

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo 2383/2015-3.4/ml)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

2. Identifikačné číslo

35 914 939

3. Sídlo

Rožňavská č.1, 832 72 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Humenné

2. Účel

Účelom výstavby zariadení THÚ je zabezpečenie technickej a hygienickej údržby, potrebné vykonávanie kvalitných prehliadok vozňov a ich údržby, čistenie vnútorných priestorov a vnútorného zariadenia, vyprázdňovanie odpadových nádob vrátane odsatia fekálií z uzavretého systému, uskutočňovanie prevádzkového ošetrovania vnútorného zariadenia osobných vozňov v celej súprave bez rozpojenia vozňov na určených stanovištiach, doplnenie hygienických médií, vody, napojenie na stlačený vzduch a predkurovanie, resp. predchladenie vozňov na predkurovacích stojanoch počas celého roka a podľa potreby vonkajšie umytie celej súpravy s dostatočným osušením vozňovej skrine v zimnom období. Ďalej je to realizácia bežných opráv.

V rámci *prevádzkového ošetrovania* bude nutné prekontrolovať brzdny systém v zmysle platných predpisov (Prevádzkové postupy ŽS SR, Prevádzka brzdových zariadení železničných dráhových vozidiel), elektrické vybavenie vozňa, vrátane batérií, uzavretý systém sociálneho zariadenia, vodný systém a vykonať celkovú diagnostiku vozňa).

3. Užívateľ

Železničná spoločnosť Slovensko a.s., Rožňavská č. 1, 832 72 Bratislava

4. Umiestnenie

Kraj: Prešovský kraj

Okres: Humenné

Obec: Humenné

Katastrálne územie: Humenné

Parcelné čísla: 4982/13, 4982/ 1,4982/2, 4982/ 3, 4982/ 5, 4982/11, 4982/ 9, 4987, 4986, 4982/ 4, 4983, 4982/ 10, 4984, 4982/ 8, 4980, 4981/1,4982/12, 2992/15,4976/1,3135/7.

Navrhovaná činnosť sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve ZSSK a.s. a ŽSR v obvode železničnej stanice Humenné. Pri realizácii stavby dôjde aj k vzniku vecného bremena na pozemku súkromnej osoby a dočasným záberom pozemkov mesta Humenné. Železničná stanica Humenné leží v žkm 64,498 trate Medzilaborce Michalany. Koľajisko strediska je situované cca v žkm 63,163,8.

Stavenisko strediska THÚ sa navrhuje v uzavretom obvode existujúceho rušňového depa (RD) pre dieselovú trakciu s čiastočne vybudovanou infraštruktúrou rušňového depa. Koľajisko strediska THÚ bude zapojené do koľajiska železničnej stanice samostatnou koľajou, vedenou súbežne s traťovou koľajou zaústenou do strážskeho zhlavia železničnej stanice. Súčasne bude stredisko napojené do verejného dopravného systému štátnej cesty, ktorý sa nachádza v tesnej blízkosti.

Z hľadiska územného plánu mesta Humenné situovanie strediska THÚ v obvode existujúceho rušňového depa sa nachádza v intraviláne (na okraji) zmiešanej zóny s celomestskou a nad mestskou zástavbou ako aj zóny priemyselno – dopravnej.

5. Termín začatia a dokončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Podľa investičného harmonogramu by sa mala stavba realizovať v nasledujúcich termínoch:

začiatok výstavby: 2015

ukončenie výstavby: 2017

Predpokladaná doba výstavby a realizácie celej stavby je 16 mesiacov. Následne po ukončení výstavby bude prekládkový komplex uvedený do trvalej prevádzky.

