

MESTO ŽILINA SPOLOČNÝ OBCENÝ ÚRAD SO SÍDLOM V ŽILINE

- na úseku územného konania a stavebného poriadku

Námestie Obce k námestiu č. 1, 011, 31, Žilina

Bratislava

k.č.: 2007/C-11078/HI

Dátum

V Žiline, dňa 24.10.2007

16.11.2007

Foto rozhodnutie je právoplatné

a vykonateľné dňa

24.12.2007

vydanie číslo: 42824

Číslo spisu:

Žilina, dňa

24.10.2007



ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ :	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Adresa :	Mlynské Nivy č.45, 821 09 Bratislava

/ďalej len navrhovateľ/ podal dňa 25.04.2007 a doplnil dňa 24.10.2007

návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby:

	Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
Kat. územie:	Dolný Hričov, Ovčiarsko, Bitarová, Brezany, Hôrky, Bánová, Bytčica, Lietavská Lúčka
Pozemok parc.č.:	Líniová stavba

Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad v Žiline, odd.územného plánovania a stavebného poriadku, úsek ÚKaSP, ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/95 Z.z., NR SR č. 199/95 Z.z., nález Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/99 Z.z., zákona NR SR č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z., nález Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákon č. 245/2003 Z.z. a zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č.608/2003 Z.z., zákona č.541/2004 Z.z., zákona č.290/2005 Z.z. a zákona č.479/2005 Z.z. posúdil návrh podľa § 32 - 40 zák.č.50/76 Zb., § 3 a 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl.č.532/2002 o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a ods.1 a § 39a ods.2 stavebného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

„ Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka „

1./ Týmto rozhodnutím sa stavby budú realizovať podľa evidencie nehnuteľností:
- na parc.č.: líniová stavba, kat.ú.: Dolný Hričov, Ovčiarsko, Bitarová, Brezany, Hôrky, Bánová, Bytčica, Lietavská Lúčka – „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.“

V zmysle ust. §38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ust. § 108 odst.2 písm.f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov

2./ Objektová skladba:

- 011-00 Demolácie
- 021-00 Rekultivácie k.ú. Bitarová
- 022-00 Rekultivácie k.ú. Bánová
- 023-00 Rekultivácie k.ú. Dolný Hričov
- 025-00 Zobratie ornice z doč. záberov a následná rekultivácia DZ
- 031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1
- 031-01 Vegetačné úpravy západný portál tunela Ovčiarsko
- 031-02 Vegetačné úpravy východný portál tunela Ovčiarsko
- 031-03 Vegetačné úpravy západný portál tunela Žilina
- 031-04 Vegetačné úpravy východný portál tunela Žilina
- 035-00 Vegetačné úpravy bezmenného potoka obj.333-00
- 051-00 Preložka meliorácií k.ú. Ovčiarsko
- 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Bitarová
- 053-00 Preložka meliorácií k.ú. Bánová
- 101-00 Diaľnica D1 km 24,000 - 35,435
- 101-00.5 Sanácia zosuvov
- 121-00 Prístup na pasienky PD Agrofin
- 131-00 Prekládka poľnej cesty km 25,150 - 26,260
- 132-00 Prekládka poľnej cesty km 28,875
- 133-00 Prekládka poľnej cesty km 28,875 - 29,225
- 134-00 Prekládka poľnej cesty km 29,360
- 135-00 Prekládka poľnej cesty km 30,640
- 136-00 Prekládka poľnej cesty km 32,625 - 33,200
- 137-00 Prekládka poľnej cesty Bánová - Hôrky v km 32,750 - 33,200
- 138-00 Prekládka poľnej cesty km 33,200
- 139-00 Prekládka poľnej cesty km 35,060 - 35,350
- 140-00 Prekládka poľnej cesty km 35,400
- 141-00 Obchádzka cesty III/5183 v km 31,130
- 142-00 Obchádzka poľnej cesty Brezany - Bánová v km 31,850

