

# KRAJSKÝ STAVEBNÝ ÚRAD V BANSKEJ BYSTRICI

Nám. E. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo: KSU BB-2009-711/1201-2:OŠSS-D1

Banská Bystrica, 23.10.2009

Krajský stavebný úrad  
v Banskej Bystrici potvrdzuje, že  
toto rozhodnutie nadobudlo  
právoplatnosť a vykonateľnosť  
dňom ..... 26. 10. 2009 .....  
podpis.....

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTIE



Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava podal dňa 30.7.2009 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“ – líniová stavba v katastrálnom území Zvolenská Slatina, Vígľaš.

Krajský stavebný úrad v Banskej Bystrici, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 117b stavebného zákona prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a zostávil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva pre navrhovateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

#### rozhodnutie o umiestnení stavby

#### „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“

na pozemkoch parc. č. – líniová stavba  
v katastrálnom území Zvolenská Slatina, Vígľaš, tak ako je to zakreslené v situačnom výkrese č. 1 (situácia stavby), vypracovanom Dopravoprojektom a.s., Bratislava, divízia Zvolen v októbri 2008, v mierke 1:10 000, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť rozhodnutia.

#### Členenie stavby na objekty:

- 015-00 Príprava územia
- 020-00 Vegetačné úpravy
- 021-00 Stavebný dvor č.1 v km 0,250 - MÚK Zvolenská Slatina
- 022-00 Stavebný dvor č.2 v km 3,250 - Slatinský dvor
- 023-00 Stavebný dvor č.3 v km 8,000 - MÚK Pstruša
- 040-00 Rekultivácie
- 050-00 Meliorácie

#### Cestné objekty:

- 100-00 Rýchlostná cesta R2
- 101-00 Mimoúrovňevá križovatka Zvolenská Slatina s privádzacom
- 102-00 Okružná križovatka na ceste I/50
- 103-00 Úprava cesty III/05090

- 104-00 Úprava miestnej komunikácie
- 111-00 Poľná cesta pri ceste I/50
- 112-00 Poľná cesta v km 0,676
- 113-00 Poľné cesty v km 1,174
- 114-00 Poľná cesta v km 4,371
- 115-00 Poľná cesta v km 5,112
- 116-00 Poľná cesta v km 6,0 P
- 130-00 Portály pre dopravné značenie
- 135-00 Dočasné dopravné značenie

**Mostné objekty:**

- 201-00 Most na R2 nad privádzačom RC
- 202-00 Most na poľnej ceste nad R2 v km 0,676
- 203-00 Most na R2 nad cestou II/591 v km 1,185
- 204-00 Most na R2 nad Rybným potokom v km 2,342
- 205-00 Most na ceste III/050 90 nad R2 v km 2,936
- 206-00 Most na R2 nad Vigľašským potokom v km 4,363
- 207-00 Most na R2 nad poľnou cestou v km 5,112
- 208-00 Most na R2 nad MK v km 5,629
- 209-00 Most na R2 nad potokom Hradná a žel. vlečkou v km 6,978-7,182
- 210-00 Most na R2 nad Slatinou a žel. traťou v km 7,375-7,829

**Oporné múry a PH steny:**

- 221-00 Zárubný múr v km 0,700 L
- 222-00 Zárubný múr v km 0,700 P
- 223-00 Zárubný múr v km 4,700 L
- 224-00 Zárubný múr v km 4,700 P
- 241-00 PH stena na R2 v km 0,900 – 1,500 P
- 242-00 PH stena na R2 v km 6,700 – 7,850 P
- 300-00 Oplotenie R2

**Úpravy tokov:**

- 301-00 Úprava Slatinského potoka v km 1,183 R2
- 302-00 Úprava Rybného potoka v km 2,340 R2
- 303-00 Úprava Vigľašského potoka v km 4,368 R2
- 304-00 Úprava odvodňovacieho kanála v km 5,640 R2
- 305-00 Úprava potoka Hradná v km 7,023 R2
- 306-00 Úprava rieky Slatina v km 7,465 R2
- 307-00 Úprava bezmenného potoka v km 7,780 R2

**Informačný systém rýchlostnej cesty:**

- 401-00 Informačný systém R2 - stavebná časť
- 402-00 Informačný systém R2 - technologická časť

**Kanalizácie a vodovody:**

- 501-00 Cestná kanalizácia
- 501-01 Odľučovač ropných látok v km 1,117
- 501-02 Odľučovač ropných látok v km 1,621
- 501-03 Odľučovač ropných látok v km 2,372
- 501-04 Odľučovač ropných látok v km 4,398

- 501-05 Odľučovač ropných látok v km 5,092
- 501-06 Odľučovač ropných látok v km 5,590
- 501-07 Odľučovač ropných látok v km 6,400
- 501-08 Odľučovač ropných látok v km 6,435
- 501-09 Odľučovač ropných látok v km 7,202
- 501-10 Odľučovač ropných látok v km 7,849
- 510-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 3,869
- 511-00 Preložka vodovodu DN 125 v km 5,571
- 512-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 7,098
- 513-00 Preložka vodovodu DN 80 v km 7,426

**Silnoprádové vedenia:**

- 601-00 Preložka VN-22 kV prípojky Slatinka km 0,000 privádzača
- 602-00 Preložka VN-22 kV linky č.306 km 0,275 privádzača
- 603-00 Preložka VN-22 kV linky č.343/344 km 0,322 privádzača
- 604-00 Preložka VN-22 kV prípojky SKO Zolná km 1,140
- 605-00 Preizolovanie VN-22 kV príp. Očová km 2,850
- 606-00 Preložka VN-22 kV linky č.343/344 km 5,130
- 607-00 Preložka VN-22 kV linky č.306 v km 7,100
- 608-00 Preložka VN-22 kV prípojky Pstruša km 7,500
- 611-00 Káblková NN prípojka pre ISRC v km 1,85
- 612-00 Káblková NN prípojka pre ISRC v km 7,34

**Slaboprádové vedenia:**

- 651-00 Preložka diaľkového kábla Slovak Telekom v km 1,150
- 652-00 Preložka diaľkového optického kábla Orange v km 1,155 – 3,050
- 653-00 Preložka diaľkového optického kábla Slovak Telekom v km 2,950
- 654-00 Preložka diaľkového optického kábla Orange v km 5,590
- 655-00 Preložka diaľkového optického kábla Slovak Telekom v km 7,750
- 661-00 Preložka miestneho kábla Slovak Telekom v km 5,640