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Súčasný stav

Súčasný stav zariadení využívaných pre potreby THÚ ŽKV v lokalite Humenné nebol v rámci prvej etapy projektových prác (etapa E 01) spracovaný. Analýza súčasného stavu bola spracovaná dodatočne. Závěry z analýzy súčasného stavu :

- súčasné zariadenia v rušňovom depe sú využívané najmä pre THÚ motorových a prípojných vozňov a motorových rušňov,
- hygienická údržba osobných vozňov je realizovaná v železničnej stanici Humenné priamo na staničných koľajach,
- niektoré ťažiskové zariadenia chýbajú (stabilný halový umývač, fekálna koľaj),
- kapacita, výkonnosť a technická úroveň zariadení nepostačujú výhľadovým požiadavkám (najmä po dodaní nových dieselmotorových jednotiek v r. 2011 a 2013).

Na základe uvedených záverov, ako odporúčenie pre ďalší postup bola navrhnutá modernizácia existujúcich zariadení v rušňovom depe a dobudovanie chýbajúcich zariadení a technologických celkov tak, aby vzniklo nové stredisko THÚ.

Navrhovaný stav

V rámci realizácie strediska THÚ Humenné budú riešené nasledujúce prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO):

Číslo objektu Názov objektu

PS 2201 Hodinové zariadenie

PS 2202 Štruktúrovaná kabeláž – LAN

PS 2203 Rozhlasové zariadenie

PS 2204 Miestna kabelizácia

PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS)
 PS 2302 Technológia stabilného halového umývača (SHU)
 PS 2303 Elektrické predkurovacie zariadenie
 PS 2304 Kompresorovňa (technologická časť)
 PS 2305 Technológia čistiarne odpadových vôd
 PS 2306 Technológia posunovacieho zariadenia
 PS 2401 Transformovňa 22/0,4 kV
 PS 2501 Rádiové zariadenie
 PS 2601 Elektrická požiarňa signalizácia - EPS
 PS 2701 Poplachový systém narušenia - PSN
 PS 2702 Areálový kamerový systém
 PS 2703 Prístupový a dochádzkový systém
 PS 2901 Kontrola a riadenie
 SO 3101 Príprava územia
 SO 3102 Odstránenie stavieb (búracie práce)
 SO 3103 Výrub drevín a stromov
 SO 3201 Železničný zvršok a výhybky
 SO 3202 Železničný zvršok - demontáže
 SO 3203 Železničný spodok
 SO 3401 Hala prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS)
 SO 3402 Rekonštrukcia haly prev. ošetrovania rušňov a motor. vozňov
 SO 3403 Káblové trasy (káblovod)
 SO 3404 Oplotenie areálu RD, strediska THÚ
 SO 3405 Stavebné úpravy na fekálnej koľaji
 SO 3406 Skládka separovaného odpadu
 SO 3407 Skládka komunálneho odpadu
 SO 3408 Prehliadkový kanál
 SO 3409 Zastrešenie
 SO 3410 Stavebné úpravy posunovacieho zariadenia
 SO 3411 Budova pre ČOV
 SO 3412 Rekonštrukcia haly a úpravy pre stabilný umývač (HSU)
 SO 3501 Rozvody NN
 SO 3502 Preložky káblov NN
 SO 3503 Vonkajšie osvetlenie
 SO 3504 Prípojka VN
 SO 3505 Rozvody elektrického predkurovacieho zariadenia
 SO 3506 Pripojenie EPZ
 SO 3507 Preložka elektrického vedenia VN
 SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR
 SO 3701 Areálová kanalizácia
 SO 3702 Odlučovač ropných látok
 SO 3703 Preložka a ochrana areálového STL plynovodu
 SO 3704 Úprava areálového vodovodu
 SO 3705 Úprava kanalizácie VVS
 SO 3801 Úprava prístupovej komunikácie
 SO 3802 Úprava chodníka
 SO 3901 Sadové úpravy
 SO 3902 Predelektrifikačné úpravy (koordinácia pre budúce zatrolejovanie)

