

148e

MESTO ŽILINA
Spoločný obecný úrad v Žiline
Odbor stavebný a životného prostredia
Oddelenie stavebného poriadku

Námestie obecných komunálnych spoločností Žilina

Č.s.: 7490/2008/MsÚ-OSP/Pá	Bratislava	Žilina: 04.11.2008
- 8 - 12 - 2008		
Ev. číslo: 44896	Č. spisu:	
Prílohy/listy: /	Vybavuje:	

Toto rozhodnutie je právoplatné
a vykonateľné dňa 07. 01. 2009
V Žiline, dňa 06. 05. 2009

-4-

Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E



navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

adresa: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

podal dňa 13.02.2008 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby:

" Diaľnica D3 Žilina/Strážov/ - Žilina/Brodno/"

v kat. území: Žilinská Lehota, Strážov, Považský Chlmec, Budatín

na pozemku: líniová stavba

Začatie územného konania bolo oznámené verejnou vyhláškou podľa ust. § 36 ods. 4 zákona č. 50/1976 stavebného zákona dňa 02.05.2008.

Mesto Žilina - Spoločný obecný úrad v Žiline na úseku územného konania a stavebného poriadku, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 stavebného zákona č. 50/76 Zb. v znení zákona č. 103/2003 Z.z. a zákona č. 416/2001 Z.z. O prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a VÚC, posúdil predložený návrh podľa §§ 32-40 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a §§ 3-4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a odst.1 a § 39a odst.2 stavebného zákona v znení neskorších predpisov a noviel

Rozhodnutie o umiestnení stavby

" Diaľnica D3 Žilina/Strážov/ - Žilina/Brodno/"

1. Týmto rozhodnutím sa stavba umiestňuje v k.ú. Žilinská Lehota, Strážov, Považský Chlmec, Budatín, na pozemkoch parc. č. líniová stavba.
V zmysle ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.
Podľa ust. § 108 odst. 2 písm. f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zariadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov

2. **Objektová skladba:**

- 011-00 Demolácie
- 023-00 Rekultivácie k.ú. Žilina
- 025-00 Rekultivácia dočasných záberov
- 032-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3
- 032-01 Vegetačné úpravy západný portál tunela Považský Chlmec
- 032-02 Vegetačné úpravy východný portál tunela Považský Chlmec
- 103-00 Diaľnica D3 km 6,8 - 11,1
- 134-00 Úprava lesnej cesty km 9,500
- 151-00 Obchádzka cesty I / 18
- 152-00 Obchádzka cesty I / 11
- 155-00 Obchádzka lesnej cesty v km 9,500
- 160-00 Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy
- 161-00 Úprava jestvujúcich komunikácií II. až III. triedy
- 162-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií
- 223-00 Estakáda na D3 v km 7,500 nad cestou I/18, ŽSR a vod. nádržou Hričov
- 224-00 Most na D3 v km 10,800 nad preložkou cesty I/1a Kysucou
- 263-00 Oporný múr na D3 v km 8,265-8,300 vpravo
- 278-00 Protihluková stena na D3 v km 6,900-7,550 vľavo
- 280-00 Protihluková stena na D3 v km 7,100-7,550 vpravo
- 335-00 Oplotenie diaľnice
- 336-00 Preložka existujúceho oplotenia
- 360-00 Úprava bezmenného potoka v km 9,500 D3

TUNEL POVAŽSKÝ CHLMEC

stavebná časť

- 401-00 Západný portál
- 402-00 Východný portál
- 403-00 Stredná časť (portály pre razenie, stavebná jama)
- 404-00 Portálová budova ZP
- 405-00 Portálová budova VP
- 407-00 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP
- 408-00 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP
- 409-00 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame - stredná časť
- 410-00 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie (obidve tunelové rúry a PCH)
- 411-00 Sekundárne ostenie tunela (obidve tunelové rúry a PCH)
- 412-00 Odvodnenie - horninová voda
- 413-00 Odvodnenie - vozovková voda

- 414-00 Požiarny vodovod
- 415-00 Stavebné úpravy
- 416-00 Studne a čerpacia stanica požiarnej vody

TUNEL POVAŽSKÝ CHLMEC

technologická časť

- 420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov
- 420-02 Vzduchotechnika
- 420-03 Meranie fyzikálnych veličín
- 420-04 Riadiaci systém dopravy
- 420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS
- 420-06 Elektrická požiarňa signalizácia
- 420-07 Systém tiesňového volania – SOS
- 420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie
- 420-09 Rádiové spojenie
- 420-10 Evakuačný rozhlas
- 420-11 Dispečerský telefón
- 420-12 Silnoprúdové rozvody
- 420-13 Systém uzemnenia v tuneli
- 420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné
- 420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb
- 692-11 Transformačná stanica ZP tunel Považský Chlmec
- 694-11 Transformačná stanica VP tunel Považský Chlmec
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice D3
- 536-00 Úprava vodovodu DN 150 v km 7,100 D3
- 538-00 Úprava vodovodného privádzača DN 800 v km 9,463 D3
- 539-00 Úprava vodovodného potrubia v km 9,475 D3
- 540-00 Úprava vodovodného privádzača DN 800 v km 11,100 D3
- 547-00 Vodovodná prípojka požiarnej vody k tunelu
- 629-00 Prípojky NN pre ISD
- 638-00 Demontáž NN vedenia v km 7,950-8,200
- 647-00 Preložka NN a VO rozvodov v km 8,200
- 667-00 Preložka VN 22 kV km 8,266 D3
- 668-00 Preložka VN 22 kV km 8,415 D3
- 687-00 Prípojka VN k TS km 8,260 D3
- 692-00 Prípojka VN k ZP tunel Považský Chlmec
- 694-00 Prípojka VN k VP tunel Považský Chlmec
- 716-01 Dočasná úprava TV káblov v žkm 198,508
- 716-02 Definitívna úprava TV káblov v žkm 198,508
- 735-00 Prekládka TF vedenia vzdušného v km 8,200 D3
- 736-00 Úprava TF kábla v km 8,200 D3
- 772-00 Úprava oznam. kábla - ŽSR km 196,560-198,800, v km 6,8 - 7,3 D3
- 775-00 Úprava TZZ v žkm 198,508
- 776-00 Úprava DK v km 8,200 D3/DKK,DKP,DSKP,TF/
- 777-00 Úprava DOK - VET Trenčín v km 8,200 D3
- 792-00 Informačný systém diaľnice- stavebná časť
- 792-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť
- 817-00 Prístupová cesta k mostnému objektu 223-00 v km 7,500
- 818-00 Prístupová cesta k mostnému objektu 223-00 v km 8,200
- 819-00 Prístupová cesta k ZP tunela Považský Chlmec

820-00 Prístupová cesta k hlbenej časti tunela Považský Chlmec
821-00 Prístupová cesta k VP tunela Považský Chlmec
822-00 Prístupová cesta k mostnému objektu 224-00 km 10,700 D3
831-00 Provizórny most cez Hričovskú nádrž

3. Stručný popis trasy

Predmetná stavba je líniová stavba, ktorá je vedená intravilánom a extravilánom obcí Žilinská Lehota, Strážov, Považský Chlmec a Budatín.

