

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

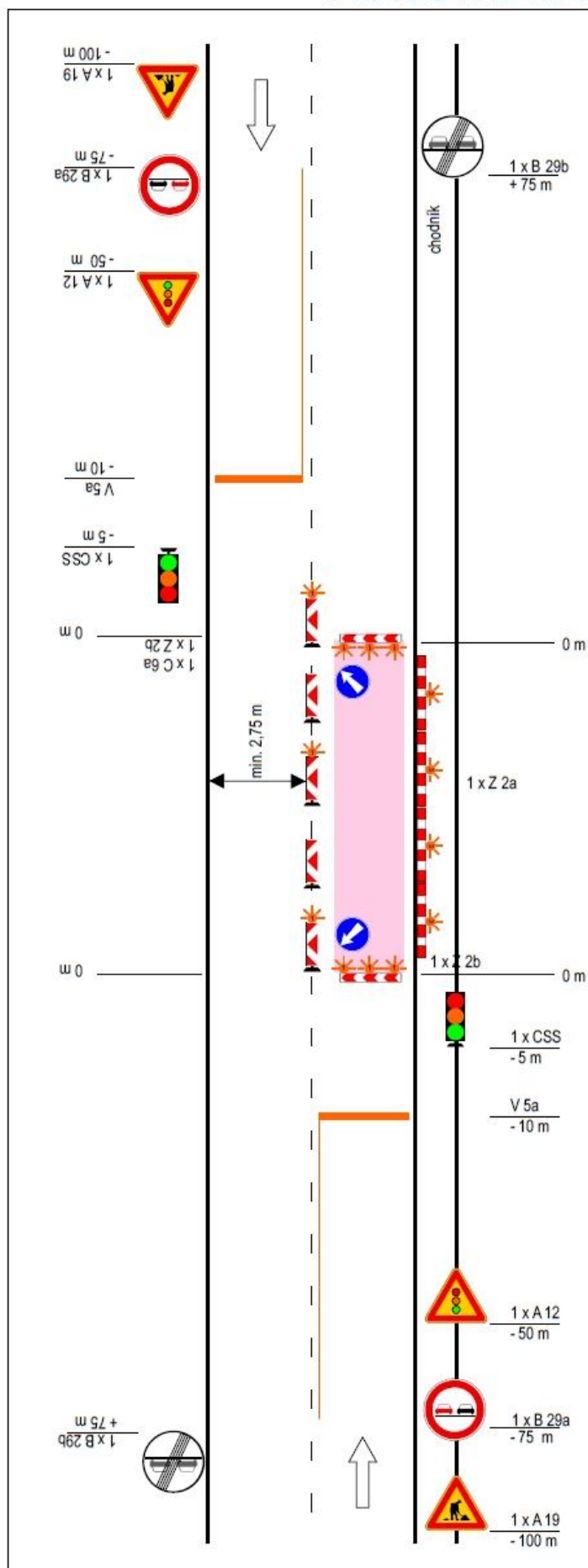


Schéma B 6

Zabezpečenie oblasti
dlhodobého pevného
pracovného miesta. Zúženie
vozovky na jeden jazdný pruh.
Riadenie premávky cestnou
svetelnou signalizáciou.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara
realizovaná odstrániteľným
dočasným VDZ alebo dopravnými gombíkmi
(odstup 0,3 m - 0,5 m)

priečna uzávera zábranou na označenie
uzávierky Z 2b
na zábrane osadená DZ C 6a,
spolu s výstražnými svetlami
typu VS1 (trieda L8H)

pozdĺžna uzávera zo strany chodníka
zábranou na označenie uzávierky Z 2a
spolu s výstražnými červenými svetlami
typu VS3 (trieda L2L, L6, L8G)
na každú zábranu alebo zábradlie
minimálne jedno červené jednostranné
výstražné svetlo typu VS3

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými
smerovacími doskami Z 4a, Z 4b,
odstup max. 6,0 m
výstražné svetlá typu VS1 (trieda L8H)
na každej druhej smerovacej doske
priečna uzávera zábranou na označenie
uzávierky Z 2b
na zábrane osadená DZ C 6b,
spolu s výstražnými svetlami
typu VS1 (trieda L8H)

CSS - prenosná synchronizovaná
trojfarebná sústava svetiel s plným signálom