V rámci navrhovaného nového strediska pre výkon technicko – hygienickej údržby budú vybudované odstavné koľaje, bude vybudovaná nová hala prevádzkového ošetrovania súprav (SO 3401), zrekonštruovaná hala prevádzkového ošetrovania rušňov a motorových vozňov (SO 3402), kde sa vybudujú priestory pre olejové hospodárstvo. Ďalej bude zrekonštruovaná existujúca hala (SO 3412), ktorá obsahuje 3 samostatné priestory – Halu I, Halu II a Halu III. Hala I. bude vybavená potrebnou technikou pre prevádzkové ošetrovanie súprav (stojany so stlačeným vzduchom, elektrické predkurovacie zariadenie). V Hale II. bude vybudovaný stabilný halový umývač, pre potreby čistenia vôd zo SHÚ bude vybudovaná ČOV pre SHÚ. Existujúca miesto na odfekáľňovanie bude demontované a na jeho mieste bude zrealizovaná koľaj s prehliadkovým kanálom (SO 3408), vedľa ktorej bude vybudovaná fekálna koľaj. Medzi koľajami budú umiestnené stanoviská na odfekáľňovanie, ktoré bude možné vykonávať z vozňov stojacich na oboch koľajach. Koľaje budú prestrešené. Existujúca ČOV bude odstránená, na jej mieste sa zrealizuje nová ČOV, ktorá bude slúžiť na čistenie odpadových vôd z hál prevádzkového ošetrovania.

Dopravná technológia

Účelom výstavby zariadení v stredisku THÚ Humenné je zabezpečenie :

- technickej a hygienickej údržby osobných vozňov, hnacích dráhových vozidiel (HDV), motorových jednotiek (DMJ), motorových (MV) a prípojných vozňov (PV),
- prevádzkového ošetrovania HDV, DMJ, MV a opráv vozidiel,
- opráv osobných vozňov bez odvesenia a s odvesením,
- predkurovania, resp. klimatizácie dráhových vozidiel,
- vonkajšieho čistenia koľajových vozidiel.

Železničná stanica (ŽST) Humenné je pre vlaky osobnej dopravy zo všetkých zaústených smerov a tratí cieľovou a východiskovou stanicou, je stanicou obratu vlakov osobnej dopravy. V čase obratu vlakov sú súpravy osobných vozňov odstavované na staničných koľajach, motorové jednotky, motorové a prípojné vozne v stredisku prevádzky v rušňovom depe, ktoré je do stanice koľajovo zapojené. Hranica depa, podľa Prevádzkového poriadku železničnej stanice je v pokračovaní koľaje č.2 v km 63,915, podľa návrhu Zmluvy o styku dráh v km 63,827.

Spoločné technologické postupy práce stanice ŽSR a ZSSK sú prílohou Prevádzkového poriadku stanice.

Koľajové vozidlá v stredisku prevádzky Humenné (stav 03/2014)

V stredisku prevádzky Humenné bol v k 03/2014 tento stav vozidiel:

- vozne klasickej stavby – 20 vozňov
- motorové jednotky – 6 súprav
- motorové vozne 21
- príviesné vozne – 19 vozňov
- HDV dieselovej trakcie r. 721 3, r.750 3, r.754 8
- HDV elektrickej trakcie r. 199 1

Grafikonová potreba DV – 33 DV (stav 03/2014):

- motorové vozne 11 MV
- príviesné vozne – 11 vozňov
- HDV dieselovej trakcie r. 754 – 6
- motorové jednotky 5

Prevádzková záloha u klasických osobných vozňov stanovená na 30% z prevádzkyschopného stavu vozňov je v rámci ZSSK cca 27% (stav 03/2014), u HDV, DMJ, motorových a prípojných vozňov je predpokladaná cca 30%.

Zásady technologických postupov práce

Končiace vlaky a technicko-hygienická údržba

V zásade po príchode a výstupe cestujúcich u vlakov s klasickými vozňami je vykonaná konečná technická prehliadka vozňov (KTP) voz majstrom a technická prehliadka elektrovýzbroje. Následne podľa harmonogramu čistenia sa súprava vozňov pristaví na určenú koľaj k odstaveniu a hygienickej údržbe (k čisteniu v rozsahu podľa harmonogramu čistenia) a prípadným opravám bez odvesenia. Hygienická údržba a prevádzkové ošetrovanie osobných vozňov sú v súčasnosti vykonávané na koľajach železničnej stanice Humenné, konkrétne na manipulačných koľ. č. 11, 13, 15, 17 a tiež na dopravných koľajach, v závislosti od miesta ich pobytu v čase obratu a to v rozsahu stanovenom v predpise ZSSK a harmonogramu čistenia.

