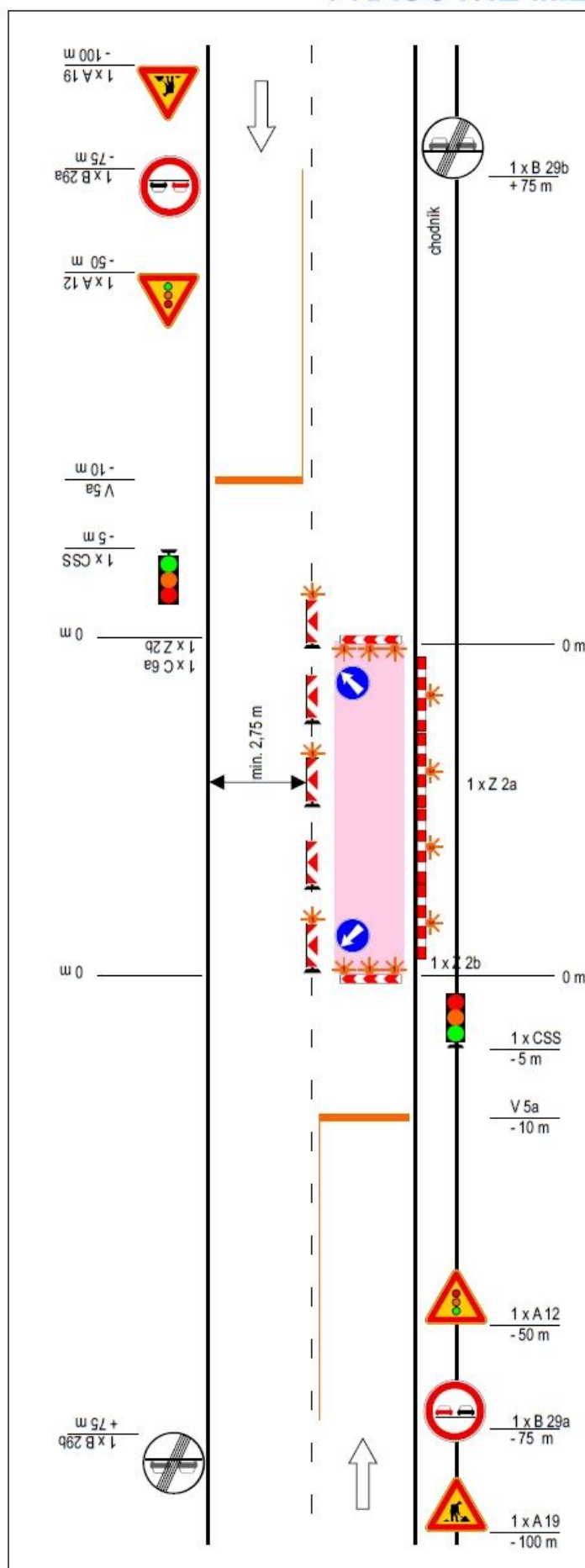


## PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



### Schéma B 6

Zabezpečenie oblasti  
dlhodobého pevného  
pracovného miesta. Zúženie  
vozovky na jeden jazdný pruh.  
Riadenie premávky cestnou  
svetelnou signalizáciou.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara  
realizovaná odstrániteľným  
dočasným VDZ alebo dopravnými gombíkmi  
(odstup 0,3 m - 0,5 m)

priečna uzávera zábranou na označenie  
uzávierky Z 2b  
na zábrane osadená DZ C 6a,  
spolu s výstražnými svetlami  
typu VS1 (trieda L8H)

pozdĺžna uzávera zo strany chodníka  
zábranou na označenie uzávierky Z 2a  
spolu s výstražnými červenými svetlami  
typu VS3 (trieda L2L, L6, L8G)  
na každú zábranu alebo zábradlie  
minimálne jedno červené jednostranné  
výstražné svetlo typu VS3

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými  
smerovacími doskami Z 4a, Z 4b,  
odstup max. 6,0 m

výstražné svetlá typu VS1 (trieda L8H)  
na každej druhej smerovacej doske  
priečna uzávera zábranou na označenie  
uzávierky Z 2b

na zábrane osadená DZ C 6b,  
spolu s výstražnými svetlami  
typu VS1 (trieda L8H)

CSS - prenosná synchronizovaná  
trojfarebná sústava svetiel s plným signálom