IoT riešenia samostatne ekonomicky návratné, resp. ich návratnosť nie je kvantifikovateľná). Dá sa vychádzať z faktu, že problémy súvisiace s manažmentom ŤZP parkovacích miest sú rovnaké pre všetky mestá a obce, ktoré ŤZP miestami disponujú. Existuje preto dobrý predpoklad, aby táto téma bola riešená centrálnou, prostredníctvom národného projektu. Ďalším dôvodom pre realizáciu národného projektu je fakt, že ak by bol projekt realizovaný prostredníctvom dopytovo – orientovanej výzvy, každá žiadosť o NFP by predstavovala duplicitné riešenie, keďže výstupy projektov by boli porovnateľné s riešeniami a výstupmi iných žiadostí o NFP predloženými inými mestami. Funkčne obdobné informačné systémy by boli separované do takej miery, že by vyžadovali starostlivosť a údržbu v násobne vyššej miere, ako by sa dalo dosiahnuť pri koncepcii realizácie národného projektu. Neefektivita navrhnutého riešenia by podmienila nenaplnenie hlavného cieľa implementácie OP II, ktorým je okrem iného efektívna štátna správa a samospráva a efektívne využívanie zdrojov EŠIF (k podobnému problému a zrušeniu projektov došlo napr. v rámci OP IS (viď Výročná správa o vykonávaní OPIS za rok 2010)).

Zároveň je aj zo strany medzinárodných organizácií odporúčané realizovať projekty v oblasti IoT ako komplexnejšie celky, resp. balíky so zapojením viacerých miest (napr. dokument Svetového ekonomického fóra - Internet of Things, Guidelines for Sustainability).

Na druhej strane, ako je uvedené aj ďalej v štúdiu celé riešenie je koncipované tak, aby jeho výstupy boli využiteľné širokým spektrom subjektov verejnej správy a podnikateľských subjektov vďaka openAPI. Tieto údaje môžu byť následne použité v systémoch a aplikáciách tretích strán, v prospech celkového zlepšenia úrovne a dostupnosti elektronických služieb. Príkladom sú napr. informácie o obsadenosti ŤZP parkovacích miest, ktoré môžu byť v budúcnosti súčasťou systémov ako napr. Waze, Google Maps, Apple Maps, Sygic či navigačných systémov zabudovaných priamo v motorových vozidlách.

## 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	7 Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c): Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Špecifický cieľ	7.6: Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj Trenčiansky kraj Banskobystrický kraj Košický kraj Nitriansky kraj Bratislavský kraj Trnavský kraj Žilinský kraj

Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	DEUS – poskytovateľ MF SR – zriaďovateľ DEUS ZMOS – zriaďovateľ DEUS MPSVR SR/ÚPSVAR SR – používateľ služieb Osoby s ŤZP – používateľ služieb Mestské a obecné úrady – používateľ služieb Mestské a obecné polície – používateľ služieb
---	---

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľom národného projektu, a zároveň autorom Štúdie uskutočniteľnosti je DataCentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska - DEUS, ktorý v zmysle § 9a odsek 1 zákona č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobností orgánov verejnej moci (eGovernmente) vykonáva činnosti správcu a prevádzkovateľa IS DCOM. Prijímateľ vzhľadom na charakter projektu má jedinečnú pozíciu žiadateľa v prostredí slovenského eGovernmentu. Aby bolo možné zabezpečiť komplexné riešenie, projekt v sebe spája niekoľko oblastí, ktoré sú kompetenčne dané štátnej správe alebo samospráve. DEUS má v tomto smere jedinečné postavenie, keďže ide o organizáciu zriadenú MF SR ako zástupcom štátnej správy a združením ZMOS ako reprezentantom samosprávy, práve z dôvodu aby riešila aj projekty, ktoré predstavujú prienik medzi štátnou správou a samosprávou.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	V súčasnosti nie je platná legislatívna úprava, ktorá by explicitne stanovovala výkon predmetnej agendy (komplexné sprístupnenie parkovania pre ŤZP) na jednu organizáciu. Prijímateľ bude riadiacim výborom určený v súlade s § 26 ods. 1d) zákona č. 292/2014 Z. z o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, t.z. bude schválený komisiou podľa § 7 ods. 5 toho istého zákona. Prijímateľom národného projektu je DEUS. V zmysle zakladateľskej listiny je úlohou DEUS podporovať rozvoja elektronických služieb a efektívne ich poskytovať verejnej správe, najmä územnej samospráve a širokej verejnosti, zároveň je úlohou DEUS zabezpečovať nevyhnutnú informačno-komunikačnú technologickú podporu pre územnú samosprávu a v nadväznosti na to