V zimnom období sa súpravy vozňov pripájajú na predkurovacie zariadenie (EPZ), stojany sú umiestnené medzi koľ. č. 15 a 17 (2 stojany) a medzi koľ. č. 3 a 5 (1 stojan).

Hygienická údržba ŽKV je objednávanou službou vykonávanou dodávateľsky.

Prípadná potrebná údržba vozňov – bežné opravy bez odvesenia je vykonávaná na staničných koľajach, oprava vozňov s odvesením je vykonávaná v SPD Humenné v hale opráv.

Končiace vlaky motorové

Odstupujú do depa k prevádzkovému ošetrovaniu, čisteniu a k prípadným opravám.

Riadenie prevádzky SP THU a personálna potreba

Pre riadenie prevádzky v stredisku THU je navrhované umiestnenie dispečerského pracoviska – v rámci súčasnej organizačnej štruktúry obsadené strojmajstrom, ktoré je a bude nepretržite obsadené a bude organizovať a zabezpečovať predovšetkým:

- plnenie časového harmonogramu presunu vozidiel medzi stanicou a strediskom THU
- presun vozidiel medzi pracoviskami v rámci strediska
- plnenie časového harmonogramu presunu vozidiel zo strediska THU do stanice
- operatívne riadenie prevádzky
- iné funkcie vyplývajúce z náplne práce strojmajstra

Na pracovisku budú výstupy zo všetkých informačných, výstražných, zabezpečovacích, kontrolných a komunikačných technológií z celého areálu strediska s možnosťou ich ovládania a vstupu za účelom operatívneho riešenia vzniknutých situácií.

Na pracoviskách technickej a hygienickej údržby vozňov je predpokladaná nepretržitá prevádzka, minimálne však 2 smenná.

Obsadenie dispečerského pracoviska (strojmajster) a výhybkárskeho stanovišťa bude nepretržité, rovnako ako v súčasnosti.

Zábery pôdy v navrhovanej zmene

SO 3401 Hala prevádzkového ošetrovania súprav

Nový stav - stavebná časť

Zastavaná plocha: 1808,91 m²

Obostavaný priestor: 21720,00 m³

Hala a dielňa: 1742,80 m²

SO 3402 Rekonštrukcie haly prevádzkového ošetrovania rušňov a motorových vozňov

Prístavok

Zastavaná plocha rekonštrukcie 24,24 m²

Hala opráv rušňov

Zastavaná plocha haly opráv rušňov 581,84 m²

SO 3411 Budova pre ČOV
Miestnosť ČOV 22,50 m²
Sklad čistidiel 6,75 m²
Zastavaná plocha: 37,00 m²

SO 3412 Rekonštrukcie haly a úpravy pre stabilný halový umývač (SHÚ)

Prístavok
Zastavaná plocha 1.N.P 1168,87 m²
Zastavaná plocha 2.N.P 946,44 m²
Hala SHU
Zastavaná plocha haly SHU 775,60 m²

SO 3801 Úprava prístupovej komunikácie
Celková plocha prístupových komunikácií 4254 m²

SO 3802 Úprava chodníka

Celková plocha chodníka 539,5 m²

Trvalý záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF) sa v mieste lokalizácie výstavby strediska THÚ nepredpokladá. Dočasný záber pôdy bude nevyhnutný pri realizácii stavby.

Dočasný záber pôdy je nevyhnutný pri realizácii stavby. Zahrňuje napr. dočasné medzidepónie a prístupové komunikácie, manipulačné plochy, stavebné dvory a skládkové plochy materiálu. Nároky na dočasné zábery pôdy budú spresnené v projektovej dokumentácii stavby pre územné rozhodnutie. Z hľadiska potrebných legislatívnych opatrení pri dočasných záberoch PPF rozlišujeme *dočasné zábery v trvaní do 1 roka a dočasné zábery v trvaní dlhšom ako 1 rok*.

