



**Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie projektu „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ pokračoval zmenou navrhovanej činnosti, a to v nasledovných časových intervaloch:**

- [Oznámenie o zmene 3/2013](#), vydané [vyjadrenie MŽP SR](#) č. 4972/2013-3.4/ml zo dňa 25.4.2013; predmetom konania o zmene boli úprava smerového a výškového vedenia diaľnice po presnom zameraní územia v jej koridore (km 26,0 – 27,0 a smerový posun v km 33,5 – viď oznámenie o zmene), vylúčenie obojstranného odpočívadla Bitarová, zmena mostných objektov, zmena na tuneli Ovčiarsko a zmena na tuneli Žilina; u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladal podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nebola predmetom posudzovania; netechnické zhrnutie bolo súčasťou oznámenia o zmene; aktualizované oznámenie [TU](#); predmetom aktualizácie boli zmeny v posudzovaní mostných objektov, vyjadrenie MŽP SR č. 4972/2013-3.4/ml zo dňa 5.11.2013 k aktualizácii [TU](#);
- [Oznámenie o zmene 6/2014](#), vydané [vyjadrenie MŽP SR](#) č. 6623/2014-3.4/ml zo dňa 18.7.2014; predmetom konania o zmene navrhovanej činnosti boli zmeny v objekte SO 101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435, SO 802-00 (prístupová cesta k mostu 201-00), zmeny v mostných objektoch a tunelových objektoch, zmeny v objekte Dažďovej kanalizácie diaľnice (SO 501-00) a zmeny v rámci objektov inžinierskych sietí (SO 524-00, 618-00, 535-00); u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladal podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nebola predmetom povinného posudzovania; netechnické zhrnutie [TU](#);
- [Oznámenie o zmene 9/2014](#), vydané [vyjadrenie MŽP SR](#) č. 8191/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014; predmetom konania o zmene boli zmena návrhovej rýchlosti v tuneli Ovčiarsko z 80 km/h na 100 km/h, optimalizácia vedenia niektorých objektov inžinierskych sietí, zmeny vyplývajúce z aktuálnych podmienok na stavbe a aktualizácia hlukovej štúdie; u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladal podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nebola predmetom povinného posudzovania; netechnické zhrnutie [TU](#);
- [Oznámenie o zmene 6/2015](#), vydané [rozhodnutie MŽP SR](#) v zisťovacom konaní č. 6162/2015-3.4/ml zo dňa 10.8.2015; predmetom konania o zmene navrhovanej činnosti boli zmeny na objektoch SO 135-00 – prekládka poľnej cesty/zmena kategórie cesty, SO 101-00 – dodatočné stabilizačné opatrenia, SO 222-00 zmena dĺžky múru a úprava zakladania, SO 209-00 zmena odvodnenia mosta, vypustenie niektorých stavebných objektov z objektovej skladby diaľnice, SO 501-00 kanalizácia, protihlukové steny, SO 334-00 – úprava bezmenného potoka pri objekte SO 134-00, SO 051-00 – preložka meliorácií v k. ú. Ovčiarsko, SO 523-00 – preložka vodovodného privádzača v km 32,459; u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladal podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nebola predmetom povinného posudzovania; netechnické zhrnutie [TU](#);



- [Oznámenie o zmene 10/2015](#), vydané [rozhodnutie MŽP SR](#) v zisťovacom konaní č. 7522/2015-3.4/ml zo dňa 23.11.2015; predmetom konania o zmene boli terénne úpravy v k. ú. Bánová, zmeny na mostoch (201-10 a 201-20), sanácia závalov v tuneli Ovčiarsko počas razenia a úprava odvodňovacích vrtov v km cca 34,35; u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladal podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nebola predmetom povinného posudzovania; netechnické zhrnutie je súčasťou oznámenia.
- [Oznámenie o zmene 11/2016](#), vydané [rozhodnutie MŽP SR](#) v zisťovacom konaní č. 8366/2016-1.7/ml zo dňa 12.12.2016; predmetom konania o zmene boli stabilizačné opatrenia na zárezových svahoch diaľnice porušených svahovými deformáciami (lokálnymi zosuvmi); u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladal podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nebola predmetom povinného posudzovania; netechnické zhrnutie je súčasťou oznámenia.