**Slaboprádové vedenia ŽSR**

- 671-00 Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia ŽSR
- 672-00 Preložka diaľkového a koaxiálneho kábla ŽSR
- 673-00 Preložka optického kábla ŽSR

**Plynovody:**

- 701-00 Ochrana VVTL prípojky plynu DN100/PN63 pre RS Zvolenská Slatina v km 1,689
- 702-00 Preložka VVTL plynovodu DN300/PN63 v úseku km 1,800 až 3,400
- 703-00 Preložka VVTL prípojky plynu DN100/PN63 pre RS Očová v km 4,500
- 704-00 Ochrana VVTL prípojky plynu DN150/PN63 pre PPS Detva v km 5,537

**Dočasné objekty:**

- 801-00 Prístupová cesta z cesty I/50 pri Slatinskom dvore
- 802-00 Prístupová cesta z cesty III/050 97 v km 7,500
- 803-00 Prístupová cesta k obj. 209-00

**Úpravy komunikácií po výstavbe:**

- 810-00 Úprava krytu vozoviek na ceste I. triedy po výstavbe

811-00 Úprava krytu vozoviek na ceste III. triedy po výstavbe  
812-00 Úprava krytu vozoviek na MK vo Vigľaši

I. Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená ako líniová stavba v katastrálnych územiach Zvolenská Slatina a Vigľaš, tak ako je zakreslené vo výkrese situácie stavby. Dokumentácia pre územné rozhodnutie rieši rýchlostnú cestu ako štvorpruhovú, smerovo rozdelenú rýchlostnú cestu kategórie R 22,5/100, s celkovou dĺžkou 7,850 28 km. Trasa rýchlostnej cesty začína v katastri obce Zvolenská Slatina v mimoúrovňovej križovatke „Zvolenská Slatina“ s privádzacom rýchlostnej cesty na cestu I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Začiatok rýchlostnej cesty umožní pokračovanie rýchlostnej cesty R2 v smere na Zvolen, Sliach, t.j. prepojenie s variantmi vedenia rýchlostnej cesty technickej štúdie „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ z roku 2006 a 2007. V ďalšom vedení trasa rýchlostnej cesty obchádza severne obec Zvolenská Slatina. Najprv križuje cestu II/591 a Slatinský potok, pokračuje vo vzdialenosti 400 až 550 m od najbližšej zástavby a križuje cestu III/05090. Ďalej trasa pravostranným oblúkom obchádza vo vzdialenosti 350 – 550 m zastavanú časť obce Vigľaš, obchádza lokalitu CHA Hrončička a priamym úsekom, na ktorom križuje potok Hradná, žel. vlečku, rieku Slatina, a železničnú trať Zvolen – Filakovo sa napája na mimoúrovňovú križovatku rýchlostnej cesty R2 s cestou I/50 pri obci Vigľaš, časť Pstruša. Výstavba križovatky je riešená ako súčasť stavby „Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň“. Stavba rýchlostnej cesty sa na danej trase dotýka existujúceho komunikačného systému a to existujúcej cesty I/50, cesty II/591, III/05090, miestnych komunikácií a poľných ciest, ktoré sa v rámci stavby upravujú. Vedenie trasy rýchlostnej cesty R2 si vyžiada preložky resp. rekonštrukcie existujúcich nadzemných a podzemných inžinierskych sietí, ktoré sú súvisiacimi investíciami predmetnej stavby. Sú to úpravy tokov, kanalizácií, vodovodov, plynovodov, silnoprúdových a slaboprúdových vedení, dočasných úprav prístupových ciest a úprav krytu vozoviek ciest komunikačného systému využívaného počas výstavby.

2. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a dotknutých orgánov štátnej správy: Slovenská správa ciest, Bratislava

- Prehodnotiť rozmery okružnej križovatky pred Zvolenskou Slatinou, ktorou bude riešené pripojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/50, s vytvorením bypasov a vnútorným prejazdovým prstencom.
- Prehodnotiť prístup na stavenisko a hlavný stavebný dvor č. 2 (SO 022-00 Slatinský dvor) z dôvodu zvýšenia intenzity dopravy na ceste I/50, predovšetkým intenzitu ľavého odbočenia, ako aj prístup cez dočasnú prístupovú cestu (SO 801-00) z cesty I/50.
- Rozpracovať a určiť dopravný prístup na stavenisko z cesty I/50, etapizáciu a jednotlivé fázy aj celkovú organizáciu stavebnej dopravy z cesty I/50 počas realizácie stavby R2.
- Výmenu krytu na ceste I/50 v rámci objektu SO 810-00 realizovať v hrúbke min. 50 mm s tým, že skutočná hrúbka bude určená pred realizáciou na základe vzniknutých povrchových nerovností.
- Pripojenie poľnej cesty (SO 111-00) na cestu I/50 je potrebné prehodnotiť a bod napojenia odsunúť čo najďalej od okružnej križovatky tak, aby nedochádzalo k prepletovému úseku a aby vzdialenosť vyhovovala požiadavkám STN.

Krajský pozemkový úrad v Banskej Bystrici

- Poľnohospodársku pôdu, na ktorú bol udelený súhlas, použiť pre účely výstavby v odsúhlasenom rozsahu len na základe právoplatného rozhodnutia, vydaného v zmysle § 17 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy príslušným obvodným pozemkovým úradom, v ktorom budú uložené ďalšie povinnosti vyplývajúce z tohto zákona.
- Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú je vydaný súhlas až do realizácie stavby, najmä ochranu pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

- Umožniť vstup na okolité poľnohospodárske pozemky za účelom ich obhospodarovania.
- Nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb, jej delením a drobením.
- K žiadosti o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy je investor povinný predložiť určenie kódu BPEJ aj na parcely v zastavanom území obce.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici

- Prehodnotiť pripojenie poľnej cesty (SO 111-00) na cestu I/50.
- Smery na okružnej križovatke na ceste I/50 riešiť po výsledovaní aktuálneho zaťaženia dopravou.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica

- Dodržať podmienky rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica č. BB-08/1869-5/8915/PLA zo dňa 10.12.2008 o podmienkach archeologického výskumu.

Okresné riaditeľstvo PZ SR, okresný dopravný inšpektorát, Zvolen

- Pripojenie stavby na cestu č. I/50, resp. prístup na stavenisko riešiť v bezpečnom mieste vybudovaním dočasnej spevnenej manipulačnej plochy, aby bolo v maximálnej miere zamedzené znečisťovanie cesty č. I/50 a stavbou dotknutých komunikácií a tým vzniku možných kolíznych situácií na komunikáciách.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predmetnej stavby, vrátane projektu dočasného a trvalého dopravného značenia, spracovaný v súlade s príslušnými STN autorizovaným stavebným inžinierom pre dopravné stavby – pozemné komunikácie, predložiť na odsúhlasenie okresnému dopravnému inšpektorátu OR PZ vo Zvolene v dostatočnom časovom predstihu.

- Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene si vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene

- S odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve – dodržať príslušné ustanovenia zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a ostatných vykonávacích predpisov a súvisiacich právnych noriem v znení neskorších predpisov.
- Dočasné zhromažďovanie vzniknutých odpadov pri realizácii stavby do doby ďalšieho nakladania s nimi je možné len na pozemkoch, ku ktorým má stavebník vlastnícke, resp. iné právo k tomu ho oprávňujúce.
- Vzniknuté odpady pri realizácii stavby je potrebné v prípade, že nebudú spätne využité pri stavbe prednostne materiálovo zhodnotiť, resp. ponúknuť na zhodnotenie inému. V prípade, že zhodnotenie odpadov nie je možné, je potrebné odpady zneškodniť prostredníctvom oprávneného subjektu na zariadení k tomu určenom.
- So stavebnými odpadmi je potrebné nakladať v súlade s § 40c zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Ku kolaudácii je potrebné preukázať, akým spôsobom bolo s odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby naložené.
- V prípade, že pri realizácii stavby – pri výstavbe rýchlostnej cesty resp. pri jej prevádzkovaní bude dochádzať k vzniku odpadov zatriedených v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov ako nebezpečné v súhrne vo väčšom množstve ako 100 kg, nakladanie s nimi je možné len na základe rozhodnutia - súhlasu udeleného podľa § 7 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- V zmysle § 52 zákona č. 364/2004 Z.z. – vodný zákon objekty: 301-00, 302-00, 303-00, 501-01, 501-02, 501-03, 501-04, 510-00 sú vodnými stavbami. Stavebník stavby na tieto objekty musí požiadať orgán štátnej vodnej správy (ObÚŽP vo Zvolene) o vodoprávne povolenie.

- Ak objekty vodných stavieb sú situované na parcelách, ku ktorým stavebník nemá vlastnícke právo, potom je stavebník povinný k vodoprávnemu konaniu doložiť iné práva k pozemkom, na ktorých sa uskutoční výstavba uvedeného objektu v zmysle § 139a zákona č. 50/1976 Zb. – stavebný zákon.
- Projektovú dokumentáciu pre vodoprávne povolenie vodných stavieb musí vypracovať odborne spôsobilá osoba.
- Realizácie úprav predmetných tokov je potrebné odsúhlasiť so správcami týchto tokov.
- Preložku vodovodu pre vodoprávne konanie je potrebné odsúhlasiť so správcom verejného vodovodu a to StVPS, a.s., OZ 06 Zvolen.
- V prípade stretu s drevinami (stromy s obvodom kmeňa nad 40 cm, meranom vo výške 130 cm nad zemou a krovité porasty s výmerou nad 10 m<sup>2</sup> - uvedené ustanovenie sa nepoužije v prípade, ak drevena rastie na cintorínoch alebo ako súčasť verejnej zelene) v prvom stupni ochrany postupovať v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie súhlasu na ich výrub.

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, odbor dopravy a komunikácií, Banská Bystrica

- Vyšší stupeň projektovej dokumentácie stavebného objektu SO 103 Úprava cesty III/050 90, SO 203 Most na R2 nad cestou III/591 v km 1,185, SO 205 Most na ceste III/050 90 nad R2 v km 2,936 je potrebné vypracovať v zmysle príslušných STN a predložiť k posúdeniu.
- Prejazdnú výšku nadjazdu R2 (mostu cesty III/050 90) navrhnúť v normovej výške tak, aby nedošlo k obmedzeniu premávky väčších súprav.
- Prípojenie prístupovej cesty (SO 802-00) na cestu III/05097 riešiť v súlade s STN.73 6102 Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica

- Pred odovzdaním staveniska a po zrealizovaní stavby stavebník zvolá obhliadku dotknutých ciest III. triedy za účasti BBSK a BBRSC a.s., závod 15 Zvolen za účelom posúdenia stavu ciest III. triedy pred a po výstavbe s cieľom určiť úseky a rozsah poškodenia vplyvom staveniskovej dopravy.
- Stavebník po zdokumentovaní predloží majetkovému správcovi BBRSC a.s., závod 15 Zvolen návrh obnovy a nevyhnutných úprav asfaltového krytu v rozsahu pridelených finančných prostriedkov na odsúhlasenie.

Obec Vígľaš

- Pri spracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie rešpektovať podmienky stanovísk dotknutých orgánov.
- Všetky skládky stavebných materiálov a odpadov umiestniť na vlastnom pozemku, ktorý bude stavebník používať aj na zariadenie staveniska, užívať iné pozemky len so súhlasom ich vlastníkov a po ukončení stavebných prác uviesť všetky dotknuté plochy do pôvodného stavu.
- Zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu iného súkromného majetku a verejných zariadení, v opačnom prípade ich uviesť do pôvodného stavu.
- Pri prevoze materiálov, ako aj počas výstavby, nesmie dôjsť k znečisteniu miestnych komunikácií a štátnej cesty, v opačnom prípade toto ihneď odstrániť na vlastné náklady.
- Zabezpečiť, aby pri realizácii stavby nedošlo k znehodnoteniu životného prostredia.

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Banská Bystrica, závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom

- Trasu rýchlостnej cesty zosúladiť s pripravovanou rekonštrukciou vodovodného potrubia Kriváň – Vígľaš (projekt rekonštrukcie bol spracovaný spoločnosťou Hydroeco s.r.o., Banská Bystrica).
- Trasu rýchlостnej cesty riešiť tak, aby pri zemných prácach nedošlo k podstatnému zníženiu resp. zvýšeniu krytia vodovodného potrubia (min. krytie 1,5 m).
- Trasu rýchlостnej cesty riešiť tak, aby bolo dodržané v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. (§ 19 ods.2) ochranné pásmo vodovodu a kanalizácie (1,5 m do priemeru 500 mm a 2,5 m nad priemer 500 mm) od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany.