- 144-00 Obchádzka cesty I/64
- 150-00 Úprava jestvujúcich ciest I. triedy
- 150-01 Úprava jestvujúcich ciest III. triedy
- 151-00 Úprava jestvujúcich miestnych ciest
- 201-10 Estakáda na D1 v Dolnom Hričove v km 24,740
- 201-20 Most na D1 v Dolnom Hričove v km 25,330
- 201-30 Most na D1 v Dolnom Hričove v km 25,700
- 202-00 Most na D1 nad poľnou cestou a potokom km 28,878
- 203-00 Most na D1 nad poľnou cestou a potokom km 29,278
- 204-00 Most na D1 nad údolím km 29,820
- 205-00 Most na D1 nad c. III/5183 km 30,898
- 206-00 Most na D1 nad poľnou cestou a potokom km 31,781
- 207-00 Most na D1 nad potokom km 32,700
- 208-00 Most na D1 nad poľnou cestou a potokom km 33,210
- 209-00 Estakáda na D1 v Liet. Lúčke
- 221-00 Oporný múr vľavo v km 25,175 - 25,275
- 222-00 Oporný múr vľavo v km 31,200 - 31,375
- 223-00 Oporný múr na objekte 140-00
- 231-00 Protihluková stena - vpravo, km 24,300 - 25,100
- 232-00 Protihluková stena - vľavo, km 24,800 - 25,300
- 234-00 Protihluková stena - vľavo, km 29,150 - 29,430
- 235-00 Protihluková stena - vľavo, km 31,530 - 32,000
- 240-00 Protihluková stena - vpravo, km 34,850 - 35,550
- 241-00 Protihluková stena - vľavo, km 34,850 - 35,550
- 301-00 ORL - v km 25,900
- 302-00 ORL - v km 28,410
- 303-00 ORL - v km 29,400
- 304-00 ORL - v km 30,575
- 305-00 ORL - v km 31,600
- 306-00 ORL - v km 32,650
- 307-00 ORL - v km 33,275
- 308-00 ORL - v km 34,275
- 309-00 ORL - v km 35,075
- 322-00 Oplotenie diaľnice
- 323-00 Preložky existujúcich oplotení
- 331-00 Úprava bezmenného potoka km 25,150 - 26,000
- 332-00 Úprava melioračného potoka km 28,480
- 333-00 Úprava bezmenného potoka km 28,890
- 334-00 Úprava bezmenného potoka pri obj. 134-00
- 335-00 Úprava bezmenného potoka km 29,870
- 336-00 Úprava bezmenného potoka km 31,025

- 337-00 Úprava bezmenného potoka km 32,710
- 338-00 Úprava bezmenného potoka km 33,330
- 339-00 Úprava bezmenného potoka km 34,335
- 340-0 Úprava bezmenného potoka km 31,900

TUNEL OVČIARSKO - Dve tunelové rúry - stavebná časť

- 401-00 Západný portál (ZP),
- 402-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, ZP
- 403-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP
- 404-00 Prevádzková budova ZP
- 407-00 Razený tunel, južná tunelová rúra
- 408-00 Razený tunel, severná tunelová rúra
- 410-00 Východný portál (VP)
- 411-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, VP
- 412-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, VP
- 413-00 Prevádzková budova VP
- 414-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom
- 415-00 Odvodnenie vozovky tunela
- 416-00 Stavebné úpravy
- 417-00 Rozvod požiarnej vody
- 418-00 Požiarna nádrž, čerpacia stanica

TUNEL ŽILINA

- 440-00 Všeobecná časť: Prehľadné výkresy, geologické podklady
- 441-00 Západný portál (ZP)
- 442-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, ZP
- 443-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP
- 444-00 Rozvodňa NN ZP
- 447-00 Razený tunel, južná tunelová rúra
- 448-00 Razený tunel, severná tunelová rúra
- 450-00 Východný portál (VP)
- 451-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, VP
- 452-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, VP
- 453-00 Prevádzková budova VP
- 454-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom
- 455-00 Odvodnenie vozovky tunela
- 456-00 Stavebné úpravy
- 457-00 Rozvod požiarnej vody
- 458-00 Požiarna nádrž, čerpacia stanica
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
- 505-00 Preložka kanalizácie PD Agrofin