Nároky na odber vody v navrhovanej zmene

Zvýšená spotreba vody bude *počas výstavby*, pričom pôjde najmä o vodu na technologické účely (napr. výroba betónovej zmesi) a zvýšená spotreba z dôvodu nárastu pracovníkov (pitná voda, sociálne zariadenia). Celková spotreba vody počas realizácie stavby bude riešená v rámci dodávateľskej dokumentácie zhotoviteľa stavby a následne odsúhlasená majiteľom a správcom odberného miesta.

Stredisko THÚ *počas prevádzky* bude zásobovaný vodou z existujúcej vodovodnej siete.

Bilancia potreby vody

Potreba pitnej vody:

priemerná denná potreba vody 26 000 l.deň1
maximálna denná potreba vody 31,2 m3.hod1
maximálna hodinová potreba vody 13 13 l.s1
ročná potreba vody 7280 m³
požiarna potreba vody 18 l.s1

Potreba požiarnej vody:

SO Hala prevádzkových opráv súprav s prístavbou

SO Stabilný halový umývač s prístavbou

Podľa STN 920400 potreba požiarnej vody vypočítaná pre najnepriaznivejší PÚN:

18,0 l/sek, pre v = 1,5 m/sek (pol. 2, potrubie ø 125 mm).

Potrebné množstvo požiarnej vody (18 l/sek) pre jednotlivé objekt stavby (SO 3401 Hala prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS),

SO 3402 Rekonštrukcia haly prevádzkového ošetrovania rušňov a motorových vozňov,
SO 3411 Budova pre ČOV) je zabezpečené navrhovanou prípojkou vody DN 125.

Nároky na surovinové zdroje v navrhovanej zmene

Realizácia STHÚ bude klásť vyššie nároky na surovinové zdroje len počas realizácie stavby. Jedná sa najmä o stavebné a technologické materiály ako kamenivo, zemina do násypov, piesok, oceľ, betónová zmes, betónové podvaly, koľajnice, piliere, železobetónové konštrukcie, inštalčný materiál, káble a pod. Suroviny potrebné pre výstavbu budú dovážané na miesto zabudovania jednak cestnými dopravnými prostriedkami, súčasne bude využívaná aj koľajová doprava.

Na vytvorenie železničného zvršku – štrkového lôžka bude použitá vhodná štrkodrvina, betónové podvaly a koľajnice.

Nároky na energetické zdroje

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre napájanie novej transformovne sa realizuje prípojka 22 kV káblom v zemi. Pre napájanie THU sa vybuduje nová kiosková transformačná stanica 22/0,4 kV, 630 kVA. Po úprave terénu sa zriadi štrkové lôžko, na ktoré sa osadí betónový prefabrikát s trafostanicou.

Prefabrikát obsahuje kobku transformátora, kobku pre VN a NN rozvádzač a vodotesnú olejovú vaňu v spodnej časti.

Ročná spotreba elektrickej energie bude 4 157 kWh

Bilancia potreby tepla

3401 Hala prevádzkového ošetrovania súprav

Vykurovanie v objektoch bude riešené ako neprerušované. Bude riešené ako energetické úsporné zariadenie s nízkou spotrebou energií.

Ako primárny zdroj tepla budú použité tmavé plynové infražiarové IGT34/E/18 o počte kusov 4 s celkovým výkonom 30,6 kW a na ohrev vody do vzduchotechnických jednotiek bude použitá jestvujúca teplovodná kotolňa.

Systém riešenia vykurovania objektu je rozdelený na jednotlivé celky a zariadenia podľa druhu prevádzky.

