

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Riadiaci organ
pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Ministerstvo financií Slovenskej republiky

Sprostredkovateľský organ pod riadiacim orgánom
pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

**Prehľad ukazovateľov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
vrátane popisu metodiky stanovenia hodnôt ukazovateľov**

Verzia 1.0

September 2014

OBSAH:

1	PRIORITNÁ OS 1 – ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T CORE) A OBNOVA MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV	3
1.1	Stanovenie hodnôt a použitá metodika	4
1.1.1	Ukazovatele výstupu	4
1.1.2	Ukazovatele výsledku	5
1.1.3	Finančné ukazovatele	6
2	PRIORITNÁ OS 2 – CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T CORE)	7
2.1	Stanovenie hodnôt a použitá metodika	8
2.1.1	Ukazovatele výsledku	8
2.1.2	Ukazovatele výsledku	8
2.1.3	Finančné ukazovatele	10
3	PRIORITNÁ OS 3 – VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA	11
3.1	Stanovenie hodnôt a použitá metodika	12
3.1.1	Ukazovatele výstupu	12
3.1.2	Ukazovatele výsledku	12
3.1.3	Finančné ukazovatele	13
4	PRIORITNÁ OS 4 – INFRAŠTRUKTÚRA VODNEJ DOPRAVY (TEN-T CORE)	14
4.1	Stanovenie hodnôt a použitá metodika	15
4.1.1	Ukazovatele výstupu	15
4.1.2	Ukazovatele výsledku	15
4.1.3	Finančné ukazovatele	15
5	PRIORITNÁ OS 5 – ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (MIMO TEN-T CORE)	16
5.1	Stanovenie hodnôt a použitá metodika	17
5.1.1	Ukazovatele výstupu	17
5.1.2	Ukazovatele výsledku	18
5.1.3	Finančné ukazovatele	19
6	PRIORITNÁ OS 6 – CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (MIMO TEN-T CORE)	20
6.1	Stanovenie hodnôt a použitá metodika	21
6.1.1	Ukazovatele výstupu	21
6.1.2	Ukazovatele výsledku	22
6.1.3	Finančné ukazovatele	25
7	PRIORITNÁ OS 7 – INFORMAČNÁ SPOLOČNOSŤ	26
7.1	Stanovenie hodnôt a použitá metodika	29
7.1.1	Ukazovatele výstupu	29
7.1.2	Ukazovatele výsledku	33
7.1.3	Finančné ukazovatele	37
8	PRIORITNÁ OS 8 – TECHNICKÁ POMOC	38

1 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Tab. 1 Zoznam ukazovateľov výstupu

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Investičná priorita	Kategória regiónu	Fond	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO12a	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	7i)	N/A	KF	0	56,3	RO	ročne
O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km	7iii)	N/A	KF	0	71	RO	ročne
O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet	7iii)	N/A	KF	0	35	RO	ročne

Tab. 2 Zoznam ukazovateľov výsledku

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónu	Fond	Východ. hodnota	Východ. rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR	1.1	N/A	KF	23 697 461	2013	18 910 877	RO	ročne
R0131	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava)	vlkm	1.2	N/A	KF	1 205 396	2013	1 307 279	RO	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom modernizácie železničných tratí) ¹	tona	1.2	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom modernizácie železničných tratí) ¹	tona	1.2	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne
R0055	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	počet	1.3	N/A	KF	44 287 000	2013	46 942 211	RO	ročne

Tab. 3 Zoznam finančných ukazovateľov

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Kategória regiónu	Fond	Čiastkový cieľ pre rok 2018*	Zámer pre rok 2023*	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
F0001	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu	EUR	N/A	KF	256 178 529	853 928 431	RO	ročne

* - zdroje EÚ a štátneho rozpočtu

¹ Po dohode s EK je v OPII uvedený záväzok, že MDVRR SR po dokončení štúdie realizovateľnosti v úseku Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SR/Ukrajina doplní tento ukazovateľ do zoznamu ukazovateľov operačného programu

1.1 Stanovenie hodnôt a použitá metodika

1.1.1 Ukazovatele výstupu

CO12a - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku rekonštruovaných alebo zrenovovaných tratí; z toho v základnej sieti TEN-T. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených EK pre Kohézny fond (pozri Prílohu 1 nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1300/2013).

Výpočet: Plánovaná cieľová hodnota predstavuje súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov – kilometrických dĺžok rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, realizácia	14,0
2.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza	12,3
3.	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate – Poprad Tatry (mimo) - Krompachy, realizácia úseku Spišská Nová Ves - Poprad-Tatry	26,0
4.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/Rakúsko, realizácia	4,0
SPOLU		56,3

O0085 - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku železničných tratí v základnej sieti TEN-T, na ktorých boli zavedené vybrané prvky interoperability.

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (dĺžok) projektov zameraných na zavádzanie interoperability.

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM-R), realizácia	71,0
SPOLU		71,0

O0086 - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet obstaraných nových vlakových súprav elektrickej a/alebo dieselmotorovej trakcie.

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov projektov zameraných na obstaranie nových vlakových súprav.

P. č.	Názov projektu	Počet
1.	Nákup elektrických a dieselových jednotiek v rámci IDS (25 + 10 ks)	35
SPOLU		35

Ako základ pre výpočet cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu boli použité projekty, ktoré boli identifikované ako priority v rámci dokumentu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (ďalej aj „Strategický plán“). Pri tvorbe Strategického plánu boli ministerstvom zriadené expertné pracovné skupiny, cieľom ktorých bolo o. i. stanoviť predpokladaný harmonogram realizácie projektov. Tieto údaje boli následne použité pri kvantifikácii cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu OPII berúc do úvahy pridelenú alokáciu prioritnej osi. Na základe skúseností z programového obdobia 2007 – 2013 uvažoval RO OPII taktiež s potenciálnou úsporou nákladov pri realizácii verejného obstarávania (úspora k 09/2014 v OPD/PO 1 predstavuje cca 270 mil. EUR, čo tvorí 16,4 % prioritnej osi).

1.1.2 Ukazovatele výsledku

R0053 - Úspora času v železničnej doprave

Popis: Ukazovateľ vyjadruje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na zmodernizovaných železničných úsekoch na základnej sieti TEN-T.

Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch železničných tratí pred realizáciou a po realizácii. Projekty sú realizované na základnej sieti TEN-T. Metodika vychádza z materiálu „Slovenská príručka k analýze nákladov a výnosov investičných projektov v dopravnom sektore“² (ďalej len „Príručka“). Samotný výpočet nákladov na jazdný čas a úspory jazdného času bol realizovaný vo výpočtovom prostredí programu MS Excel, v preddefinovanom prostredí súboru, ktorý je dostupný na stránke MDVRR SR.

Pri projektoch železničnej dopravy PO 1 bola úspora času počítaná len v prípade projektov týkajúcich sa modernizácie železničných úsekov. Podobne ako pri výpočte úspory prevádzkových nákladov dopravných prostriedkov, výpočet je založený na porovnaní jazdnej doby všetkých vlakov na posudzovaných úsekoch pred realizáciou a po realizácii projektu a následnej aplikácii sadzieb pre ocenenie časových úspor. Zdrojom vstupných údajov, ktoré neboli preddefinované je MDVRR, ŽSR, ZSSK a ŠÚ SR.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v EUR)</i>
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2013</u> za projekty PO 1	23 697 461
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2023</u> za projekty PO 1	18 910 877
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora času v železničnej doprave (modernizované trate):	4 786 584

R0131 - Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava)

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový objem medzinárodnej železničnej dopravy vo vlakových kilometroch na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek štátna hranica ČR/SR - Kúty – Bratislava) po zlepšení technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní celkového objemu medzinárodnej železničnej dopravy na koridore pred a po realizácii opatrenia. Zdrojom podkladových údajov je ŽSR. Cieľové hodnoty boli stanovené na základe prognózy dopravných výkonov v medzinárodnej železničnej doprave po zavedení vybraných prvkov TSI. Prognóza je založená na výsledkoch a odporúčaní štúdie Trendy vývoja dopravy v SR na základe spracovaných analytických údajov a zhodnotenia doterajšieho vývoja (VÚD, 2012), ktorá predstavuje údajovú základňu pre prognózy s využitím pri príprave aktuálnych strategických dokumentov SR zameraných na oblasť dopravy. Pri prognóze sa uvažovalo aj s predpokladom, že implementácia prvkov TSI zvýši kvalitu a konkurencieschopnosť uvažovaného železničného koridoru. Vlakový kilometer je jednotka dopravného výkonu predstavujúca pohyb vlaku na vzdialenosť jedného kilometra.

R0055 - Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet cestujúcich, ktorí boli prepravení verejnou železničnou osobnou dopravou za sledované obdobie.

Výpočet: Udáva sa skutočný a predpokladaný počet prepravených cestujúcich. Metodika je založená na aplikácii výsledkov štúdie „Štúdia uskutočniteľnosti a analýza nákladov pre projekt obnovy parku ŽKV ZSSK, a.s., pre medziregionálnu a prímestskú verejnú železničnú osobnú dopravu“ z roku 2009, ktorá slúžila ako podklad pre žiadosť o nenávratný finančný príspevok z OPD. Uvedená štúdia posudzovala nákup 20 elektrických a 12 dieselových jednotiek, čo je podobná konfigurácia ako v prípade hodnoteného opatrenia. Zo štúdie boli prevzaté prognózované výkony verejnej dopravy so zohľadnením postupného prechodu cestujúcich z autobusovej a individuálnej automobilovej

² <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=123900>

dopravy. V štúdiu je aplikovaný logický predpoklad, že postupným sprevádzkovaním nových vozidiel rastie počet presunutých cestujúcich, pričom rast kulminuje pomerne rýchlo (po piatich rokoch), následne výkony spojené s presunutými cestujúcimi klesajú a ku koncu hodnoteného obdobia sú nulové, čo je spojené aj s postupným vyradovaním posudzovaných vozidiel z prevádzky. Tieto prepravné výkony prakticky predstavujú rozdiel medzi stavom bez projektu a stavom s projektom.

Pri výpočte bol ako východiskový rok použitý rok 2013, pričom v osobnej doprave bolo za rok 2013 prepravených 44 287 000 osôb.

1.1.3 Finančné ukazovatele

F001 - Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu

Popis: Celkovou sumou oprávnených výdavkov po ich certifikácii sa rozumie suma čerpaná na úrovni príslušnej prioritnej osi, ktorá bola zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu schválených certifikačným orgánom (Ministerstvo financií SR) a znížená o prípadné nezrovnalosti.

Východiskom pre stanovenie čiastkového cieľa pre rok 2018 bola implementácia obdobných aktivít v programovom období 2007 – 2013 (Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra a Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava), v rámci ktorého v piatom roku implementácie bolo vyčerpaných 32,8 %, resp. 64,4 % z alokácie prioritnej osi. Do úvahy bola braná taktiež pripravenosť prijímateľov a ich absorpčná schopnosť kontrahovať a čerpať pridelené zdroje.

Vzhľadom na skúsenosti získané v PO 2007 – 2013, po zohľadnení plánovaných aktivít RO OPII, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že v prvom kroku je potrebné dokončiť práce na štúdiu realizovateľnosti, ktorá posudzuje rozvojové možnosti v úseku Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SR/Ukrajina, RO OPII predpokladá, že do konca roka 2018 bude z PO 1 vyčerpaných cca 30 % pridelenej alokácie (256 178 529 EUR (zdroje EÚ a štátneho rozpočtu)). Po roku 2018 sa predpokladá výraznejšia akcelerácia v čerpaní zdrojov PO 1.

