



# MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

812 35 BRATISLAVA, HLBOKÁ 2

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
BRATISLAVA

Došlo: 23. 10. 1996

Číslo protokolu: 1800 Prílohy: 20900

3/10

Slovenská správa ciest .

Doc. Ing. Ján Mikolaj, CSc.  
generálny riaditeľ

Továrenská 7

813 44 Bratislava

Váš list značky / zo dňa

Naša značka

Vybavuje / klapka

Bratislava

Vec

2451/96-4.2

Ing. Luciak

21.10.1996

Diaľnica D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto - zaslanie  
rozsahu hodnotenia.

V prílohe Vám zasielame v zmysle § 12 zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie rozsah hodnotenia pre úsek diaľnice D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto.

Ostávame s pozdravom

*KLUDA*  
Ing. Alexander D a ň o  
odbor posudzovania vplyvov  
na životné prostredie  
a medziodvetvových vzťahov

Príloha: 1. rozsah hodnotenia  
2. stanoviská

Telefón  
39 24 51

Bankové spojenie  
ŠBČS Bratislava  
8229-002

IČO 678678

*KL*

**Rozsah hodnotenia**  
pre správu o hodnotení diaľnice  
D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto

---

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Bratislava, predložil 29.7.1996 Ministerstvu životného prostredia SR podľa § 7 zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len zákon) zámer "D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto".

V zámere bola hodnotená stavba z hľadiska umiestnenia telesa diaľnice v dvoch variantoch a to:

I.variant - začiatok Dolný Hričov cez Považský Chlmec po Kysucké Nové Mesto - stred, v polohe cesty III/01165,

II.variant - začiatok Višňové cez Gbeľany a Nedzeza po Kysucké Nové Mesto - sever,  
pričom rozdiel je v trasovaní, vo výškovom vedení telesa diaľnice a v tunelovom riešení.

Zámer bol predložený 9.8.1996 v zmysle § 8 zákona príslušnému orgánu, 19-tim dotknutým orgánom, 17-im dotknutým obciam a povoľujúcim orgánom.

Po preštudovaní dokumentácie a s prihliadnutím na doručené stanoviská Ministerstvo životného prostredia SR v spolupráci s príslušným orgánom, povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom stanovuje podľa § 12, ods. 2 a 3 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

## 1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie hodnotenie vplyvu diaľnice počas výstavby a prevádzky sa určuje okrem nulového variantu i I. variant - začiatok Dolný Hričov cez Považský Chlmec po Kysucké Nové Mesto - stred v polohe cesty III/01165 v zmysle zámeru.

Variant I. je podmienený súhlasom Štátnej leteckej inšpekcie ! Po primárnom nedoriešení stretu záujmov je potrebné pristúpiť k modifikovaniu variantu, prípadne pokračovať v II. variante.

## 2. ROZSAH HODNOTENIA PRE STANOVENÝ VARIANT

### 2.1. Všeobecné podmienky

1. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a vzhľadom na miesto výstavby a prevádzky diaľnice je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala vypracovanie údajov podľa položiek prílohy č. 3 zákona, primerane k charakteru plánovanej činnosti.

2. Posudzujúci orgán nestanovuje časový harmonogram vypracovania správy o hodnotení a nemá špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah.

3. Navrhovateľ doručí posudzujúcemu orgánu potrebný počet (cca 40 ks) kompletných vyhotovení správy o hodnotení.

### 2.2. Špecifické požiadavky

Z pripomienok subjektov procesu posudzovania ďalej vyplynula potreba podrobnejšieho rozpracovania nasledujúcich bodov:

- vypracovať hlukovú štúdiu pre lokality obytných zón, ktoré sú v dotyku s diaľnicou,
- vypracovať návrh protihlukových opatrení (dĺžka, výška, použitý materiál, estetické riešenie a pod.),
- v tesnej lokalite obytných zón modelove vyhodnotiť účinnosť navrhovaných opatrení protihlukovými stenami,
- rozpracovať vplyv diaľnice na socio-ekonomické zložky ako demografia, sídla, priemysel, cestovný ruch v dotknutých častiach mesta,
- popísať spôsob likvidácie odpadov vzniknutých počas výstavby diaľnice,
- riešiť ekologické otázky skládkovania (vhodné situovanie lokality), využitia, likvidácie, prevádzkovania a pod. veľkoobjemových skládok vyrúbaného horninového materiálu,
- vykonať vizuálne pohľady (fotomontáže, počítačová grafika, kresby) mimoúrovňového vedenia diaľnice, križovatiek v krajine a v priestore obytných zón,
- v prípade predpokladaného porušenie alebo likvidácie biotopu v území navrhnúť náhradný biotop a podmienky pre jeho zriadenie,
- podrobnejšie popísať riešenie prechodov cez a popod teleso diaľnice pre migrujúcu zver,
- použiť najmenej dve rôzne metódy na určenie vplyvu diaľnice na životné prostredie a to jednu kvantitatívnu a jednu kvalitatívnu,