Na začiatku úseku stavby diaľnica estakádou križuje cestu I/18, železničnú trať ŽSR Bratislava -

Žilina, rybník, vodnú nádrž Hričov, cestu II/507 a vchádza do tunela Považský Chlmec nasledovných dĺžok :

Severná tunelová rúra 2252 a Južná tunelová rúra 2189,4. Z východného portálu tunela Považský Chlmec je trasa diaľnice napojená mostom ponad c. III/50757 a Kysucu do trasy cesty I/11, ktorá je vybudovaná v kategórii S 24,5/100.

Celková dĺžka trasy diaľnice s tunelom je 4,250 km.

Diaľnica sa dotýka jestvujúceho komunikačného systému, a to ciest I/18, I/11, II/507. Prepojenie diaľnice na cestnú sieť je realizované mimoúrovňovými križovatkami Žilina – Strážov a Brodno – súčasťou iných diaľničných stavieb diaľnice D3. Jestvujúce cesty I., II. triedy, miestne komunikácie, poľné a lesné cesty, ktoré budú výstavbou diaľnice D3 dotknuté, sa po ukončení výstavby upravujú – riešené v samostatných častiach stavby.

Výškové a smerové vedenie trasy sa prispôbilo obmedzujúcim faktorom, ako sú – inundácia rieky Kysuca, Modernizácia železničnej trate, Vážská vodná cesta, Kanalizačný zberač Žilina-ČOV Hričov, križovanie ŽSR, vodných plôch a toku Kysuca, c.I/11 a ostatné účelové, poľné a lesné cesty, náročný terén s členitým reliéfom a zložitými geologickými pomermi..

Vedenie trasy diaľnice si vyžiada preložky, prípadne rekonštrukcie jestvujúcich nadzemných a podzemných inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami predmetnej stavby. Trasovanie a zásah do územia sú popísané v jednotlivých častiach stavby.

Vybavenosť diaľnice tvoria telekomunikačné zariadenia, (hlásky tiesňového volania, meteozaariadenia, televízne kamery, premenlivé dopravné značky, sčítače dopravy, hlásiče námrazy, meranie výšky nadrozmerných vozidiel) záchytné a vodiace bezpečnostné zariadenia, zvislé, vodorovné a premenné dopravné značky a značenie, prejazdy stredným deliacim pásom v predportálových častiach, staničenie diaľnice, omedznikované hranice pozemku diaľnice, vegetačné úpravy, dažďová kanalizácia a odlučovače ropných látok. Z tunela budú odvádzané drenážne vody a vozovková voda z povrchu vozovky. Súčasťou diaľnice je aj jej oplotenie.

V tuneli Považský Chlmec je navrhnutý kompletný riadiaci a kontrolný systém, ktorý bude po dobudovaní celého úseku od Hričovského Podhradia po Skalité napojený do centrálného riadiaceho systému na SSÚD Oščadnica. Provizórne bude ISD napojené na SSÚD v Považskej Bystrici – pripojené na v tom čase už vybudovaný diaľničný úsek. V prípade, že kapacita SSÚD nebude vyhovovať, je možné rozšíriť portálovú budovu na západnom portáli tunela Považský Chlmec (nadstavba na poschodí), kde bude zriadené dočasné dispečerske stredisko, vrátane zabezpečenia personálu vykonávajúceho zimnú údržbu diaľnice.

Diaľnica v tomto úseku neprichádza do užšieho kontaktu so žiadnou kultúrnou ani historickou pamiatkou.

4. **Druh komunikácie a jej funkcie**

Jedná sa o stavbu diaľnice v kategórii D 24,5/80 v úseku Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno). Diaľnica D3 v úseku Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) je súčasťou diaľnice D3, ktorá začína v Hričovskom Podhradí a končí na hranici s Poľskom v Skalitom. Je tiež súčasťou Multimodálneho koridoru č. VI. a Transeurópskej magistrály v smere sever - juh.

5. **Ložiská nerastov a banská činnosť**

V záujmovom území nie sú registrované a nie sú indikované výhradné ložiská energetických surovín, rúd.

6. **Terajšie využitie územia**

- v súčasnej dobe sa v priestore, v ktorom bude budovaná diaľnica nachádza .
- poľnohospodárska pôda – role, lúky, pasienky
- lesná pôda patriaca do kategórie osobitného určenia z titulu prímestskej rekreácie a tiež zčasti do kategórie lesov hospodárskych a ochranných
- rybník Strážov a vodná nádrž Hričov s perspektívnym využitím pre vodné športy

7. **Ochranné pásma**

Vzhľadom na väčší rozsah stavby je potrebné rešpektovať ochranné pásma dráhy, cestné ochranné pásma I. a II. triedy, VVN 110 kV, VN, NN, VTL a STL plynovod, oznamovacích káblov

8. **Opatrenia navrhnuté na elimináciu účinkov stavby na životné prostredie**

Z výsledkov enviromentálneho hodnotenia, stanovísk dotknutých orgánov, organizácií a obyvateľov vyplynuli návrhy opatrení, ktoré projektant zapracoval do DÚR a ktoré bude nutné rešpektovať počas prípravy a realizácii stavby.

Stavba navrhovanej diaľnice D3 bude mať vplyv na životné prostredie, ktoré sa prejaví v zaťažení prostredia dopravnými emisiami a hlukom, zásahom do jestvujúcich porastov a systému odvodnenia, zvýšení nebezpečia kontaminácie pôdy a spodných vôd, deliacom účinku v krajine a v zaťažení výstavbou.

