

Rozsah hodnotenia
pre správu o hodnotení diaľnice D1 Sverepec - Višňové

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Bratislava, predložil v zmysle § 7 zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len zákon) zámer "Diaľnica D1 Sverepec - Višňové".

V zámere boli hodnotené okrem nulového variantu dva varianty - považský a
- ražský.

Zámer bol predložený v zmysle § 8 zákona:

- príslušnému orgánu
- povoľujúcemu orgánu
- 14-tim dotknutým orgánom
- 26-tim dotknutým obciam

S prihliadnutím na doručené stanoviská a na závery z rokovania k príprave návrhu rozsahu hodnotenia zo dňa 26.9.1995 Ministerstvo životného prostredia SR v spolupráci s príslušným orgánom, povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom stanovuje podľa § 12, ods. 2 a 3 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie hodnotenie vplyvu diaľnice počas výstavby a prevádzky sa určuje okrem nulového variantu nasledovný variant:

- považský, vedený mimo mesto Považská Bystrica v zmysle mapových príloh zámeru.

2. ROZSAH HODNOTENIA PRE STANOVENÉ VARIANTY

2.1. Všeobecné podmienky

1. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a vzhľadom na miesto výstavby a prevádzky diaľnice je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala všetky údaje podľa prílohy č. 3 zákona, primerane k charakteru plánovanej činnosti.

2. Posudzujúci orgán nestanovuje časový harmonogram vypracovania správy o hodnotení a nemá špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah.

3. V záujme kontinuity informácií a už vynaložených finančných prostriedkov na získanie informácií v tomto zložitom úseku diaľnice, odporúčame zadať vypracovanie správy o hodnotení tomu istému kolektívu expertov.

4. Navrhovateľ doručí posudzujúcemu orgánu celkom 30 kompletných vyhotovení správy o hodnotení.

2.2. Špecifické požiadavky

Z pripomienok subjektov procesu posudzovania ďalej vyplynula potreba podrobnejšieho rozpracovania nasledujúcich bodov:

- rozpracovať vplyv diaľnice na socio-ekonomické zložky ako demografia, sídla, priemysel, cestovný ruch v dotknutých obciach,
- rozpracovať vplyv diaľnice na rozvoj dotknutých sídiel, zvlášť komplexne posúdiť vplyv diaľnice na osídlenie a rozvoj

miest Žiliny v lokalite Bitarová-Brezany-Hôrky a Považská Bystrica,

- modifikovať umiestnenie diaľnice a posúdiť vplyv diaľnice na životné prostredie v obciach Ovčiarsko, Bitarová, Brezany, Hôrky, Bytča, Predmier, Višňové a Plevník-Drieňové.
- riešiť v obci Predmier príjazdy na poľnohospodárske pôdy,
- podrobnejšie posúdiť prepojenie diaľnice D1 na D18 vzhľadom na dopravný systém Žiliny a širšie dopravné súvislosti,
- bližšie popísať strety vedenia diaľnice s existujúcimi skládkami,
- popísať spôsob likvidácie odpadov vzniknutých počas výstavby diaľnice,
- vykonať vizuálne pohľady (fotomontáže, počítačová grafika, kresby) mimoúrovňových križovatiek v krajine a v sídlach,
- riešenie mimoúrovňových križovatiek v území a napojeniu diaľnice na št. cestu I/18 vykonať v podrobnejšom merítku,
- podrobnejšie vyhodnotiť bod v časti C) II/7 prílohy č. 3 zákona: "Hodnotenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou" a podľa dohody s mestom Považská Bystrica sa podieľať na financovaní zmeny územnoplánovacej dokumentácie,
- vypracovať a posúdiť riešenie obchvatu Považskej Bystrice v podrobnejšom merítku,
- vyhodnotiť ochranu povrchových a podzemných vôd v dotknutom území a to tak počas výstavby ako aj počas prevádzky diaľnice,

- použiť ďalšie metódy na určenie vplyvu diaľnice na životné prostredie,
- zmapovať aktívne zosuvy v trase diaľnice považského variantu pri Považských strojárňach,
- vypracovať základné identifikačné charakteristiky objektov, ktoré budú výstavbou diaľnice likvidované,
- podrobnejšie vyhodnotiť sociálne prostredie v dotknutých obciach vo variante IA,
- vyhodnotiť aké druhy prepravných vzťahov sa očakávajú napojením na trasu sever-juh v dotknutých obciach,
- využívať konzultácie a poznatky pracovníkov na ObÚŽP, OÚ ŽP a SAŽP a miestnych znalcov.
- v rámci ďalších stupňov technickej dokumentácie navrhnúť a dohodnúť s MÚ Považská Bystrica využívanie mestských komunikácií počas výstavby diaľnice a ich nutné úpravy tak, aby bolo minimalizované prechodné zhoršenie životného prostredia obyvateľov.

Bratislava, 3.10.1995

[Handwritten signature]