

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: „Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Podnik VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK je oprávneným žiadateľom na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE).

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a investičnej priority 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T je Vodohospodárska výstavba, štátny podnik (ďalej len VV, š.p.), subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a naplňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom.

Podnik VV, š.p. ako najväčší výrobca elektriny z obnoviteľných zdrojov na Slovensku, vníma aktuálne trendy a záväzky v oblasti zvyšovania podielu obnoviteľných zdrojov energie a potrebu zvýšenia energetickej bezpečnosti krajiny. Prevádzkujeme najväčší obnoviteľný zdroj na Slovensku, vodnú elektrárňu Gabčíkovo (VEG) a v jej okolí plánujeme vybudovať nové obnoviteľné zdroje elektriny (fotovoltaické, veterné a vodné elektrárne). Uvedomujúc si potrebu dekarbonizácie a bezpečnosti dodávok energie aj v oblasti dopravy považujeme zelený vodík za perspektívne alternatívne palivo najmä pre väčšie dopravné prostriedky, napríklad lode, vlaky a nákladné autá. Lokalita v blízkosti VEG je vhodná na konkurencieschopnú výrobu zeleného vodíka a lodná doprava na Dunaji predstavuje významný potenciál pre spotrebu zeleného vodíka. Považujeme za veľmi efektívne prepojiť významný zdroj obnoviteľnej elektrickej energie, konkurencieschopnú výrobu vodíka a blízkosť intenzívnej lodnej dopravy na Dunaji v objeme cca. 15 tisíc lodí v bežnom roku. Konečným cieľom inštalácie vodíkovej čerpacej stanice je príspevok podniku k dekarbonizácii lodnej prepravy na Dunaji konkurencieschopným spôsobom. Problematika výroby vodíka a najmä realizácia vodíkovej čerpacej stanice priamo na odpadovom kanáli pod VEG je veľmi komplexná téma, ktorá zahŕňa významné oblasti – bezpečnosť, vplyv na plavebnú dráhu, optimálne technické riešenie a umiestnenie výroby, skladovania, tankovania a samotnej čerpacej stanice, vplyvy vodných stavov a počasia.

Na základe uvedeného VV, š. p. predkladá zámer národného projektu „**Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu**“

Vzhľadom na charakter projektu a typ prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Trnavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	<ul style="list-style-type: none"> • prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy • široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	VV, š. p. je subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. VV, š.p. je v súčasnosti najväčší výrobca elektriny z obnoviteľných zdrojov energie (OZE) na Slovensku. V rámci Stratégie klimatickej neutrality a trvalej udržateľnosti pripravujeme inštaláciu ďalších OZE v okolí vodného diela Gabčíkovo (VDG). Zároveň, s ohľadom na predpokladaný vývoj trhu s elektrinou v Európe (nárast výkonu premenlivých zdrojov elektriny a narastajúca potreba regulácie elektrizačnej prenosovej sústavy), VV v lokalite VDG zvažuje inštaláciu elektrolyzéra s membránou z polymérneho elektrolytu (PEM) na výrobu zeleného vodíka. PEM elektrolyzér je vzhľadom na vysokú flexibilitu spotreby elektriny a výroby vodíka potenciálne vhodný ako dodatočný regulačný prvok v elektrizačnej prenosovej sústave na poskytovanie podporných služieb a riadenie odchýlky a výrobného diagramu elektriny. Takéto využívanie PEM elektrolyzéra priamo v lokalite, kde sú inštalované OZE zdroje a zároveň prístup na prenosovú aj distribučnú sústavu môže zabezpečiť veľmi konkurencieschopnú výrobu, optimalizáciu nákladov a nízku cenu zeleného vodíka, ktorý je spolu s kyslíkom jeho produktom.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych	VV, š.p. patrí k subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. VV, š.p. je ako prijímateľ uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Podnik VV, š.p. ako najväčší výrobca elektriny z obnoviteľných zdrojov na Slovensku chce prispieť k plneniu záväzkov SR v oblasti zvyšovania podielu obnoviteľných zdrojov energie a potrebu zvýšenia energetickej bezpečnosti krajiny.</p> <p>Zároveň by sme chceli navrhovaným projektom prispieť k splneniu záväzkov vyplývajúcich zo SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá ustanovuje povinnosť vybudovať sieť pre elektrickú energiu, zemný plyn (skvapalnený zemný plyn (LNG) a stlačený zemný plyn (CNG)) a pre vodík najneskôr do konca roka 2025, v prípade plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy najneskôr do konca roka 2030. V zmysle oznámenia Komisie z 24. januára 2013 s názvom Ekologická energia pre dopravu: Európska stratégia pre alternatívne palivá, boli v súčasnosti ako hlavné alternatívne palivá s potenciálom dlhodobej náhrady ropy určené okrem elektrickej energie, biopalív, zemného plynu aj vodík.</p> <p>VV, š.p. prevádzkuje najväčší obnoviteľný zdroj energie na Slovensku, vodnú elektrárňu Gabčíkovo (VEG) a v jej okolí plánujeme vybudovať nové obnoviteľné zdroje elektriny.</p>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK
Sídlo	Karloveská 2, 840 04, Bratislava
IČO	00 156 752