V záujme kompenzácie uvedených zásahov a zachovania ekologickej rovnováhy sú v rámci stavby navrhnuté tieto opatrenia:

- Emisie – v zmysle aktualizovanej exhaláčnej a imisnej štúdie vyplýva, že výstavba diaľnice D3 neprinesie výraznejšiu zmenu imisnej situácie, prispeje k plynulosti dopravy a tým sa dokonca na určitý čas zníži celkové množstvo emisií. Elimináciu imisnej záťaže rieši výsadba vegetačných úprav
- Hluk – v zmysle záverov Hlukovej štúdie sú navrhnuté protihlukové clony, ktoré eliminujú hluk tak, že aj medzné územie vyhovuje nárokom vyhlášky MZ SSR č.14/1977 Zb. o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií a NV SR č.40/2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Režim povrchových a podzemných vôd – bude ovplyvnený minimálne, pričom sa najvýznamnejšie ovplyvnenie predpokladá v oblasti tunela. Predpokladané nepriaznivé vplyvy sa riešia úpravou povrchových tokov a podpovrchovými drenážami

- Vplyv na pôdu – je predovšetkým v nevyhnutnom trvalom a dočasnom zábere poľnohospodárskej pôdy a lesného pôdneho fondu. Dočasný záber pre realizáciu stavby sa bude zriaďovať na menej kvalitných pôdach. Kontaminácia pôdy pri prevádzke diaľnice okrem možných havarijných situácií bude minimálna, napriek tomu sa odporúča pozdĺž diaľnice vo vzdialenosti 20-50 m pestovať technické plodiny.
- Výrub stromov – výstavbou dôjde k výrubu stromov a kríkov. Prehľad vyrúbaných stromov a krov v jednotlivých katastrálnych územiach a ich vyčíslená spoločenská hodnota je súčasťou samostatnej časti projektovej dokumentácie.

9. **Vplyv diaľnice na flóru a faunu sa prejaví**

- narušením integrity lesných a brehových porastov
 - zásahom do biokoridorov
- Pri návrhu trasy diaľnice sa technickými opatreniami v rámci stavby predpokladá minimalizácia narušenia ekologickej rovnováhy prírodného prostredia nasledovne:
- realizáciou vegetačných úprav v celej trase diaľnice
 - v miestach migračných trás zveri sú navrhnuté mosty a tunel, ktoré spolu s vhodnou výsadbou zelene umožnia migráciu živočíchov vo vytypovaných migračných trasách. Stretu zveri s automobilmi sa zabráni oplotením diaľnice. V mieste mostných objektov sa osadí krovitá zeleň tak, aby tu bol umožnený bezstresový prechod zveri popod diaľnicou
 - náhradnou výsadbou zelene sa obnovia narušené lesné a brehové porasty

10. **Požiadavky na odstránenie stavieb**

Pre potrebu výstavby diaľnice je potrebné uskutočniť demolácie v Areáli predajne stavebného materiálu, Areáli zberných surovín a spevnených plôch v Považskom Chlmcí. Súčasný stav prvého z areálov je primeraný dobe prevádzky a druhý areál je v dezolátnom stave so schátralými objektami.

11. **Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:**

Situácia osadenia stavby – v prílohe č. 1 k územnému rozhodnutiu v M 1:10000, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Určenie podmienok:

- vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia,
- v prieskumných prácach sa zamerať predovšetkým na:
 - stanovenie rozhrania kontaktu pokryvných útvarov so skalným podložím,
 - určenie stupňa a dosahu zvetrania skalného podložia,
 - laboratornými, prípadne terénnymi skúškami zistiť fyzikálno-chemické vlastnosti hornín ako je modul deformácie, modul pružnosti, pevnosť horniny v tlaku, ťahu a šmyku,
 - vrtateľnosť a rozpojiteľnosť horniny,
 - zatriedenie hornín pre návrh technologického razenia podľa klasifikácie príslušných noriem,
 - posúdiť stabilitu portálových úsekov,
 - vypracovať podrobnú analýzu geologického prostredia stavby vedenia trasy, puklinatosť horninového prostredia s vymapovaním línii, zloženie a mocnosť

súvrství, ich sklon, veľkosť a dynamiku, svahových porúch,

- realizovať hydrogeologické prieskumy na vybraných úsekoch trasy z dôvodu určenia režimu a smerov prúdenia podzemných vôd, v nadväznosti na výskyt pitnej vody, ako aj kvalitatívne zhodnotenie súčasného stavu,
- venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrývkového materiálu, inventarizácii bioty v priamo dotknutom území,
- prehodnotiť parametre navrhovaných mostných objektov na diaľnici a prechodov pod diaľnicou z hľadiska migrácie živočíchov, v prípade potreby navrhnúť ich úpravy. Presne lokalizovať migračné koridory pre vysokú zver a obojživelníky,
- osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim,
- posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, na kritických miestach trasovania diaľnice v blízkosti obcí,
- v spolupráci s povoľujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špacifikáciou množstiev zeminy,
- v ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnúť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, priťaženie pätiok svahov, výmena málo únosného podlažia) s dôrazom na oblasť zárezov, pilierov mostov, estakád a tunelu,
- v ďalších stupňoch projektovej prípravy sa požaduje rešpektovať súčasné zariadenia železnice ako aj rozvojové zámery, ktoré sú zohľadnené v modernizačnej štúdii „Program modernizácie tratí Bratislava – Žilina - Košice a Žilina - Čadca a jeho zosúladienie s rekonštrukciou uvedených tratí“, ktorú spracoval SUDOP TRADE KOŠICE.
- v projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi)

12. Pre umiestnenie stavby a spracovanie ďalšieho stupňa projektu stavby sa určujú nasledovné podmienky:

Dodržať podmienky a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií:

- Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, zo dňa 14.09.2007, č. 5195/2007/ORR-002,
- Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a komunikácií, zo dňa 17.08.2007, zn. 216/2007/ODK-038,
- ObÚŽP, ochrana prírody a krajiny Žilina zo dňa 01.02.2007, zn. A/2007/00462/ObÚ-ŽP/V/Bre,
- ObÚŽP, ochrana ovzdušia Žilina, zo dňa 08.01.2007, č.j. ŽP-A/2007/00463-