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	poskytovať s tým súvisiace služby. Prijímateľ vzhľadom na charakter projektu má jedinečnú pozíciu žiadateľa v prostredí slovenského eGovernmentu. Ako bolo uvedené vyššie, aby bolo možné zabezpečiť komplexné riešenie, projekt v sebe spája niekoľko oblastí, ktoré sú kompetenčne dané štátnej správe alebo samospráve. DEUS má v tomto smere jedinečné postavenie, keďže ide o organizáciu zriadenú MF SR ako zástupcom štátnej správy a združením ZMOS ako reprezentantom samosprávy, práve z dôvodu aby riešila aj projekty, ktoré predstavujú prienik medzi štátnou správou a samosprávou.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	DataCentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska
Sídlo	Kýčerského 5, 811 05 Bratislava
IČO	45 736 359

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	Partnerom národného projektu bude Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu (ďalej len „UPPVII“), ktorý je v zmysle ods. § 34a, bodu 1b) Zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy ústredným orgánom štátnej správy pre oblasť informatizácie spoločnosti. V súlade s Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 si bude UPPVII uplatňovať maximálne 3 % oprávnených výdavkov projektu pre implementáciu štandardov riadenia informačno - technologických projektov, ktoré zabezpečia aktívnu participáciu na riadení projektu a komplexné riadenie budovania informačnej spoločnosti.
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	Vyplyva priamo z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Áno. Z dôvodu rozšírenia a upevnenia kompetencií UPPVII ako orgánu zodpovedného za riadenie informatizácie verejnej správy ukotvených novelizáciou „kompetenčného“ zákona č. 171/2016 Z. z. a novelizáciou zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).

<sup>3</sup> Uvedte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Obchodné meno/názov	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
Sídlo	Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
IČO	50349287

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2018
Uveďte plánovaný štvrtrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	I.Q/2019
Uveďte plánovaný štvrtrok spustenia realizácie projektu	III.Q/2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	36

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	8 740 648,44 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	9 133 014,62 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	392 366,18 EUR

#### 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
  - Európska stratégia pre oblasť zdravotného postihnutia 2010 – 2020: obnovený záväzok vybudovať Európu bez bariér
  - Pozičný dokument Európskej komisie k vypracovaniu Partnerskej dohody a programov na roky 2014-2020, kde jednou z oblastí intervencie je Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, **elektronickej inklúzie** a elektronickeho zdravotníctva
  - Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
  - Národná koncepcia informatizácie Verejnej správy 2016 (NKIVS).
  - Stratégia informatizácie miestnej územnej samosprávy (SIMÚS) 2017-2022,
  - Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  - Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  - Vyhláška č. 532/2002 Ministerstva životného prostredia SR ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
  - Odporúčania Rady 98/376/ES zo 4. júna 1998 o parkovacích preukazoch pre invalidov (doplnené v roku 2008)
  - Uznesenie Výboru pre osoby so zdravotným postihnutím č. 75 z 29. júna 2018

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
- Dokumenty k projektu „eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania osôb s ťažkým zdravotným postihnutím“ (<http://zdruzeniedeus.sk/content/einkluzia-prostrednictvom-komplexneho-elektronickeho-riesenia-problematiky-parkovania-osob-s>)
  - Štúdia uskutočniteľnosti „eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania osôb s ťažkým zdravotným postihnutím“
  - Analýza CBA ( variant – optimistický, realistický, pesimistický)
  - Eurostat, e-government activities of individuals via websites
  - Prezídium Policajného zboru – Počet evidovaných osobných vozidiel v SR
  - Analytické centrum MPSVR SR, ÚPSVaR – Počet vydaných ŤZP parkovacích preukazov
- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Projekt nadväzuje na niektoré už realizované aktivity MPSVR SR (konkrétne projekt Elektronizácia služieb MPSVR SR), medzi ktoré patrí elektronizácia služieb súvisiacich so žiadosťou o vydanie parkovacieho preukazu ŤZP (konkrétne ide o službu `sluzba_egov_7840` Vyhotovenie parkovacieho preukazu fyzickej osoby so zdravotným postihnutím).