Agrosev, s.r.o., Detva

- Prehodnotiť kategórie poľných ciest SO 114-00, 115-00 a 116-00.
- Zachovať funkčnosť priekopy mlynského náhonu.
- Zachovať funkčnosť vybudovaného melioračného a zavodňovacieho systému nachádzajúceho sa v dotyku stavby rýchlostnej komunikácie v k.ú. Vígľaš.
- Zabezpečiť prístup poľnohospodárskych mechanizmov na pozemky za účelom ich obhospodarovania aj počas výstavby.

Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Banská Bystrica

- V rámci ďalšieho stupňa PD pre stavebné povolenie navrhované objekty detailne dokumentovať aj vo výkresovej časti PD.
- Doplniť hydrotechnické výpočty pre návrh mostných objektov.
- Pri návrhu voľnej výšky pod mostnými objektmi rešpektovať STN 73 68 22 (križovanie a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi).

Železnice SR Bratislava, GR, odbor expertízy

- Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Košice č. 9142/2008/1133 zo dňa 11.12.2008 a jeho odborných zložiek, ktoré stanovujú požiadavky vo vzťahu ku káblovým vedeniam odvetvia OZT nachádzajúcim sa v stavbou dotknutom území.
- Úpravy objektov ŽSR budú realizované na náklady investora.
- Dokumentáciu pre stavebné povolenie objektov zasahujúcich do ochranného pásma dráhy a do obvodu dráhy predložiť na opätovné posúdenie cestou ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice.

Železnice SR, OR Košice, sekcia železničných tratí a stavieb

- Rešpektovať vyjadrenie správcu sietí v správe Sekcie OZT.
- Prípadné zásahy do pozemkov ŽSR je potrebné prejednať so Strediskom hospodárenia s majetkom, Štefánikova 2, Zvolen.

Železnice SR, OR Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

- Pred zahájením prác presne vytýčiť podzemné vedenia a zariadenia ŽSR a riešiť ich ochranu, aby nedošlo k poškodeniu. Zemné práce v blízkosti a pri križovaní vedení vykonávať ručne. Káblová trasa musí byť trvalo prístupná, nesmú byť na nej zriadené skládky materiálu resp. násypy zeminy.
- V ďalšom stupni PD riešiť kolíziu nadjazdu ponad železničnú trať a vedení ŽSR

Rešpektovať vyjadrenie SMS KT Zvolen č. 902/1318/2008KT-361 zo dňa 16.9.2008

Železnice SR, OR Košice, Atrakčný obvod Zvolen

- V zmysle platných predpisov a noriem rešpektovať zariadenia v správe ŽSR OR Košice, AO Zvolen nachádzajúce sa v záujmovom pásme predmetnej stavby.

Michlovský s.r.o., Piešťany

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 610/2003 Z.z. o ochrane sietí a zariadení.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním.
- Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora.
- Prekládku prevádzkovej trasy prevedie oprávnená servisná organizácia podľa schválenej cenovej kalkulácie Orange.

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Banská Bystrica

- Preložka vodohospodárskych vedení a ich objektov bude vyvolanou investíciou investora stavby 7331-00R2 Zvolen východ – Pstruša, ktorý bude znášať všetky s tým súvisiace náklady.
- Preložkou vodovodu stavebných objektov SO 510-00, SO 511-00, SO 512-00, SO 513-00 nesmie dôjsť k zmene technických parametrov vodovodu s negatívnym dopadom na zásobovanú oblasť.
- Technické riešenie preložky vodovodu s príslušnými objektmi spracuje v súlade s platnými technickými a právnymi normami v zmysle oprávnených požiadaviek StVPS,

a.s., závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom fyzická alebo právnická osoba spôsobilá projektovať vodohospodárske stavby.

- Rešpektovať ochranné pásma existujúcich vodohospodárskych vedení v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z., STN 73 6005 a ostatnými súvisiacimi STN.
- SO-511 preložka vodovodu LT DN 125 v km 5,571 – šachtu pod pätou svahu pri napojení na pôvodné potrubie presunúť ďalej od svahu
- SO-512 preložka vodovodu OC DN 500 v km 7,098 – preložku navrhnuť za elektrickým vedením v priamke a pri križovaní s cestou kolmo
- SO-513 preložka vodovodu LT DN 80 v km 7,426 – preložku navrhnuť v priamke a na druhej strane vo väčšej vzdialenosti od päty svahu.

Stredoslovenská energetika – Distribúcia a.s., Žilina

- Navrhované miesta el. prekládok dopredu dohodnúť na SSE a.s. plán. sieť B.Bystrica
- Pre montáž nových el. zariadení rešpektovať katalóg prvkov a funkčných celkov používaných v SSE – a.s. Žilina.

SPP – distribúcia a.s., regionálne centrum – Juh, Zvolen

- Realizáciu stavby „R2 Zvolen východ – Pstruša – preložky a ochrana plynovodov – v členení objektov 701, 702, 703, 704“ bude možné vykonať len podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia a v súlade s platnými a súvisiacimi STN EN 1594, zákona NR SR č. 656/2004 Z.z. a vyhlášky MPSVaR č. 718/2002 Z.z. a Zmluvy o preložke plynárenských zariadení uzavretej v dostatočnom časovom predstihu.
- Náklady spojené s preložkami a ochranou plynovodov budú hradené investorom stavby v súlade s § 58 zákona č. 656/2004 Z.z.
- Preložky plynárenských zariadení realizovať bez prerušenia prevádzky na existujúcich plynovodoch.
- Závažné zmeny oproti projektu vrátane technických riešení, ktoré neboli konkrétne riešené v predloženej PD pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby, ale budú vyvolané skutočnosťou počas prípravy realizácie projektu, musí zodpovedný projektant zakresliť a opätovne predložiť na odsúhlasenie prevádzkovateľovi distribučnej siete, v termíne pred realizáciou zmeny.
- Investor je povinný prizvať zástupcu budúceho prevádzkovateľa – technika technologických celkov IC Zvolen ku všetkým jednaniam spojených s prípravou realizácie stavby za účelom splnenia podmienok v zmysle platných STN EN, STN ako aj TPP.
- V ďalšom stupni PD riešiť aj zabezpečenie ochrany VVTL plynovodov z SKAO Zvolenská Slatina, nakoľko dôjde ku stretu s týmto zariadením vrátane príslušenstva.
- Pri ponechaní starého plynovodu v zemi je potrebné, aby jeho poloha bola zrejماً zo stavebnej dokumentácie a zároveň bude nutné túto skutočnosť prejednať s vlastníkom pozemku, že v budúcnosti nebude požadovať jeho odstránenie.
- Navrhované VVTL preložky realizovať z materiálov KOV v súlade s STN EN 1594.
- Pri realizácii výstavby preložiek plynovodov navrhnuté chráničky musia spĺňať STN EN 1594.
- Pri realizácii preložiek plynovodov navrhnuté ochranné potrubia musia spĺňať STN EN 1594.
- Spôsob ochrany proti korózii navrhnuť na základe miestnych korózných podmienok.
- Výkopové práce pri vzdialenosti menej ako 2,0 m od jestvujúcich plynárenských zariadení realizovať výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Dodržať všetky ochranné a bezpečnostné pásma jestvujúcich a novorealizovaných plynárenských zariadení a odstupové vzdialenosti od podzemných a nadzemných objektov, ako ich predpisuje platná legislatíva ( zákon NR SR č. 656/2004 Z.z. § 56 a § 57 ochranné a bezpečnostné pásmo) a ostatné súvisiace predpisy.

