

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu:

**Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predkladaný zámer Národného projektu nie je vhodný na realizáciu prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP a to prioritne z dôvodu, že Mesto Žilina je jediný oprávnený prijímateľ relevantný k investíciám, ktoré sa týkajú verejnej osobnej dopravy a to trakčného vedenia, meniarňí, obratísk a prislúchajúcich komunikácií z hľadiska preukázania majetkovo-právnych vzťahov k predmetu predkladaného národného projektu.

Mesto Žilina je súčasne uvedené ako oprávnený prijímateľ v OPII v rámci Prioritnej osi 3. Plánovaná aktivita projektu (E. Projektová príprava) je priamo uvedená ako oprávnená aktivita Investičnej priority 7ii). Projektová príprava na predmet národného projektu samotnej stavbe predchádza.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 3 – Verejná osobná doprava
Investičná priorita	IP 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	ŠC 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľom národného projektu bude Mesto Žilina z dôvodu, že je vlastníkom infraštruktúry potrebnej k poskytovaniu služieb mestskej hromadnej dopravy v Žiline. Z tohto dôvodu je Mesto Žilina jediným oprávneným prijímateľom.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ, a to v časti Prioritná os 3, kde je zahrnutá aj Aktivita E Projektová príprava.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Mesto Žilina
Sídlo	Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
IČO	00321796

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	nerrelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	nerrelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	nerrelevantné
Obchodné meno/názov	nerrelevantné
Sídlo	nerrelevantné
IČO	nerrelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	09/2019
---	---------

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uved'te plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4.Q.2019
Uved'te plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2.Q.2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	12

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	2 520 000 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	2 520 000 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	126 000 EUR

## 7. Východiskový stav

a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Územný generel dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina, 2016
- Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina, 2016
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný národný projekt nadväzuje na:

- Plán udržateľnej mobility mesta Žilina s regionálnym dopravným modelom - potvrdzujú potenciál verejnej hromadnej dopravy v území mesta a kraja ako súčasť pripravovaného integrovaného dopravného systému a podmieňujú jeho funkčnosť vysoko-konkurencieschopným stavom verejného dopravného systému s hlavnými časťami: modernizované a dobudované trolejbusové trate, modernizovaná a dobudovaná údržbová základňa a modernizované dopravné prostriedky.
- Projekčný zámer na modernizáciu a rekonštrukciu trakčného vedenia, meniarní a vozovne DPMŽ - identifikuje slabé miesta súčasnej infraštruktúry a potrebu modernizácie a rekonštrukcie trakčného vedenia a meniarní.
- Štúdia realizovateľnosti s Technicko-ekonomickou štúdiou určujú sledovaný prevádzkový model verejnej dopravy a Vozovne Kvačalova. (poznámka: Štúdia realizovateľnosti je v štádiu tesne pred ukončením a pripomienkovacím konaním, objednávateľom Štúdie realizovateľnosti je Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.).

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP nadväzuje na národné projekty OPII, ako aj na dopytovo-orientované projekty spolufinancované prostredníctvom IROP, ktoré realizuje Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ) ako správca mestskej dráhovej infraštruktúry a jediný prevádzkovateľ (poskytovateľ) mestskej verejnej osobnej dopravy v meste Žilina.

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

### **Národné projekty:**

- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu (obstaranie celkom 15 ks trolejbusov, z toho 12 ks klbových a 3 ks sólo trolejbusov) – ukončený projekt,
- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – opcia (obstaranie celkom 12 ks trolejbusov, z toho 6 ks klbových a 6 ks sólo trolejbusov) – prebiehajúci projekt,
- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť (obstaranie celkom 2 ks trolejbusov s pomocným pohonom) – prebiehajúci projekt,
- Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – prebiehajúci projekt.

### **Dopytovo-orientované projekty:**

- Modernizácia vozidlového parku nákupom autobusov MHD v Žiline (obstaranie celkom 32 ks autobusov, z toho 16 ks hybridných, 14 ks dieselových a 2 ks elektrobusev) – prebiehajúci projekt.

Zámer NP nadväzuje aj na dopytovo-orientované projekty spolufinancované prostredníctvom IROP, ktoré realizuje Mesto Žilina.