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Neustále zahusťovane zástavby a zlepšujúca sa dostupnosť kúpy motorových vozidiel, v súvislosti s rastúcou životnou úrovňou obyvateľstva na Slovensku, majú výrazný dopad na nárast problémov spojených s parkovaním v mestách. Preukázateľne zároveň pribúda priestupkov spojených s neoprávneným parkovaním vozidiel – či už na neoznačených parkovacích miestach, na zeleni, alebo v zónach kde je státie resp. zastavenie vozidla vyslovene zakázané zvislým či vodorovným dopravným značením. V rámci tohto trendu dochádza na Slovensku stále častejšie k zneužívaniu parkovacích miest vyhradených pre ŤZP osoby. Títo ľudia patria medzi znevýhodnené skupiny obyvateľstva a možnosť zaparkovať motorové vozidlo na vyznačenom parkovacom mieste pre ŤZP patrí medzi jednu z mála výsad, ktorými sa spoločnosť aspoň čiastočne snaží zjednodušiť a uľahčiť život takýchto osôb. Bohužiaľ najmä vo väčších mestách sa stále vo väčšej miere stretávame s tým, že na ŤZP miestach parkujú osoby bez potrebných oprávnení alebo tam parkujú osoby s falošnými resp. skopírovanými ŤZP parkovacími preukazmi. Tento problém súvisí aj s každoročne sa zvyšujúcim počtom vydaných parkovacích preukazov ŤZP, čo vyvoláva dopyt po riešení problematiky neoprávneného parkovania na miestach ŤZP.

Cieľom navrhovaného projektu je eliminovať najčastejšie sa vyskytujúce problémy spojené s parkovaním ŤZP osôb:

- náročné hľadanie voľných ŤZP parkovacích miest (a z toho vyplývajúce aj finančné náklady na prevádzku vozidla),

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- zneužívanie ŤZP parkovacích preukazov,
- neoprávnené parkovanie na ŤZP park. miestach,
- neefektívna kontrola zneužívania parkovania na ŤZP miestach.
- nutnosť opakovaného osobného predkladania ŤZP preukazu a ŤZP parkovacieho preukazu štátnym/samosprávnym orgánom a inštitúciám
- chýbajúca pasportizácia parkovacích miest ŤZP

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

*Administratívna kapacita interná* – DEUS disponuje adekvátnym materiálno-technickým zázemím a dostatočnými internými kapacitami s náležitou odbornou spôsobilosťou a know-how pre realizáciu a následnú prevádzku projektu v danej oblasti. Na projekte za združenie DEUS budú participovať pracovníci:

- Projektový manažér
- Oddelenia IT podpory (vedúci IT oddelenia/Hlavný projektový manažér, Zástupca hlavného projektového manažéra, systémový architekt, hlavný tester, referent OIT),
- Oddelenia podpory zákazníkom (vedúci oddelenia podpory zákazníkov, manažér pre publicitu a informovanosť, referent pre CRM správu)
- Finančné oddelenie ( vedúci finančného oddelenia, účtovník, referent FO).

*Administratívna kapacita externá* – plánujú sa zabezpečiť vybrané podporné aktivity (QA) prostredníctvom ÚPPVII.

Aktivity v gescii partnera budú zabezpečované internými a externými kapacitami v zmysle odbornej spôsobilosti administratívnych kapacít požadovanej vo vyzvaní. V rámci podporných aktivít realizovaných zo strany partnera budú zapojení zamestnanci zabezpečujúci výkon Quality Assurance, a to najmä:

- IT projektový manažér, 3 ročná prax s riadením projektov obdobného typu a certifikát PRINCE2 , ITIL alebo ekvivalent
- IT architekt, 3 ročná prax s riadením architektúry obdobného typu,
- Interný manažér kvality, vysokoškolské vzdelanie II. stupňa, 3 ročná prax s riadením kvality v rámci projektov obdobného typu + certifikát PRINCE2 , ITIL alebo ekvivalent

*Administratívna kapacita externá (dodávateľ)* –

Externá podpora v rámci riadenia kvality (dodávateľsky), vysokoškolské vzdelanie II. stupňa, 3 ročná prax s riadením kvality v rámci projektov obdobného typu + certifikát PRINCE2 , ITIL alebo ekvivalent

*Finančná kapacita* – DEUS zabezpečí spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov.