Hydromeliorácie, š.p., Bratislava

- Pri návrhu a realizácii inžinierskych sietí dodržať ustanovenia STN 73 6991 Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami z roku 1983.
- Ďalší stupeň PD predložiť na odsúhlasenie.



## Letecký úrad SR, Bratislava

- Najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih) nepresiahne výšky určené ochrannými pásmami Letiska Očová, ktoré sa v riešenom území pohybujú v rozmedzí 427 – 443 m n.m.B.p.v.
- Podmienky zo záverečného stanoviska vydané MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1194 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov
- V kontakte s CKO Hrončička preveriť vplyvy trasy na hydrogeologický a hydrologický režim územia vzhľadom k ich možnému ovplyvneniu príslušnými prieskumami s návrhom technického riešenia nezasahujúceho do vodného režimu tohto územia – vedenie komunikácie na pilónoch.
  - Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce ovplyvňujúce režim podzemných a povrchových vôd.
  - Upresniť zdroje a podmienky odberov pitnej a úžitkovej vody počas výstavby.
  - Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo stavebných dvorov a technologickej vody zo stavby pred ich vypustením.
  - Vhodným technickým riešením minimalizovať vplyvy na všetky povrchové toky, ktoré budú výstavbou a prevádzkou komunikácie ovplyvnené.
  - Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov a brehových porastov pri povrchových tokoch s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu.
  - Zabezpečiť protihlukové opatrenia už v priebehu výstavby.
  - V rámci ďalšieho povoľovania predložiť dizajnérske stvárnenie a farebné riešenie protihlukových stien.
  - Navrhnuť protišhálachní a protieróziu ochranu bezprostredného okolia komunikácie výsadbou stromovej a krovitej zelene na svahoch cestného telesa (násypy, zárezy, križovatky, prechod cesty v blízkosti zastavaného územia).
  - Navrhnuť vhodné technické riešenie na zabezpečenie migrácie zveri pri križovaní biokoridorov v spolupráci s príslušnou ochranou prírody a poľovníckym zväzom. So spriechodňovaním mostných objektov pre vydru riečnu sú aktuálne suché lavice, respektíve vhodné profily objektov.
  - V rámci ďalšej dokumentácie v spolupráci s príslušným orgánom ochrany prírody navrhnuť typy a parametre technických objektov vhodných na spriechodnenie pozemných komunikácií ako elimináciu migračných bariér.
  - Realizovať opatrenia na obmedzenie kolízií živočíchov s motorovými vozidlami (optické, akustické, pachové repelenty, ploty atď.).
  - Riešiť strety záujmov výstavby komunikácie s existujúcou infraštruktúrou a upresniť navrhované riešenie vyvolaných technických opatrení – najmä preložiek inžinierskych sietí.
  - Pred začiatkom stavebných prác podrobne zdokumentovať súčasný stav všetkých objektov nachádzajúcich sa v blízkosti stavby. Spracovať vibračnú štúdiu v kolíznych miestach ako podklad pre riešenie antivibračných opatrení na zástavbu v blízkosti komunikácie.
  - V ďalšom stupni PD preveriť nevyhnutnosť asanácií objektov.
  - V technickom riešení navrhnuť opatrenia na minimalizáciu záberov (oporné a zárubné múry).
  - Navrhnuť skladbu násypov zemného telesa komunikácie s maximálnym využitím výkopových zemín, resp. navrhnuť zdroje násypového materiálu v environmentálne vhodnej lokalite.
  - Vybrať environmentálne vhodné lokality na zriadenie depónií humusu a prebytočného výkopového horninového materiálu.
  - Vypracovať plán organizácie výstavby s dôrazom na ochranu životného prostredia.
  - Navrhnuť lokalizáciu stavebných dvorov v environmentálne vhodných lokalitách a upresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti.

- Pri príprave stavby a jej realizovania vypracovať projekt zneškodňovania odpadov.
- V predstihu zabezpečiť majetkoprávne vysporiadanie pozemkov a nehnuteľností v trvalom a dočasnom zábere stavby.
- Pri zábere meliorovanej pôdy vykonať následnú rekonštrukciu melioračných zariadení.
- Realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia.
- V spolupráci so Štátnou ochranou prírody vylúčiť vo významných lokalitách (mimo trvalého a dočasného záberu komunikácie) stavebné zásahy, prípadne tieto ochrániť oplotením.
- V rámci POV vykonať opatrenia proti pôsobeniu hluku, emisií a prachu v blízkosti zástavby.
- Mimosťaveniskovú dopravu viesť tak, aby nedochádzalo k nadmernej záťaži hlukom a exhalátmi v dotknutej zóne, pravidelne čistiť a udržiavať miestne komunikácie využívané počas výstavby.
- Na dočasne zabratých pozemkoch uskutočniť po ukončení výstavby biologickú rekultiváciu a vrátiť ich pôvodnému účelu.
- Riešiť bezkolízne sprístupnenie poľnohospodárskych pozemkov po oboch stranách rýchlostnej komunikácie, vrátane riešenia podjazdov, resp. nadjazdov pre prechod poľnohospodárskej techniky.
- Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd.
- Dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov.
- Nakladať s odpadmi podľa platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve.
- V prípade výskytu chránených a ohrozených rastlín v koridore stavby uskutočniť záchranný transfer na náhradné lokality.
- Pred výstavbou odstrániť len v nevyhnutnom rozsahu dreviny, ktoré sa nachádzajú v trase vedenia komunikácie a výrub uskutočniť v mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období.
- Stromy, ktoré budú ponechané v blízkosti staveniska chrániť pred mechanickým poškodením koreňového systému a kmeňa debnením, maximálne chrániť aj ďalšie vzrastlé stromy (aj náletové) v priestore stavby po celej dĺžke trasy, lebo tieto budú tvoriť v počiatočných fázach začlenenia stavby do krajiny významnú krajinársku funkciu.
- Spracovať dendrologický prieskum priamo dotknutého územia a určenie potrebného výrubu drevín.
- Zabezpečiť na základe konzultácií s príslušným OÚ ŽP ochranu chránených častí územia vymedzením ich nevyhnutného záberu a ochranou oplotením pred poškodením mechanizmami.
- Vypracovať projekt biologickej revitalizácie územia v prípade trasovania komunikácie cez, alebo popri hodnotných biotopoch.
- Ornicu z trasy komunikácie odstrániť, počas výstavby uskladniť a po ukončení stavby využiť na vegetačné a sadovnícke úpravy. Po ukončení prác spojených s výstavbou okamžite pristúpiť k rekultivačným a revitalizačným prácam.
- Odstrániť a revitalizovať všetky plochy skládok a rôznych neúžitkových plôch v obvode stavby s ich využitím na zóny vegetácie s vhodným druhovým zložením.
- Dodržať ustanovenia, ktoré sú v § 18, 19 a 20 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.
- Prípadné oplotenie staveniska v zastavanom území realizovať plynými plotmi, ktoré budú súčasne pôsobiť ako dočasné protihlukové steny.
- Na elimináciu vplyvu vibrácií z dopravy ťažkých stavebných mechanizmov po tzv. dopravných stavebných trasách dočasne obmedziť rýchlosť v dotknutých úsekoch.
- Na základe Projektu organizácie výstavby vypracovať a s obcami a s príslušným orgánom štátnej správy schváliť konkrétny projekt organizácie dopravy, ktorý bude platiť počas výstavby pre jednotlivé lokality zasiahnuté výstavbou komunikácie.