2 Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Tab. 4 Zoznam ukazovateľov výstupu

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Investičná priorita	Kategória regiónu	Fond	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO13a	Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	7i)	N/A	KF	0	104,2	RO	ročne

Tab. 5 Zoznam ukazovateľov výsledku

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónu	Fond	Východ. hodnota	Východ. rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0056	Úspora času v cestnej doprave (na diaľniciach a rýchlostných cestách)	EUR	2.1	N/A	KF	588 684 851	2013	343 475 242	RO	ročne
R0132	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby diaľnic)	tona	2.1	N/A	KF	30,11	2013	8,46	RO	ročne
R0133	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby diaľnic)	tona	2.1	N/A	KF	129,18	2013	33,02	RO	ročne

Tab. 6 Zoznam finančných ukazovateľov

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Kategória regiónu	Fond	Čiastkový cieľ pre rok 2018*	Zámer pre rok 2023*	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
F0001	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu	EUR	N/A	KF	470 441 177	1 344 117 648	RO	ročne

* - zdroje EÚ a štátneho rozpočtu

2.1 Stanovenie hodnôt a použitá metodika

2.1.1 Ukazovatele výsledku

CO13a - Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku novovybudovaných ciest (diaľnic a rýchlостných ciest) v základnej sieti TEN-T. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených EK pre Kohézny fond (pozri Prílohu 1 nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1300/2013).

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (dĺžok) projektov zameraných na výstavbu ciest, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala	13,5
2.	D1 Hubová - Ivachnová	15,3
3.	D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno	4,3
4.	D3 Svrčinovec - Skalité, polovičný profil	15,5
5.	D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	11,3
6.	D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	5,1
7.	D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec	5,7
8.	D1 Budimír - Bidovce	14,4
9.	D1 Prešov západ - Prešov juh	7,9
10.	D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	11,2
SPOLU		104,2

Pri projektoch s por. č. 1, 2, 3, 4 a 5 ide o projekty realizované vo fázach (s programovým obdobím 2007 – 2013) v súlade s čl. 103 nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1303/2013. Hodnoty výstupových ukazovateľov týchto projektov (kilometrické dĺžky) budú započítané ako prínos programového obdobia 2014 – 2020, keďže nové úseky diaľnic a rýchlостných ciest budú odovzdávané do užívania až po ukončení oprávnenosti programového obdobia 2007 – 2013, t. j. po roku 2015.

Ako základ pre výpočet cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu boli použité projekty, ktoré boli identifikované ako priority v rámci dokumentu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (ďalej aj „Strategický plán“). Pri tvorbe Strategického plánu boli ministerstvom zriadené expertné pracovné skupiny, cieľom ktorých bolo o. i. stanoviť predpokladaný harmonogram realizácie projektov. Tieto údaje boli následne použité pri kvantifikácii cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu OPII berúc do úvahy prídelenú alokáciu prioritnej osi. Na základe skúseností z programového obdobia 2007 – 2013 uvažoval RO OPII taktiež s potenciálnou úsporou nákladov pri realizácii verejného obstarávania (úspora k 09/2014 v OPD/PO 2 predstavuje cca 1,4 mld. EUR, čo tvorí 36,6 % prioritnej osi).

2.1.2 Ukazovatele výsledku

R0056 - Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlостných cestách

Popis: Ukazovateľ vyjadruje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch diaľnic a rýchlостných ciest.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní jazdných časov pred a po realizácii projektu a je vykonávaný v preddefinovanom výpočtovom prostredí, ktoré je dostupné na internetovej stránke MDVRR. Pri projektoch cestnej infraštruktúry sú vstupnými údajmi potrebnými pre výpočet úspory dĺžka úseku novej a obchádzkovej infraštruktúry, priemerná rýchlост na pôvodnej komunikácii pred projektom a po projekte, priemerná rýchlост na novej komunikácii, intenzita dopravy v členení na osobné a nákladné vozidlá a miera presunu vozidiel. Rozdiel v súhrnnej jazdnej dobe vozidiel sa násobí sadzbami pre ocenenie časových úspor, ktorých zdrojom je Príručka. Zdrojmi ďalších potre

Parameter	Hodnota (v EUR)
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku 2013 za projekty PO 2	588 684 851
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku 2023 za projekty PO 2	343 475 242
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora času v cestnej doprave (na diaľniciach a rýchlостných cestách):	245 209 609

R0132 - Úspora produkcie emisií PM₁₀ v cestnej doprave (vplyvom výstavby diaľnic)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií pevných častíc (PM₁₀) (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov diaľnic a rýchlостných ciest.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM₁₀ na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe diaľnice) v roku 2023. Kalkulácia bola vykonaná v prostredí programu COPERT IV, ktorým sa aplikuje metodika EMEP/EEA (CORINAIR) pre stanovenie produkcie emisií v cestnej doprave. Vstupnú databázu tvorili údaje o intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu, priemernej rýchlosti vozidiel na ceste I. triedy pred projektom a po projekte, a údaje o dĺžke posudzovaných úsekov. Intenzity dopravy boli stanovené na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010 a aplikáciou indexov podľa TP 7/2013 - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 – boli stanovené budúce hodnoty intenzity dopravy na hodnotených úsekoch ciest I. triedy. Miery presunu vozidiel z ciest I. triedy na novovybudované úseky siete diaľnic a rýchlостných ciest boli stanovené na základe analýzy presunu vozidiel na už sprevádzkovaných úsekoch diaľnic a rýchlостných ciest, s prihliadnutím na špecifické podmienky prevádzky na konkrétnych úsekoch (napr. tranzitný charakter). Skladba dopravného prúdu, t.j. podiel jednotlivých typov cestných vozidiel, vychádza z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v tonách)</i>
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2013 za projekty PO 2	30,11
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2023 za projekty PO 2	8,46
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií PM₁₀ v cestnej doprave (vplyvom výstavby diaľnic):	21,65

R0133 - Úspora produkcie emisií NO₂ v cestnej doprave (vplyvom výstavby diaľnic)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO₂ (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov diaľnic a rýchlостných ciest.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO₂ na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe diaľnice) v roku 2023. Kalkulácia bola vykonaná v prostredí programu COPERT IV, ktorým sa aplikuje metodika EMEP/EEA (CORINAIR) pre stanovenie produkcie emisií v cestnej doprave. Vstupnú databázu tvorili údaje o intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu, priemernej rýchlosti vozidiel na ceste I. triedy pred projektom a po projekte, a údaje o dĺžke posudzovaných úsekov. Intenzity dopravy boli stanovené na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010 a aplikáciou indexov podľa TP 7/2013 - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 – boli stanovené budúce hodnoty intenzity dopravy na hodnotených úsekoch ciest I. triedy. Miery presunu vozidiel z ciest I. triedy na novovybudované úseky siete diaľnic a rýchlостných ciest boli stanovené na základe analýzy presunu vozidiel na už sprevádzkovaných úsekoch diaľnic a rýchlостných ciest, s prihliadnutím na špecifické podmienky prevádzky na konkrétnych úsekoch (napr. tranzitný charakter). Skladba dopravného prúdu, t.j. podiel jednotlivých typov cestných vozidiel, vychádza z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v tonách)</i>
Kumulatívna produkcia emisií NO ₂ v roku 2013 za projekty PO 2	129,18
Kumulatívna produkcia emisií NO ₂ v roku 2023 za projekty PO 2	33,02
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií NO₂ v cestnej doprave (vplyvom výstavby diaľnic):	96,17

2.1.3 Finančné ukazovatele

F0001 - Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu

Popis: Celkovou sumou oprávnených výdavkov po ich certifikácii sa rozumie suma čerpaná na úrovni príslušnej prioritnej osi, ktorá bola zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu schválených certifikačným orgánom (Ministerstvo financií SR) a znížená o prípadné nezrovnalosti.

Východiskom pre stanovenie čiastkového cieľa pre rok 2018 bola implementácia obdobných aktivít v programovom období 2007 – 2013 (OPD/Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra TEN-T), v rámci ktorého v piatom roku implementácie bolo vyčerpaných 29,1 % z alokácie prioritnej osi. Do úvahy bola braná taktiež pripravenosť prijímateľov a ich absorpčná schopnosť kontrahovať a čerpať pridelené zdroje.

Vzhľadom na skúsenosti získané v PO 2007 – 2013 a po zohľadnení plánovaných aktivít RO OPII (najmä projektov realizovaných vo fázach), RO OPII predpokladá, že do konca roka 2018 bude z PO 2 vyčerpaných cca 35 % pridelenej alokácie, tzn. 470 441 177 EUR (zdroje EÚ a štátneho rozpočtu). Po roku 2018 sa predpokladá výraznejšia akcelerácia v čerpaní zdrojov PO 2.

3 Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

Tab. 7 Zoznam ukazovateľov výstupu

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Investičná priorita	Kategória regiónu	Fond	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO15	Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	km	7ii)	N/A	KF	0	27,3	RO	ročne
O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet	7ii)	N/A	KF	0	8	RO	ročne
O0088	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet	7ii)	N/A	KF	0	78	RO	ročne

Tab. 8 Zoznam ukazovateľov výsledku

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónu	Fond	Východ. hodnota	Východ. rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0057	Úspora času vo verejnej osobnej doprave	EUR	3.1	N/A	KF	33 752 086	2013	19 286 906	RO	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby infraštruktúry pre MHD) ³	tona	3.1	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby infraštruktúry pre MHD) ³	tona	3.1	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne
R0058	Počet cestujúcich prepravených dráhou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	počet	3.2	N/A	KF	157 657 489	2012	200 085 737	RO	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom obnovy mobilných prostriedkov) ³	tona	3.2	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom obnovy mobilných prostriedkov) ³	tona	3.2	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne

Tab. 9 Zoznam finančných ukazovateľov

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Kategória regiónu	Fond	Čiastkový cieľ pre rok 2018*	Zámer pre rok 2023*	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
F0001	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu	EUR	N/A	KF	113 770 589	379 235 295	RO	ročne

* - zdroje EÚ a štátneho rozpočtu

³ Po dohode s EK je v OPII uvedený záväzok, že po dokončení prác na tvorbe komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách, resp. regiónoch bude tento ukazovateľ doplnený do zoznamu ukazovateľov operačného programu

3.1 Stanovenie hodnôt a použitá metodika

3.1.1 Ukazovatele výstupu

CO15 - Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku nových alebo zmodernizovaných električkových tratí. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených EK pre Kohézny fond (pozri Prílohu 1 nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1300/2013).

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (km dĺžok) jednotlivých projektov, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	Výstavba električkových tratí v Bratislave (Bosákova - Janíkov Dvor)	4,3
2.	Modernizácia električkových tratí v Bratislave (Vajnorská, Karloveská, Ružinovská a Račianska radiála)	17,0
3.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach	6,0
SPOLU		27,3

O0087 - Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy (TIOP).

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov zameraných na výstavbu nových terminálov osobnej dopravy, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Počet
1.	Počet vybudovaných TIOP v Bratislave (Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa) a TIOP Trebišov	8
SPOLU		8

O0088 - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových električiek a trolejbusov obstaraných v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica.

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Počet
1.	Nákup električiek pre Bratislavu (jednosmerné) - opcia	15
2.	Nákup električiek pre Košice (jednosmerné) - opcia	18
3.	Nákup trolejbusov pre Žilinu	27
4.	Nákup duobusov pre Prešov	18
SPOLU		78

Ako základ pre výpočet cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu boli použité projekty, ktoré boli identifikované ako priority v rámci dokumentu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (ďalej aj „Strategický plán“). Pri tvorbe Strategického plánu boli ministerstvom zriadené expertné pracovné skupiny, cieľom ktorých bolo o. i. stanoviť predpokladaný harmonogram realizácie projektov. Tieto údaje boli následne použité pri kvantifikácii cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu OPII berúc do úvahy pridelenú alokáciu prioritnej osi. Na základe skúseností z programového obdobia 2007 – 2013 uvažoval RO OPII taktiež s potenciálnou úsporou nákladov pri realizácii verejného obstarávania (úspora k 09/2014 v OPD/PO 4 predstavuje cca 105,9 mil. EUR, čo tvorí 14,9 % prioritnej osi).

3.1.2 Ukazovatele výsledku

R0057 - Úspora času vo verejnej osobnej doprave

Popis: Hodnota časovej úspory v EUR/rok vďaka novej električkovej trati v Petržalke (úsek Bosákova - Janíkov Dvor).

Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na predmetnom úseku pred realizáciou a po realizácii. Metodika kalkulácie úspory času vo verejnej doprave je založená na zaužívanom porovnaní stavu pred a po realizácii projektu. V prípade jediného projektu, pri ktorom bolo možné úsporu jazdného času stanoviť (Výstavba električkových tratí v BA (Bosákova - Janíkov Dvor)) sa porovnal jazdný čas cestujúcich na posudzovanej trase v súčasných podmienkach a v podmienkach po realizácii projektu. Výsledné hodnoty časovej úspory boli ocenené sadzbami podľa Príručky. Pri ostatných projektoch, vzhľadom na ich špecifický charakter alebo nedostupnosť požadovaných údajov, nie je možné bez komplexnej štúdie stanoviť úsporu času.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v EUR)</i>
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2013</u> (Bosákova – Janíkov Dvor)	33 752 086,02
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2023</u> (Bosákova – Janíkov Dvor)	19 286 906,30
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora času vo verejnej osobnej doprave:	14 465 179,72

R0058 - Počet cestujúcich prepravených drážovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica

Popis: Počet cestujúcich prepravených drážovou MHD, t. j. električkami a trolejbusmi v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica.

Výpočet: Vstupné údaje o počte cestujúcich sú prevzaté z výročných správ a štatistických podkladov dostupných na internetových stránkach dopravných podnikov. Údaje sú za rok 2012. Pre Dopravný podnik mesta Banská Bystrica údaje neboli dostupné. Údaje pre rok 2023 sú založené na prognóze výkonov relevantných mestských dopravných podnikov, ktorá bola realizovaná pre účely štúdie „Analýza posúdenia vplyvov navrhovaných aktivít realizovaných z fondov EÚ pre programové obdobie 2014 – 2020 v oblasti príspevku k nízkouhlíkovému hospodárstvu (VÚD, 2013)“, ktorá posudzovala prínosy projektov OPII k nízkouhlíkovému hospodárstvu a zohľadňuje vplyvy projektov OPII na vývoj prepravných výkonov.

3.1.3 Finančné ukazovatele

F001 - Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu

Popis: Celkovou sumou oprávnených výdavkov po ich certifikácii sa rozumie suma čerpaná na úrovni príslušnej prioritnej osi, ktorá bola zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu schválených certifikačným orgánom (Ministerstvo financií SR) a znížená o prípadné nezrovnalosti.

Východiskom pre stanovenie čiastkového cieľa pre rok 2018 bola implementácia obdobných aktivít v programovom období 2007 – 2013 (OPD/Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov), ako aj pripravenosť prijímateľov a ich absorpčná schopnosť kontrahovať a čerpať pridelené zdroje.

Vzhľadom na skúsenosti získané v PO 2007 – 2013 a po zohľadnení plánovaných aktivít, RO OPII predpokladá, že do konca roka 2018 bude z PO 3 vyčerpaných cca 30 % pridelenej alokácie, tzn. 113 770 589 EUR (zdroje EÚ a štátneho rozpočtu). Po roku 2018 sa predpokladá výraznejšia akcelerácia v čerpaní zdrojov PO 3.

4 Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Tab. 10 Zoznam ukazovateľov výstupu

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Investičná priorita	Kategória regiónu	Fond	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
O0089	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T	počet	7i)	N/A	KF	0	1	RO	ročne
O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	počet	7i)	N/A	KF	0	3	RO	ročne

Tab. 11 Zoznam ukazovateľov výsledku

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónu	Fond	Východ. hodnota	Východ. rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0060	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	tis. ton	4.1	N/A	KF	2 078	2013	3 000	VP, a.s.	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom modernizácie verejného prístavu v Bratislave) ⁴	tona	4.1	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne
n/a	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom modernizácie verejného prístavu v Bratislave) ⁴	tona	4.1	N/A	KF	n/a	2013	n/a	RO	ročne

Tab. 12 Zoznam finančných ukazovateľov

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Kategória regiónu	Fond	Čiastkový cieľ pre rok 2018*	Zámer pre rok 2023*	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
F0001	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu	EUR	N/A	KF	13 700 000	137 000 000	RO	ročne

* - zdroje EÚ a štátneho rozpočtu

⁴ Po dohode s EK je v OPII uvedený záväzok, že po dokončení prác na plánovaných štúdiách realizovateľnosti a stanovení realizačných variantov projektov bude tento ukazovateľ doplnený do zoznamu ukazovateľov operačného programu

4.1 Stanovenie hodnôt a použitá metodika

4.1.1 Ukazovatele výstupu

O0089 - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených EK pre Kohézny fond (pozri Prílohu 1 nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1300/2013).

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Počet
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava	1
SPOLU		1

O0090 - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet štúdií realizovateľnosti vypracovaných s cieľom výstavby a modernizácie prístavov a modernizácie vodných ciest.

Výpočet: Uvádza sa súčet parciálnych výstupov jednotlivých projektov.

P. č.	Názov projektu	Počet
1.	Štúdie realizovateľnosti – prístavy	2
2.	Štúdie realizovateľnosti – vodné cesty	1
SPOLU		3

4.1.2 Ukazovatele výsledku

R0060 - Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava

Popis: Ukazovateľ vyjadruje objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava.

Výpočet: Uvádza sa celkový prepravný výkon v prístave Bratislava v tis. ton. Východiskové a cieľové hodnoty o výkonoch nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava poskytla spoločnosť Verejné prístavy, a. s., ktorá prístav prevádzkuje. Na základe uvedených údajov sa predpokladá nárast výkonov nákladnej dopravy v prístave Bratislava o 44,4 %.

4.1.3 Finančné ukazovatele

F0001 - Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu

Popis: Celkovou sumou oprávnených výdavkov po ich certifikácii sa rozumie suma čerpaná na úrovni príslušnej prioritnej osi, ktorá bola zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu schválených certifikačným orgánom (Ministerstvo financií SR) a znížená o prípadné nezrovnalosti.

Východiskom pre stanovenie čiastkového cieľa pre rok 2018 bola skutočnosť, že RO OPII bude schopný implementovať projekty len po dokončení prác na štúdiách realizovateľnosti. Z tohto dôvodu RO OPII predpokladá, že do konca roka 2018 bude z PO 4 vyčerpaných cca 10 % pridelenej alokácie, tzn. 13 700 00 EUR (zdroje EÚ a štátneho rozpočtu). Tieto výdavky budú použité na úhradu nákladov spojených s obstaraním spomínaných štúdií realizovateľnosti.

5 Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Tab. 13 Zoznam ukazovateľov výstupu

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Investičná priorita	Kategória regiónu	Fond	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO12	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	7d)	Menej rozvinuté	EFRR	0	54,5	RO	ročne
CO12a	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	7d)	Menej rozvinuté	EFRR	0	21,5	RO	ročne
O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	7d)	Menej rozvinuté	EFRR	0	3	RO	ročne
O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	km	7d)	Menej rozvinuté	EFRR	0	182	RO	ročne

Tab. 14 Zoznam ukazovateľov výsledku

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónu	Fond	Východ. hodnota	Východ. rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR	5.1	Menej rozvinuté	EFRR	1 870 908	2013	1 558 999	RO	ročne
R0061	Miera elektrifikácie železničných tratí	%	5.1	Menej rozvinuté	EFRR	44,06	2013	45,57	RO	ročne
R0134	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom elektrifikácie železničných tratí)	tona	5.1	Menej rozvinuté	EFRR	3,4	2013	0	RO	ročne
R0135	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom elektrifikácie železničných tratí)	tona	5.1	Menej rozvinuté	EFRR	42,74	2013	0	RO	ročne
R0136	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)	vlkm	5.2	Menej rozvinuté	EFRR	748 518	2013	796 973	RO	ročne

Tab. 15 Zoznam finančných ukazovateľov

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Kategória regiónu	Fond	Čiastkový cieľ pre rok 2018*	Zámer pre rok 2023*	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
F0001	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu	EUR	N/A	EFRR	99 611 375	332 037 915	RO	ročne

* - zdroje EÚ a štátneho rozpočtu

5.1 Stanovenie hodnôt a použitá metodika

5.1.1 Ukazovatele výstupu

CO12 - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku rekonštruovaných alebo zrenovovaných tratí. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených Európskou komisiou pre Kohézny fond.

Výpočet: Plánovaná cieľová hodnota predstavuje súčet parciálnych výstupov relevantných projektov – kilometrických dĺžok rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia	33
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia	21,5
SPOLU		54,5

CO12a - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku rekonštruovaných alebo zrenovovaných tratí; z toho v TEN-T. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených Európskou komisiou pre Kohézny fond.

Výpočet: Plánovaná cieľová hodnota predstavuje súčet parciálnych výstupov relevantných projektov – kilometrických dĺžok rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia	21,5
SPOLU		21,5

O0091 - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy.

Výpočet: Plánovaná cieľová hodnota predstavuje súčet parciálnych výstupov relevantných projektov, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Počet
1.	Projekt budovania pracovísk THÚ (Nové Zámky, Zvolen, Humenné)	3
SPOLU		3

O0092 - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku železničných tratí mimo základnej siete TEN-T v km, na ktorých boli zavedené vybrané prvky interoperability.

Výpočet: Plánovaná cieľová hodnota predstavuje súčet parciálnych výstupov relevantných projektov zameraných na zavádzanie interoperability, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM-R), realizácia	182
SPOLU		182

Ako základ pre výpočet cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu boli použité projekty, ktoré boli identifikované ako priority v rámci dokumentu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (ďalej aj „Strategický plán“). Pri tvorbe Strategického plánu boli ministerstvom zriadené expertné pracovné skupiny, cieľom ktorých bolo o. i. stanoviť predpokladaný harmonogram realizácie projektov. Tieto údaje boli následne použité pri kvantifikácii cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu OPII berúc do úvahy pridelenú alokáciu prioritnej osi. Na základe skúseností z programového obdobia 2007 – 2013 uvažoval RO OPII taktiež s potenciálnou úsporou nákladov

pri realizácii verejného obstarávania (úspora k 09/2014 v OPD/PO 1 predstavuje cca 270 mil. EUR, čo tvorí 16,4 % prioritnej osi).

5.1.2 Ukazovatele výsledku

R0053 - Úspora času v železničnej doprave

Popis: Ukazovateľ vyjadruje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na zmodernizovaných železničných úsekoch mimo základnej siete TEN-T.

Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch železničných tratí pred realizáciou a po realizácii. Projekty sú realizované mimo základnej siete TEN-T. Metodika vychádza z Príručky. Samotný výpočet nákladov na jazdný čas a úspory jazdného času bol realizovaný vo výpočtovom prostredí programu MS Excel, v preddefinovanom prostredí súboru, ktorý je dostupný na stránke MDVRR SR.

Pri projektoch železničnej dopravy PO 5 bola úspora času počítaná len v prípade projektov týkajúcich sa modernizácie železničných úsekov. Podobne ako pri výpočte úspory prevádzkových nákladov dopravných prostriedkov, výpočet je založený na porovnaní jazdnej doby všetkých vlakov na posudzovaných úsekoch pred a po realizácii projektu a následnej aplikácii sadzieb pre ocenenie časových úspor. Zdrojom vstupných údajov, ktoré neboli preddefinované je MDVRR, ŽSR, ZSSK a Štatistický úrad SR.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v EUR)</i>
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2013</u> za projekty PO 5	1 870 908
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2023</u> za projekty PO 5	1 558 999
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora času v železničnej doprave (modernizované trate mimo TEN-T CORE):	311 909

R0061 - Miera elektrifikácie železničných tratí

Popis: Ukazovateľ vyjadruje mieru elektrifikácie železničných tratí ŽSR.

Výpočet: Plánovaná cieľová hodnota predstavuje podiel elektrifikovanej železničnej infraštruktúry k celkovej sieti ŽSR, ktorá je v prevádzke. Ku koncu roka 2013 predstavovala dĺžka prevádzkovaných železničných tratí SR 3 600 km, z toho elektrifikovaných bolo 1 586 km tratí, čo tvorí cca 44,06 %. V rámci PO 5 je plánovaných na elektrifikáciu spolu 54,5 km tratí. Pri predpokladanom zachovaní prevádzkovaných tratí o dĺžke 3 600 km sa po ukončení projektov zvýši miera elektrifikácie siete ŽSR o 1,51 p. b. (na 45,57 % siete ŽSR).