*Prevádzková kapacita* – aplikácia pre manažment parkovania ŤZP bude prevádzkovaná jej dodávateľom v jeho vlastnom cloude resp. cloude komerčného poskytovateľa. Dá sa predpokladať, že takáto prevádzka bude nákladovo efektívna, keďže dodávateľ bude tlačenej konkurenciu i svojimi klientmi k nákladovo optimálnej prevádzky. Nakoľko v našom prípade sa bude jednať o obstaranie už existujúceho aplikačného programového vybavenia formou multimandantnej cloudovej licencie javí sa tento spôsob prevádzky riešenia ako logická voľba z hľadiska implementácie ako aj z pohľadu efektivity prevádzkových

nákladov. Prevádzku technologických prvkov, aplikácie a call centra bude v zodpovednosti DEUS (v spolupráci s dodávateľom aplikácie), registrácia a manažment parkovacích preukazov ŤZP bude v zodpovednosti ÚPSVaR SR. Z hľadiska prevádzky technologických prvkov, bude najnákladnejšou prevádzkovou položkou manažment aktívnych identifikačných prvkov.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Na základe vykonaného prieskumu medzi ŤZP, na základe požiadaviek a stratégií EK v oblasti podpory parkovania pre ŤZP, na základe požiadaviek ďalších stakeholderov, ako aj na základe cieľov OP II boli definované požiadavky a motivácia pre realizáciu projektu zameraného na komplexné elektronické riešenie problematiky parkovania ŤZP. Motiváciou je zabezpečiť prístupnosť parkovania pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím prostredníctvom aktuálnej informácie o obsadenosti miest vyhradených pre ŤZP, navigácie na najbližšie voľné miesto, zamedzenia neoprávneného parkovania na miestach vyhradených pre ŤZP, efektívnejšej kontroly oprávnenosti parkovania a lepšej vymožitelnosti práva, a zároveň aj získavania štatistických informácií o obsadenosti parkovacích miest pre osoby so zdravotným postihnutím, a to pre budúcu lepšiu reguláciu povinnosti vytvárať tieto parkovacie miesta. Motiváciou je rovnako zabezpečiť plnenie Európskej stratégie pre oblasť zdravotného postihnutia, ktorá stanovuje stratégiu ako umožniť ľuďom so zdravotným postihnutím plne využiť všetky ich práva a zapojiť sa do spoločnosti a ekonomiky rovnakým spôsobom ako iní ľudia.

Z pohľadu jednotlivých stakeholderov projektu sú ciele a motivácia projektu nasledovné:

- DEUS - Poskytovať samosprávam a ŤZP v nich žijúcim inovatívne služby zlepšujúce ich životné podmienky (vrátane zníženia finančného zaťaženia ŤZP) a zvyšujúce ich zapojenie do socio-ekonomického diania.
- Osoby s ŤZP - Zvýšiť množstvo prostriedkov alokovaných pre zlepšovanie životných podmienok ŤZP a znížiť finančné zaťaženie ŤZP pri využívaní parkovacieho preukazu ŤZP a motorového vozidla. Získať nástroje umožňujúce jednoduché a efektívne využívanie vyhradených ŤZP parkovacích miest.
- Mestá/Obce - Získať informácie o ŤZP parkovacích miestach, Zlepšiť životné podmienky ŤZP (vrátane zníženia finančného zaťaženia ŤZP), zvýšiť objem finančných prostriedkov smerovaných pre ŤZP a zamedziť zneužívaniu nástrojov podpory ŤZP.
- Mestské polície/Obecné polície - Zamedziť neoprávnenému parkovaniu a zefektívniť činnosť mestskej polície.
- MPSVR SR - Zlepšiť životné podmienky ŤZP (vrátane zníženia finančného zaťaženia ŤZP), zvýšiť objem finančných prostriedkov smerovaných pre ŤZP a zamedziť zneužívaniu nástrojov podpory ŤZP.
- Ústredie PSVaR/Úrady PSVaR - Zlepšiť životné podmienky ŤZP (vrátane zníženia finančného zaťaženia ŤZP) a zamedziť zneužívaniu nástrojov podpory ŤZP.



- EÚ - Sprístupniť služby, ktoré bez problémov využíva majoritná spoločnosť, vylúčeným resp. znevýhodneným skupinám. Doteraz len malé percento ŤZP osôb využívalo elektronické služby a hoci pomerne vysoké % ŤZP vlastní moderný mobilný telefón, ŤZP využívajú digitálne služby v menšej miere ako majoritná populácia. V záujme štátu by malo byť začleniť túto znevýhodnenú skupinu osôb do digitálneho priestoru.