- Vzhľadom na zvýšenú záťaž miestnych a hlavných komunikácií, ktoré budú používané aj na stavebnú dopravu, čím vzrastá riziko nehôd, vypracovať projekt náhradnej dopravnej obsluhy územia o konkrétne úpravy.
  - V podmienkach tendra na dodávateľa stavby musí byť zakotvená povinnosť kooperácie dodávateľa s dotknutými obcami pri určovaní dopravných trás, režimu premávky, mechanizmov, spôsobu údržby obecných komunikácií, dopravného značenia a riadenia dopravy počas výstavby.
  - V prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác informovať príslušný odborný ústav.
3. V súlade s novelizovanou Slovenskou technickou normou STN 73 6101 z júla 2008 pre prípravu stavby v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie uvažovať v danom úseku s výstavbou rýchlostnej cesty v kategórii R24,5/100.
  4. V lokalite „Na klin“ skládku materiálu posunúť východným smerom, aby sa nenarušil prameň minerálnej vody v lokalite Okružlice.
  5. Ostatné podmienky uvedené v stanoviskách dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých orgánov týkajúce sa realizácie stavby budú zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.
  6. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie dotknutým orgánom štátnej správy a dotknutým orgánom.

## II. námietky účastníkov konania

Združenie Slatinka, Bela IV.č. 6, 960 01 Zvolen

1. Napriek rozpracovateľnosti variantov, upozorňujú, že variant C5 v úseku Zvolenská Slatina nie je v rozpore s ÚPD VÚC Banskobystrický kraj, a nie je jasné ako bude zapracovaný do novej ÚPD obce Zvolenská Slatina. Ako environmentálne najvýhodnejší podporujú v tomto tento variant.
  - Tento bod stavebný úrad nepovažuje za námietku vzhľadom k tomu, že navrhovaná stavba je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj. MZP SR v záverečnom stanovisku (číslo 4366/04-1.6 zo dňa 17.6.2006) podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov v predmetnom úseku odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti za podmienok dodržania uvedených opatrení.
2. Variant C3 – V oblasti ochrany obyvateľstva, vzhľadom na novú výstavbu (a plánovanú výstavbu) v severných častiach obce navrhujú, aby vegetačné úpravy v úseku medzi cestami II/591 a III/050 90 boli spojené s protihlukovými opatreniami, a teda boli do vegetačných úprav začlenené aj rýchlorastúce dreviny väčších rozmerov, a zároveň, aby vegetačné úpravy v tomto úseku boli rozšírené nielen na svahoch navrhovanej cesty, ale aj južným smerom o širší pás vegetácie.
  - Tento bod stavebný úrad nepovažuje za námietku vzhľadom k tomu, že na základe hlukovej štúdie vypracovanej v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie nie je potrebné riešiť v úseku rýchlostnej cesty medzi cestami II/591 a III/050 90 protihlukové opatrenia. Nakoľko sú hlukové pomery v okolí rýchlostnej cesty R2 uvedené v tejto hlukovej štúdii získané na základe teoretického výpočtu, doporučuje sa vykonať monitoring hluku po uvedení rýchlostnej cesty R2 do prevádzky, preveriť aktuálny stav, a tak exaktne pristúpiť k plneniu hlukových limitov.
3. V lokalite „Na klin“ navrhujú skládku materiálu posunúť východným smerom, aby sa nenarušil prameň minerálnej vody v lokalite Okružlice.
  - vyhovuje sa - podmienka č. 4
4. V prípade realizácie premostení a priepustov pre živočíchy upozorňujú, aby tu boli realizované aj navádzacie opatrenia a pri samotnom budovaní boli použité materiály (aj tvary objektov) čo najbližšie k pôvodným prírodným materiálom, pretože inak budú tieto prechody neúčinné.
  - Tento bod stavebný úrad nepovažuje za námietku vzhľadom k tomu, že požiadavka na realizáciu zariadení na prechod zvierat a živočíchov vrátane navádzacej zelene, bude v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie riešená v súlade s podmienkami záverečného stanoviska MZP SR.

45 str Spr. Spr.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestrať však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

#### Odôvodnenie:

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava podal na Krajskom stavebnom úrade v Banskej Bystrici dňa 30.7.2009 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“ – líniová stavba v katastrálnych územiach Zvolenská Slatina a Vigľaš. K návrhu priložil dokumentáciu stavby pre územné konanie, vypracovanú Dopravoprojektom a.s. Bratislava, divízia Zvolen. Navrhovateľ priložil k žiadosti stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby.