R0134 - Úspora produkcie emisií PM₁₀ (vplyvom elektrifikácie železničných tratí)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého PM₁₀ (v tonách) v železničnej doprave (mimo TEN-T CORE) vplyvom elektrifikácie tratí, resp. traťových úsekov.

Výpočet: Stanovenie úspory produkcie emisií vychádza z kalkulácie spotreby paliva v železničnej doprave na relevantných úsekoch pred realizáciou opatrenia, pričom sa predpokladá, že po jeho realizácii bude spotreba palív, a teda aj produkcia emisií nulová. Spotreba bola určená na základe celkového objemu času prevádzky rušňov, resp. motorových jednotiek na danom traťovom úseku za obdobie jedného roka. Údaje o dobe prevádzky boli získané z grafikonu vlakovej dopravy, počet vlakov osobnej, nákladnej a ostatnej dopravy bol prevzatý zo *Sčítania v železničnej doprave E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010* z roku 2012. Merné spotreby paliva za jednotku času boli prevzaté z *EMEP/EEA emission inventory guidebook 2013*, rovnako ako aj emisné faktory pre stanovenie jednotlivých druhov emisií.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v tonách)</i>
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2013 za projekty PO 5	3,4
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2023 za projekty PO 5	0
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií PM₁₀ v železničnej doprave (vplyvom elektrifikácie železničných tratí):	3,4

R0135 - Úspora produkcie emisií NO₂ (vplyvom elektrifikácie železničných tratí)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO₂ (v tonách) v železničnej doprave (mimo TEN-T CORE) vplyvom elektrifikácie tratí, resp. traťových úsekov.

Výpočet: Stanovenie úspory produkcie emisií vychádza z kalkulácie spotreby paliva v železničnej doprave na relevantných úsekoch pred realizáciou opatrenia, pričom sa predpokladá, že po jeho realizácii bude spotreba palív, a teda aj produkcia emisií nulová. Spotreba bola určená na základe celkového objemu času prevádzky rušňov, resp. motorových jednotiek na danom traťovom úseku za obdobie jedného roka. Údaje o dobe prevádzky boli získané z grafikonu vlakovej dopravy, počet vlakov osobnej, nákladnej a ostatnej dopravy bol prevzatý zo *Sčítania v železničnej doprave E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010* z roku 2012. Merné spotreby paliva za jednotku času boli prevzaté z *EMEP/EEA emission inventory guidebook 2013*, rovnako ako aj emisné faktory pre stanovenie jednotlivých druhov emisií.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v tonách)</i>
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2013 za projekty PO 5	42,74
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2023 za projekty PO 5	0
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií NO₂ v železničnej doprave (vplyvom elektrifikácie železničných tratí):	42,74

R0135 - Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový objem medzinárodnej železničnej dopravy vo vlakových kilometroch na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno) po zlepšení technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní celkového objemu medzinárodnej železničnej dopravy na koridore pred a po realizácii opatrenia. Zdrojom podkladových údajov je ŽSR. Cieľové hodnoty boli stanovené na základe prognózy dopravných výkonov v medzinárodnej železničnej doprave po zavedení vybraných prvkov TSI. Prognóza je založená na výsledkoch a odporúčaní štúdie *Trendy vývoja dopravy v SR na základe spracovaných analytických údajov a zhodnotenia doterajšieho vývoja* (VÚD, 2012), ktorá predstavuje údajovú základňu pre prognózy s využitím pri príprave aktuálnych strategických dokumentov SR zameraných na oblasť dopravy. Pri prognóze sa uvažovalo aj s predpokladom, že implementácia prvkov TSI zvýši kvalitu a konkurencieschopnosť uvažovaného železničného koridoru. Vlakový kilometer je jednotka dopravného výkonu predstavujúca pohyb vlaku na vzdialenosť jedného kilometra.

5.1.3 Finančné ukazovatele**F001 - Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu**

Popis: Celkovou sumou oprávnených výdavkov po ich certifikácii sa rozumie suma čerpaná na úrovni príslušnej prioritnej osi, ktorá bola zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu schválených certifikačným orgánom (Ministerstvo financií SR) a znížená o prípadné nezrovnalosti.

Východiskom pre stanovenie čiastkového cieľa pre rok 2018 bola implementácia obdobných aktivít v programovom období 2007 – 2013 (OPD/Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra), v rámci ktorého v piatom roku implementácie bolo vyčerpaných 32,8 % z alokácie prioritnej osi. Do úvahy bola braná taktiež pripravenosť prijímateľov a ich absorpčná schopnosť kontrahovať a čerpať pridelené zdroje.

Vzhľadom na skúsenosti získané v PO 2007 – 2013 a po zohľadnení plánovaných aktivít RO OPII, RO OPII predpokladá, že do konca roka 2018 bude z PO 5 vyčerpaných cca 30 % pridelenej alokácie, tzn. 99 611 375 EUR (zdroje EÚ a štátneho rozpočtu). Po roku 2018 sa predpokladá výraznejšia akcelerácia v čerpaní zdrojov PO 5.

6 **Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)**

Tab. 16 Zoznam ukazovateľov výstupu

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Investičná priorita	Kategória regiónu	Fond	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO13a	Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	7a)	Menej rozvinuté	EFRR	0	21,5	RO	ročne
CO13	Celková dĺžka novovybudovaných ciest	km	7b)	Menej rozvinuté	EFRR	0	10,25	RO	ročne
CO14	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	7b)	Menej rozvinuté	EFRR	0	286,4	RO	ročne
O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	7b)	Menej rozvinuté	EFRR	0	40	RO	ročne

Tab. 17 Zoznam ukazovateľov výsledku

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónu	Fond	Východ. hodnota	Východ. rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0063	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách	EUR	6.1	Menej rozvinuté	EFRR	66 259 814	2013	38 225 440	RO	ročne
R0137	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	6.1	Menej rozvinuté	EFRR	2,89	2013	0,44	RO	ročne
R0138	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	6.1	Menej rozvinuté	EFRR	11,64	2013	1,92	RO	ročne
R0064	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	EUR	6.2	Menej rozvinuté	EFRR	96 853 141	2013	69 287 656	RO	ročne
R0139	Počet usmrtených na cestách I. triedy	počet	6.2	Menej rozvinuté	EFRR	104	2013	70	RO	ročne
R0140	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	6.2	Menej rozvinuté	EFRR	1,16	2013	0,29	RO	ročne
R0141	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	6.2	Menej rozvinuté	EFRR	4,63	2013	1,11	RO	ročne

Tab. 18 Zoznam finančných ukazovateľov

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Kategória regiónu	Fond	Čiastkový cieľ pre rok 2018*	Zámer pre rok 2023*	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
F0001	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu	EUR	N/A	EFRR	142 575 656	570 302 622	RO	ročne

* - zdroje EÚ a štátneho rozpočtu

6.1 Stanovenie hodnôt a použitá metodika

6.1.1 Ukazovatele výstupu

CO13a - Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku novo vybudovaných ciest (rýchlostných ciest) v sieti TEN-T. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených EK pre EFRR.

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (dĺžok) projektov zameraných na výstavbu ciest, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	R2 Košice, Šaca - Košické Olšany	21,5
SPOLU		21,5

CO13 - Celková dĺžka novovybudovaných ciest

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku novo vybudovaných ciest (ciest I. triedy). Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených EK pre EFRR.

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (dĺžok) projektov zameraných na výstavbu ciest, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	I/66 Brezno - obchvat, II. etapa	4,90
2.	I/64 Obchvat Prievidze, I. etapa, 2.stavba - MZ v trase bud. I/64	2,69
3.	I/51 Holič - obchvat, 2. etapa (1.časť)	2,66
SPOLU		10,25

CO14 - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest I. triedy. Ide o spoločný ukazovateľ výstupov stanovených EK pre EFRR.

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov (dĺžok) projektov zameraných na výstavbu ciest, konkrétne:

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)
1.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy (4 kraje)	250
2.	I/78 Námestovo, priesťah	2,4
3.	I/65 Kremnica - Kremnické Bane	1,5
4.	I/65 Kremnické Bane - hranica kraja	3,5
5.	I/50 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota	7,5
6.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce km 113,500 - 129,000	15,5
7.	I/75 Sládkovičovo - Galanta	6,0
SPOLU		286,4

O0093 - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy.

Výpočet: Súčet parciálnych výstupov projektov zameraných na modernizáciu ciest I. triedy:

P. č.	Názov projektu	Počet
1.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji	10
2.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji	10
3.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TN a ZA kraji	10
4.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji	10
SPOLU		40

Ako základ pre výpočet cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu boli použité projekty, ktoré boli identifikované ako priority v rámci dokumentu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR

do roku 2020“ (ďalej aj „Strategický plán“). Pri tvorbe Strategického plánu boli ministerstvom zriadené expertné pracovné skupiny, cieľom ktorých bolo o. i. stanoviť predpokladaný harmonogram realizácie projektov. Tieto údaje boli následne použité pri kvantifikácii cieľových hodnôt ukazovateľov výstupu OPII berúc do úvahy pridelenú alokáciu prioritnej osi. Na základe skúseností z programového obdobia 2007 – 2013 uvažoval RO OPII taktiež s potenciálnou úsporou nákladov pri realizácii verejného obstarávania (úspora k 09/2014 v OPD/PO 5 predstavuje cca 397,6 mil. EUR, čo tvorí 30,9 % prioritnej osi).

6.1.2 Ukazovatele výsledku

R0063 - Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách

Popis: Ukazovateľ vyjadruje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch rýchlostných ciest.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní jazdných časov pred a po realizácii projektu a je vykonávaný v preddefinovanom výpočtovom prostredí, ktoré je dostupné na internetovej stránke MDVRR. Pri projektoch cestnej infraštruktúry sú vstupnými údajmi potrebnými pre výpočet úspory dĺžka úseku novej a obchádzkovej infraštruktúry, priemerná rýchlosť na pôvodnej komunikácii pred projektom a po projekte, priemerná rýchlosť na novej komunikácii, intenzita dopravy v členení na osobné a nákladné vozidlá a miera presunu vozidiel. Rozdiel v súhrnnej jazdnej dobe vozidiel sa násobí sadzbami pre ocenenie časových úspor, ktorých zdrojom je Príručka. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

Parameter	Hodnota (v EUR)
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku 2013 za projekt R2 Košice, Šaca – Košické Ofšany	66 259 814
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku 2023 za projekt R2 Košice, Šaca – Košické Ofšany	38 225 440
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora času v cestnej doprave (na RC):	28 034 374

R0137 - Úspora produkcie emisií PM₁₀ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií pevných častíc PM₁₀ (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov rýchlostných ciest.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM₁₀ na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty) v roku 2023. Kalkulácia bola vykonaná v prostredí programu COPERT IV, ktorým sa aplikuje metodika EMEP/EEA (CORINAIR) pre stanovenie produkcie emisií v cestnej doprave. Vstupnú databázu tvorili údaje o intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu, priemernej rýchlosti vozidiel na ceste I. triedy pred projektom a po projekte, a údaje o dĺžke posudzovaných úsekov. Intenzity dopravy boli stanovené na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010 a aplikáciou indexov podľa TP 7/2013 - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 – boli stanovené budúce hodnoty intenzity dopravy na hodnotených úsekoch ciest I. triedy. Miery presunu vozidiel z ciest I. triedy na novovybudované úseky siete diaľnic a rýchlostných ciest boli stanovené na základe analýzy presunu vozidiel na už sprevádzkovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest, s prihliadnutím na špecifické podmienky prevádzky na konkrétnych úsekoch (napr. tranzitný charakter). Skladba dopravného prúdu, t. j. podiel jednotlivých typov cestných vozidiel, vychádza z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

