

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

### Názov národného projektu: Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je oprávneným žiadateľom na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE).

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o vnútrozemskej plavbe"). Zákon o vnútrozemskej plavbe zároveň stanovuje základný legislatívny rámec pre činnosť spoločnosti Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:

- a) zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,
- b) zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov
- c) prenájmania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,
- d) vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,
- e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy

Vzhľadom na charakter projektu a legislatívou vymedzenú pôsobnosť prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 4: Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T core)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste

Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- široká verejnosť - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je určená ako prijímateľ národného projektu v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Prijímateľ Verejné prístavy, a. s. je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.</p> <p>Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o vnútrozemskej plavbe“).</p> <p>Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja,</li> <li>zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,</li> <li>vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy</li> </ol>

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Verejné prístavy, a. s.
Sídlo	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO	36856541

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	Nerelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	Nerelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Nerelevantné
Obchodné meno/názov	Nerelevantné
Sídlo	Nerelevantné
IČO	Nerelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24 mesiacov

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	14 445,- €
Celkové oprávnené výdavky projektu	16 050,- €
Vlastné zdroje prijímateľa	1 605,- €

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

## 7. Východiskový stav

- a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
  - Európska zelená dohoda (European Green Deal),
  - Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky
  - Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
  - Návrh národnej vodíkovej stratégie „Pripravení na budúcnosť“<sup>5</sup> (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky) LP/2021/155.
- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
  - Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno (Masterplan)
- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):
  - Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno (Masterplan)

Strategický dokument jednoznačne navrhol a dokázal opodstatnenosť zavedenia tzv. Land lord modelu prevádzky verejných prístavov na Slovensku. Landlord model prevádzky prístavu je v súčasnosti najrozšírenejším modelom prevádzky vo vnútrozemských prístavoch. Zavedením tohto modelu bude prístav prenajímať pozemky a infraštruktúru na základe dlhodobých nájomných zmlúv, prostredníctvom verejnej súťaže na nových operátorov prístavu. Noví operátori budú môcť disponovať prenajatými pozemkami a infraštruktúrou podľa svojich potrieb s cieľom uspokojiť dopyt na trhu. Správca prístavu sa bude môcť sústrediť na rozvoj infraštruktúry v prístave tak, aby spĺňala najvyššie štandardy pre zabezpečenie prístavných činností.

Projekt dopĺňa tento spôsob fungovania prístavu a rozvíja ho v zmysle možnosti podpory výroby resp. distribúcie energií (plyn, elektrina) vyrobených ekologickým spôsobom.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť)

Zámer národného projektu vytvára prostredie pre zavádzanie alternatívnych zdrojov energie do oblasti vodnej dopravy a prístavných činností. Vzhľadom na zámer Žiadateľa v budúcnosti implementovať vo verejnom prístave Komárno Landlord model a prístav otvoriť širokému spektru potenciálnych operátorov a užívateľov, je potrebné vytvoriť na to potrebný základ. Medzi úlohy, ktoré žiadateľ považuje za potrebné vykonať, patrí aj získanie licenčného oprávnenia lokálneho distribútora podľa zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita interná – Oddelenie rozvoja a riadenia projektov spoločnosti Verejný prístav, a.s. pokryje rolu projektového manažéra.

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Finančná kapacita – celkové výdavky predstavujú 16 050,- € bez DPH vrátane nákladov na podporné aktivity vo výške 1 050,- € bez DPH. Vlastné zdroje spoločnosti Verejné prístavy, a.s. predstavujú 1 605,- € bez DPH.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., prostredníctvom projektového manažéra.

V projekte nie je zapojený partner.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Projekt je súčasťou komplexnej stratégie Prijímateľa zaviesť tzv. Land lord model prevádzky prístavov na Slovensku. Tá vyplýva z doposiaľ realizovaných národných projektov.

Cieľom projektu je zabezpečiť vypracovanie technickej štúdie, ktorá posúdi súčasný stav energetickej infraštruktúry vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a tiež dostatočne presne definuje kroky potrebné pre získanie licenčného oprávnenia lokálneho distribútora podľa zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedené vyplýva zo zámeru Žiadateľa implementovať Landlord model prevádzky. Pre dosiahnutie pozitív, ktoré tento model ponúka Žiadateľ považuje za potrebné získať uvedené licenčné oprávnenie.

Prostredníctvom hlavného cieľa projektu sa prispeje k napĺňaniu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, špecifického cieľa 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Návrh distribúcie energií vo	P0366 - Počet realizovaných	1	Technická štúdia	N/A

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

verejnóm prístave Komárno	dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu			
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	<b>P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu</b>
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Sledovanie dosiahnutých údajov bude prebiehať prostredníctvom pravidelných monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Skvalitnenie distribúcie energií (elektriny a plynu) pre užívateľov prístavu. Zníženie negatívneho dopadu prístavných činností na životné prostredie	prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopavy  široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť. Prínosy projektu budú slúžiť pre širokú verejnosť a všetkých prepravcov a operátov v oblasti vodnej dopavy, ktorí využívajú služby verejného prístavu v Komárne.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Pre tento projekt je vytvorená jedna hlavná aktivita s názvom „Technická štúdia.“

Realizácia projektu bude uskutočnená externým zhotoviteľom, ktorý bude vybraný na základe výsledkov verejného obstarávania v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. „Zákon o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

Ako podporné aktivity projektu sú plánované:

- interné riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob napĺňania implementácie projektu a bude realizovaná žiadateľom. Výdavky na interné riadenie projektu si žiadateľ nárokuje v rámci rozpočtu projektu.
- publicita a informovanie – prostredníctvom tejto podpornej aktivity bude zabezpečené informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII. Výdavky na túto podpornú aktivitu budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita Aktivita 1 Technická štúdia	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno	Žiadateľ	24
Podporná aktivita Interné riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	24
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	24

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

## 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký

posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b> Technická štúdia	15 000 €	
518 – Ostatné služby	15 000 €	Technická štúdia. Suma určená na základe jednoduchého cenového prieskumu.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>15 000 €</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity Riadenie projektu	1 050 €	Interné riadenie projektu zabezpečené prostredníctvom projektového manažéra. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené riadiacim orgánom v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII.
521 - Mzdové výdavky	1 050 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>1 050 €</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>16 050,- €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.



16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	Nerelevantné
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Nerelevantné
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	Nerelevantné

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Prílohy:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

1. Vymedzené územie verejného prístavu Komárno