2/CA13/PAP/01,

- ObÚŽP, úsek štátnej vodnej správy Žilina, zo dňa 04.01.2007, zn. A/2007/00461-2/ObÚŽP-Jan,
- ObÚŽP, ochrana prírody a krajiny Žilina, zo dňa 22.01.2007, zn. A/2007/00462/ObÚ-ŽP/Bre,
- ObÚŽP, odpady Žilina, zo dňa 09.01.2007, zn. ŽP/A/2007/00464-BEN,
- ObÚ CDaPK Žilina, zo dňa 16.01.2007, č. 06/01913-003/AND,
- Krajský úrad pre CDaPK Žilina, zo dňa 29.12.2006, č. 2006/02172-02,
- Okresné riad. PZ Žilina, zo dňa 27.12.2006, č.p. ORP-46-295/ODI-2006,
- Krajské riad.PZ , KDI Žilina, zo dňa 08.01.2007, č.p. KRP-38-104/KDI-2006,
- Okresné riad. HaZZ Žilina, zo dňa 18.01.2007, č.p. ORHZ-2214/OPP-2007,
- Obvodný úrad, odbor krízového riadenia Žilina, zo dňa 31.01.2007, č.2007/04048-002,
- Obvodný pozemkový úrad Žilina, zo dňa 19.03.2007, č. ObPÚ-2007/00678-Sá,
- Slovenský pozemkový fond Bratislava, zo dňa 15.06.2007, zn. 1525/07/R-9,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, zo dňa 23.03.2007, č. A/2007/00759-HŽP,
- Obvodný banský úrad v Prievidzi, zo dňa 08.06.2007, č. 444-1400/B/Pv/2007,
- Obvodný lesný úrad v Žiline, zo dňa 08.06.2007, č. 200//00242,
- Mestský úrad Žilina, Útvár hlavného architekta, zo dňa 27.04.2007, zn. 27824/151/06/Kj,
- Pamiatkový úrad SR Bratislava, zo dňa 10.04.2007, č. PÚ-07/499-5/2722/Han,
- Krajský pamiatkový úrad Žilina, zo dňa 07.06.2007, č. ZA-07/0399-04/FUR,
- Letecký úrad SR Bratislava, zo dňa 12.07.2007, č. 5004/309-1701-P/2007
- SSC Bratislava/Žilina, zo dňa 17.01.2007, č. 594/3110/07,
- Orange Slovensko, a.s., zo dňa 06.08.2007, p.č.: BB 0766/2007,
- T-Mobile Bratislava, zo dňa 19.07.2007, zn.T/2007-4881,
- Slovak Telekom, a.s. Bratislava, zo dňa 21.03.2007, č. ZA-TSI 3 3/2007,
- SEVAK,a.s. Žilina, zo dňa 22.03.2007, č.1959/07/Ing.Št,
- Slovenské elektrárne , a.s. Trenčín, zo dňa 12.04.2007, č. SE/2007/054204,
- SE,a.s. Žilina, zo dňa 14.05.2007, zn. P73012007050180,
- SVP š.p. Piešťany, zo dňa 21.02.2007, zn. 564/210/2007,
- SVS š.p. Piešťany, zo dňa 15.01.2007, zn. 286/210/2007,
- Štátna plavebná správa Bratislava, zo dňa 19.07.2007, č. 3032-3.302/2007,
- Železnice SR, GR, odbor rozvoja, Bratislava, zo dňa 15.08.2007, č. 3858/40/601/2007/0220,
- ŽSR, OR Trnava, zo dňa 02.08.2007, č. 4641/2007/389902/SŽTS/F1.05,
- Železnice SR, OR.Trnava, AO Žilina, zo dňa 18.06.2007, č. 1091/2007/386301/AOŽA/F1.05,
- ŽSR,OR Trnava,AO Žilina-úsek OZT, zo dňa 04.06.2007, č. 173/OZT/2007,
- ŽSR,OR Trnava,AO Žilina, zo dňa 05.06.2007, č.721-EE/2007,
- ŽSR,OR Trnava,Sekcia EE Bratislava východ, zo dňa 20.07.2007, č. 1650/2007/389902/SEE-A3.02-L058-Vr,
- ŽSR,OR Trnava,Sekcia EE Bratislava východ, zo dňa 29.06.2007, č. 1650/2007/389902/SEE-A3.02-L051-Vr,
- ŽSR, OR Trnava, AO Žilina, zo dňa 20.04.2007, č. 721-EE/2007,
- ŽSR,OR Trnava,AO Žilina, zo dňa 13.12.2006, č. 3231/2006,
- ŽSR,OR Trnava, Sekcia OZT Leopoldov, zo dňa 27.07.2007, č.

- 1079/2007/389902/SOZT-Pi/F1-05,
– ŽSR, Str.hosp. s majetkom RP Žilina, zo dňa 06.08.2007, č. 0750/F1.05/4276/2007/ RP Ža,
– NDS,a.s. Bratislava, zo dňa 08.11.2007, č. 4120/41741/2007,
– Ministerstvo obrany SR, zo dňa 19.12.2007, č. SEOPMZ-65-464/2007-OdPOI,
– Lesy SR, š.p. OZ Žilina, zo dňa 13.12.2007, zn. Ž-1082/230/2007,
– Slovenský rybársky zväz, MO Žilina, zo dňa 12.09.2006, zn. 156/06,
– SSC Bratislava, Žilina, zo dňa 03.09.2008, zn. 34184/3110/2008 + záznam z rokovania zo dňa 16.07.2008.

13. Vyhradenie podrobnejších podkladov a projektovej dokumentácie
– podľa § 58 odst. 1 stavebného zákona v úplnom znení žiadosť o stavebné povolenie spolu s dokladovou časťou a predpísanou projektovou dokumentáciou podá stavebník stavebnému úradu,
Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie dotknutým orgánom štátnej správy a organizáciám v zmysle ich stanovísk k zadaniu stavby.
14. Námiety účastníkov konania:
Občianske združenie Budúcnosť Považského Chlmca ul. Študentská 4/20,010 03 Žilina Považský Chlmec podalo písomne dňa 02.06.2008 námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia stavby **Diaľnica D3 Žilina/Strážov/ - Žilina/Brodno/** v tomto znení:
1. Vypracovať znalecký posudok o vplyve všetkých pripravovaných a realizovaných stavieb v lokalite Zábreh, Kopánka a Šedovce v katastri Považský Chlmec na životné prostredie (na synergický účinok): splodiny, hluk, infrazvuk, vibrácie, vplyv na povrchové a podzemné vody:
 - a) Cogen: elektrárň 20 motorgenerátorov, plynovod a vyvedenie tepelného a elektrického výkonu,
 - b) jestvujúca skládka odpadu a jej plánované rozšírenie, skládka a drvička stavebného odpadu,
 - c) cesta II/507,
 - d) priemyselné podniky, spracovanie štrkov, kameňa, kovov, dreva, servis automobilov, stavebná výroba a iná výroba,
 - e) vplyv diaľnice D1 Žilina Bratislava a navrhovanej diaľnice D3 na životné podmienky
 2. Stavba nie je v platnom územnom pláne.
Pri zmene územného plánu zabezpečiť do územného plánu prekládku cesty II/507 mimo zastavanú časť katastrálneho územia Považský Chlmec
 3. Pred výstavbou diaľnice D3 Žilina /Strážov/ - Žilina /Brodno/ vykonávať prekládku cesty II/507 mimo zastavanú časť katastrálneho územia Považský Chlmec
 4. Počas výstavby diaľnice D3 zabezpečiť vybudovanie chodníka, úpravu a spevnenie komunikácii cez Považský Chlmec
 5. V súvislosti s odvodnením diaľnice a tunela zabezpečiť odkanalizovanie (vybudovanie kanalizácie) pre Považský Chlmec.