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	13 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	360 000 EUR bez DPH
Celkové oprávnené výdavky projektu	400 000 EUR bez DPH
Vlastné zdroje prijímateľa	40 000 EUR bez DPH

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Biela kniha: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/28/ES o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá,
- Delegované nariadenie Komisie EÚ 2019/1745, ktorým sa mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ pokiaľ ide o nabíjacie stanice pre motorové vozidlá kategórie L, pobrežné zásobovanie plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy elektrickou energiou, zásobovanie vodíkom v cestnej doprave a zásobovanie zemným plynom v cestnej a vodnej doprave
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky,
- Koncepcia rozvoja vodnej dopravy SR,
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Návrh národnej vodíkovej stratégie „Pripravení na budúcnosť“ (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky) LP/2021/155.

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

N/A

- c. uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné)

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá ustanovuje povinnosť vybudovať sieť pre elektrickú energiu, zemný plyn (skvapalnený zemný plyn (LNG) a stlačený zemný plyn (CNG)) a pre vodík najneskôr do konca roka 2025, v prípade plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy najneskôr do konca roka 2030. Berúc do úvahy technologický pokrok a zvyšujúci sa tlak na dekarbonizáciu priemyslu a dopravy podnik VV, š. p. považuje za vhodné a potrebné posúdiť možnosti výroby, skladovania, tankovania a v konečnom dôsledku možnosti vybudovania vodíkovej čerpacej stanice.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna a prevádzková kapacita projektu – v rámci organizačnej štruktúry VV, š.p. je vytvorené oddelenie eurofondov, ktoré zabezpečí projektové riadenie a administratívu súvisiacu s riadením projektu z vlastných zdrojov žiadateľa. VV, š.p. má ďalej v rámci štruktúry odbor Investícií VDG, odbor Prevádzky VDG, odbor technicko-bezpečnostného dohľadu, IT, PO a BOZP, ktoré zabezpečia odbornú garanciu nad projektom. Administratívna kapacita bude zabezpečená interne v rámci VV, š.p. z vlastných zdrojov prijímateľa.

Zamestnanci týchto oddelení majú niekoľkoročnú prax pri príprave obdobných projektov, pri príprave podkladov a realizácii verejného obstarania, pri riadení a koordinácii činností spojených s riadením projektu, s odborným dohľadom a technickými znalosťami, skúsenosťami, ako aj s plánovaním finančného rozpočtu.

Členmi pracovného tímu sú:

- projektový manažér s viac ako 5 ročnou praxou
- odborní technickí pracovníci
- finančný manažér s viac ako 7 ročnou praxou
- pracovník oddelenia právnych služieb a obstarania s viac ako 27 ročnou praxou
- expert pre verejné obstarávanie s viac ako 7 ročnou praxou
- administratívni pracovníci

Pri náhlom vypadnutí jedného z členov pracovného tímu má VV, š.p. vzhľadom na počet zamestnancov, zabezpečenú adekvátnu náhradu tak, aby nebol proces riadenia a realizácie projektu po žiadnej stránke narušený alebo prerušený.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Prevádzková kapacita projektu bude zabezpečená externe, prostredníctvom dodávateľov, ktorí budú úspešní v rámci zrealizovaného verejného obstarávania a interne bude zabezpečené projektové riadenie projektu.