Realizáciou projektu sa zavedú nasledovné biznis služby:

- Informovanie o obsadenosti ŤZP parkovacích miest
- Navigácia k ŤZP parkovaciemu miestu
- Informovanie o oprávnenosti parkovania na ŤZP parkovacom mieste
- Poskytnutie otvorených údajov
- Identifikácia neoprávneného parkovania na ŤZP parkovacom mieste

Navrhnuté riešenie používateľovi služieb:

- umožní vyhľadanie ŤZP parkovacích miest v ním zvolenej lokalite,
  - poskytne používateľovi informácie o konkrétnom parkovacom mieste (GPS súradnice, informácie o fyzických parametroch miesta, fotodokumentácia),
  - umožní používateľovi kontrolu obsadenosti a nájdenie najbližšieho voľného miesta v zvolenej lokalite,
  - umožní používateľovi navigáciu k najbližšiemu voľnému miestu v zvolenej lokalite,
  - umožní vydávanie nových parkovacích preukazov ŤZP, vrátane administrácie procesu jeho vydania, zmeny a likvidácie,
  - umožní identifikáciu oprávnenosti parkovania na parkovacom mieste ŤZP,
  - umožní poskytovanie otvorených údajov,
  - umožní poskytovanie štatistických informácií o parkovacích miestach ŤZP, ich obsadenosti, priemernom čase parkovania a kontrole,
  - umožní pasportizáciu parkovacích miest ŤZP.

Kód intervencie :

- 80 : Služby a aplikácie digitálnej integrácie, elektronickej dostupnosti, elektronického vzdelávania, digitálna gramotnosť
- 81: Riešenia IKT, pokiaľ ide o problematiku zdravého a aktívneho starnutia, a aplikácie a služby elektronického zdravotníctva (vrátane elektronickej starostlivosti a asistovaného samostatného bývania)

Špecifický cieľ OP II, ku ktorému projekt prispieva :

- 7.6: Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu

Typy aktivít: H. Rozvoj zjednodušeného prístupu k informáciám a službám VS pre znevýhodnené skupiny:

- Analýza možných úprav existujúceho obsahu a služieb
- Implementácia jednoduchších služieb pre znevýhodnené skupiny

Cieľ projektu:

- Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia

Implementácia projektu bude realizovaná v dvoch nadväzujúcich fázach:

- Fáza 1 – pilotná fáza overenie konceptu a realizácie riešenia v 3 pilotných mestách.
- Fáza 2 – Plošné rozšírenie

Merateľné ukazovatele projektu OP II:

Ukazovateľ - Pilot	MJ	Počiatočná hodnota 2018	Cieľová hodnota 2020
Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	počet	0	875
Počet nových alebo modifikovaných elektronických služieb eGovernmentu pre potreby identifikovaných znevýhodnených skupín	počet	0	5

Ukazovateľ - Rollout	MJ	Počiatočná hodnota 2020	Cieľová hodnota 2022
Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	počet	875	28 000

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna a cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	P0710. Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	875 osôb s ŤZP	Fáza Pilot: Analýza a dizajn Nákup HW a krabicového softvéru Implementácia Testovanie Nasadenie	N/A

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	P0710. Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	27 125 osôb s ŤZP	Fáza Rollout: Analýza a dizajn Nákup HW a krabicového softvéru Implementácia Testovanie Nasadenie	N/A
Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	P0213. Počet nových alebo modifikovaných elektronických služieb eGovernmentu pre potreby identifikovaných znevýhodnených skupín	5	Fáza Pilot: Analýza a dizajn Nákup HW a krabicového softvéru Implementácia Testovanie Nasadenie	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna a cieľová hodnota	Aktivita projektu	

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov projektu OP II	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prieskum trhu
Názov merateľného ukazovateľa	Počet nových alebo modifikovaných elektronických služieb eGovernmentu pre potreby identifikovaných znevýhodnených skupín
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Z vybudovaného informačného systému s premietnutím do MetaIS / portál slovensko.sk

--

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.


*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zabezpečenie prístupnosť parkovania pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím prostredníctvom aktuálnej informácie o obsadenosti miest vyhradených pre ŤZP, navigácie na najbližšie voľné miesto, zamedzenia neoprávneného parkovania na miestach vyhradených pre ŤZP, efektívnejšej kontroly oprávnenosti parkovania a lepšej vymožitelnosti práva	Osoby s ťažkým zdravotným postihnutím	110 000
Zvýšenie efektivity činnosti mestskej polície prostredníctvom zamedzenia neoprávneného parkovania na miestach vyhradených pre ŤZP, efektívnejšej kontroly oprávnenosti parkovania a lepšej vymožitelnosti práva	Mestské polície/Obecné polície	150
Zlepšenie parkovacej politiky miest vo vzťahu k ŤZP na základe pasportizácie a prevádzkových dát	Mesto/obec	150
Zabezpečí sprístupnenie parkovania pre osoby s ŤZP	DEUS	1
Zabezpečí sprístupnenie parkovania pre osoby s ŤZP prostredníctvom DEUS	ZMOS	1
Zabezpečí sprístupnenie parkovania pre osoby s ŤZP prostredníctvom DEUS	MF SR	1
Zabezpečí sprístupnenie parkovania pre osoby s ŤZP prostredníctvom DEUS	MPSVaR SR/UPSVaR	2

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

a) Uved'te detailnejší popis aktivít.