- pre fázu výstavby diaľnice vytipovať lokality pre stavebné dvory,
- vytipovať miesta, ktoré by nemali byť dotknuté počas výstavby a prevádzky diaľnice z hľadiska environmentálnej vhodnosti,
- navrhnúť spôsob revitalizácie prostredia zmeneného výstavbou diaľnice,
- pre verejné prerokovanie pripraviť názorné zobrazenia vedenia diaľnice,
- vypracovať emisnú štúdiu z prevádzky diaľnice na najbližšie okolie,
- vypracovať odporúčenia na umiestnenie a zloženie ochranných zelených pásov na svahoch diaľnice,
- využívať konzultácie a poznatky pracovníkov na, OÚ, SAŽP a miestnych znalcov,
- navrhnúť už v štádiu spracovania správy o hodnotení návrh na zriadenie systému monitorovania (najmä hluku) v danom území pre sledovanie vplyvov diaľnice na životné prostredie,
- orientačné percentuálne vyčíslenie vyvolaných investícií na ekologické opatrenia, vrátane revitalizácie dotknutého zmeneného územia výstavbou diaľnice,
- riešiť ostatné dlhšie pripomienky zo stanovísk došlých k zámeru,
- zvlášť kolízne miesta vedenia diaľnice s obytnými zónami príp. so zvlášť citlivým prírodným prostredím mapove vyhodnotiť v podrobnejších merítkach,
- podrobnejšie popísať možnosť narušenia kultúrnych pamiatok -

areál renesančného kaštieľa v Radoli a archeologickú lokalitu Koscelisko,

- podrobne popísať vplyv na ŽP prípadného riešenia stavebno-technických úprav v zastavanej časti Žilina - Považský Chlmec v rámci využitia cesty II/507, v nadväznosti na diaľnicu D18,
- zhodnotiť napojenia D18 na komunikačný systém mesta Žiliny najmä:
  - podrobnejšie popísať možnosť doriešenia trasovania cesty I/11 v miestnej časti Žilina-Vranie, ako aj vzájomné križovatkové prepojenie ciest I/18 a I/11,
  - podrobne popísať vplyv na ŽP prípadného riešenia úpravy a dobudovania cesty I/18 v úsekoch Žilina - Strážov, ul. Kragujevská, estakáda a cesty I/11 úsek Žilina - Budatín,
  - podrobnejšie popísať možnosť doriešenia napojenia miestnej časti Žilina - Brodno na komunikačný systém mesta Žiliny a to aj s rešpektovaním výhľadového riešenia železničnej trate Žilina - Čadca s plánovanou súbežnou VRT,
- podrobnejšie popísať možnosť úpravy protiľahlej strany koryta rieky Kysuca v obci Rudinka, aby sa tak na minimum znížilo riziko záplav v obci,
- zapracovať do správy o hodnotení podrobnejšie dostupné výsledky IG a HG prieskumu,
- popísať potenciálny vplyv tektonických porúch paralelných s osou tunela,
- popísať vplyvy na pramennú sústavu a režim odvodňovania puklinového zvodnenia,
- popísať vplyvy týkajúce sa možnosti nadmerného sústredenia puklinových vôd horninového masívu do priestoru stavby,
- popísať vplyv vibrácií vzniknutých pri odstreloch na šírenie

seizmických vln, vplyv technológie na možnosť zániku využívaných i nevyužívaných prameňov vrátane vzdialenejších zdrojov vôd a to nielen kvantitatívne, ale aj kvalitatívne (napr. zmena obsahu plynov a pod.),

- popísať vplyvy, resp. vyvolané súvislosti spojené s možnosťami využívania vôd oddrénovaných tunelom na pitné účely v kontexte ich kvality interferujúcej s tesniacimi materiálmi uvažovaných v konštrukcii stavby,
- popísať vplyvy vibrácií (odstrely) a stavebného ruchu na živočíšstvo v blízkosti portálov tunela,
- vyhodnotiť porovnanie vplyvu tunelového riešenia na obmedzovania životného priestoru a podmienok existencie rastlinných a živočíšnych druhov a ich biotopov oproti teoretickému povrchovému variantu,
- podrobnejšie popísať nepriaznivý vplyv exhalátov z "výdychov" tunela na hygienu ovzdušia najbližšieho okolia,
- upresniť geologickú dokumentáciu na odkryvoch v širšom okolí trasy tunelového variantu, najmä o drobnotektonické prvky pre reinterpretáciu porušenosti - puklinovitosti horninového prostredia,
- popísať geologické profily v trase tunela a zostaviť profily priečne na trasu tunelového koridoru.