Parameter	Hodnota (v tonách)
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2013 za projekty ŠC 6.1	2,89
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2023 za projekty ŠC 6.1	0,44
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií PM₁₀ v cestnej doprave (vplyvom výstavby rýchlostných ciest):	2,45

R0138 - Úspora produkcie emisií NO₂ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO₂ (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov rýchlostných ciest.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO₂ na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe rýchlostnej cesty) v roku 2023. Kalkulácia bola vykonaná v prostredí programu COPERT IV, ktorým sa aplikuje metodika EMEP/EEA (CORINAIR) pre stanovenie produkcie emisií v cestnej doprave. Vstupnú databázu tvorili údaje o intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu, priemernej rýchlosti vozidiel na ceste I. triedy pred projektom a po projekte, a údaje o dĺžke posudzovaných úsekov. Intenzity dopravy boli stanovené na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010 a aplikáciou indexov podľa TP 7/2013 - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 – boli stanovené budúce hodnoty intenzity dopravy na hodnotených úsekoch ciest I. triedy. Miery presunu vozidiel z ciest I. triedy na novovybudované úseky siete diaľnic a rýchlostných ciest boli stanovené na základe analýzy presunu vozidiel na už sprevádzkovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest, s prihliadnutím na špecifické podmienky prevádzky na konkrétnych úsekoch (napr. tranzitný charakter). Skladba dopravného prúdu, t.j. podiel jednotlivých typov cestných vozidiel, vychádza z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v tonách)</i>
Kumulatívna produkcia emisií NO ₂ v roku <u>2013</u> za projekty ŠC 6.1	11,64
Kumulatívna produkcia emisií NO ₂ v roku <u>2023</u> za projekty ŠC 6.1	1,92
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií NO₂ v cestnej doprave (vplyvom výstavby rýchlostných ciest):	9,72

R0064 - Úspora času v cestnej doprave (na cestách I. triedy)

Popis: Ukazovateľ vyjadruje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch ciest I. triedy.

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní jazdných časov pred a po realizácii projektu a je vykonávaný v preddefinovanom výpočtovom prostredí, ktoré je dostupné na internetovej stránke MDVRR SR. Pri projektoch cestnej infraštruktúry sú vstupnými údajmi potrebnými pre výpočet úspory dĺžka úseku novej a obchádzkovej infraštruktúry, priemerná rýchlosť na pôvodnej komunikácii pred projektom a po projekte, priemerná rýchlosť na novej komunikácii, intenzita dopravy v členení na osobné a nákladné vozidlá a miera presunu vozidiel. Rozdiel v súhrnnej jazdnej dobe vozidiel sa násobí sadzbami pre ocenenie časových úspor, ktorých zdrojom je Príručka. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v EUR)</i>
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2013</u> za projekty PO 6, cesty I. triedy: - I/78 Námestovo – prieťah, - I/50 v úseku Chochoľná - Mníchova Lehota, - Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce km 113,500 - 129,000, - I/75 Sládkovičovo – Galanta, - I/65 Kremnica - Kremnické Bane, - I/65 Kremnické Bane - hranica kraja, - I/66 Brezno - obchvat, II. etapa, - I/64 Obchvat Prievidze, I. etapa 2. stavba - MZ v trase bud. I/64, - I/51 Holíč - obchvat, 2. etapa (1. časť).	96 853 140,55
Kumulatívne náklady na jazdný čas v roku <u>2023</u> za projekty PO 6, cesty I. triedy.	69 287 655,98
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora času v cestnej doprave (na cestách I. triedy):	27 565 484,57

R0139 – Počet usmrtených na cestách I. triedy

Popis: Ukazovateľ vyjadruje celkový počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody na cestách I. triedy.

Výpočet: Východisková hodnota ukazovateľa bola poskytnutá zo strany Prezídia policajného zboru Slovenskej republiky. Cieľová hodnota bola nastavená v súlade s cieľmi Bielej knihy, t. j. „znížiť počet usmrtených osôb v cestnej doprave o 50 % (v porovnaní s rokom 2010)“. V roku 2010 bolo na cestách I. triedy usmrtených spolu 139 osôb. Cieľová hodnota je preto nastavená na hodnotu 70.

R0139 – Úspora produkcie emisií PM₁₀ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií pevných častíc PM₁₀ (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov ciest I. triedy (obchvatov).

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií PM₁₀ na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe obchvatu) v roku 2023. Kalkulácia bola vykonaná v prostredí programu COPERT IV, ktorým sa aplikuje metodika EMEP/EEA (CORINAIR) pre stanovenie produkcie emisií v cestnej doprave. Vstupnú databázu tvorili údaje o intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu, priemernej rýchlosti vozidiel na ceste I. triedy pred projektom a po projekte, a údaje o dĺžke posudzovaných úsekov. Intenzity dopravy boli stanovené na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010 a aplikáciou indexov podľa TP 7/2013 - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 – boli stanovené budúce hodnoty intenzity dopravy na hodnotených úsekoch ciest I. triedy. Miery presunu vozidiel z ciest I. triedy na novovybudované obchvaty boli stanovené na základe analýzy presunu vozidiel na už sprevádzkovaných úsekoch ciest rovnakého charakteru, s prihliadnutím na špecifické podmienky prevádzky na konkrétnych úsekoch. Skladba dopravného prúdu, t. j. podiel jednotlivých typov cestných vozidiel, vychádza z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

Parameter	Hodnota (v tonách)
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2013 za projekty ŠC 6.2	1,16
Kumulatívna produkcia emisií PM ₁₀ v roku 2023 za projekty ŠC 6.2	0,29
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií PM₁₀ v cestnej doprave (vplyvom výstavby ciest I. triedy):	0,87

R0140 – Úspora produkcie emisií NO₂ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)

Popis: Ukazovateľ kvantitatívne vyjadruje hodnoty úspory produkcie emisií oxidu dusičitého NO₂ (v tonách) v osobnej a nákladnej doprave na cestách I. triedy (najmä v intraviláne) vplyvom novovybudovaných úsekov ciest I. triedy (obchvatov).

Výpočet: Výpočet je založený na porovnaní produkcie emisií NO₂ na ceste I. triedy pred projektom v roku 2013 a následne po realizácii projektu (výstavbe obchvatu) v roku 2023. Kalkulácia bola vykonaná v prostredí programu COPERT IV, ktorým sa aplikuje metodika EMEP/EEA (CORINAIR) pre stanovenie produkcie emisií v cestnej doprave. Vstupnú databázu tvorili údaje o intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu, priemernej rýchlosti vozidiel na ceste I. triedy pred projektom a po projekte, a údaje o dĺžke posudzovaných úsekov. Intenzity dopravy boli stanovené na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010 a aplikáciou indexov podľa TP 7/2013 - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 – boli stanovené budúce hodnoty intenzity dopravy na hodnotených úsekoch ciest I. triedy. Miery presunu vozidiel z ciest I. triedy na novovybudované obchvaty boli stanovené na základe analýzy presunu vozidiel na už sprevádzkovaných úsekoch ciest rovnakého charakteru, s prihliadnutím na špecifické podmienky prevádzky na konkrétnych úsekoch. Skladba dopravného prúdu, t. j. podiel jednotlivých typov cestných vozidiel, vychádza z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2010. Zdrojmi ďalších potrebných údajov bola NDS a SSC.

<i>Parameter</i>	<i>Hodnota (v tonách)</i>
Kumulatívna produkcia emisií NO ₂ v roku <u>2013</u> za projekty ŠC 6.2	4,63
Kumulatívna produkcia emisií NO ₂ v roku <u>2023</u> za projekty ŠC 6.2	1,11
Rozdiel a z toho vyplývajúca Úspora produkcie emisií NO₂ v cestnej doprave (vplyvom výstavby ciest I. triedy):	3,52

6.1.3 Finančné ukazovatele

F0001 - Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu

Popis: Celkovou sumou oprávnených výdavkov po ich certifikácii sa rozumie suma čerpaná na úrovni príslušnej prioritnej osi, ktorá bola zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu schválených certifikačným orgánom (Ministerstvo financií SR) a znížená o prípadné nezrovnalosti.

Východiskom pre stanovenie čiastkového cieľa pre rok 2018 bola implementácia obdobných aktivít v programovom období 2007 – 2013 (OPD/Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy), v rámci ktorého bolo v piatom roku implementácie vyčerpaných 20,8 % z alokácie prioritnej osi. Do úvahy bola braná taktiež pripravenosť prijímateľov a ich absorpčná schopnosť kontrahovať a čerpať pridelené zdroje.

Vzhľadom na skúsenosti získané v PO 2007 – 2013 a po zohľadnení plánovaných aktivít, RO OPII predpokladá, že do konca roka 2018 bude z PO 6 vyčerpaných cca 25 % pridelenej alokácie, tzn. 142 575 656 EUR (zdroje EÚ a štátneho rozpočtu). Po roku 2018 sa predpokladá výraznejšia akcelerácia v čerpaní zdrojov PO 6.

7 Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Tab. 19 Zoznam ukazovateľov výstupu

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Investičná priorita	Kategória regiónu	Fond	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom	počet	2a)	Menej rozvinuté	EFRR	0	729	SORO	ročne
	Dodatočné domácnosti s prístupom k širokopásmovému internetu s rýchlosťou aspoň 30 Mbit/s	%	2a)	Menej rozvinuté	EFRR	0	49,9	DAE Scoreboard	ročne
	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	počet	2b)	Menej rozvinuté	EFRR	0	6000	SORO	ročne
	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	počet	2b)	Menej rozvinuté	EFRR	0	300	SORO	ročne
	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb	počet	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	9	SORO	ročne
	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov	počet	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	12	SORO	ročne
	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	%	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	40%	SORO	ročne
	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb	počet	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	16	SORO	ročne
	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	počet	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	10	SORO	ročne
	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	%	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	20%	SORO	ročne
	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta	%	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	99,9%	SORO	ročne
	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie	%	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	70%	SORO	ročne
	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	%	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	35%	SORO	ročne
	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	počet	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	25 000	SORO	ročne
	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	počet	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	77	SORO	ročne
	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v	počet	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	7	SORO	ročne

	clouds SaaS)								
	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu	%	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	100	SORO	ročne
	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov	%	2c)	Menej rozvinuté	EFRR	0	80	SORO	ročne

Tab. 20 Zoznam ukazovateľov výsledku

Kód	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónu	Fond	Východ. hodnota	Východ. rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	%	7.1	Menej rozvinuté	EFRR	6,4	2012	48	Eurostat	ročne
	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	%	7.1	Menej rozvinuté	EFRR	74	2012	90	Eurostat	ročne
	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	%	7.2	Menej rozvinuté	EFRR	11.6	2012	40	Eurostat	ročne
	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	%	7.2	Menej rozvinuté	EFRR	44.7	2012	70	Eurostat	ročne
	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	index	7.3	Menej rozvinuté	EFRR	64.2	2012	74	SORO	ročne
	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	%	7.3	Menej rozvinuté	EFRR	90.7	2012	98	Eurostat	ročne
	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	index	7.4	Menej rozvinuté	EFRR	59.9	2012	73	SORO	ročne
	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	%	7.4	Menej rozvinuté	EFRR	42.2	2012	74	Eurostat	ročne
	Počet stiahnutí otvorených dát	počet	7.5	Menej rozvinuté	EFRR	5 000	2013	950 000	SORO	ročne
	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	%	7.6	Menej rozvinuté	EFRR	52.8	2012	70	Eurostat	ročne
	Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami	%	7.6	Menej rozvinuté	EFRR	64.8	2012	75	Eurostat	ročne
	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	počet	7.7	Menej rozvinuté	EFRR	0	2013	60	SORO	ročne
	Celkové ročné úspory vďaka zavedeniu eGovernment cloudu	mil. EUR	7.8	Menej rozvinuté	EFRR	0	2013	95,2	SORO	ročne

	Pomer www serverov organizácii verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy	%	7.9	Menej rozvinuté	EFRR	4%	2013	40%	Analýza stavu nasadenia SSL/TLS na zabezpečenie WWW stránok inštitúcií verejnej správy	ročne
--	---	---	-----	-----------------	------	----	------	-----	--	-------

Tab. 21 Zoznam *finančných* ukazovateľov

<i>Kód</i>	<i>Názov ukazovateľa</i>	<i>Merná jednotka</i>	<i>Kategória regiónu</i>	<i>Fond</i>	<i>Čiastkový cieľ pre rok 2018*</i>	<i>Zámer pre rok 2023*</i>	<i>Zdroj údajov</i>	<i>Frekvencia vykazovania</i>
F0001	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu	%	Menej rozvinuté regióny	EFRR	142 150 015	947 666 768	RO OPII	ročne

* - zdroje EÚ a štátneho rozpočtu

7.1 Stanovenie hodnôt a použitá metodika

7.1.1 Ukazovatele výstupu

Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet bielych miest ako územné jednotky, v ktorých nie sú dostupné služby širokopásmového internetu s rýchlosťou aspoň 1 Mbit/s. V súčasnosti sa vychádza zo štúdie Národnej agentúry pre sieťové a elektronické služby (NASES). Cieľová hodnota pre rýchlosť širokopásmového internetu v pokrytých bielych miestach je 30 Mbit/s.