- **Analýza a dizajn** - v rámci analýzy a návrhu riešenia bude realizovaná pasportizácia parkovacích miest ŤZP, ako aj technická špecifikácia customizácie obstaranej multimandantnej cloudovej aplikácie. Customizácia bude navrhovaná v závislosti od konkrétnych charakteristík, funkcionalít a modulov aplikácie, ktorá bude vybratá ako víťazná v rámci VO. V rámci tejto časti bude zároveň vypracovaný aj plán nasadenia do testovacej, pilotnej a produkčnej prevádzky a bezpečnostný projekt.
- **Nákup HW a krabicového softvéru** – v rámci tejto aktivity bude realizovaný samotný nákup senzorov, aktívnych identifikačných prvkov a multimandantnej licencie pre cloudovú aplikáciu
- **Implementácia** - v rámci aktivity bude realizovaná customizácia zakúpenej aplikácie a integrácia na externé systémy, ako aj samotná inštalácia senzorov v rámci parkovacích miest ŤZP.
- **Testovanie** - v rámci aktivity prebehne komplexné testovanie riešenia pred plošným rolloutom. Testovanie zabezpečí odstránenie nedostatkov ešte pred plným nasadením do prevádzky.
- **Nasadenie** - Nasadenie do pilotnej a produkčnej prevádzky bude okrem samotnej inštalácie a konfigurácie riešenia na prostrediach, obsahovať aj školenia používateľov administrátorskej časti aplikácie.

Počas prípravy, realizácie a ukončovania projektu budú realizované podporné aktivity:

- Riadenie projektu
- Publicita a informovanosť

b) V tabuľke nižšie uved'te rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Analýza a dizajn (PoC)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	2
Nákup HW a krabicového softvéru (PoC)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	3
Implementácia (PoC)	Sprístupniť parkovanie pre Osoby s ŤZP na	žiadateľ	3

	základe komplexného riešenia		
Testovanie (PoC)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	1
Nasadenie (PoC)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	3
Analýza a dizajn (rollout)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	5
Nákup HW a krabicového softvéru (rollout)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	10
Implementácia (rollout)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	10
Testovanie (rollout)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	3
Nasadenie (rollout)	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ	13

Riadenie projektu	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ/partner	36
Publicita a informovanosť	Sprístupniť parkovanie pre osoby s ŤZP na základe komplexného riešenia	žiadateľ/partner	36

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

### 13. Rozpočet

*Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.*

Indikatívny rozpočet bol pripravený na základe údajov prieskumu trhu, z ktorých bola stanovená predpokladaná hodnota zákazky (PHZ). Oslovené boli viaceré spoločnosti pôsobiace v danom segmente ponúkajúce požadované služby. Na základe ponúk od týchto spoločností bola stanovená PHZ - ako priemer navrhnutých cien, ktoré sa použili pri príprave indikatívneho rozpočtu a následne vstupovali aj do štúdie uskutočniteľnosti tohto projektu a do CBA. Z hľadiska vývoja softvéru bol interný odhad overený prieskumom trhu formou slepých rozpočtov. Výsledkom bolo získanie „pásma trhovej racionality“ tzv. rozpočtového rozpätia, ktoré potvrdilo správnosť interného ocenenia nákladov.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