- 506-00 Preložka kanalizácie DN 800 km 34,743
- 507-00 Preložka kanalizácie PD Bytčica
- 516-00 Kanalizačná prípojka splašková VP Žilina
- 521-00 Preložka vodovodu PD Agrofin
- 522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 300 Lietava - Dolný Hričov, km 30,880
- 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 350 z Lietavy km 32,459
- 524-00 Preložka vodovodu PD Bytčica km 34,945
- 534-00 Vodovodná prípojka tunel Ovčiarsko
- 535-00 Vodovodná prípojka tunel Žilina
- 536-00 Úprava úžitkového vodovodu PD Agrofin
- 618-00 Preložka NN vedenia PD Agrofin
- 619-00 Preložka NN vedenia PD Bytčica
- 631-00 Preložka VN 22 kV l.č.1318 km 24,345
- 632-00 Preložka VN 22 kV l.č.1318 km 25,217
- 633-00 Preložka VN 22 kV l.č.201 km 28,987
- 634-00 Preložka VN 22 kV l.č.201 km 30,520
- 635-00 Preložka VN 22 kV l.č.215 km 34,648
- 636-00 Preložka VN 22 kV l.č.216 km 35,098
- 638-00 Prípojka VN k ZP - tunel Ovčiarsko v km 25,976
- 639-00 Prípojka VN k VP - tunel Ovčiarsko
- 641-00 Prípojka VN k VP - tunel Žilina
- 645-00 Úprava VVN 110 kV l.č.7801/7802 km 25,542
- 646-00 Úprava VVN 110 kV l.č.7701 km 25,579
- 647-00 Preložka VVN 110 kV l.č. 7805/7873 km 29,150 - 29,720
- 648-00 Preložka VVN 110 kV l.č. 7805/7704 a 7873 v km 31,180 a 32,120 - 33,100
- 651-00 Prekládka tf. vedení ST
- 652-00 Prekládka tf. vedení ST
- 653-00 Prekládka tf. vedení ST
- 654-00 Prekládka tf. vedení ST
- 655-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť
- 657-00 Prekládka vedení ST
- 658-00 Prekládka vedení ORANGE
- 659-00 Prekládka oznamovacích a zabezpečovacích káblov OZT ŽSR
- 661-00 Prekládka DK ST
- 662-00 Prekládka DK ST
- 671-01 Dočasná úprava TV v žkm 190,525
- 671-02 Definitívna úprava TV v žkm 190,525
- 901-00 Úprava NTL plynovodu DN 80, km 25,066
- 902-00 Preložka VTL plynovodu DN 300, km 25,013
- 903-00 Preložka VTL plynovodu DN 300, km 25,275 - 25,675
- 905-00 Preložka VTL plynovodu DN 100, km 34,587

- 906-00 Preložka STL plynovodu D 90, km 34,756
- 802-00 Prístupová cesta k mostnému obj. 201-00
- 803-00 Prístupová cesta k melioráciám
- 804-00 Prístupová cesta k východnému portálu tunela Ovčiarsko
- 805-00 Prístupová cesta k mostnému obj. 204-00
- 806-00 Prístupová cesta k mostnému obj. 205-00
- 807-00 Prístupová cesta k lomu Lietavská Lúčka
- 808-00 Prístupová cesta k mostnému obj. 206-00
- 809-00 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Žilina
- 810-00 Prístupová cesta k východnému portálu tunela Žilina
- 811-00 Prístupová cesta k mostnému obj. 209-00
- 813-00 Stavebná úprava priecestia v žkm 190,610 BA-ŽA
- 814-00 Stavebná úprava priecestia v žkm 6,770 ŽA-RA
- 819-00 Prístupová cesta k obj. 101-00.1

Prevádzkové súbory :

- TUNEL OVČIARSKO** - Technologická časť - nový návrh, 2 tun. rúry.
- 418-11 Požiarna nádrž, čerpacia stanica - technologická časť
 - 420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov
 - 420-02 Vzduchotechnika
 - 420-03 Meranie fyzikálnych veličín
 - 420-04 Riadiaci systém dopravy
 - 420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS
 - 420-06 Elektrická požiarna signalizácia
 - 420-07 Systém tiesňového volania – SOS
 - 420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie
 - 420-09 Rádiové spojenie
 - 420-10 Evakuačný rozhlas
 - 420-11 Dispečerský telefón
 - 420-12 Silnoprúdové rozvody
 - 420-13 Systém uzemnenia v tuneli
 - 420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné
 - 420-15 Vetracie tunelových prechodových chodieb

TUNEL ŽILINA

- 458-11 Požiarna nádrž, čerpacia stanica – technologická časť
- 461-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov
- 461-02 Vzduchotechnika
- 461-03 Meranie fyzikálnych veličín
- 461-04 Riadiaci systém dopravy
- 461-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS

- 461-06 Elektrická požiarne signalizácia
- 461-07 Systém tiesňového volania – SOS
- 461-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie
- 461-09 Rádiové spojenie
- 461-10 Evakuačný rozhlas
- 461-11 Dispečerský telefón
- 461-12 Silnoprúdové rozvody
- 461-13 Systém uzemnenia v tuneli
- 461-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné
- 461-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb
- 461-16 Náhradný zdroj elektrickej energie - dieselaagregát
- 655-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť
- 817-11 Zabezpečovacie zariadenie prístupia v žkm 190,610 BA - ŽA
- 818-11 Zabezpečovacie zariadenie prístupia v žkm 6,770 ŽA-RA

Stavba bude umiestnená na pozemkoch: rozsiahla stavba s veľkým počtom účastníkov konania.