Výpočet: Počet bielych miest, ktoré je potrebné pokryť, v súčasnej dobe vyplýva zo štúdie NASES a rovná sa 729. Cieľom podľa Digitálnej agendy pre Európu je odstrániť všetky biele miesta, teda dosiahnuť ich počet rovný nule.

Dodatočné domácnosti s prístupom k širokopásmovému internetu s rýchlosťou aspoň 30 Mbit/s

Popis: Ukazovateľ vyjadruje percento domácností, ktoré budú bývať v oblastiach s možnosťou pripojenia k sieťam NGN, ktoré sú založené na technológiách: FTTH, FTTB, Cable Docsis 3.0, VDSL a iných technológiách širokopásmového internetu s rýchlosťou aspoň 30 Mbit/s pri downloade.

Výpočet: Na základe štatistiky DAE Scoreboard je v súčasnosti pokrytých technológiami širokopásmového internetu s rýchlosťou aspoň 30 Mbit/s pri downloade 51.1 % domácností. Cieľom podľa Digitálnej agendy pre Európu je pokryť 100 %, preto je cieľová hodnota vypočítaná ako $(100 - 51.1)\% = 49.9 \%$.

Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet MSP, ktorí využívajú zdieľané elektronické služby verejnej správy za osobitných podmienok. Ide o služby, ktoré boli a sú primárne určené pre potreby verejnej správy (napríklad identifikácia, autorizácia, autentifikácia pomocou PKI infraštruktúry) a ktoré budú následne upravené do podoby vhodnej aj pre MSP. Príkladom takejto služby je použitie autentifikácie vo firemnej aplikácii, ktorá vyžaduje overenú identitu, akou je vo fyzickom svete napr. občiansky preukaz.

Výpočet: Cieľová hodnota predstavuje 10% z celkového počtu MSP (viac ako 60 000).

Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)

Popis: Ukazovateľ zaznamenáva počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP. Inovácia bude hodnotená na základe vopred určených parametrov. Pôjde o mieru používania informácii (open data), nové algoritmy a patenty. Ukazovateľ vychádza z "toolboxu" Digitálnej agendy.

Výpočet: 5 000 MSP v digitálnej ekonomike nasadzuje inovatívne riešenia, najmenej raz za päť rokov, čo znamená minimálne 1 000 inovácií v podnikoch ročne. Z tohto počtu možno očakávať maximálne 5 percent hodných ceny za inováciu. Za obdobie 6 rokov možno identifikovať $1\,000 \times 0.05 \times 6 = 300$ inovatívnych aplikácií v digitálnej ekonomike.

Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet nových zjednodušených životných situácií (napr. založenie firmy), ktoré možno od začiatku až do konca pohodlne vyriešiť cez eGovernment (elektronicky na portáli alebo na klientskom mieste). Životná situácia sa započíta len vtedy, ak občan nemusí poznať nadväznosť služieb na jej vybavenie. Riešenie životných situácií sa bude realizovať kombináciou existujúcich a/alebo nových elektronických služieb pre podnikateľov na front-ende a optimalizovanými agendami na back-ende.

Výpočet: Cieľová hodnota vychádza zo zoznamu 25 relevantných životných situácií identifikovaných na základe benchmarku eGovernmentu EÚ do roku 2020. V roku 2015 po ukončení OPIS bude možné

poskytovať podnikateľom 5 životných situácií. Zo zvyšných 20 životných situácií je relevantných pre podnikateľov 9.

Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov

Popis: Ukazovateľ eviduje počet novo realizovaných cezhraničných služieb pre podnikateľov. V týchto službách bude možné použiť zahraničnú identitu a príslušné informačné systémy budú súčasťou jednotného európskeho priestoru a budú komunikovať podľa daných štandardov.

Výpočet: Na základe štúdie Európskej komisie pre Digitálnu agendu: Study on Analysis of the Needs for Cross-Border Services and Assessment of the Organisational, Legal, Technical and Semantic Barriers, ktorá identifikovala 20 cezhraničných služieb, z ktorých je v súčasnosti možné poskytovať podnikateľom jednu. Zo zvyšných 19 cezhraničných služieb je pre podnikateľov relevantných celkovo 12, ktoré sa budú realizovať.

Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou

Popis: Ukazovateľ eviduje percento dodatočných elektronických eGovernment služieb, ktoré je možné riešiť prostredníctvom mobilných aplikácií na mobilných zariadeniach. Zoznam vhodných životných situácií musí byť vopred definovaný. Za mobilnú aplikáciu je možné považovať program dostupný na platforme mobilných zariadení, ktorý pri svojej činnosti využíva špeciálne vlastnosti inteligentného mobilného zariadenia a zároveň zohľadňuje ich obmedzenia. Ide najmä o identifikáciu, autentifikáciu a autorizáciu používateľa, interaktivitu, využívanie informácií o polohe, personalizáciu a podobne.

Výpočet: Výpočet vychádza zo zoznamu eGovernment služieb pre podnikateľov (okrem služieb, ktoré riešia publikovanie informácií), ktoré budú prístupné prostredníctvom mobilných aplikácií. Informácie o životnej situácii a službách eGovernmentu, ktoré môžu byť riešené prostredníctvom mobilných aplikácií, budú dostupné v META IS. 40% hodnota vyjadruje realistický predpoklad s príslušnou rezervou pre projekty, ktoré sa nepodaria, alebo nemajú ekonomický zmysel.

Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet zjednodušených životných situácií (napríklad, uzavretie manželstva, stavbu domu), ktoré je možné od začiatku do konca pohodlne vyriešiť cez eGovernment (elektronicky na portály alebo osobne na klientskom mieste). Životná situácia sa započíta len, ak občan nemusí poznať návaznosť služieb na jej vybavenie. Riešenia životných situácií budú realizované kombináciou existujúcich a/alebo nových e-služieb pre občanov na front-ende a optimalizovanými agendami v back-ende.

Výpočet: Cieľová hodnota vychádza zo zoznamu 25 relevantných životných situácií identifikovaných na základe benchmarku eGovernmentu EÚ do roku 2020. V roku 2015 po ukončení OPIS bude možné poskytovať občanom 7 životných situácií. Zo zvyšných 18 životných situácií je relevantných pre občanov 16, ktoré sa budú realizovať.

Počet nových cezhraničných služieb pre občanov

Popis: Ukazovateľ eviduje počet realizovaných cezhraničných služieb pre občanov. V týchto službách bude možné použiť zahraničnú identitu a príslušné informačné systémy budú súčasťou jednotného európskeho priestoru a budú komunikovať podľa daných štandardov.

Výpočet: Na základe štúdie Európskej komisie pre Digitálnu agendu: Study on Analysis of the Needs for Cross-Border Services and Assessment of the Organisational, Legal, Technical and Semantic Barriers, ktorá identifikovala 20 cezhraničných služieb, z ktorých v súčasnosti nie je možné poskytovať občanom žiadnu. Z týchto 20 cezhraničných služieb je pre občanov relevantných celkovo 10, ktoré sa budú realizovať.

Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou

Popis: Ukazovateľ eviduje percento dodatočných elektronických eGovernment služieb, ktoré je možné riešiť prostredníctvom mobilných aplikácií na mobilných zariadeniach. Zoznam vhodných životných situácií musí byť vopred definovaný. Za mobilnú aplikáciu je možné považovať program dostupný na platforme mobilných zariadení, ktorý pri svojej činnosti využíva špeciálne vlastnosti inteligentného mobilného zariadenia a zároveň zohľadňuje ich obmedzenia. Ide najmä o identifikáciu, autentifikáciu a autorizáciu používateľa, interaktivitu, využívanie informácií o polohe, personalizáciu a pod.

Výpočet: Zoznam eGovernment služieb (okrem služieb, ktoré riešia publikovanie informácií), ktoré budú prístupné prostredníctvom mobilných aplikácií. Informácie o životnej situácii a službách eGovernmentu, ktoré môžu byť riešené prostredníctvom mobilných aplikácií, budú dostupné v META IS. 20% hodnota vyjadruje realistický predpoklad s príslušnou rezervou.

Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta

Popis: Ukazovateľ vyjadruje zvýšený podiel inštitúcií verejnej správy, ktoré sú prepojené s centrálnou platformou pre zdieľanie a používanie otvorených dát. Inštitúcie môžu priamo otvorené dáta ukladať a aktualizovať na platforme alebo môžu len publikovať informácie o poskytovaných datasetoch s odkazmi na fyzické úložisko, na ktorom je možné k dátam prístupit.

Výpočet: Cieľová hodnota predstavuje 100 % relevantných inštitúcií a vychádza z počtu 7409 inštitúcií (aktuálny stav) vo verejnej správe, ktoré generujú použiteľné otvorené dáta. Meranie bude založené na počte inštitúcií registrovaných v centrálnej platforme pre otvorené dáta, v ktorej je v súčasnosti registrovaných 11 inštitúcií predstavujúcich 0.1 %. Dodatočný podiel inštitúcií VS pripojených k centrálnej platforme pre otvorené dáta preto predstavuje $(100 - 0.1) \% = 99.9 \%$.

Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet nových datasetov, ktoré sú publikované na centrálnom prístupovom bode podľa pravidiel garantujúcich vysoký potenciál pre znovupoužitie. Tieto pravidlá zahŕňajú: použitie otvoreného formátu dát, aplikovanie štandardu pre linked dáta a vytvorenie metadát podľa interoperabilného štandardu. Ukazovateľ bude meraný na základe reportovania povinnými osobami.

Výpočet: Cieľová hodnota 70 % vychádza zo zoznamu vhodných datasetov a bola určená na základe ambície postupného prechodu na publikovanie otvorených dát vo formátoch s vysokým potenciálom pre znovupoužitie. Pri analýze dosahu aktivít v rámci špecifického cieľa Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát bol vytvorený zoznam datasetov, ktoré by mohli jednotlivé inštitúcie verejnej správy a jej odvetvia pravidelne zverejňovať vo forme otvorených dát. Celkový počet datasetov v zozname je momentálne 1200, tento zoznam bude neustále aktualizovaný a rozširovaný na základe rozvoja dátového modelu verejnej správy a tiež vďaka zmene a inováciám fungovania verejnej správy (dajú sa očakávať nové typy dát a). Pre jednotlivé datasety boli posúdené možnosti ich publikovania vo formáte linked-data, ktorý zabezpečuje interoperabilitu, strojové spracovanie a automatizovanú analýzu údajov a prepojenie údajov. Za vhodný dataset pre formát linked-data je považovaný dataset, ktorý obsahuje štruktúrované údaje, typ záznamu je znovupoužiteľný a prepojenie údajov je zmysluplné (je možné identifikovať súvislosť s inými datasetmi). Na platforme otvorených dát bude k dispozícii popis formátu každého zverejneného datasetu a štatistika pomeru jednotlivých úrovní formátov.

Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami

Popis: Ukazovateľ vyjadruje percento jednotlivcov patriacich do znevýhodnenej skupiny, ktoré využíva elektronické služby eGovernmentu. Môže ísť o nové služby alebo o modifikované existujúce služby. Služby musia byť podrobené analýze na určenie, či ich funkcionality je pre vybrané znevýhodnené skupiny prospešná. Pravidelný prieskum používania el. služieb vybranými

znevýhodnenými skupinami bude vykonávaný každý rok nezávislou výskumnou spoločnosťou/štatistickým úradom.

Výpočet: Očakávané percento v hodnote 35 percent vychádza zo súčasného stavu používania služieb eGovernmentu všetkými občanmi (42 percent) a zo zohľadnenia nižšieho počtu služieb relevantných pre znevýhodnených občanov (7 percent nie je relevantných).

Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet občanov, ktorí si vybavujú svoj domov nástrojmi asistovaného života alebo telemedicíny, pričom im tieto nástroje reálne umožnia fungovať v domácom prostredí namiesto zdravotníckeho alebo sociálneho zariadenia s minimálnou opatrovateľskou starostlivosťou.

Výpočet: Hodnota vychádza z predpokladaných nákladov, ktoré zahŕňajú 73% cieľovej populácie nad 65 rokov. V súčasnosti je 682 874 občanov nad 65 rokov (Zdroj: ŠU SR) - predpokladá sa jedno riešenie na 20 občanov nad 65 rokov, teda ide o $682\,874 \times 0.73 / 20 \sim 25\,000$.

Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)

Popis: Ukazovateľ eviduje počet úsekov verejnej správy z katalógu relevantných úsekov, pri ktorých je rozhodovanie podporené informáciami z analytických systémov, ktoré sú založené na biznis intelligence alebo na dátových analýzach – big data.

Výpočet: Cieľová hodnota vychádza zo zámerov reformy verejnej správy. Celkovo je vo verejnej správe 224 úsekov, z toho 133 dokáže pri rozhodovaní použiť analytické systémy. Výsledná hodnota 77 odráža dostupnosť zdrojov na realizáciu a nasadenie analytických systémov.

Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet podporných informačných systémov pre verejnú správu, akým je napríklad Enterprise Document Management System (EDMS), využívaných centrálne na zdieľanej platforme.

Výpočet: Cieľová hodnota vychádza z analýzy; existuje 22 možných podporných systémov a ich modulov, ktoré by mohli byť centralizované v cloude. Z tohto počtu sú už 4 systémy centralizované. Zo zvyšných 18 systémov bolo vybraných 7, ktoré je možné vzhľadom na limitované zdroje s istotou realizovať.

Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.

Popis: Ukazovateľ vyjadruje, aké percento z celkového počtu inštitúcií štátnej správy využíva služby PaaS a IaaS v istej výške z celkových prevádzkových nákladov na IKT.

Výpočet: Cieľová hodnota vyjadruje očakávaný pomer inštitúcií s dostatočnými zdrojmi a schopnosťami k účasti v cloude. Očakáva sa zapojenie všetkých relevantných inštitúcií do cloudu, ktorý ešte momentálne nie je realizovaný, preto dodatočný pomer je vypočítaný ako $(100 - 0) \% = 100\%$.

Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.

Popis: Ukazovateľ vyjadruje pomer systémov z celkového počtu realizovaných systémov v rámci OPII, ktoré majú implementované nástroje na centrálne rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov, ako ich odhaľovanie, zaznamenávanie detailov a mitigovanie a sú zapojené do centrálneho systému monitorovania bezpečnosti.

Výpočet: Analýza: Podľa plánov v oblasti zlepšovania bezpečnosti a dostupného rozpočtu pre špecifický cieľ ako aj s ohľadom na vysoké prevádzkové náklady je možné podporiť 80 % informačných systémov.

7.1.2 Ukazovatele výsledku

Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet

Popis: Ukazovateľ vyjadruje percento populácie vo veku 16-74 rokov, ktoré v posledných troch mesiacoch použilo na pripojenie k internetu mobilný alebo inteligentný telefón cez mobilnú sieť UMTS, HSDPA (3G alebo 3G+). V budúcnosti bude zahŕňať akúkoľvek technológiu mobilného prístupu alebo prenosu.

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (vyspelé krajiny Európy (napr. Švédsko, UK a pod.) v roku 2012 dosiahli hodnoty okolo 40 %).

Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne

Popis: Ukazovateľ vyjadruje percento populácie vo veku 16 až 74 rokov, ktorí pravidelne aspoň raz do týždňa v posledných troch mesiacoch využívajú internet. Internet musí byť prístupný aspoň prostredníctvom základnej technológie širokopásmového prístupu.

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (severské krajiny dosiahli už v roku 2012 hodnoty vyššie ako 90%).

Percento MSP predávajúce tovar a služby online

Popis: Ukazovateľ vyjadruje percento MSP s 10 až 249 zamestnancami, ktorých predaj realizovaný prostredníctvom počítačových sietí tvoril najmenej 1% z ich celkového obratu (bez DPH) za posledný kalendárny rok. Počítačové siete zahŕňajú webové stránky, EDI systémy a iné prostriedky elektronického prenosu dát, s výnimkou ručne zadaných e-mailov. Všetky sektory výroby a služieb, s výnimkou finančného sektora.

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (najlepšie krajiny EÚ dosiahli v roku 2012 hodnotu 30 %).

Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online

Popis: Ukazovateľ vyjadruje percento jednotlivcov vo veku 16 až 74 rokov používajúcich internet na nákup alebo objednávky tovaru a služieb on-line v priebehu posledných 12 mesiacov pre súkromné použitie.

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (najlepšie krajiny EÚ v roku 2012 dosiahli hodnoty nad 70%).

Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu

Popis: Ukazovateľ meria spokojnosť podnikateľov prieskumom mienky v oblasti časových úspor, flexibility, pohodlia, jednoduchosti, pridanej hodnoty, dostupnosti informácie, miery inovácie a spoľahlivosti. Počíta sa tiež so zavedením zjednodušeného trojstupňového indikátora spokojnosti, ktorý bude možné jednoducho zakliknúť na webe po použití služby alebo pri odchode z klientskeho miesta. Týmto spôsobom bude možné flexibilnejšie reagovať na prípadnú nespokojnosť podnikateľov. Pravidelný prieskum spokojnosti sa uskutočňuje každý rok nezávislou výskumnou spoločnosťou GfK.

Výpočet: Cieľová hodnota na úrovni 74 vychádza z benchmarku spokojnosti podnikateľov so službami eGovernmentu najvyspelejších krajín na základe čiastkových indexov a indikátorov, ktoré sú publikované renomovanými inštitúciami (Svetová banka, Európska komisia a pod.). Priemerný slovenský index spokojnosti s komerčnými elektronickými službami je cca 79, pričom sú brané do úvahy aj finančné inštitúcie. V rámci CEE regiónu je to 78. Priemerná spokojnosť podnikateľov s eGovernmentom v USA je 75.5 (r.2011). Spokojnosť podnikateľov koreluje s indexom rozvoja eGovernmentu (USA - 85, Británia 81, Švédsko 75, Nemecko 73, Slovensko 56), preto sa predpokladá, že ďalším rozvojom eGovernmentu sa dosiahne aj vyššia spokojnosť zo súčasnej hodnoty 64.2.

Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi

Popis: Ukazovateľ meria percento podnikov s viac ako 10 zamestnancami, ktorí v poslednom kalendárnom roku mali interakciu online so štátnou správou - získavali informácie a formuláre z webových stránok, posielali vyplnené formuláre, vybavovali si elektronicky administratívne záležitosti alebo ponúkali svoje produkty v elektronickom verejnom obstarávaní.

Ukazovateľ možno korigovať, prípadne merať v budúcnosti pomocou nástrojov implementovaných na portáloch poskytujúcich služby.

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (najvyspelejšie štáty EÚ dosiahli v roku 2012 používanie eGovernment služieb podnikateľmi okolo 95%).

Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu

Popis: Ukazovateľ meria spokojnosť občanov prieskumom mienky v oblasti časových úspor, flexibility, pohodlia, jednoduchosti, pridanej hodnoty, dostupnosti informácie, miery inovácie a spoľahlivosti. Počíta sa tiež so zavedením zjednodušeného trojstupňového indikátora spokojnosti, ktorý bude možné jednoducho zakliknúť na webe po použití služby alebo pri odchode z klientskeho miesta. Týmto spôsobom bude možné flexibilnejšie reagovať na prípadnú nespokojnosť občanov. Pravidelný prieskum spokojnosti sa uskutočňuje každý rok nezávislou výskumnou spoločnosťou GfK

Výpočet: Cieľová hodnota na úrovni 73 vychádza z benchmarku spokojnosti podnikateľov so službami eGovernmentu najvyspelejších krajín na základe čiastkových indexov a indikátorov, ktoré sú publikované renomovanými inštitúciami (Svetová banka, Európska komisia a pod.). Priemerný slovenský index spokojnosti s komerčnými elektronickými službami je cca 79, pričom sú brané do úvahy aj finančné inštitúcie. V rámci CEE regiónu je to 78. Priemerná spokojnosť občanov s eGovernmentom v USA je 75.5 (r.2011). Spokojnosť občanov koreluje s indexom rozvoja eGovernmentu (USA - 85, Británia 81, Švédsko 75, Nemecko 73, Slovensko 56), preto sa predpokladá, že ďalším rozvojom eGovernmentu sa dosiahne aj vyššia spokojnosť zo súčasnej hodnoty 59.9.

Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi

Popis: Ukazovateľ definuje percento jednotlivcov vo veku medzi 16 až 74 rokov, ktorí v posledných 12 mesiacoch mali interakciu online so štátnou správou - získavali informácie z webových stránok, sťahovali si formuláre alebo posielali vyplnené formuláre.

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (najlepšie krajiny ako Dánsko, Nórsko, Švédsko dosiahli v roku 2012 používanie okolo 80% občanmi.)

Počet stiahnutí otvorených dát

Popis: Ukazovateľ eviduje počet stiahnutí za rok z jednotlivých datasetov zverejnených na centrálnej platforme pre otvorené dáta. Metodika pre identifikáciu východiskovej a cieľovej hodnoty je založená na benchmarku Capgemini pre otvorené dáta. V procese monitorovania budú použité nástroje pre automatické meranie jednotlivých stiahnutí realizovaných na centrálnej platforme. Očakáva sa definovanie jednotnej metodiky Európskej únie a jej široké využitie. Ukazovateľ vychádza z "toolboxu" Digitálnej agendy.

Výpočet: Výpočet vychádza zo súčasného využívania 37 500 datasetov otvorených dát vo Veľkej Británii. Projekciou nasledovania pokroku v publikovaní otvorených dát po prepočítaní na nižší počet obyvateľov bol pre Slovensko určený odhadovaný počet datasetov otvorených dát v roku 2023 na 15 000. Tento počet musí generovať 950 000 stiahnutí ročne, pričom budú prijaté opatrenia pre zverejňovanie populárnych datasetov.

Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet

Popis: Ukazovateľ ukazuje percento znevýhodnených osôb, ktorí pravidelne používajú internet (aspoň raz týždenne). Znevýhodnené osoby sú definované ako jednotlivci, ktorí disponujú aspoň jednou

z nasledujúcich charakteristík: vek 55 až 74 rokov, nízka úroveň vzdelania (ISCED 0-2) a/alebo sa nachádzajú mimo pracovného trhu (nezamestnaní, neaktívni alebo na dôchodku).

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (rozvinuté krajiny EÚ v roku 2011, dosiahli hodnoty nad 80 %).

Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami

Popis: Ukazovateľ predstavuje podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva (vo veku 16-74), ktorí majú stredné alebo vysoké počítačové zručnosti. Ukazovateľ počíta jednotlivcov, ktorí niekedy vykonávali aspoň 3 z týchto aktivít: kopírovanie alebo presúvanie súborov alebo zložky, používanie nástrojov kopírovania a vkladania, používanie základných aritmetických vzorcov v tabuľkovom procesore, komprimovanie (alebo zipovanie) súborov, pripojenie a inštalácia nového zariadenia, písanie počítačového programu pomocou špecializovaného programovacieho jazyka.

