

TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU :

Číslo objektu	: 100-00
Názov objektu	: Úprava cesty I/20
Katastrálne územie	: Haniska, Solivar
Okres	: Prešov
Kraj	: Prešovský kraj
Správca cesty	: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice
Pasportné staničenie Z.Ú. resp. K.Ú	: Z.Ú. km 20,919 66 K.Ú. km 21,019 66

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Projektová dokumentácia rieši úpravu cesty I/20 v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom evidenčné č. I/20-053. Celková dĺžka úpravy cesty je 100 m. Úprava súvisí s návrhom plynulej nivelety na mostnom objekte, vytvorením pozdĺžneho a priečneho sklonu pre odvodnenie plochy mosta, so šírkovým usporiadaním cesty v tomto úseku kategórie **C 9,5/80** v zmysle STN 73 6101. V súvislosti s rekonštruovaným mostom je v tomto úseku potrebné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenia (nové zábradlové zvodidlá na moste s ich ukončením v nevyhnutnej dĺžke pred a za mostom). Na pravom okraji cesty pred mostom je navrhnuté krátke betónové zvodidlo dl. 6 m z dôvodu existujúceho zjazdu z cesty I/20 na poľnú cestu.

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta I/20 v území, kde je hranica intravilánu Prešova a obce Haniska. Cesta je tu bez chodníkov pre peších.

Nenavrhujeme rozšírenie cesty ani mosta, objekt sa plynule napojí na začiatku a konci úseku na existujúce šírky cesty. V rámci tejto projektovej dokumentácie bolo spracované kapacitné posúdenie cesty I/20, ktoré preukázalo, že **v šírkovom usporiadaní C 9,5/80 a predpokladanom vývoji dopravného zaťaženia nedôjde k prekročeniu prípustnej intenzity dopravy v sledovanom období rokov 2037 a 2047**. Denná priemerná intenzita dopravy v úseku č. 00175 podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 je 5220 vozidiel/24 hod. v profile. Cesta je smerove v oblúku. Navrhnutá niveleta na moste je vo vrcholovom výškovom oblúku v sklone -1,0 % resp. +1,0 %. Priečny sklon vozovky je dostredný 3,0 %.

Rozsah jednotlivých úprav je vyznačený v prílohe C Koordinačný výkres stavby a vo výkresovej dokumentácii objektu 100-00.

Jestvujúci asfaltový kryt vozovky v upravovanom úseku cesty sa odstráni frézovaním, pre spojenie jestvujúcej vozovky s novou obrusnou vrstvou sa použije spojovací postrek. Navrhnutá úprava vozovky pred a za mostom:

Asfaltový betón strednozrnný modifikovaný ACo11 I PMB 45/80-65.....	hr. 40 mm
Spájací postrek katiónaktívny, emulzný, modifikovaný PS CP	0,25 kg/m ²
Asfaltový betón hrubozrnný AC _L 16 I 50/70.....	hr. 50 mm
Spájací postrek katiónaktívny, emulzný, modifikovaný PS CP	0,25 kg/m ²
Obalované kamenivo hrubozrnné ACp22; I 40/60.....	hr. 100 mm
Spájací postrek katiónaktívny, emulzný, modifikovaný PS CP	0,25 kg/m ²

Spolu: 190 mm

Navrhnuté smerové vedenie objektu 100-00 je pracovné, nemení súčasné smerové pomery.

V celej upravovanej dĺžke 100 m sa zrealizuje určené a odsúhlasené vodorovné dopravné značenie ako dvojzložkové hr. 2-3 mm (plast za studena):

- na obidvoch okrajoch cesty **Pozdĺžna súvislá vodiaca čiara V4** v celkovej dĺžke 2 x 100 = 200 m, šírky 250 mm.

- v strede cesty značka **V2a Pozdĺžna prerušovaná čiara** (dĺžka 100 m) šírky 120 mm.

Po vybudovaní osadení dočasného dopravného značenia a zabezpečení pracoviska zábranami môžu byť vykonávané stavebné práce na úprave cesty I/20, objekt 100-00. Stavebné práce budú prebiehať po polovici šírky cesty. Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Cestná doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou a s využitím prenosnej svetelnej signalizácie. Dopravné značenie počas výstavby je podrobne popísané a vyznačené v prílohe C2 Dopravné značenie stavby. Po ukončení výstavby sa dočasné dopravné značenie odstráni.

Navrhnuté smerové vedenie objektu je pracovné, nemenia sa ním súčasné smerové ani výškové pomery na ceste I/20.

Doporučujeme tento postup stavebných prác:

- finálnu úpravu úsekov cesty pred a za mostom realizovať až po rekonštrukcii mostného objektu
- vytýčenie osi cesty
- frézovanie krytu, odstránenie podkladnej vrstvy
- zemné práce v nevyhnutnom rozsahu (pre drôtokamenné opevnenie na ľavom okraji cesty pred mostom a očistenie a úprava nespevnených krajníc)
- úprava vozovky, na spojenie podkladnej, ložnej a obrusnej vrstvy sa použije spojovací postrek
- dokončovacie práce (dosypanie krajníc, osadenie bezpečnostných zariadení, vodorovné dopravné značenie)
- úprava terénu okolo objektu

Pre prístup k objektu bude využívaná len cesta I/20. Pri realizácii stavebných prác nedôjde k úplnému obmedzeniu dopravného spojenia na žiadnu jestvujúcu komunikáciu ani pozemky.

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Úpravou cesty I/20 nedôjde k zmene režimu podzemných ani povrchových vôd v území. Navrhované úpravy nezmenšujú prietochný profil na potoku. Povrchové odvodnenie cestnej komunikácie sa rieši bez zmeny oproti existujúcemu stavu.

ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Nie sú.

SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/20-053

Prešov , november 2016

vypracoval : Ing. Marián Rimarčík

Súradnice osi úpravy cesty :

ZÚ 0,000 00	Y = 262 592,73	X = 1 212 690,54
TK1 km 0,006 79	262 589,02	1 212 684,86
km 0,023 97	262 579,61	1 212 670,47
KT1 km 0,041 15	262 569,23	1 212 656,77
stred mosta km 0,063 34	262 555,85	1 212 639,07
KÚ 0,100 00	262 533,73	1 212 609,83