Navrhovaná diaľnica D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je v súlade s aktualizáciou nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v zmysle Uznesenia Vlády SR č.523 z 26.júna 2003. Trasa diaľnice D1 je zakotvená aj v základných územnoplánovacích dokumentov. Nariadením Vlády SR č.223 z 26.mája 1998 bola vyhlásená záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj. V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry je v nariadení zdôraznená nutnosť ochrany koridoru diaľnice D1, vrátane diaľničných privádzačov a križovatiek. Predmetný riešený úsek diaľnice D1 bude súčasťou cestného európskeho západu - východného ťahu E 50 (Paris - Nürnberg - Praha - Brno - Trenčín - Žilina - Košice - Užhorod s pokračovaním cez Ukrajinu a Rumunsko na juh, alebo cez krajiny SNŠ ďalej na východ). Zároveň je tento úsek súčasťou hlavného diaľničného ťahu na Slovensku. Táto stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec - Višňové - Martin, s diaľnicou D3 Žilina - Kysucké Nové Mesto a tiež s preložkou cesty I/64 v Lietavskej Lúčke vrátane diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka.

Predmetom územného rozhodnutia je diaľnica D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a súvisiace objekty. Táto stavba nadväzuje na v súčasnosti realizovanú stavbu D1 Vrtížer – hričovské Podhradie v križovatke diaľnic D1 a D3 v Dolnom Hričove. Estakádou prechádza ponad železničnú trať Žilina – Košice, areál poľnohospodárskeho družstva Agrofin v Dolnom Hričove, cestu I/18 a východným smerom pokračuje na Ovčiarsko. Po jeho opustení pod obcou Ovčiarsko pokračuje prevažne extravilánmi obcí Bitarová, okrajovo Brezany, Hôrky, v katastrálnom území Bánovej vchádza do tunela Žilina, krátko po jeho opustení estakádou prechádza ponad areál družstva Brezová na rozhraní katastrálnych území Bytčica a Lietavská Lúčka. Koniec úseku je v križovatke s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina a je totožný so začiatkom úseku stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové „.

Stavba prechádza v prevažnej miere extravilánmi dotknutých obcí cez územia charakteru rovín a nív, kotlinových pahorkatín so zosuvnými svahmi až vrchovinového reliéfu. Trasa diaľnice je vedená väčšinou po pozemkoch poľnohospodárskeho pôdneho fondu, v malej miere lesnými pozemkami v katastrálnom území Bánová. Diaľnica v tomto úseku neprichádza do priameho kontaktu so žiadnou kultúrnou ani historickou pamiatkou.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie a pre stavebný zámer rieši predmetnú diaľnicu v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D26,5/100 vo voľnej trati, v tuneloch podľa kategórie T7,5/80 (Ovčiarsko) a T9/80 (Žilina). Navrhovanej kategórii a návrhovej rýchlosti zodpovedajú technické parametre návrhu. Celková dĺžka diaľnice je 11,317 km.

Začiatok úseku je v Dolnom Hričove v km 24,000 kde trasa nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Sverepec - Hričovské Podhradie, ktorý sa v súčasnosti už realizuje. V tomto priestore bude umiestnená diaľničná križovatka diaľnice D1 s diaľnicou D3 na ktorá sa začne realizovať v roku 2005, a je orientačne zakreslená v celkovej situácii stavby, taktiež aj diaľničný úsek Lietavská Lúčka - Višňové vrátane križovatky.

V priestore križovatky D1 s D3 v Dolnom Hričove je diaľnica D1 navrhnutá od km 24,118 mostnými objektmi, ktorými križuje železničnú trať Bratislava - Žilina, areál PD Agrofin, cestu I/18, dolinu bezmenného potoka, jestvujúce poľné cesty, kde vchádza do tunela Ovčiarsko, ktorým prekonáva masív bradlového pásma v dĺžke 2 350 m, dostáva sa do Žilinskej kotliny, kde vedie južne od obce Bitarová v striedaní násypov, zárezov a mostných objektov nad údoliami. Križuje cestu III/5183, vchádza do širokého údolia Bitarovského potoka kde ide zväčša v násype. Morfológický výbežok Dúbravy prekonáva trasa tunelom Žilina v dĺžke 680 m. Po vyústení z tunela sa trasa dostáva do doliny Rajčianky, ktorú preklenuje medzi Lietavskou Lúčkou a Bytčicou mostným objektom. Po prekonaní údolia sa dostáva trasa do pahorkatinnej časti predhoria Malej Fatry. Koniec úseku je v km 35,435 - v mieste, kde sa trasa napojí na diaľničnú mimoúrovňovú križovatku Lietavská Lúčka a v nej na privádzač Lietavská Lúčka - Žilina. Od tejto križovatky je diaľnica v úseku Lietavská Lúčka - Višňové - iná stavba.