Pripomienky a námietky uvedené v bodoch 1 až 5

s a z a m i e t a j ú

Občianske združenie Budúcnosť Považského Chlmca ul. Študentská 4/20,010 03 Žilina Považský Chlmec doplnilo svoje námietky na ústnom pojednávaní o:
Vylúčiť vývoz materiálu ul. Pod Skalkou a vykonávať vývoz obojsmerne cez ulicu Závodská pôvodnou trasou rovno.

s a v y h o v u j e

Anton Jambor, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23 a Anton Jambor nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina podali dňa **02.06.2008** písomne námietky v tomto znení:

1. Nesúhlasím, aby som bol o stavbe informovaný formou verejnej vyhlášky.
2. Som účastníkom konania podľa § 34, ods. 2 Stavebného zákona 50/76 Zb. v platnom znení.
3. Žiadam vypracovať znalecký posudok o vplyve všetkých pripravovaných a realizovaných stavieb v lokalite Zábreh, Kopánka a Šedovce na životné prostredie: splodiny, hluk, infrazvuk, vibrácie a vplyv na lesnú výrobu:
 - Cogen: elektrárň 20 motorgenerátorov, plynovod a teplovod, vývod elektrickej energie,
 - Skládky odpadu, plánovaná skládka drvička stavebného odpadu,
 - Cesta II/507,
 - Priemyselné podniky, spracovanie kameňa a kovov,
 - Vplyv jestvujúcej diaľnice D1 a pripravovanej diaľnice D3.
4. Trasa tunela D3 je blízko centra mesta (od Radnice krajského mesta Žilina 2,3 km). Navrhujem trasu posunúť severnejšie (výstup za Rochovicou),
5. Obmedzenie lesnej výroby v priestore Závozy: zvýšenie nákladov na prístup k urbárskym hospodárskym pozemkom (Vrchhora),
6. Obmedzenie lesnej výroby v priestore Šedovce pri Kysuci.
7. Záber pozemkov v súvislosti so vstupom a výstupom tunelu a ďalšej prevádzkovej technológie.
8. Riešiť prístupovú cestu na pozemky nad Vranskou cestou aby umožňovala riadne užívanie lesa.
9. Počas výstavby zabezpečiť úpravu a spevnenie komunikácii cez Považský Chlmec.
10. Pred výstavbou diaľnice D3 zabezpečiť prekládku cesty II/507 mimo zastavanú časť katastrálneho územia Považský Chlmec.
11. V súvislosti s odvodnením diaľnice D3 riešiť odkanalizovanie Považského Chlmca.

Námietky uvedené v bodoch 1, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11

s a z a m i e t a j ú

Námietkam uvedených v bodoch 2, 7, 9

s a v y h o v u j e

Urbársky spolok, pozem. spol. Pov. Chlmec podal dňa **02.06.2008** písomne námietky v tomto znení:

1. Nesúhlasím, aby som bol o stavbe informovaný formou verejnej vyhlášky.
2. Som účastníkom konania podľa § 34, ods. 2 Stavebného zákona 50/76 Zb. v platnom znení,
3. Z dôvodu veľkej koncentrácie stavieb zaťažujúcich životné prostredie pre uvažovanú lokalitu navrhovanej stavby žiadam vypracovať znalecký posudok o vplyve všetkých pripravovaných a realizovaných stavieb v lokalite Medzi cestami, Zábreh, Kopánka, Brezie, Plešie, Skalky, Kopánky, Medzi potokmi, Hájisko, Lazy, Doliny a Šedovce pri Kysuci na životné prostredie ako sú splodiny, hluk, infrazvuk, vibrácie, vplyv na pôdohospodársku výrobu a budúcu zástavbu.
V dotknutom priestore stavbou ide o terajšie stavby a množstvo pripravovaných stavieb ako sú:
 - Cogen: elektrárň s 2x10 motorgenerátormi, zdrojová prípojka plynu a vyvedenie tepelného a elektrického výkonu,
 - Existujúca regionálna skládka odpadu, plánovaná skládka drvička stavebného odpadu,
 - Exist. preťažená cesta II/507 a uvažovaný obchvat Pov. Chlmca;
 - Priemyselné podniky, spracovanie štrkov, kameňa, kovov, dreva, servis automobilov, stavebná výroba a iná výroba,
 - Areál požiarnej školy,
 - Obytná zóna,
 - Vplyv diaľnice D1 Žilina – Bratislava a navrhovanej diaľnice D3,
 - Pred výstavbou diaľnice D3 zabezpečiť prekládku cesty II/507 mimo zastavanú časť Pov. Chlmca, a tak odľahčiť koncentrované zaťaženie životného prostredia.
4. Vyriešiť prístupové cesty na urbárske pozemky rozdelené vstupom tunela D3 v Brezi, priechodom údolím na Pleši a Kopánky, výstupom nad cestou do Vrania tak, aby umožňovali riadne využívanie urbárskych pozemkov.
5. V priestore pozemkov Brezie, Plešie, Skalky, Kopánky, Medzi potokmi, Hájisko, Lazy, Doliny nesúhlasím s prípadnými zvýšenými nákladmi pri prístupe k urbár. Pozemkom les Vrchhora, pasienky Chrenčiny, Šedovce a les Doliny
6. Počas navrhovanej výstavby zabezpečiť úpravu a spevnenie komunikácii cez Považský Chlmec tak, aby neobmedzovali hospodárenie a ochranu majetku Urbárskeho spolku
7. Žiadame vypracovať znalecký posudok vplyvu navrhovanej stavby na prírodné pramene vody, spodnej vody a udržanie doterajších dobrých podmienok na podnikanie na pôde, príp. využitie územia zástavbou.
8. V súvislosti s odvodnením navrhovanej stavby a budúcou prevádzkou nesúhlasím s vypúšťaním vôd na používaním urb. pozemkov na prevádzkový účel.
9. Inžinierske siete viesť mimo urbárskych pozemkov.
10. Žiadam doriešiť odkanalizovanie Pov. Chlmca.
11. Trasa návrh, časti stavby D3 je neperspektívne blízko obytnej časti Pov. Chlmca/2,3 km od centra Žiliny/, čo bude mať za následok koncentrovanie priemyslu a prehustenie dopravy v malom priestore so zlými rozptylovými podmienkami ovzdušia.