Finančná kapacita – Celkové oprávnené výdavky: 400 000 EUR bez DPH
– Vlastné zdroje prijímateľa : 40 000 EUR bez DPH

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Projekt je súčasťou predprojektovej prípravy k realizácii komplexného zámeru – Vybudovanie terminálu alternatívnych palív pod VDG. Cieľom projektu je nielen prispieť k modernizácii služieb na vodnej ceste medzinárodného významu E80, ale taktiež formou podpory zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá prispieť k znižovaniu negatívnych vplyvov dopravy a prístavných činností na životné prostredie. Zároveň by sme chceli navrhovaným projektom prispieť k splneniu záväzkov vyplývajúcich zo SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá., ktorá ustanovuje povinnosť vybudovať sieť pre elektrickú energiu, zemný plyn (skvapalnený zemný plyn (LNG) a stlačený zemný plyn (CNG)) a pre vodík najneskôr do konca roka 2025, v prípade plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy najneskôr do konca roka 2030. V zmysle oznámenia Komisie z 24. januára 2013 s názvom Ekologická energia pre dopravu: Európska stratégia pre alternatívne palivá, boli v súčasnosti ako hlavné alternatívne palivá s potenciálom dlhodobej náhrady ropy určené okrem elektrickej energie, biopalív, zemného plynu aj vodík.

Cieľom navrhovaného projektu je komplexná štúdia realizovateľnosti, ktorá zodpovie kľúčové otázky súvisiace s bezpečnosťou, plavebnou dráhou, režimom prevádzky, vplyvu vodných stavov, investičnými nákladmi atď. a zadefinuje alternatívy technického riešenia a umiestnenia výroby, kompresie, skladovania a čerpania vodíka ako paliva do dopravných lodí, prípadne pre nákladné vozidlá.

Zelený vodík by sa mohol poskytovať ako palivo nie len pre lode, ale v prípade potreby aj pre nákladné autá prostredníctvom čerpacích staníc umiestnených v blízkom okolí VDG. Vzhľadom na vysoké náklady na prepravu vodíka by sa realizovala jeho distribúcia prostredníctvom vodíkovej čerpacej stanice pre lode na odpadnom kanáli pod VDG.

Aj z tohto dôvodu potrebujeme preskúmať a potvrdiť realizovateľnosť a zvážiť technicko-bezpečnostné otázky prípadnej realizácie takejto čerpacej stanice pre lode, aby sme do budúcnosti vedeli, či je možné zamerať výrobu zeleného vodíka na lodnú dopravu alebo obmedziť sa len na nákladnú autodopravu.

Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti výstavby vodíkovej čerpacej stanice pre lode na odpadovom kanáli preskúma otázky súvisiace s realizovateľnosťou a navrhne optimálne technické riešenie a alternatívy umiestnenia takejto čerpacej stanice.

Prostredníctvom hlavného cieľa projektu sa prispeje k napĺňaniu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, špecifického cieľa 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie technicko-bezpečnostnej štúdie realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Štúdia realizovateľnosti	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Realizácia - vypracovanie Štúdie realizovateľnosti bude zabezpečená externým dodávateľom, ktorý bude vybraný v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy SR a interných predpisov a smerníc VV, š. p.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Skvalitnenie služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	-prepravníci a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy -široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť. Prínosy realizačnej fázy projektu budú slúžiť pre širokú verejnosť a všetkých prepravníkov a operátorov v oblasti vodnej dopravy, prípadne nákladnej dopravy.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je vypracovanie „Štúdie realizovateľnosti“.

Predmetom štúdie bude vypracovanie posúdenia a zodpovedania kľúčových otázok súvisiacich s bezpečnosťou, plavebnou dráhou, režimom prevádzky, vplyvu vodných stavov, investičnými nákladmi a iné a zdefiniuje alternatívy technického riešenia a umiestnenia výroby, kompresie, skladovania a čerpania vodíka ako paliva do dopravných lodí.

Podporné aktivity – riadenie projektu a publicita projektu budú realizované internými kapacitami a hradené z vlastných zdrojov žiadateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1			
Štúdia realizovateľnosti	Zabezpečenie technicko-bezpečnostnej štúdie realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu	žadateľ	9 mesiacov
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú	žadateľ	13 mesiacov

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

	implementáciu projektu		
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	13 mesiacov

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
Štúdia realizovateľnosti 021 - stavby	400 000 Eur bez DPH	Vypracovanie Štúdie realizovateľnosti. Výška nákladov bola stanovená na základe obdobných zákaziek realizovaných žiadateľom. Reálna výška bude určená na základe výsledku verejného obstarávania.
Hlavné aktivity SPOLU	400 000 Eur bez DPH	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0 Eur	
Podporné aktivity SPOLU	0 Eur	
CELKOM	400 000 Eur bez DPH	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Príspevok z EŠIF nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov a bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

NIE

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



*Obrázok 1 Miesto realizácie
Vodíkovej stanice*

Miesto realizácie sa môže líšiť vzhľadom na výstupy Štúdie realizovateľnosti, avšak stále by sa malo jednať o najbližšie možné miesto realizácie k vodnej elektrárni Gabčíkovo.