Diaľnica sa dotýka jestvujúceho cestného systému ciest I/18, I/64, cesty III/5181, III/5183 a miestnych a poľných ciest, ktoré sa v rámci stavby upravia a preložia.

3./ Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

Situácia osadenia stavby - v prílohe č.1 k územnému rozhodnutiu v M 1 : 5000, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Určenie podmienok:

- 3.1 Vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase, za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia.
- 3.2 V prieskumných prácach sa zamerať predovšetkým na:
 - stanovenie rozhrania kontaktu pokryvných útvarov so skalným podložím
 - určenie stupňa a dosahu zvetrania skalného podložia
 - laborátornymi, prípadne terénnymi skúškami zistiť fyzikálno - chemické vlastnosti hornín ako je modul deformácie, modul pružnosti, pevnosť horniny v tlaku, ťahu a šmyku
 - víťateľnosť a rozpojiteľnosť horniny
 - zatriedenie hornín pre návrh technologického razenia podľa klasifikácie príslušných noriem
 - posúdiť stabilitu portálových úsekov
 - vypracovať podrobnú analýzu geologického prostredia stavby vedenia trasy, puklinatosť horninového prostredia s vymapovaním línii, zloženie a mocnosť súvrství, ich sklon, veľkosť a dynamiku svahových porúch.
 - zohľadnené v návrhu jednotlivých objektov, ako aj samostatnom elaboráte prieskumov
- 3.3 Realizovať hydrogeologické prieskumy na vybraných úsekoch trasy z dôvodu určenia režimu a smerov prúdenia podzemných vôd, v nadväznosti na výskyt pitnej vody, ako aj kvalitatívne zhodnotenie súčasného stavu

- 3.4 Venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrývkového materiálu, inventarizácii bioty v priamo dotknutom území.
- 3.5 Prehodnotiť parametre navrhovaných mostných objektov na diaľnici a prechodov pod diaľnicou z hľadiska migrácie živočíchov, v prípade potreby navrhnúť ich úpravy. Presne lokalizovať migračné koridory pre vysokú zver a obojživelníky.
- 3.6 Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim.
- 3.7 Posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, na kritických miestach trasovania diaľnice v blízkosti obcí
- 3.8 V spolupráci s povolujujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy.
- 3.9 V ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnúť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, prítiaženie pätiiek svahov, výmena málo únosného podložia) s dôrazom na oblasť zárezov, pilierov mostov a estakád a tunelu.
- 3.10 V ďalších stupňoch projektovej prípravy sa požaduje rešpektovať súčasné zariadenia železnice ako aj rozvojové zámery, ktoré sú zohľadnené v modernizačnej štúdii "Program modernizácie tratí Bratislava - Žilina - Košice a Žilina - Čadca a jeho zosúladení s rekonštrukciou uvedených tratí", ktorú spracoval SUDOP TRADE KOŠICE.
- 3.11 V projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi).

4./Chránené časti územia.

Ochrana prírody a krajiny je legislatívne podriadená Zákonom č.543/2002 Z.z. Chránené časti územia boli podrobne zdokumentované v rámci pôvodného procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č.124/94 Z.z. v platnom znení. Vzhľadom na malé posuny trasy v rámci aktualizácie nedochádza k vybočeniu z posudzovaného územia. Trasa diaľnice zasahuje alebo ide v blízkosti daných lokalít a má nasledovný vplyv na návrh stavby:

- v oblasti CHKO Strážovské vrchy je trasa diaľnice navrhnutá na mostnom objekte
- v lokalite Ovčiarsko nebude ohrozené mokrad'ové spoločenstvo, lebo trasa ide v tuneli
- lokalita Uhliská nebude výstavbou diaľnice dotknutá
- v oblasti Bitarovského potoka nedôjde k ohrozeniu mokrad'ovej vegetácie, pretože plánované obojstranné odpočívadlo bolo presunuté do km 30,300.

5./Ochranné pásma.

Vzhľadom na veľký rozsah stavby dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Trasa diaľnice križuje viacero jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú v rámci samostatných objektov prekladané resp. iným spôsobom ochránené. Trasa križuje aj vedenia VVN – dve vedenia vyhovujú podchodovej výške a dve sa prekladajú. Diaľnica je vedená tesne pred tunelom Ovčiarsko v ochrannom vzdušnom priestore letiska Žilina – je udelená výnimka od Leteckého úradu SR.

Podrobnejšie s problematikou ochranných pásiem sa budú zaoberať ďalšie stupne projektovej dokumentácie. Bude sa jednať o:

- ochranné pásmo dráhy
- cestné ochranné pásma

- ochranné pásmo vodárenských zdrojov
- ochranné pásma inžinierskych sietí

Ochranné pásmo dráhy je určené zák.č.164/2006 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavanie. Sú určené zák.č.135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a vyk. vyhláškami.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č.184/2002 Z.z. o vodách / v jeho úplnom znení/ sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej nezávadnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.