### **Dopytovo-orientované projekty:**

- Preferencia vozidiel VOD na svetelných križovatkách v meste Žilina, predmetom ktorého je zavedenie funkčného systému aktívnej podmienenej preferencie na 9 frekventovaných svetelných križovatkách v meste Žilina za účelom skrátenia neproduktívneho čakania vozidiel na svetelných križovatkách a zvýšenie plynulosti MHD. Projekt je prebiehajúci.
- Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – I. etapa, predmetom ktorého sú stavebné úpravy a s tým súvisiace vybavenie existujúcich 26 zastávok MHD v meste Žilina a mestských častiach tak, aby bola zabezpečená ich bezproblémová prevádzka a funkčnosť, jednotné vybavenie a normové parametre geometrického usporiadania. Projekt je prebiehajúci.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Základným problémom, ktorý je potrebné vyriešiť je skutočnosť, že na **zámer národného projektu neexistuje v súčasnosti projektová dokumentácia a komplexná projektová príprava**, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Prevádzka MHD je na území mesta Žilina s rozlohou 80 km<sup>2</sup> zabezpečovaná na 8 trolejbusových a 11 autobusových linkách. Trolejbusová doprava je nosná, objem prepravených cestujúcich trolejbusmi je na úrovni cca 70% z celkového počtu prepravených cestujúcich. Trolejbusovú dráhu tvorí 23,244 km trakčného vedenia, na ktorej je vedených 8 trolejbusových liniek s dĺžkou 128,4 km. Trolejbusové linky prepájajú centrum mesta s najväčšími sídliskami, fakultnou nemocnicou, ako aj univerzitným centrom.

### Parametre trolejbusovej infraštruktúry (zdroj DPMŽ)

Parameter	Hodnota
Menovité napätie trolejbusovej dráhy	750 V
Počet meniarní	3 ks
Inštalovaný výkon	7,41 MW
Celková dĺžka káblovej siete	40,846 km
Celková dĺžka dvojstopého trolejového vedenia	23,244 km

Vozový park DPMŽ, ktorý zabezpečuje MHD v Žiline prechádza v súčasnosti komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov (vrátane elektrobusev, ktoré sa budú nabíjať prostredníctvom trakčného vedenia).

**Moderný vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje modernú a spoľahlivo fungujúcu infraštruktúru trolejbusovej dráhy a meniarní,** na základe čoho sa zvýši spoľahlivosť trolejbusovej dopravy, zvýši rýchlosť prejazdu trolejbusov cez jednotlivé segmenty trate, novým trakčným ťahovým systémom sa výrazne zníži poruchovosť tratí, odstránením kľukatosti trate sa výrazne zníži opotrebenie TV. Všetky uvedené oblasti majú priamy negatívny dopad na cestujúcich.

Realizáciou projektu a nadväzujúceho stavebného projektu budú súčasné negatívne dopady na cestujúcich eliminované. Realizácii modernizácie infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní ako aj výstavbe nových trolejbusových tratí a obrátisk predchádza projektová príprava, ktorej zabezpečenie je predmetom tohto národného projektu.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

#### **Administratívna kapacita**

Mesto Žilina aktívne pristupuje k projektovej činnosti a každoročne podáva veľký počet projektových žiadostí a rovnako aj veľký počet projektov realizuje. Na tento účel má vlastné administratívne kapacity v rámci organizačnej štruktúry a to Odboru projektov EÚ (projektový manažér v počte 5 osôb). Súčasne sú na prípravu a implementáciu projektov využívané aj externé poradenské spoločnosti a ich služby.

Napr. v roku 2017 bolo podaných 40 žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku zo štrukturálnych fondov a z iných dotačných a grantových systémov, schválených bolo 20 projektov. V roku 2018 bolo schválených ďalších 16 projektov. Zameranie projektov bolo rôznorodé, v rámci rôznych operačných programov, aj stavebného charakteru.

Z uvedeného vyplýva, že doposiaľ realizovaný osvedčený systém prípravy a implementácie projektov bude použitý aj pri príprave národného projektu. Garantujeme bezproblémový priebeh prípravy a implementácie projektu.

Všetci interní zamestnanci Odboru projektov EÚ majú odbornú spôsobilosť, vzdelanie, viacročnú prax a skúsenosti s agendou projektov. V prípade poradenskej spoločnosti je rozhodujúcim kritériom kvalita spracovania, skúsenosti.

Na príprave a realizácii projektu sa budú podieľať aj zamestnanci iných vecne príslušných odborov a oddelení Mesta Žilina, ktorí majú rovnako ako administratívne kapacity dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti vo svojej oblasti a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii projektu.