Výpočet: Benchmark ukazovateľov informačnej spoločnosti na základe údajov Eurostatu (najlepšie krajiny EÚ sú v súčasnosti nad 78 %).

Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy

Popis: Ukazovateľ vyjadruje počet úsekov verejnej správy, ktoré boli štandardizované pre efektívne vybavenie životných situácií a implementované do spoločnej platformy pre riešenie elektronických úloh ako back-endu obsluhy (elektronickej na portáli alebo osobnej na klientskom mieste). V súčasnosti nie sú optimalizované úseky verejnej správy. Z tohto dôvodu je východisková hodnota „0“. Uvedené bude dosiahnuté až implementáciou OPII a OP EVS.

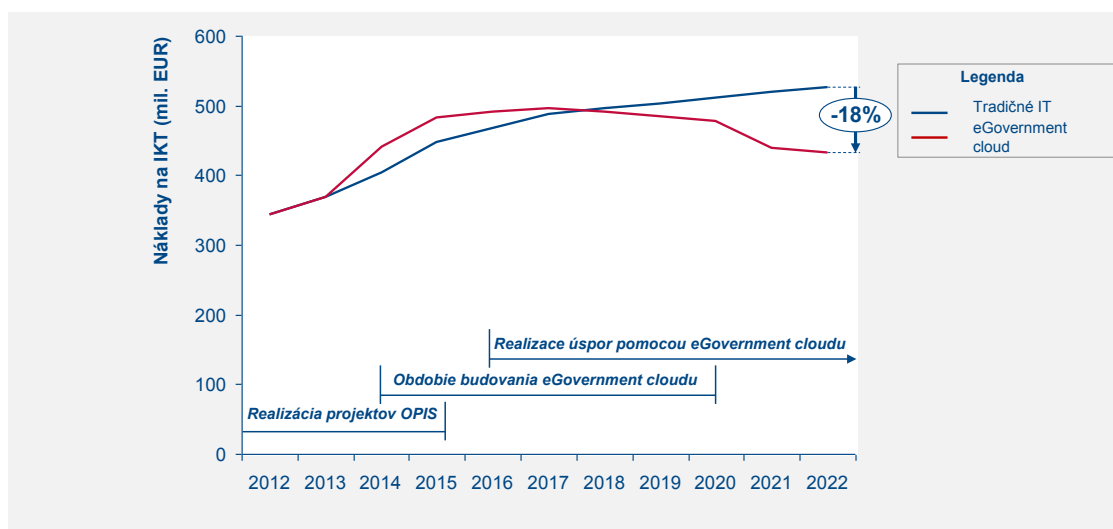
Výpočet: Cieľová hodnota vychádza z analýzy zámerov reformy verejnej správy. Celkovo je 224 úsekov verejnej správy, z ktorých je vhodné 86 optimalizovať. Výsledná hodnota 60 odráža dostupnosť zdrojov na realizáciu optimalizácie.

Celkové ročné úspory vďaka zavedeniu eGovernment cloudu

Popis: Ukazovateľ vyjadruje absolútne zníženie ročných nákladov povinných strán, ktoré vzniknú v súvislosti s vlastníctvom a prevádzkou informačných systémov verejnej správy. Zníženie je oproti odhadovanému stavu v budúcnosti bez nasadenia eGovernment cloudu. Stanoví sa presná jednotná metodika na vyčíslenie prevádzkových nákladov na IT. Údaje budú vychádzať z aktuálneho rozpočtu povinnej osoby. V navrhovaných projektoch budú presne vyčíslené prevádzkové náklady implementovaných riešení. Vzhľadom k tomu, že úspory sa očakávajú až implementáciou OPII, je v súčasnosti východisková hodnota „0“.

Výpočet: Analýza: cieľová hodnota predstavuje realistických 18 % úspor vo výške 95,2 milióna prevádzkových nákladov vyplývajúcich z analýzy potenciálu cloudu pre konsolidáciu úložísk a výpočtovej kapacity.

Obrázok 1: Prognóza vývoja nákladov na informačné a komunikačné technológie vo verejnej správe



Zdroj: analýza Arthur D. Little, IDC, Gartner, analýzy krajín, ktoré implementovali Government Cloud

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IT spending traditional [mil EUR]	327.2	344.3	369.1	404.6	446.8	467.4	487.6	495.4	503.2	510.9	518.7	526.7	534.9
IT spending cloud [mil EUR]	327.2	344.3	369.1	440.3	482.6	490.3	496.7	490.6	484.1	477.1	439.6	433.0	439.7
Savings [mil EUR]	0.0	0.0	0.0	-35.7	-35.7	-22.9	-9.1	4.8	19.1	33.8	79.2	93.8	95.2

Začiatkom roka 2013 Ministerstvo financií realizovalo analýzu potrieb dátových úložísk pre štátnu správu formou dotazníkového prieskumu. Z výsledkov tejto analýzy je možné odvodiť súčasný stav požiadaviek na výpočtové a úložiskové kapacity. V rámci analýz pre prípravu nového programového obdobia 2014 až 2020 bola vykonaná prognóza pre dva scenáre: pokračovanie v tradičnom riešení IT prevádzky a zavedenie eGovernment cloudu. Po porovnaní celkových nákladov (investičné a prevádzkové náklady) v týchto scenároch sa dá očakávať úspora 18 % percent v roku 2023. V peňažnom vyjadrení to predstavuje 95,2 milión EUR.

Budúci vývoj pre alternatívu tradičného vývoja je ovplyvňovaný postupným nábehom projektov OPIS do prevádzky, čo v budúcnosti výrazne navýši prevádzkové náklady. V priemere totiž ide o takmer 10% z celkových investičných nákladov. Ďalšie zložky rastu sú odhadnuté na základe predpokladaného vývoja na svetovom trhu.

Pomer www serverov organizácii verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy

Popis:

Ukazovateľ vyjadruje pomer www serverov verejnej správy, ktoré v rámci analýzy stavu nasadenia SSL/TLS (Secure Socket Layer, Transport Layer Security – protokoly pre bezpečnú transportnú vrstvu) na zabezpečenie WWW stránok inštitúcií verejnej správy dostali hodnotenie „A“ (možné hodnotenie A, B, C, D, E, X). Do kategórie A bez zistených nedostatkov sú zaradené servery, pri ktorých neboli zistené žiadne nedostatky v rámci preverovaných skutočností. Analýza prebieha na vzorke subjektov verejnej správy, vrátane všetkých ústredných orgánov štátnej správy.

Výpočet: Výpočet vychádza z analýzy stavu nasadenia SSL/TLS (Secure Socket Layer, Transport Layer Security – protokoly pre bezpečnú transportnú vrstvu) na zabezpečenie WWW stránok inštitúcií verejnej správy. Súčasná dynamika bez intervencie ráta s prírastkom 2 p.b. každý rok. Cieľová

hodnota bola stanovená vzhľadom na plánované investície v rámci špecifického cieľa 7.9. Cieľom je aby sa dynamika zlepšovania ukazovateľa zdvojnásobila.

7.1.3 Finančné ukazovatele

Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu

Popis: Celkovou sumou oprávnených výdavkov po ich certifikácii sa rozumie suma čerpaná na úrovni príslušnej prioritnej osi, ktorá bola zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu schválených certifikačným orgánom (Ministerstvo financií SR) a znížená o prípadné nezrovnalosti.

RO OPII predpokladá, že suma certifikovaných výdavkov ku koncu roka 2018, ktorý predstavuje hraničný termín pre posudzovanie výkonnostného rámca, dosiahne 15 % alokácie PO 7 (142 150 015 EUR (zdroje EÚ a štátny rozpočet)).

8 Prioritná os 8 – Technická pomoc

Špecifický cieľ 1: Zabezpečenie podpory OPII

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Interval predkladania správ
1.	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	%	13,77	2013	10	RO OPII/SORO OPII	ročne
2.	Miera úspešne ukončených projektov	%	84,65	2013	90	RO OPII/SORO OPII	ročne

Zdroj dát pre určenie východiskovej a cieľovej hodnoty pre ukazovateľ 1:

Zdrojom dát pre výpočet ukazovateľa je dokument „Analýza administratívnych kapacít (AK) a efektívnosti subjektov zodpovedných za európske a štrukturálne a investičné fondy a AK prijímateľov pomoci, Záverečná správa, Dokument B Analýza“, ktorú si dal vypracovať Úrad vlády SR (obdobie 2010 – 2012) a interná evidencia stavu AK za rok 2013 RO a SORO.

Rok	RO			Rok	SORO		
	počet AK	odídení (- materská)	priemer		počet AK	odídení (- materská)	priemer
2010	136	14	10,29%	2010	38	12	31,58%
2011	139	2	1,44%	2011	38	4	10,53%
2012	158	35	22,15%	2012	42	7	16,67%
2013	129	19	14,73%	2013	36	1	2,78%
Priemer (2010 – 2013)			11,29%	Priemer (2010 – 2013)			15,39%
Spoločný priemer za RO a SORO: 13,77							

Pozn.: Priemer za roky 2010 – 2013 bol vyrátaný ako priemer z priemerných hodnôt jednotlivých rokov. Z týchto hodnôt za RO a SORO bola následne vypočítaná spoločná priemerná hodnota fluktuácie AK, ktorá slúži ako východisková hodnota pre daný merateľný ukazovateľ.

Cieľová hodnota bola stanovená na 10 % fluktuáciu AK. Pri tejto hodnote fluktuácie sú RO a SORO schopní udržať bezproblémový priebeh kľúčových administratívnych úkonov a zabezpečiť tak plynulosť implementácie OPII.

Zdroj dát pre určenie východiskovej hodnoty pre ukazovateľ 2:

Pomer úspešne (riadne) ukončených projektov ku všetkým projektom. Za úspešný bude považovaný predovšetkým projekt riadne ukončený. V prípade mimoriadne ukončených projektov možno za úspešný považovať aj taký projekt, ktorý naplnil kľúčové indikátory na minimálne 90 %.

	RO		SORO	
Počet projektov	163	100%	174	100%
Riadne ukončené	142	87,12%	143	82,18%
Mimoriadne ukončené	21	12,88%	31	17,82%
Priemerná miera úspešnosti (RO a SORO): 84,65 %				

Pozn.: Východisková hodnota ukazovateľa bola určená na základe analýzy úspešnosti projektov OPD a OPIS (zdroj ITMS) – priemerná hodnota riadne (úspešne) ukončených projektov k celkovému počtu projektov za RO a SORO.

Špecifický cieľ 2:**Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII**

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Interval predkladania správ
1.	% obyvateľov majúcich znalosť o podpore EÚ pri budovaní integrovanej infraštruktúry (dopravné projekty + informačná spoločnosť) vo vzťahu k celkovej populácii SR	%	27,8	2013	33	Sociologický prieskum	dvojročne

Zdroj dát pre určenie východiskovej hodnoty:

Kvantitatívny prieskum „Operačný program Doprava“ (OPD) realizovaný v mesiacoch apríl - august 2013 v rámci projektu „Poskytovanie služieb informačnej kampane OPD 2007 - 2013“ (podporená znalosť).

Určenie cieľovej hodnoty:

Našou ambíciou je doceliť podporenú znalosť operačného programu pri 1/3 populácie (33 %) obyvateľov SR, pričom túto hodnotu nedosiahol žiaden z operačných programov v rokoch 2007 – 2013.

Výstupové ukazovatele pre PO 8 – Technická pomoc

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota	Zdroj dát
1.	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%	90 %	RO OPII/ SORO OPII

Ako kľúčový faktor plynulosti implementácie projektov bol zo strany RO OPII identifikovaný proces spracovania žiadostí o platbu (zálohové platby, predfinancovanie a refundácie). V rámci všetkých prioritných osí OPII budú sledované termíny schvaľovania žiadostí o platbu a plynulosť tohto procesu bude vyhodnocovaná v podobe „miery včas realizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie“. Termíny pre jednotlivé administratívne úkony budú definované na základe systému riadenia. Cieľová hodnota pre ukazovateľ bola určená na základe analýzy stavu dodržiavania termínov pre schvaľovanie žiadostí o platbu v rámci OPD a OPIS.