Pri návrhu stavby sú rešpektované ochranné pásma vodárenských zdrojov a stavba je navrhnutá tak, aby boli dodržané všetky opatrenia na ochranu podzemných vôd.

Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektroenergetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení, a zariadení na ochranu sústavy tepelných zariadení. Ochranné pásma sú určené zák.č.656/2004 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov a zák.č.610/2003 Z.z. o telekomunikáciách.

6./Požiadavky na odstránenie stavieb.

Pre potrebu výstavby diaľnice je potrebné uskutočniť demolácie v areáli poľnohospodárskych družstiev v Dolnom Hričove a v Lietavskej Lúčke a troch rodinných domov v Lietavskej Lúčke. Ďalšie objekty určené na demoláciu sú podrobnejšie popísané v samostatnom objekte tejto stavby – viď. obj. 011 00 demolácie.

7./Požiadavky na výrub stromov a zelene.

Výstavbou diaľnice dôjde k výrubu stromov a kríkov. Prehľad vyrúbaných stromov a krov v jednotlivých katastrálnych územiach a ich vyčíslená spoločenská hodnota je doložený v samostatnej časti.

8./Požiadavky na záber PPF a LPF

Stavba je z pohľadu PPF a LPF situovaná do intravilánu a extravilánu. Pri návrhu stavby dochádza aj k záberom pozemkov, ktoré sú v katastrí vedené ako orná pôda, trvalé trávnaté porasty, ostatné plochy s charakteristikou na poľnohospodárske využitie a lesy. Je potrebné uvažovať s nasledovnými zábermi:

- dočasné zábery, ktoré na dobu jedného roka /komunikačné plochy, plochy na zariadenie staveniska/
- dočasné zábery na dobu dlhšiu ako jeden rok, ktoré sa použijú v rozsahu stavby v jej návaznosti na ďalší úsek
- trvalé zábery

9./Pozemok majetko – právne vysporiadať.

10./Podmienky pre projektovú prípravu stavby vyplývajúce z vyjadrení zainteresovaných organizácií v zmysle vyjadrení:

- v zmysle záverečného stanoviska zo dňa 04.03.1997 Ministerstva ŽP SR Bratislava
- ŽSK-odbor regionálneho rozvoja zo dňa 20.03.2006 pod č.2070/2006/ODK-010 s pripomienkami, ktoré investor dorieši v ďalšom stupni PD
- ŽSK-odbor regionálneho rozvoja zo dňa 07.04.2006 pod č.3795/2006/ORR-001
- Obec Dolný Hričov zo dňa 02.05.2007 pod č.2007/1010 bez pripomienok
- Obec Ovčiarско zo dňa 28.08.2006
- Obec Bitarová zo dňa 22.09.2006 pod č.174/2006 s pripomienkami:

1/ doprojektovať po ľavej strane protihlukové steny v km 29,50 až 30,00, v km 30,2 až 30,3, v km 30,4 až 30,7