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a dotknutým orgánom jednotlivo, ostatným účastníkom konania verejnou vyhláškou oznámením číslo KSU BB-2009-711/1201-1:OŠSS-Di zo dňa 21.8.2009. Počas zverejnenia oznámenia boli stavebnému úradu doručené písomné stanoviská Krajského riaditeľstva PZ, odboru telekomunikácií a informatiky Banská Bystrica, Leteckého úradu SR, Bratislava, Obvodného banského úradu Banská Bystrica, Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru vo Zvolene.

Dňa 16.9.2009 sa uskutočnilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, o priebehu ktorého je spísaná zápisnica. Na ústnom pojednávaní uplatnili Slovenská správa ciest –IVSC Banská Bystrica a Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici pripomienky, ktoré sú zapracované do podmienok tohto rozhodnutia. Na konaní sa písomne vyjadrili: Železnice SR OR KE Atrakčný obvod Zvolen – odvetvie OZT, Združenie Slatinka, Obvodný lesný úrad vo Zvolene.

Združenie Slatinka vo svojom stanovisku k územnému konaniu uviedlo nasledovné:

1. Napriek rozpracovateľnosti variantov, upozorňujú, že variant C5 v úseku Zvolenská Slatina nie je v rozpore s ÚPD VÚC Banskobystrický kraj, a nie je jasné ako bude zapracovaný do novej ÚPD obce Zvolenská Slatina. Ako environmentálne najvýhodnejší podporujú v tomto tento variant.
2. Variant C3 – V oblasti ochrany obyvateľstva, vzhľadom na novú výstavbu (a plánovanú výstavbu) v severných častiach obce navrhujú, aby vegetačné úpravy v úseku medzi cestami II/591 a III/050 90 boli spojené s protihlukovými opatreniami, a teda boli do vegetačných úprav začlenené aj rýchlorastúce dreviny väčších rozmerov, a zároveň, aby vegetačné úpravy v tomto úseku boli rozšírené nielen na svahoch navrhovanej cesty, ale aj južným smerom o širší pás vegetácie.
3. V lokalite „Na klin“ navrhujú skládku materiálu posunúť východným smerom, aby sa nenarušil prameň minerálnej vody v lokalite Okrúhlice.
4. V prípade realizácie premostení a priepustov pre živočíchy upozorňujú, aby tu boli realizované aj navádzacie opatrenia a pri samotnom budovaní boli použité materiály (aj tvary objektov) čo najbližšie k pôvodným prírodným materiálom, pretože inak budú tieto prechody neúčinné.

K bodu 1.

Tento bod stavebný úrad nepovažuje za námietku vzhľadom k tomu, že navrhovaná stavba je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj. MŽP SR v záverečnom stanovisku (číslo 4366/04-1.6 zo dňa 17.6.2006) podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov v predmetnom úseku odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti za podmienok dodržania uvedených opatrení.

K bodu 2.

Tento bod stavebný úrad nepovažuje za námietku vzhľadom k tomu, že na základe hlukovej štúdie vypracovanej v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie nie je potrebné riešiť v úseku rýchlostnej cesty medzi cestami II/591 a III/050 90 protihlukové opatrenia. Nakoľko sú hlukové pomery v okolí rýchlostnej cesty R2 uvedené v tejto hlukovej štúdii získané na základe teoretického výpočtu, doporučuje sa vykonať monitoring hluku po uvedení rýchlostnej cesty R2 do prevádzky, preveriť aktuálny stav, a tak exaktne prístupíť k plneniu hlukových limitov. Podľa stanoviska navrhovateľa zo dňa 6.10.2009 v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude predložený návrh

zvážený v komplexnom riešení a návrhu vegetačných úprav vrátane sprievodnej zelene na svahoch a zárezoch rýchlostnej cesty.

K bodu 3.

Stavebný úrad vyhovel uvedenej námietke v podmienkach rozhodnutia – bod č. 4

K bodu č. 4

Tento bod stavebný úrad nepovažuje za námietku vzhľadom k tomu, že požiadavka na realizáciu zariadení na prechod pre zver vrátane navádzacej zelene, bude v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie riešená v súlade s podmienkami záverečného stanoviska MŽP SR.

Ministerstvo životného prostredia SR vydalo podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov „Záverečné stanovisko“ (číslo 4366/04-1.6). Podmienky dané v záverečnom stanovisku boli zohľadnené v dokumentácii pre územné rozhodnutie a v podmienkach tohto rozhodnutia

K umiestneniu stavby a k projektovej dokumentácii sa vyjadrili: Slovenská správa ciest, Bratislava, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Banská Bystrica, Lesy SR, odštepny závod Kriváň, PPS Group a.s., Detva, Slovenský poľovnícky zväz – Okresná organizácia Detva, Vigľaš, Agrosev s.r.o., Detva, Agroslatina, družstvo, Zvolenská Slatina, obec Vigľaš, Krajský pozemkový úrad v Banskej Bystrici, Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici, Krajské riaditeľstvo PZ SR, odbor telekomunikácií a informatiky, Banská Bystrica, Krajské riaditeľstvo PZ krajský dopravný inšpektorát, Banská Bystrica, Pamiatkový úrad SR, Bratislava, Krajský pamiatkový úrad, Banská Bystrica, Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Banská Bystrica, Okresné riaditeľstvo PZ SR okresný dopravný inšpektorát, Zvolen, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záhradného zboru vo Zvolene, Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Zvolen, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Zvolene, Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene, Štátna ochrana prírody SR, správa chránenej krajiny Poľana, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, Banskobystrická regionálna správa ciest, Banská Bystrica, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom, Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Banská Bystrica, Železnice SR, Bratislava, GR, odbor expertízy, Železnice SR, OR Košice, sekcia železničných tratí a stavieb, Košice, Železnice SR, OR Košice, sekcia energetiky a elektrotechniky, Košice, Železnice SR, OR Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Košice, Železnice SR, OR Košice, Atrakčný závod, Zvolen, železnice SR, GR, odbor rozvoja, Bratislava, Slovenská električná prenosová sústava, a.s., Bratislava, T-mobile Slovensko, a.s., Bratislava, Slovak Telekom, a.s., Bratislava, Michlovský s.r.o., Piešťany, SİTEL, s.r.o., Košice, Slovenské elektrárne, a.s., Trenčín, Slovnaft, a.s., Bratislava, UPC Broadband Slovakia, s.r.o., prevádzkárň Banská Bystrica, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Závod 08, Banská Bystrica, Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Banská Bystrica, Energotel, Žilina, Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s., Žilina, Slovenský plynárenský priemysel Distribúcia, regionálne centrum – Juh, Zvolen, Hydromeliorácie, š.p., Bratislava, Slovenská autobusová doprava Zvolen, Závod Detva, Detva. Ich stanoviská sú kladné, podmienky uvedené v stanoviskách boli zohľadnené v dokumentácii pre územné rozhodnutie resp. sú zahrnuté v podmienkach tohto rozhodnutia.