#### **Finančná kapacita**

Mesto Žilina má dostatočné zdroje na zabezpečenie financovania projektu. Spolufinancovanie bude zabezpečené z vlastných zdrojov. Investičné projektové zámery

a ich spolufinancovanie schvaľuje mestské zastupiteľstvo, ktoré svojim uznesením garantuje finančné prostriedky v rozpočte. Finančná udržateľnosť projektu po jeho ukončení bude zabezpečená tiež z vlastných zdrojov. Tento model financovania aplikujeme pri všetkých projektoch spolufinancovaných zo zdrojov EÚ.

#### **Prevádzková kapacita**

Mesto Žilina disponuje dostatočným materiálno-technickým zabezpečením pre realizáciu projektu.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Cieľom NP je zvýšiť konkurencieschopnosť verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave modernizáciou infraštruktúry mestskej dráhovej MHD a výstavbou nových trolejbusových tratí, modernizáciou trakčných meniarní a obrátisk - prostredníctvom vypracovania projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Úspešná realizácia NP a jeho aktivita (Projektová príprava) bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – realizácie stavby.

#### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy pre modernizáciu infraštruktúry mestskej dráhovej MHD a výstavbu nových trolejbusových tratí, modernizáciu	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	6	E. Projektová príprava	N/A

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

trakčných meniarní a obrátisk				
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať na pravidelných pracovných stretnutiach so zhotoviteľom jednotlivých stupňov dokumentácie, kde bude požadovaná prezentácia aktuálneho stavu spracovania a konzultované otázky, problémy, požiadavky, nezrovnalosti. Rovnako bude sledované dodržiavanie stanoveného časového harmonogramu spracovania, nakoľko jednotlivé stupne dokumentácie na seba nadväzujú. RO OPII bude o všetkých podstatných skutočnostiach priebežne informovaný. Pokrok v implementácii projektu bude sledovaný aj prostredníctvom výročných monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD	Široká verejnosť	Nie je možné presne uviesť početnosť cieľovej skupiny. Napr. – v roku 2017 bolo MHD prepravených 11 650 tis. osôb, – v roku 2016 bolo MHD prepravených 11 411 tis. osôb, – v roku 2015 bolo MHD prepravených 11 015 tis. osôb.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou národného projektu bude projektová príprava - vypracovanie a dodanie PD v stupňoch:

- Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce,
- Zámer EIA, prípadne Správa o hodnotení EIA,
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- Dokumentácia pre stavebné povolenie,
- Dokumentácia realizácie stavby,
- Dokumentácia pre výber zhotoviteľa,

a tomu prislúchajúca Inžinierska činnosť a Majetkovo-právne vysporiadanie.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Projektová príprava	Vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania pre investičný projekt	Žiadateľ	12
Riadenie projektu (podporná aktivita)	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ	12

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

## 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.



Indikatívny rozpočet vychádza z odhadu Investičných nákladov podľa Štúdie realizovateľnosti a Technicko-ekonomickej štúdie. Suma na hlavnú aktivitu je stanovená na základe *Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (UNIKA)*, 2018, použitím Triedy 4 pre inžinierske stavby, rekonštrukcie, použitím strednej hodnoty z uvádzaných „minimálne“ a „maximálne“. Takto určená cena predstavuje **3,71 mil. EUR až 5,3 mil. EUR pre obe etapy projektu** (v súlade so Štúdiou realizovateľnosti, pričom pod 1. etapou sa rozumie „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov“ pre žiadateľa DPMŽ a pod 2. etapou sa rozumie nadväzujúci projekt „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ pre žiadateľa Mesto Žilina). **Použitá je minimálna cena 3,71 mil. EUR, čo pre 1. etapu predstavuje 1,2 mil. EUR a pre 2. etapu predstavuje 2,5 mil. EUR.**

Alternatívny kontrolný výpočet ceny projektovej prípravy je podľa ceny Štúdie realizovateľnosti, určenej verejnou obchodnou súťažou. Takto určená cena prípravy pri rozšírení položky „Štúdie“ o nezapočítané časti ŠR (napr. Modifikácie dopravného modelu) na 7% predstavuje 3,78 mil. EUR.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>	2 510 000 EUR	
skupina výdavkov	021 - Stavby	Komplexná projektová príprava, zabezpečovaná externe na základe verejného obstarávania.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>2 510 000 EUR</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	10 000 EUR	
skupina výdavkov	521 Mzdové výdavky	Mzdové výdavky a poisťné za zamestnancov, ktorí budú zabezpečovať riadenie projektu.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>10 000 EUR</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>2 520 000 EUR</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Zjednodušené vykazovanie výdavkov nebude využívané.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	<i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i>
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	<i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i>

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