2/ predĺžiť úpravu bezmenného potoka km 29,87 obj.č.335

- Obec Brezany zo dňa 11.08.2006 pod č.437/2006 s pripomienkami:
1/ dodržať ustanovenie uvedené pod č.8.2.33 150-01 dokumentácie – B. technickej správy – oprava výtlkov z asfaltového betónu AB II a pokládka drveného asfaltového masívu AKM v hrúbke 5 cm na ceste III/5183 v celom úseku Hôrky – Brezany
- Obec Hôrky zo dňa 15.05.2007 pod č.431/2007 s pripomienkami:
1/ vylúčiť prejazd nákladných vozidiel počas výstavby z cesty III/5181 cez obec Hôrky. Vylúčiť aj ojedinelé prejazdy.
2/ v rámci riešenia stavebného objektu 141-00 preriešiť v spolupráci sVUC Žilina a tak aby sa zlepšila bezpečnosť /zväčšiť polomer, zlepšiť prehľadnosť/
- Obec Lietavská Lúčka zo dňa 15.08.2006 pod č.OcÚ-241/06/Šm
- Mesto Žilina zo dňa 22.08.2006 pod č.C-16945/277/06/Buč.
- Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina zo dňa 15.03.2006 pod č.2006/00372-02 bez zásadných pripomienok. Pri spracovaní ďalších stupňov PD požadujeme konzultovať s tunajším úradom predovšetkým súvislosti vo vzťahu k cestám I. triedy /cesta I/18 a I/64/. Všetky zmeny oproti pôvodnej DÚR realizované za účelom efektívnejšieho vyloženia finančných prostriedkov na výstavbu považujeme za akceptovateľné.
- Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát Žilina zo dňa 27.03.2006 pod č.KRP-38-17/KDI-2006
- Ministerstvo vnútra SR Prezídium hasičského a záchranného zboru, Bratislava zo dňa 22.05.2006 pod č.PHZ-1000/OP-2006 s pripomienkou. V súčasnosti sa pripravuje nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti a predpokladá sa prijatie nových predpisov pre oblasť protipožiarnej bezpečnosti tunelov. Z toho dôvodu bude potrebné spracovať dokumentáciu pre stavebné konanie v súlade s týmito predpismi a zo dňa 26.07.2005 pod č.PHZ-1369/OP-2005
- Obvodný úrad ŽP Žilina – odd. ochrany prírody a krajiny zo dňa 24.03.2006 pod č.A/2006/01262/ObÚ-ŽP/Bre a zo dňa 28.04.2006 pod č.A/2006/01262/ObÚ-ŽP/V/Bre s pripomienkami cit. v bode 1 až 5 tohto vyjadrenia.
- Obvodný úrad ŽP Žilina – odd. štátnej vodnej správy zo dňa 16.03.2006 pod č.A/2006/01261/ObÚŽP s pripomienkami v bode č.1 až 6 tohto vyjadrenia.
- Obvodný úrad ŽP Žilina – odd. ochrany ovzdušia zo dňa 24.03.2006 pod č.ŽPA2006/01263
- Obvodný úrad ŽP Žilina – odd. odpadového hospodárstva zo dňa 07.03.2006 pod č.A2006/01260/ObÚŽP-DEB
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina zo dňa 09.03.2006 pod č.06/00299-003/AND
- OR PZ Okresný dopravný inšpektorát Žilina zo dňa 20.03.2006 pod č.ERP-46-33/ODI-2006 s pripomienkami v bodoch 1 až 6 tohto vyjadrenia
- Obvodný úrad Žilina – odbor krízového riadenia zo dňa 24.03.2006 pod č.2006/04572-002
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina zo dňa 11.04.2006 pod č.A/2006/00838-HŽP
- Obvodný banský úrad v Prievidzi zo dňa 27.03.2006 pod č.746-1/L/Pv/2006
- Letecký úrad SR zo dňa 29.06.2006 pod č.5188/313-1261-P/2006 a zo dňa 15.02.2005 pod č.313-139-V/2005-548 rozhodnutie o udelení výnimky.

- Ministerstvo obrany SR zo dňa 26.05.2006 pod č.SAMaV-1101/2006-OdIVaŽP
- Slovenská správa ciest Bratislava zo dňa 18.05.2006 pod č.5889/3110/06
- Správa a údržba ciest Žilina zo dňa 13.03.2006 pod č.206/2006
- Železnice SR Bratislava, Stredisko hospodárenia s majetkom zo dňa 30.05.2006 pod č.0750/F1.05/2622/2006/RP Ža
- Železnice SR Bratislava, atrakčný obvod Žilina zo dňa 23.05.2006 pod č.1431/2006
- Železnice SR Bratislava, atrakčný obvod Žilina – úsek OZT zo dňa 18.07.2005 pod č.169/2005
- Železnice SR Bratislava, atrakčný obvod Žilina – úsek EaE zo dňa 10.08.2005 pod č.1982/2005
- Agrofin poľnohospodárske družstvo so sídlom Dolný Hričov zo dňa 25.09.2006
- Družstvo Brezová, Žilina – Bytčica zo dňa 09.10.2006
- Severoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Žilina zo dňa 30.05.2006 pod č.3739/2006/Št
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Piešťany zo dňa 19.05.2006 pod č.2012/210/2006 a zo dňa 20.06.2005 pod č.2452/210/2005
- Letisko Žilina a.s. zo dňa 18.02.2005 pod č.13/05-St
- Pamiatkový úrad SR zo dňa 02.05.2007 pod č.PÚ-07/660-4/3174/Han
- Stredoslovenská energetika a.s. Žilina zo dňa 08.08.2005 pod č.21206/C/05/B-0964
- Slovenský plynárenský priemysel a.s. Žilina zo dňa 12.08.2005 pod č.56/SP/Mj/05
- Krajský pamiatkový úrad Žilina zo dňa 07.06.2007 pod č.ZA-07/0500-04/FUR
- Agrodružstvo Bánová zo dňa 15.06.2007
- Obvodný lesný úrad Žilina zo dňa 15.08.2007 pod č.2007/03337-1 OLÚ
- Lesy SR odštepny závod Žilina zo dňa 17.08.2007 pod č.Ž-131/150/2007
- Obvodný pozemkový úrad Žilina zo dňa 05.09.2007 pod č.ObPÚ-2007/01599-Cho
- Železnice SR, GR odbor 220, Bratislava zo dňa 23.08.2007 pod č.5213/2007/389902/SŽTS/F1.05
- T-Com zo dňa 24.10.2007 pod č.ZA-61891/07 dôjde k styku s podzemnými alebo nadzemnými vedeniami prístupovej a transportnej siete v mieste stavby
- Orange Slovensko a.s.26.09.2007 pod č.BB1055/2007 dôjde k styku s TKZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy TKZ priamo na povrchu terénu.
- T-mobile a.s. zo dňa 28.09.2007 pod č.T/2007-6687 podľa priloženej situácií sa podzemné telekomunikačné zariadenia v správe a majetku našej spoločnosti nenachádzajú a voči vydaniu ÚR nemáme námietky.

