

TECHNICKÁ SPRÁVA

k návrhu dočasného dopravného značenia

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1. Identifikačné údaje

Stavba	: I/20-053 Haniska most
Okres	: Prešov
Stavebník:	: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské nám. č. 4, 040 01 Košice
Nadriadený orgán stavebníka	: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Spracovateľ projektu DSP	: Ing. Marián Rimarčík - PROJEKT MR Strážnická 34 080 06 Prešov
Druh stavebnej akcie	: rekonštrukcia mosta

2. Rekonštrukcia mosta a navrhované dočasné dopravné značky (DDZ)

Pre návrh dočasného dopravného značenia boli použité tieto súvisiace právne predpisy:

- a) **Zákon 135/1961 Z. z.** o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- b) **Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb.**, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- c) **Zákon NRSR 8/2009 Z. z.** z 3. decembra 2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Zákon o cestnej premávke) v znení neskorších predpisov
- d) **Vyhláška MV SR 9/2009 Z. z.** z 20. decembra 2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- e) **TP 06/2013** Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, november 2013

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mosta cez potok Delňa, ktorý je v zlom stavebnom stave (5). Dvojpoľový most má celkovú dĺžku 38 m.

Rekonštrukcia mosta č. 53 na cestnej komunikácii I/20 bude realizovaná v obci Haniska na začiatku intravilánu obce zo smeru od mesta Prešov. Premosťovanou prekážkou je malý potok Delňa. Ide o dvojpruhovú cestnú komunikáciu šírky cca 9 m medzi obrubníkmi, so služobnými chodníkmi šírky cca 1 m. Most je v priamej, za mostom v smere do Hanisky je smerový oblúk. Denná priemerná intenzita dopravy v úseku č. 00175 podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 je 5220 vozidiel/24 hod. v profile.

Počas stavebných prác bude cestná doprava vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Cestná doprava bude v tomto úseku s upravenou prednosťou s využitím svetelnej signalizácie a dočasných dopravných značiek.

Dočasné dopravné značenie (DDZ) počas stavebných prác musí vyhovieť súvisiacim právnym predpisom uvedeným na začiatku Technickej správy. Podľa **Technických podmienok TP 06/2013** navrhujem pre návrh dočasného dopravného značenia použiť zásady uvedené v schéme **B6** pre cesty v obci t.j. Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Ide o striedavo vedenú cestnú dopravu po jednom jazdnom pruhu a riadenú svetelnou signalizáciou. Po prerokovaní a odsúhlasení dočasného dopravného značenia na Dopravnom inšpektoráte musí byť DDZ určené na Obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prešov.

Navrhujem stavebné práce na ceste I/20 vykonať s dĺžkou pracoviska do 100 m (most a krátke úseky cesty pred a za mostom).

Ako priečna uzávera pred a za pracovným miestom sa osadia zábrany **Z2a** s minimálne tromi výstražnými svetlami typu VS1 (trieda L8H). Pre usmernenie cestnej dopravy sa na zábranách osadia dopravné značky **C 6a** Prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo , resp. **C 6b** Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo.

Priečne čiary na vozovke (10 m pred pracoviskom) sa vyznačia oranžovou farbou (odstrániteľným dočasným vodorovným dopravným značením) alebo dopravnými gombíkmi (s odstupom do 0,5 m).

Samotné pracovisko bude aj po stranách zabezpečené ochrannými zábranami **Z2a** alebo zábradlím.

Pre obidva dopravné smery sa na ceste osadia značky a zariadenia :

- 100 m pred pracoviskom značka **A 19** Práca
- 75 m pred pracoviskom značka **B 29a** Zákaz predchádzania, na opačnej strane cesty pre druhý smer cestnej dopravy značka **B 29b** Koniec zákazu predchádzania
- 50 m pred pracoviskom značka **A 12 Svetelné signály**
- 5 m pred pracoviskom sa osadí cestná svetelná signalizácia (prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom)

Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na zábranách na označenie uzávierky sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

Po ukončení prestavby mosta sa dočasné dopravné značenie odstráni.

V prílohe č.2 je vyznačený zoznam použitých dočasných dopravných značiek.

V danom úseku cesty sa v súčasnosti nachádzajú 2 trvalé zákazové dopravné značky umiestnené priamo pri moste. Ide o značky **B 25** (Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje 16 t). Po ukončení rekonštrukcie mosta sa tieto dopravné značky odstránia.

V záujmovom úseku cesty sú umiestnené aj iné zvislé trvalé značky:

- **IS 36a** Obec , **IS 36b** Koniec obce (2 značky mesto Prešov a 2 značky obec Haniska)
- na stĺpikoch značiek **IS 36a** Obec sú umiestnené aj značky **B 31a** Najvyššia dovolená rýchlosť (**70 km/h**). Tieto značky je potrebné počas stavebných prác prekryť alebo dočasne odstrániť.

Zároveň po vybudovaní nového krytu vozovky bude na dĺžke upravovaného úseku cesty 100 m obnovené existujúce **vodorovné dopravné značenie** v jeho súčasnom usporiadaní:

- na okrajoch cesty :

Pozdĺžne súvislé vodiace čiary V 4 v dĺžke 100 m, šírky 250 mm na ľavej aj pravej strane cesty

- v strede cesty **Pozdĺžna prerušovaná čiara V 2a** (dĺžka 100 m, šírka 120 mm).

Prešov, november 2016

Vypracoval: Ing. Marián Rimarčík