Námietky uvedené v bodoch 1, 3, 5, 7, 9, 10, 11

s a z a m i e t a j ú

Námietkam uvedených v bodoch 2, 4, 6, 8

s a v y h o v u j e

Slovenský rybársky zväz – Mestská organizácia Žilina podali na ústnom pojednávaní pripomienku v znení:

Požadujeme predložiť v PD na posúdenie naše predchádzajúce pripomienky ku dnešnému dňu nespĺnené – nedokladované aj napriek písomným stanoviskám a upozorneniam najmä vo vzťahu k Rybníku Strážov, Rybníku Brodno ako časti toku Kysuce.

s a v y h o v u j e

Investor je povinný námietky účastníkov konania, ktorým stavebný úrad vyhovel, akceptovať v plnom rozsahu.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 odst. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov **3 roky** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím. Predĺžiť platnosť územného rozhodnutia je možné pred uplynutím tejto lehoty.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava** podal dňa **13.02.2008** na stavebný úrad návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby:

"Diaľnica D3 Žilina /Strážov/ - Žilina /Brodno/"

na pozemkoch parc. č.: **líniová stavba,**
k.ú. **Žilinská Lehota, Strážov, Považský Chlmec, Budatín.**

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Mesto Žilina - Spoločný stavebný úrad v Žiline, Odb.SaŽP, Odd. stavebného poriadku oznámil podľa ust. § 36 odst. 4 stavebného zákona dňa **02.05.2008** začatie konania o umiestnení stavby verejnou vyhláškou a nariadil ústne pojednávanie, ktoré sa konalo dňa **02.06.2008**. V konaní o umiestnení stavby bolo zistené, že návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bol v súlade so zákonom doložený projektovou dokumentáciou.

Súčasťou dokumentácie boli vyjadrenia od dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy a miestnej samosprávy. Ich stanoviská a pripomienky boli posúdené, skordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Svoje stanoviská oznámili tieto orgány a organizácie: **Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a komunikácií, ObÚŽP ochrana prírody a krajiny Žilina, ObÚŽP ochrana ovzdušia Žilina, ObÚŽP úsek štátnej vodnej správy Žilina, ObÚŽP ochrana prírody a krajiny Žilina, ObÚŽP odpady Žilina, ObÚ CDaPK Žilina, Krajský úrad pre CDaPK Žilina, Okresné riad. PZ Žilina, Krajské riad. PZ, KDI Žilina, Okresné riad. HaZZ Žilina, Obvodný úrad, odbor krízového riadenia Žilina, Obvodný pozemkový úrad Žilina, Slovenský pozemkový fond Bratislava, Regionálny úrad verejného**

zdravotníctva Žilina, Obvodný banský úrad v Prievidzi, Obvodný lesný úrad v Žiline, Mestský úrad Žilina, Útvar hlavného architekta, Pamiatkový úrad SR Bratislava, Krajský pamiatkový úrad Žilina, Letecký úrad SR Bratislava, SSC Bratislava/Žilina, Orange Slovensko, a.s., T-Mobile Bratislava, Slovak Telekom, a.s. Bratislava, SEVAK,a.s. Žilina, Slovenské elektrárne , a.s. Trenčín, SE,a.s. Žilina, SVP š.p. Piešťany, SVS š.p. Piešťany, Štátna plavebná správa Bratislava, Železnice SR, GR, odbor rozvoja, Bratislava, ŽSR, OR Trnava, Železnice SR, OR.Trnava, AO Žilina, ŽSR,OR Trnava,AO Žilina-úsek OZT, ŽSR,OR Trnava,AO Žilina, ŽSR,OR Trnava,Sekcia EE Bratislava východ, ŽSR, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR,OR Trnava, Sekcia OZT Leopoldov, ŽSR, Str. hosp. s majetkom RP Žilina, NDS,a.s. Bratislava, Ministerstvo obrany SR, Lesy SR , š.p. OZ Žilina, Slovenský rybársky zväz, MO Žilina, SSC Bratislava, Žilina.

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Občianske združenie Budúcnosť Považského Chlmca ul. Študentská 4/20,010 03 Žilina Považský Chlmec podalo písomne dňa **02.06.2008** námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia stavby **Diaľnica D3 Žilina/Strážov/ - Žilina/Brodno/** Pripomienky a námietky uvedené v bodoch 1 – 5 stavebný úrad zamietol nakoľko:

1a) až i) - tieto nesúvisia s navrhovanou stavbou.

1j) - Pre stavbu v rámci DÚR boli vypracované prieskumy: dopravno-inžiniersky, inžiniersko-geologický, pedologický, dendrologický, návrh monitorovacej siete na overovanie sanačných opatrení, architektonický prieskum, archeologický, protikoróznny a prieskum účinkov blúdnych el. prúdov, monitoring zložiek životného prostredia – imisií, hluku, vibrácií, povrchových vôd, zosuvných území, exhalačná a rozptylová štúdia vetrania tunela, hluková štúdia, projekt požiarnej ochrany tunela, overenie zdroja požiarnej vody pre tunel Považský Chlmec. K stavbe sa vyjadrili aj jednotlivé zložky životného prostredia ObÚ ŽP v Žiline, ktoré so stavbou súhlasia pri dodržaní podmienok uvedených v ich vyjadreniach.

2. Stavba je v územnom pláne VÚC Žilinského kraja a, ÚPN obcí.

3. Cesta II/507 je v správe VÚC ŽSK, trasa diaľnice D3 vedie ponad túto cestu smerom do tunela, nie je potrebné ju v rámci stavby diaľnice D3 prekladať ani v tomto bode, po ukončení výstavby bude vykonaná komisionálna obhliadka všetkých jestvujúcich komunikácií, ktorá určí, ktoré cesty a akým spôsobom bude potrebné upraviť.

4. Uvedená požiadavka nesúvisí s uvedenou stavbou.

5. V rámci diaľnice nie je dôvod vybudovať kanalizáciu obce Pov. Chlmec, nie je to vyvolaná investícia.

Námietke vznesenej na ústnom pojednávaní „Vylúčiť vývoz materiálu ul. Pod Skalkou a vykonávať vývoz obojsmerne cez ulicu Závodská pôvodnou trasou rovno“ stavebný úrad vyhovel s tým, že po ukončení stavby bude upravená len ul. Závodská.