11./Investor je povinný dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov.

12./Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je situačné umiestnenie stavby.

Námietky účastníkov konania v zmysle § 61 odst.1 stavebného zákona, námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 odst. 1 stavebného zákona

.....**3 roky**.....
 /odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Predĺžiť platnosť územného rozhodnutia je možné pred uplynutím tejto lehoty, na základe žiadosti navrhovateľa.

O d ô v o d n e n i e :

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp., že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu určeným vyhl.č.553/2002 Z.z.

Navrhovateľ podal návrh na umiestnenie stavby: Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.

K návrhu bol priložený návrh stavby Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad na úseku územného konania a stavebného poriadku oznámil dňa 11.06.2007 začatie územného konania verejnou vyhláškou všetkým známym a neznámym účastníkom konania a ústne pojednávanie stanovil dňa 18.07.2007 k.ú.Dolný Hričov, 19.07.2007 k.ú.Ovčiarsko, 20.07.2007 k.ú.Bitarová, 23.07.2007 k.ú.Brezany, 24.07.2007 k.ú.Hôrky, 25.07.2007 k.ú.Lietavská Lúčka a 01.08.2007 vykonal ústne prejednanie návrhu s dotknutými orgánmi a známymi účastníkmi konania.

Svoje stanoviská oznámili tieto organizácie a orgány miestnej štátnej správy :
Ministerstvo ŽP SR, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ŽSK-odbor regionálneho rozvoja, ŽSK-odbor dopravy a komunikácií, Obec Dolný Hričov, Obec Ovčiarsko, Obec Bitarová, Obec Brezany, Obec Hôrky, Obec Lietavská Lúčka, Mesto Žilina, KÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, KR PZ KDI, Ministerstvo vnútra SR, ObÚ ŽP, ObÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, OR PZ-ODI, ObÚ-odbor krízového riadenia, ObÚ pozemkový, Obvodný lesný úrad, RÚVZ, Obvodný banský úrad, Letecký úrad SR, Pamiatkový úrad SR, MO SR správa nehnuteľného majetku a výstavby, SPF, SSC IVSC, SSC, ŽSR GR odbor 220, ŽSR atrakčný obvod Žilina, ŽSR stredisko hospodárenia s majetkom Žilina, PD Agrofin Dolný Hričov, Agrodružstvo Bánová, Družstvo Brezová Bytčica, Urbariát Dolný Hričov, Urbariát Ovčiarsko, Urbariát Bitarová, Urbariát Brezany, Urbariát Hôrky, Urbariát Lietavská Lúčka, Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s. Bratislava, SSE, SPP, SeVaK, ST, Orange Slovensko, T-mobil, SVP š.p.....

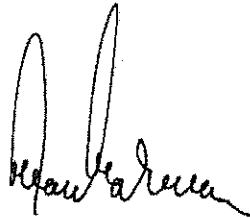
Ich stanoviská boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohoto rozhodnutia.

Z účastníkov konania uplatnili námietku: **bez námietok**

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na tunajší úrad. O odvolaní rozhodne Krajský stavebný úrad Žilina. Rozhodnutie je možno preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení Občiansko súdneho poriadku.




Ivan HARMAN
primátor mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Dolný Hričov, Ovčiarsko, Bitarová, Brezany, Hôrky, Lietavská Lúčka a mesta Žilina.

vyvesené dňa:

zvesené dňa:

Doručuje sa:

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. primátor mesta
3. Obec Dolný Hričov – starosta
4. Obec Ovčiarsko – starosta
5. Obec Bitarová – starosta
6. Obec Brezany – starosta
7. Obec Hôrky – starosta
8. Obec Lietavská Lúčka – starosta
9. MsÚ – odd. ÚHA

Príloha: dotknuté orgány