Bratislava 21.10.1996

Vypracoval: Ing. Luciak

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
810 05 Bratislava , Námestie slobody č.6  
Pošta Bratislava č.15 P.O.Box č.100

Ing. Lúňal  
2452

Ministerstvo životného prostredia SR  
Hlboká č.2  
812 35 Bratislava

Váš list  
2452/96-4.2

Naša značka  
02743 /271-96

Vybavuje  
Ing. Kirchmayer

Bratislava  
9.10.1996


Vec: Diaľnica D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto - stanovisko k zámeru

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie a podľa zákona č.127/1994 Z.z. §8 ods.5, Vám zasiela k predloženému zámeru „Diaľnica D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto“ nasledovné stanovisko.

Predložený zámer výstavby diaľnice D18 úseku Žilina -Kysucké Nové Mesto je súčasťou cestného ťahu v smere sever - juh v trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Skalité s napojením na Poľsko na severe a s napojením na Rakúsko a Maďarsko na juhu.

V predmetnom zámere boli predložené dva varianty. Po celkovom zhodnotení ekonomických, technických a ekologických podmienok a v súlade aj so závermi uvedenými v správe odporúčame pre ďalšiu etapu posudzovania vplyvov uvažovať so západným variantom č.1 predmetného úseku diaľnice D18.

S pozdravom

  
Ing. Gejza Vég h  
riaditeľ odboru cestného  
hospodárstva



Kušík

# ŠTÁTNA LETECKÁ INŠPEKCIA

Odbor leteckých pozemných zariadení  
Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEŤ  
BRATISLAVA

Došlo: 26. 11. 1996

Číslo prílohy: 3/10  
Prídelné: 13647

Slovenská správa ciest

Ing. Daniela Pyszková  
vedúca útvaru predinvestičnej prípravy

Továrenská 7

813 44 Bratislava

Vás list

Naša značka:  
393/96-C

Vybanje / linka  
Ing. Hrušovský / 577 4340

Bratislava dňa  
22. 11. 1996

Vec:

Diaľnica D 18 Žilina - Kysucké Nové Mesto - vyjadrenie k návrhu vedenia trasy.

Prílohou listu č.j. 3110/22641/96 zo dňa 13.11.1996, ste nám predložili na vyjadrenie upravený návrh vedenia trasy diaľnice D-18 v úseku Žilina - Kysucké Nové Mesto.

Štátna letecká inšpekcia predložený návrh v meritku M 1 : 10 000 a pozdĺžny profil trasy diaľnice M 1 : 10 000 / 1 : 1 000, posúdila vo vzťahu s platnými ochrannými pásmami letiska Žilina vyhlásenými Štátnou leteckou inšpekciou pod č.j. 1-86/90 zo dňa 26.11.1990. Na základe záverov posúdenia Štátna letecká inšpekcia

nemá námietok

s predloženým návrhom vedenia trasy diaľnice s prejazdnyim profilom výšky 4.0 m nad úrovňou vozovky diaľnice.

Štátna letecká inšpekcia požaduje predložiť ďalšiu stupeň projektovej dokumentácie na vyjadrenie z hľadiska záujmov civilného letectva.

Situácie M 1 : 10 000 sme založili do nášho archívu.

Ing. Ivo Hrušovský

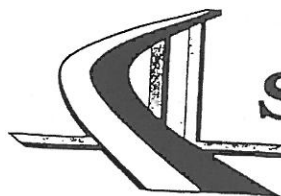
riaditeľ Odboru leteckých pozemných zariadení

ŠTÁTNA LETECKÁ INŠPEKCIA  
odbor leteckých pozemných zariadení  
823 05 BRATISLAVA

Prílohy: -  
na vegeranie: -

Telefon: 502 31 10  
Fax: 502 09 31  
502 4503

Bankové spojenie  
Kúpeľná ulica, Tamašikovo ul.  
č.č. 5024-062/0720



# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Továrenská 7, 813 44 Bratislava

Štátna letecká inšpekcia  
odbor leteckých pozemných  
zariadení  
Ing. Ivo Hrušovský  
Letisko M.R.Štefánika  
823 05 Bratislava

Váš list zn.:

Naša značka:

3110/22641/96

Dátum:

Bratislava 13.11.1996

Vec: **Diaľnica D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto  
- žiadosť o stanovisko**

Dovoľujeme si Vás požiadať o stanovisko k upravenému návrhu vedenia trasy diaľnice v úseku kolfzie s prekážkovou rovinou vzletových a pristávacích kúželov letiska v Dolnom Hričove.

Predkladaná niveleta diaľnice rešpektuje technické podmienky prevádzky letiska v zmysle Vašich požiadaviek z rokovania dňa 30.10.1996.

S pozdravom

**Slovenská Správa Ciest**

Továrenská 7

813 44 BRATISLAVA

-54-

*D. Pyszková*

Ing. Daniela Pyszková  
ved. útvaru predinvestičnej prípravy

Prílohy: smerové a výškové  
vedenie diaľnice

Prezrad za ŠLI Ing. Hrušovský  
19. 11. 96

Vybavuje: Ing. Kušnierová  
Tel.:  
Fax: 326181-4/132

Bankové spojenie:  
NBS Bratislava  
Č. o.: 4321-012/0720  
ICO: 003328