Anton Jambor, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23 a Anton Jambor nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina podali dňa **02.06.2008** písomne námietky. Pripomienky a námietky uvedené v bodoch 1, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11 stavebný úrad zamietol nakoľko:

1. Podľa § 36 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) začatie územného konania

o umiestnení líniovej stavby s veľkým počtom účastníkov konania oznámi stavebný úrad verejnou vyhláškou.

3. Ako v bode 1j) v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Občianskeho združenia Budúcnosť Považského Chlmca.
4. Trasa tunela a diaľnice D3 je v súlade s Programom rozvoja diaľničnej siete SR, Záverečným stanoviskom MŽP SR, územným plánom VÚC ŽSK a dotknutých obcí. Situovanie tunela je výsledkom vedenia trasy diaľnice, napojenia predchádzajúceho a nasledujúceho úseku a zohľadňuje stiesnené územie, ktorým diaľnica prechádza. Trasa diaľnice zohľadňuje jestvujúci komunikačný systém ciest I/18, I/11, II/507. Jestvujúce cesty I., II. a III. triedy, miestne komunikácie, poľné a lesné cesty, ktoré budú výstavbou dotknuté, sa po ukončení výstavby upraví.
5. V tejto fáze riešenia diaľnice, myslí sa tým Rozhodnutie o umiestnení stavby, nie je možné uvedenému tvrdeniu vyhovieť.
6. Detto ako bod 5.
8. Komunikácie, lesné a poľné cesty budú po výstavbe upravené len tie, ktoré budú výstavbou diaľnice D3 priamo dotknuté.
10. Ako v bode 3 v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Občianskeho združenia Budúcnosť Považského Chlmca.
11. Ako v bode 5 v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Občianskeho združenia Budúcnosť Považského Chlmca.

Pripomienkam a námietkam uvedených v bodoch 2, 7, 9 stavebný úrad vyhovel nakoľko:

2. Anton Jambor, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23 a Anton Jambor nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina sú účastníkmi konania.
7. Pozemky zabraté výstavbou diaľnice a ďalších vyvolaných investícií budú pred začatím výstavby majetkoprávne vysporiadané v zmysle platnej legislatívy.
9. Jestvujúce komunikácie II., III. triedy, miestne komunikácie a lesné cesty stavbou dotknuté budú upravené, taktiež sú plánované prístupové cesty k objektom, ktoré nemajú prístup z jestvujúcich ciest.

Urbársky spolok, pozem. spol. Pov. Chlmec podal dňa **02.06.2008** písomne námietky.

Pripomienky a námietky uvedené v bodoch 1, 3, 5, 7, 9, 10, 11 stavebný úrad zamietol nakoľko:

1. Ako v bode 1 v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Antona Jambora, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23 a Antona Jambora nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina.
3. Ako v bode 3 a 10 v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Antona Jambora, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23 a Antona Jambora nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina.
5. V tejto fáze riešenia diaľnice, myslí sa tým Rozhodnutie o umiestnení stavby, nie je možné uvedenému tvrdeniu vyhovieť.
7. Ako v bode 1j) v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Občianskeho združenia Budúcnosť Považského Chlmca.
9. Trasa inžinierskych sietí je navrhovaná v najnutnejšom rozsahu tak, aby nekolidovala s inými sieťami, pozemky zabraté výstavbou diaľnice a ďalších vyvolaných investícií budú pred začatím výstavby majetkoprávne vysporiadané v zmysle platnej legislatívy.
10. Ako v bode 5 v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Občianskeho združenia Budúcnosť Považského Chlmca.
11. Ako v bode 4 v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Antona Jambora, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23 a Antona Jambora nar. 08.12.1981, bytom Borová

3179/23 Žilina.

Pripomienkam a námietkam uvedených v bodoch 2, 4, 6, 8 stavebný úrad vyhovel nakoľko:

2. Urbársky spolok, pozem. Spol. Pov. Chlmec je účastníkom konania.
4. V rámci stavby je naplánovaná úprava lesnej cesty a jej obchádzka v km 9,5.
6. Ako v bode 9 v rozhodnutí o námietkach a pripomienkach Antona Jambora, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23 a Antona Jambora nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina.
8. Odvádzanie dažďových vôd z povrchu diaľnice bude zabezpečené v celom úseku diaľnice potrubným systémom dažďovej kanalizácie po prečistení v odlučovačoch ropným látok. Prečistené dažďové vody budú odvedené do recipientov, ktorým je miestny bezmenný potok a Vodná nádrž Hričov. Vyústenie kanalizačných systémov do príslušných recipientov bude cez výustne objekty.

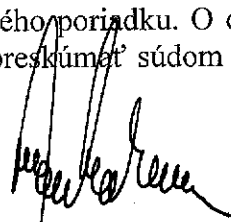
Slovenský rybársky zväz – Mestská organizácia Žilina podal na ústnom pojednávaní pripomienku, ktorej stavebný úrad vyhovel v zmysle stanoviska zo dňa 12.09.2006 pod č.s. 156/06 a ukladá NDS, a.s. Bratislava predložiť PD pre stavebné povolenie s konkrétnym riešením ich požiadaviek SRZ MsO Žilina.

Na základe toho stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možno sa, podľa § 54 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní, odvolať do **15 dní** odo dňa doručenia rozhodnutia na Mesto Žilina - Spoločný obecný úrad v Žiline, oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku. O odvolaní rozhodne Krajský stavebný úrad v Žiline. Rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení občianskeho súdneho poriadku.