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie nie je v rozpore so zásadami územného plánovania v obciach, zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, že týmto hľadiskám neodporuje ani životné prostredie neohrozuje.

Rýchlostná cesta R2 bola definovaná Novým projektom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleného uznesením vlády SR č. 162 zo dňa 21.2.2001 a zároveň vyplýva z nariadenia vlády SR č. 263/1998 Z.z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť veľkého územného celku Banskobystrický kraj, s potrebou riešenia kvalitného a rýchleho prepojenia tzv. južného ťahu, vedeného v trase „R2-štátna hranica ČR/SR Drietoma – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice“.

Plánovaná investícia rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska, pričom je investíciou do budovania jedného z frekventovaných úsekov definovanej

siete rýchlostných ciest v trase medzinárodného cestného ťahu ozn. E571, spoločnej s medzinárodným cestným ťahom E58.“

Účelom stavby je vybudovanie rýchlostnej cesty v kategórii R22,5/100 v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Hlavným účelom je výstavba kvalitnej a kapacitne vyhovujúcej rýchlostnej cesty, ktorá preberie všetku tranzitnú dopravu ako aj funkciu medzinárodného cestného ťahu.

Nová rýchlostná cesta prispeje lepšími technickými parametrami predovšetkým k zvýšeniu bezpečnosti premávky a tým k zníženiu počtu dopravných nehôd v sledovanom úseku. Rýchlostná cesta R2 v novej polohe s dokonalejšími technickými parametrami bude mať priaznivý vplyv na rozvoj cestovného ruchu a agroturistiky v regióne. Zlepší sa komunikačné prepojenie Zvolen-Detva-Lovinobaňa. Rýchlostná cesta bude mať veľký význam pre podporu rozvoja územia okolo priemyselných centier, sprístupní objekty rekreácie v katastri dotknutých obcí. Samotná výstavba predstavuje potenciál pracovných príležitostí z blízkeho aj vzdialeného okolia. Technické riešenie poskytne užívateľom zodpovedajúci jazdný štandard, a prispeje k eliminácii negatívnych vplyvov z dopravy na životné prostredie.

Hlavným zámerom uvažovanej investície je okrem zlepšenia dopravných pomerov (plynulosť a bezpečnosť dopravy, úspora času a pohonných hmôt) aj skvalitnenie životného prostredia v intravilánoch obcí predovšetkým znížením hlukovej, imisnej záťaže a zvýšením bezpečnosti chodcov).

Navrhovaná stavba „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“ je v súlade s ÚPN VÚC Banskobystrický kraj, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 394 z 9.6.1998, jeho záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 263/1998 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov ako aj s územnými plánmi jednotlivých obcí dotknutých umiestňovanou stavbou.

Rýchlostná cesta R2 (E58) v úseku Zvolen – Detva – Lučenec - Rimavská Sobota – hranica Košického kraja, nová trasa (kategória R 22,5/100) je zaradená medzi verejnoprospešné stavby v záväznej časti ÚPN VÚC Banskobystrický kraj pod bodom 1.25.1 Cestnej infraštruktúry, pre ktorú je po právoplatnom územnom rozhodnutí a po neúspešnom dohadovacom konaní pozemky možné vyvlastniť (§ 38 stavebného zákona).


Na základe uvedených skutočností stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Navrhovateľ uhradil za vydanie rozhodnutia správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v hodnote 16,50 €.

#### Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v súvislosti s § 8 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov podať odvolanie do 7 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Krajskom stavebnom úrade v Banskej Bystrici. V zmysle § 247 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku toto rozhodnutie preskúmať súdom.



  
Ing. Miroslav Malejčík  
prednosta



Na vedomie:

1. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
2. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Zvolene, Námestie SNP 35/48, 960 01 Zvolen
3. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
4. Krajské riaditeľstvo PZ, krajský dopravný inšpektorát, ul. 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
5. Krajské riaditeľstvo PZ, odbor telekomunikácií a informatiky, ul. 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
6. Okresné riaditeľstvo PZ SR, okresný dopravný inšpektorát, 960 69 Zvolen
7. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná ul. č. 8, 975 65 Banská Bystrica
8. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
9. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Podacia stanica 700, ČSA 1182, 962 31 Sliač
10. Obvodný úrad vo Zvolene, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Námestie SNP 35/48, 961 08 Zvolen
11. Ministerstvo ŽP SR, Nám. L. Štúra 1, 821 35 Bratislava
12. Krajský úrad životného prostredia v Banskej Bystrici, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
13. Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene, Nám. SNP 96/50, 960 01 Zvolen
14. Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene, stále pracovisko Detva, Záhradná 12, 962 12 Detva
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvořná 3366/12, 960 35 Zvolen
16. Krajské riaditeľstvo HaZZ, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica
17. Okresné riaditeľstvo HaZZ vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
18. Krajský pozemkový úrad Banská Bystrica, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
19. Obvodný lesný úrad, Študentská 12, 960 01 Zvolen
20. Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
21. Obvodný banký úrad Banská Bystrica, ul. 9.mája 2, 975 90 Banská Bystrica
22. Lesy SR OZ Kriváň, 962 04 Kriváň
23. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, odbor regionálneho rozvoja, cestovného ruchu, životného prostredia a územného plánovania, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
24. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, odbor dopravy a komunikácií, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
25. Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 76 Banská Bystrica
26. Železnice SR, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
27. Železnice SR, GR, odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
28. Železnice SR, OR, SŽTas, Kasárenské námestie 5, 041 50 Košice
29. Železnice SR, OR, sekcia energetiky a elektrotechniky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
30. Železnice SR, OR Košice, SOAZT, Tomášikova 27, 041 50 Košice
31. Železnice SR, OR, Atrakčný obvod, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
32. Železnice SR, OR, Atrakčný obvod, stredisko miestnej správy KT Zvolen, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
33. Stredoslovenská energetika a.s., Ul. republiky 5, 010 47 Žilina
34. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
35. SPP – distribúcia, a.s., Lieskovská cesta 1418/5, 960 24 Zvolen
36. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
37. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Závod 06, L. Štúra 2208/15, 961 50 Zvolen
38. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava 15
39. T-Mobile Slovensko, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava
40. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
41. Michlovský spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
42. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava