

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: „I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na vybudovanie obchvatu mesta Krupina. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“). NDS patrí medzi subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T Core)
Investičná priorita	IP 7b): Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá patrí medzi subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie splatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. <p>Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.</p>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	08/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	IV štvrťrok 2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	I. štvrťrok 2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	43

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	3 604 422 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	3 604 422 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer „I/66 Krupina – obchvat (projektová príprava)“ vychádza zo Štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R3 Zvolen – Šahy (HBH Projekt s.r.o., 2015)“ a

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

„Správy o hodnotení vplyvov na ŽP stavby R3 Zvolen - Šahy (DOPRAVOPROJEKT a.s. 2018)“.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Navrhovaný NP „I/66 Krupina – obchvat (projektová príprava)“ nadväzuje na Štúdiu realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R3 Zvolen – Šahy (HBH Projekt s.r.o., 2015)“, ktorá zohľadňovala celý ťah Rýchlostnej cesty R3 Zvolen – Šahy.

V štúdiu sa porovnáva vedenie rýchlostnej cesty v štyroch základných koridoroch a to:

Koridor 1 napojenie na R1 v Čaradiciach resp. Hronskom Beňadiku – Levice – Šarovce-Štúrovo

Koridor 2 napojenie na R1 v križovatke Budča– Krupina – Semerovce - Šahy

Koridor 3 napojenie na R1 v Čaradiciach – Levice – Semerovce - Šahy

Koridor 4 napojenie na R1 v Čaradiciach resp. Hronskom Beňadiku – Levice – Šarovce – Semerovce – Šahy

Ani jeden z koridorov nedosiahol požadovanú ekonomickú efektívnosť.

V záveroch Štúdia realizovateľnosti odporúča realizovať v najbližšej dobe len nevyhnutné investície na cestách I/76 a I/66 ako aj úpravu bodových závad v mestách Krupina, Šahy, Levice.

V zmysle odporúčaní sme pristúpili k pokračovaniu v ďalšom procese prípravy obchvatu mesta Krupina ako cesty I/66 v koridore rýchlostnej cesty R3 v polovičnom profile.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (*Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť*):

Zámer NP rieši neúnosnú dopravnú situáciu na priečahu cesty I/66 mestom Krupina. Existujúca cesta I/66 je vedená stredom mesta, v bezprostrednom dotyku so zástavbou, množstvom križovaní s miestnymi komunikáciami a chodníkmi pre peších, ktorých vzájomné vzdialenosti nezodpovedajú požiadavkám normy STN 73 6110 na minimálne vzdialenosti križovatiek. Z existujúcej cesty sú tiež riešené aj mnohé prístupy do susediacich objektov, čo znižuje kapacitu komunikácie a spôsobuje, že existujúca cesta už dnes nevyhovuje kapacitným požiadavkám dopravy. Navyše sa tu vyskytujú viaceré bodové závary, ktoré tiež znižujú priepustnosť komunikácie a predstavujú zvýšené riziko dopravných nehôd. Ich odstránenie (napr. skapacitnením úsekov, alebo križovatiek) je vzhľadom na zastavanosť územia ťažko realizovateľné, resp. by neprinieslo žiadany efekt.

- 1.) Námestie SNP – priesečná neriadená križovatka, ktorá je v tesnej blízkosti autobusovej stanice. Táto križovatka je preťažená hlavne v ranej špičke, kedy doprava idúca po I/66 (hlavný smer) spôsobuje kongestívne stavy individuálnej aj hromadnej dopravy z vedľajších smerov a navyše sa tu nachádzajú aj prechody pre chodcov aj na hlavnom aj na vedľajšom smere, ktoré používajú cestujúci hromadnej dopravy, v ranných hodinách hlavne študenti.
- 2.) Svätotrojičné námestie – cesta I/66 prechádza cez námestie, kde je vedená zúženým profilom a je tu zvýšený počet chodcov, hlavne v ranných hodinách.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- 3.) Autobusová zastávka, ktorá nemá vlastný pruh pre zastavovanie autobusov s príslušným prechodom pre chodcov, kde je v rannej špičke zvýšený počet chodcov, hlavne študentov.

Okrem toho veľký podiel nákladnej dopravy na prejazde centrom mesta je neakceptovateľný.

Vzhľadom na uvedený stav nie je možná úprava existujúcej cesty v prietahu mesta tak, aby boli dodržané požiadavky normy a vzhľadom na fakt, že cesta I/66 je medzinárodnou cestou E 77 s vysokým podielom nákladnej tranzitnej dopravy, optimálnym riešením je jej preložka do novej polohy, mimo intravilán mesta.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner).

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Odbor prípravy diaľnic a rýchlостných ciest
- Odbor environmentálnych činností
- Investičný odbor Banská Bystrica

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlостných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2: „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Hlavným cieľom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie, ktorá bude slúžiť na potrebný progres pri investičnej príprave stavby **I/66 Krupina - obchvat**.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej dokumentácie	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	5 ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete ciest I. triedy Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Z výhľadovej intenzity v roku 2023 prevezme obchvat Krupiny od cca 3 000 do cca 9400 vozidiel v rámci jednotlivých medzi-križovatkových úsekov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uved'te detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie projektovej dokumentácie, ktorá je zabezpečená externým dodávateľom. Výsledkom aktivity bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie:

I/66 Krupina - obchvat

Vypracovanie DSZ – Dokumentácia stavebného zámeru,

Vypracovanie DUR - Dokumentácia pre územné rozhodnutie,

Vypracovanie DSP v rozsahu DRS - Dokumentácia na stavebné povolenie v rozsahu dokumentácie realizácie stavby,

Vypracovanie Oznámenia 8a po vypracovaní DSP – Oznámenie 8a po DSP,

Vypracovanie DP - Dokumentácia na ponuku.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

b) V tabuľke nižšie uved'te rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Projektová príprava	Zabezpečenie projektovej dokumentácie	žiadateľ	43

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uved'te, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Projektová príprava	3 604 422 €	Cena stanovená z platnej ZoD č. ZM/2019/0047 a Dodatku č. 1
Projektová dokumentácia	3 604 422 €	
Skupina výdavkov	021 - stavby	projektová dokumentácia
Hlavné aktivity SPOLU	3 604 422 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	3 604 422 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