<p><b>Analýza a dizajn (PoC)</b></p>	<p>151 040,00</p>	<p><i>Pasportizácia parkovacích miest ĽZP v rámci pilotných miest – vytvorenie katalógu parkovacích miest obsahujúceho:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>lokalita parkovacieho miesta vrátane GPS súradníc</i></li> <li>▪ <i>fotodokumentácia</i></li> <li>▪ <i>fyzické parametre – rozmery, sklon, povrch, okolitý terén</i></li> </ul> <p><i>Realizovaná bude aj technická špecifikácia customizácie obstaranej multimandantnej cloudovej aplikácie. Customizácia bude navrhovaná v závislosti od konkrétnych charakteristík, funkcionalít a modulov aplikácie, ktorá bude vybratá ako víťazná v rámci VO. V rámci tejto časti bude zároveň vypracovaný aj plán nasadenia do testovacej a pilotnej prevádzky a bezpečnostný projekt pre PoC.</i></p>
<p><b>Nákup HW a krabicového softvéru (PoC)</b></p>	<p>294 820,00</p>	<p><i>Multimandantná cloudová aplikácia obsahujúca nasledovné moduly - Webový portál, Mobilná aplikácia (Android / iOS) (prezentačná vrstva), Administrátorská aplikácia, OpenAPI a modul otvorených dát.</i></p> <p><i><b>Senzor obsadenosti</b> parkovacieho miesta založený na princípe magnetickej detekcie napájaný vlastnou vstavanou batériou. Senzor disponuje konektivitou do siete IoT prostredníctvom podporovaných sieťových protokolov. Týmto spôsobom je pripojený do cloudovej infraštruktúry. Podporované sieťové protokoly SigFox, LoRaWAN, NB-IoT, BLE. Komunikácia parkovacích senzorov s cloudovou aplikačnou logikou bude zabezpečená prostredníctvom sieťového protokolu (SigFox, LoRaWAN resp. NB-IoT), v závislosti na dostupnom pokrytí signálom v čase implementácie projektu.</i></p> <p><i><b>Aktívny identifikačný prvok vo vozidle</b> napájaný vlastnou batériou vo forme plastovej kartičky. Tento identifikačný prvok vysiela v pravidelných intervaloch impulz prostredníctvom bezdrôtového štandardu Bluetooth Low Energy, ktorý je v prípade, že sa nachádza v dosahu parkovacieho senzora, týmto zachytený a dôjde k načítaniu identifikačného kódu prvku parkovacím senzorom.</i></p>



<b>Implementácia (PoC)</b>	181 277,00	<p><i>Realizovaná bude customizácia zakúpenej aplikácie a integrácia na externé systémy pre potreby PoC.</i></p> <p><i>Montáž parkovacích senzorov v rámci pilotných miest</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>distribúcia senzorov zo skladu dodávateľa do jednotlivých lokalít montáže</i></li> <li>▪ <i>fyzická montáž a osadenie na vybraných ŤZP parkovacích miestach</i></li> <li>▪ <i>Aktivácia parkovacích senzorov v systéme priradenie parkovacieho senzora ku konkrétnemu parkovaciemu miestu aktivovanie senzora</i></li> </ul> <p><i>Spárovanie aktívneho identifikačného prvku s parkovacím preukazom ŤZP a distribúcia spárovaných parkovacích preukazov ŤZP s aktívnym identifikačným prvkom pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím v rámci pilotných miest.</i></p>
<b>Testovanie (PoC)</b>	30 240,00	<p><i>Prebehne komplexné testovanie riešenia. Testovanie zabezpečí odstránenie nedostatkov ešte pred plným nasadením do prevádzky</i></p>
<b>Nasadenie (PoC)</b>	118 329,75	<p><i>Nasadenie do pilotnej prevádzky bude okrem samotnej inštalácie a konfigurácie riešenia na prostrediach, obsahovať aj školenia používateľov administrátorskej časti aplikácie. Nastavenie upravených pracovných postupov a školenia pracovníkov ÚPSVaR. Inicializácia miest, vrátane workshopov a školení. Nastavenie procesov a školenia v rámci call centra.</i></p>