Ivan HARMAN
primátor mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 odst. 4 zákona č. 50/76 Zb. stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Žilina, posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Doručí sa:

1. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,**
2. Mesto Žilina - primátor mesta,
3. Občianske združenie Budúcnosť Považského Chlmca ul. Študentská 4/20,
010 03 Žilina Považský Chlmec,
4. Anton Jambor, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23,
5. Anton Jambor, nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina,
6. Urbársky spolok, pozem. spol. Pov. Chlmec,
7. Slovenský rybársky zväz, J. Závodského 9, 010 04 Žilina
8. projektant – GC GEOCOLSULT, spol. s r.o.,
Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava,

Na vedomie:

9. KÚ CDaPK, A. Kmeťa 4, 010 01 Žilina,
10. KR HaZZ, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina,
11. KR PZ SR, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina,
12. OR PZ SR - ODI, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina,
13. ObÚ-Odbor krízového riadenia a CO, J. Kráľa 4, 010 40 Žilina,
14. ObÚ odbor dopravy, A. Kmeťa 4, 010 01 Žilina,
15. ObÚ ŽP, Moyzesova 54, 010 01 Žilina,
 - štátna vodná správa,
 - odpadové hospodárstvo,
 - ochrana prírody a krajiny,
 - ochrana ovzdušia,
16. Obvodný pozemkový úrad v Žiline, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina,
17. Obvodný lesný úrad, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina,
18. Obvodný banský úrad, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza,
19. RÚVZ, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina,
20. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina,
21. Štátna plavebná správa, Prístavná 10, 821 09 Bratislava,
22. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava,
23. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava,
24. KPÚ Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina,
25. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 811 04 Bratislava,
26. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
27. SVP, š.p., OZ Povodie Váhu, Nábřežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany,
28. Letecký úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava,
29. Slovenské elektrárne, a.s., VE Trenčín, odštepny závod, Soblahovská 2, 911 69
Trenčín,
30. SPP, a.s., Závodská cesta 26/2949, 010 22 Žilina,
31. SSE, a.s., Ul. Republiky 5, 010 47 Žilina,
32. Slovak Telecom, a.s., OZ RT SS, Primárna oblasť Žilina, Poštová 1, 010 08 Žilina,
33. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava,
34. T-Mobile, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava,
35. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina,
36. SSC IVSC, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina,
37. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor rozvoja, Klemensova 8,
813 61 Bratislava 1,
38. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor techniky a ekológie, Klemensova 8, 813
61 Bratislava 1,

39. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Atrakčný obvod Žilina - úsek OZT, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
40. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Atrakčný obvod Žilina - úsek EaE, ul. Čsl. Brigády 46, 038 61 Vrútky,
41. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Sekcia železničných tratí a stavieb, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
42. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, Sekcia riadenia dopravy, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
43. ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
44. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, Miletičova 19, 820 05 Bratislava,
45. spis

čel.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
08 -02- 2008	
Ev. číslo: 4413	Č. spisu
Priloha/listy: /	Vybavenie:

MESTO ŽILINA
Spoločný obecný úrad v Žiline
Odbor stavebný a životného prostredia
Oddelenie stavebného poriadku
 Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č.s.: 7490/2008/MsÚ-OSP/Pá

Žilina: 26.01.2009

Vec: Nesprávnosť v písomnom vyhotovení rozhodnutia - OPRAVA

Tunajší stavebný úrad vydal dňa 04.11.2008 pod č.s. 7490/2008/MsÚ-OSP/Pá rozhodnutie o umiestnení stavby "Diaľnica D3 Žilina/Strážov/ - Žilina/Brodno/" v k.ú. Žilinská Lehota, Strážov, Považský Chlmec, Budatín pre navrhovateľa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

V zmysle ust. § 47 odst. 6 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) chyby v písaní, v počtoch a iné zrejme nesprávnosti v písomnom vyhotovení rozhodnutia správny orgán kedykoľvek aj bez návrhu opraví a upovedomí o tom účastníkov konania.

Mesto Žilina - Spoločný obecný úrad v Žiline, Odb.SaŽP, Odd. stavebného poriadku, ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov

o p r a v u j e

v zmysle ust. § 47 odst. 6 cit. zákona rozhodnutie o umiestnení stavby č. 7490/2008/MsÚ-OSP/Pá zo dňa 04.11.2008, nesprávny názov miestnej ulice uvedený v citovanom rozhodnutí „ul. Závodská“ na:

"ulica Závozska"

Ostatné podmienky citovaného rozhodnutia o umiestnení stavby ostávajú v platnosti.

Spoločný obecný úrad
so sídlom
Mestský úrad Žilina
odbor stavebný a životného prostredia

Ing. František Kužma
vedúci odboru

Doručí sa:

- 1) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
2. Mesto Žilina - primátor mesta,
3. Občianske združenie Budúcnosť Považského Chlmca, ul. Študentská 4/20, 010 03 Žilina Považský Chlmec,
4. Anton Jambor, nar. 18.02.1959, bytom Žilina Borová 23,
5. Anton Jambor, nar. 08.12.1981, bytom Borová 3179/23 Žilina,
6. Urbársky spolok, pozem. spol. Pov. Chlmec,
7. Slovenský rybársky zväz, J. Závodského 9, 010 04 Žilina
8. projektant – GC GEOCOLSULT, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava,

Na vedomie:

9. KÚ CDaPK, A. Kmeťa 4, 010 01 Žilina,
10. KR HaZZ, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina,
11. KR PZ SR, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina,
12. OR PZ SR - ODI, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina,
13. ObÚ-Odbor krízového riadenia a CO, J. Kráľa 4, 010 40 Žilina,
14. ObÚ odbor dopravy, A. Kmeťa 4, 010 01 Žilina,
15. ObÚ ŽP, Moyzesova 54, 010 01 Žilina,
 - štátna vodná správa,
 - odpadové hospodárstvo,
 - ochrana prírody a krajiny,
 - ochrana ovzdušia,
16. Obvodný pozemkový úrad v Žiline, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina,
17. Obvodný lesný úrad, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina,
18. Obvodný banský úrad, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza,
19. RÚVZ, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina,
20. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina,
21. Štátna plavebná správa, Prístavná 10, 821 09 Bratislava,
22. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava,
23. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava,
24. KPÚ Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina,
25. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 811 04 Bratislava,
26. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
27. SVP, š.p., OZ Povodie Váhu, Nábrežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany,
28. Letecký úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava,
29. Slovenské elektrárne, a.s., VE Trenčín, odštepny závod, Soblahovská 2, 911 69 Trenčín,
30. SPP, a.s., Závodská cesta 26/2949, 010 22 Žilina,
31. SSE, a.s., Ul. Republiky 5, 010 47 Žilina,
32. Slovak Telecom, a.s., OZ RT SS, Primárna oblasť Žilina, Poštová 1, 010 08 Žilina,
33. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava,
34. T-Mobile, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava,
35. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina,
36. SSC IVSC, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina,
37. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1,
38. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor techniky a ekológie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1,
39. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Atrakčný obvod Žilina - úsek OZT, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
40. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Atrakčný obvod Žilina - úsek EaE, ul. Čsl. Brigády 46, 038 61 Vrútky,
41. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Sekcia železničných tratí a stavieb, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
42. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, Sekcia riadenia dopravy, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
43. ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
44. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, Miletičova 19, 820 05 Bratislava,
45. spis