<p><b>Analýza a dizajn (rollout)</b></p>	<p>465 680,00</p>	<p><i>Pasportizácia parkovacích miest ŤZP pre plošný rollout – vytvorenie katalógu parkovacích miest obsahujúceho:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>lokalita parkovacieho miesta vrátane GPS súradníc</i></li> <li>▪ <i>fotodokumentácia</i></li> <li>▪ <i>fyzické parametre – rozmery, sklon, povrch, okolitý terén</i></li> </ul> <p><i>Realizovaná bude aj technická špecifikácia customizácie obstaranej multimandantnej cloudovej aplikácie. Customizácia bude navrhovaná v závislosti od konkrétnych charakteristík, funkcionalít a modulov aplikácie, ktorá bude vybratá ako víťazná v rámci VO. V rámci tejto časti bude zároveň vypracovaný aj plán nasadenia do testovacej produkčnej prevádzky a bezpečnostný projekt pre plošný rollout..</i></p>
<p><b>Nákup HW a krabicového softvéru (rollout)</b></p>	<p>5 519 170,00</p>	<p><i>Multimandantná cloudová aplikácia obsahujúca nasledovné moduly - Webový portál, Mobilná aplikácia (Android / iOS) (prezentačná vrstva), Administrátorská aplikácia, OpenAPI a modul otvorených dát.</i></p> <p><i><b>Senzor obsadenosti</b> parkovacieho miesta založený na princípe magnetickej detekcie napájaný vlastnou vstavanou batériou. Senzor disponuje konektivitou do siete IoT prostredníctvom podporovaných sieťových protokolov. Týmto spôsobom je pripojený do cloudovej infraštruktúry. Podporované sieťové protokoly SigFox, LoRaWAN, NB-IoT, BLE. Komunikácia parkovacích senzorov s cloudovou aplikačnou logikou bude zabezpečená prostredníctvom sieťového protokolu (SigFox, LoRaWAN resp. NB-IoT), v závislosti na dostupnom pokrytí signálom v čase implementácie projektu.</i></p> <p><i><b>Aktívny identifikačný prvok vo vozidle</b> napájaný vlastnou batériou vo forme plastovej kartičky. Tento identifikačný prvok vysiela v pravidelných intervaloch impulz prostredníctvom bezdrôtového štandardu Bluetooth Low Energy, ktorý je v prípade, že sa nachádza v dosahu parkovacieho senzora, týmto zachytený a dôjde k načítaniu identifikačného kódu prvku parkovacím senzorom.</i></p>

<b>Implementácia (rollout)</b>	1 502 759,00	<p>Realizovaná bude customizácia zakúpenej aplikácie a integrácia na externé systémy.</p> <p>Montáž parkovacích senzorov</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ distribúcia senzorov zo skladu dodávateľa do jednotlivých lokalít montáže</li> <li>▪ fyzická montáž a osadenie na vybraných ŤZP parkovacích miestach</li> <li>▪ Aktivácia parkovacích senzorov v systéme priradenie parkovacieho senzora ku konkrétnemu parkovaciemu miestu aktivovanie senzora</li> </ul> <p>Spárovanie aktívneho identifikačného prvku s parkovacím preukazom ŤZP a distribúcia spárovaných parkovacích preukazov ŤZP s aktívnym identifikačným prvkom pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím v rámci plošného rolloutu.</p>
<b>Testovanie (rollout)</b>	30 240,00	<p>Prebehne komplexné testovanie riešenia. Testovanie zabezpečí odstránenie nedostatkov ešte pred plným nasadením do prevádzky.</p>
<b>Nasadenie (rollout)</b>	200 147,85	<p>Nasadenie do produkčnej prevádzky bude okrem samotnej inštalácie a konfigurácie riešenia na prostrediach, obsahovať aj školenia používateľov administrátorskej časti aplikácie. Nastavenie upravených pracovných postupov a školenia pracovníkov ÚPSVaR. Inicializácia miest, vrátane workshopov a školení. Nastavenie procesov a školenia v rámci call centra.</p>
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>8 493 703,60</b>	
<b>Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity</b>	<b>Celková suma</b>	<b>Uveďte plánované vecné vymedzenie</b>
<b>Riadenie projektu</b>	365 320,58	<p>Riadenie projektu bude zabezpečované internými kapacitami prijímateľa tak, aby bol zabezpečený riadny a efektívny spôsob napĺňania a implementácie projektu.</p>
<b>Publicita a informovanosť</b>	273 990,44	<p>Publicita a informovanosť v zmysle platných metodík a predpisov voči všetkým cieľovým skupinám osobitne. Ide napr. o propagačné materiály, tlačové správy, web, komunikačnú stratégiu a komunikačný plán.</p>
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>639 311,02</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>9 133 014,62</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP bude realizovať eInklúziu prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania osôb s ťažkým zdravotným postihnutím, pričom príspevok z EŠIF v tomto projekte nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov a bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ? Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	Áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<a href="http://zdruzeniedeus.sk/content/einkluzia-prostrednictvom-komplexneho-elektronickeho-riesenia-problematiky-parkovania-tazko">http://zdruzeniedeus.sk/content/einkluzia-prostrednictvom-komplexneho-elektronickeho-riesenia-problematiky-parkovania-tazko</a> <a href="https://metais.finance.gov.sk/studia/detail/50c12ff7-ac9e-2a36-516f-75cdaa76210f?tab=basicForm">https://metais.finance.gov.sk/studia/detail/50c12ff7-ac9e-2a36-516f-75cdaa76210f?tab=basicForm</a>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	-----

#### Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).