Údaje o výstupoch:

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas stavebných prác, najmä pri zemných prácach, ktoré sa budú týkať prípravy územia, zakladania budov, budovania žel. spodku a cestných komunikácií bude krátkodobo zvýšená prašnosť prostredia. Bodovým zdrojom budú stavebné mechanizmy, plošným zdrojom prašnosti sa stane samotné stavenisko. Nákladné autá budú v obmedzenej dobe pri zemných prácach napr. pri vytváraní zemného telesa žel. trate a stavbe štrkového lôžka zvršku trate pôsobiť ako mobilné zdroje znečistenia spaľovaním motorových palív. Opatrením na elimináciu prašnosti je kropenie prašných povrchov počas suchého obdobia.

Zdroje znečistenia ovzdušia počas prevádzky.

V období prevádzky strediska THÚ budú v areáli zdrojom znečistenia 4 ks infražiarov (v SO 3401 Hala prevádzkového ošetrovania súprav) a kotolňa (v SO 3412 Rekonštrukcia haly a úpravy pre stabilný halový umývač).

V zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ochrane ovzdušia a vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší je stredný zdroj charakterizovaný podľa čísla kategórie 1.1 Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným výkonom nad 0,3 MW. V areáli

budú umiestnené 1 nový malý zdroj znečistenia (4 infražiariče) a 1 nový stredný zdroj znečistenia ovzdušia (kotelňa). Počas prevádzky STHÚ budú mobilnými zdrojmi znečistenia ovzdušia emisie produkované nákladnými automobilmi doplnujúcimi materiál na drobné opravy, osobné vozidlá slúžiace zamestnancom na dopravu do zamestnania a rušne určené na posunovanie vlakových súprav.

Odpadové vody

Počas realizácie stavby v prípade výskytu intenzívnych zrážok môže dôjsť k vzniku prívalovej vody, čím dôjde k znečisteniu odvádzanej vody odplavovanou zeminou. Táto voda môže krátkodobo znečistiť vodné toky. S uvedeným problémom treba počítať pri zostavovaní postupu organizácie výstavby.

Z areálu STHÚ budú v období prevádzky odvádzané nasledujúce odpadové vody:

- splašková odpadová voda
- zrážková voda z povrchového odtoku
- drenážna voda z koľajiska
- odpadová voda zo stabilného halového umývača

V stredisku THU ŽKV je riešená delená zrážková kanalizácia. Jednou kanalizačnou sieťou budú odvádzané zrážkové odpadové vody z nového koľajiska. Tieto zrážkové vody z koľajiska budú zachytené drenážnym systémom v železničnom spodku a následne zaústené priečnymi drenážnymi zvodmi do navrhovanej zrážkovej kanalizácie. Zachytené zrážkové vody z koľajiska môžu byť znečistené neemulgovanými ropnými látkami (RL). Spravidla sa jedná o kvapalné uhľovodíky, ako oleje, nafta. Z uvedeného dôvodu sa musia byť tieto zrážkové vody, pred zaústením do jestvujúcej areálovej kanalizácie prečistené v odlučovači ropných látok.

Samostatnou kanalizačnou sieťou budú do jestvujúcej areálovej kanalizácie odvedené zrážkové vody zo striech jestvujúcich pozemných objektov a novonavrhaných prístreškov. Odlučovačom ropných látok (ORL) budú prečistené zrážkové odpadové vody zachytené drenážnym systémom železničného spodku v navrhovanom koľajisku strediska THU ŽKV. Tieto vody môžu byť znečistené neemulgovanými ropnými látkami (RL). Spravidla sa jedná o kvapalné uhľovodíky, ako oleje, nafta, benzín. Do ORL nie je možné privádzať emulgované RL rozpustené saponátmi a čistiacimi prostriedkami. Okrem prečistenia odpadových vôd s RL bude ORL plniť aj funkciu sedimentačnej nádrže. Na základe prevádzkového poriadku prevádzkovateľa verejnej kanalizácie, musí byť koncentrácia ropných látok na odtoku z ORL maximálne 5mg/l NEL.

Odpadová voda zo stabilného halového umývača bude recyklovaná, do kanalizácie bude vypúšťaná len prečistená prebytková voda.

Bilancia množstva znečistených odpadových vôd

Ročné množstvo odpadových vôd zrážkové

odpadové vody $Q_{zr} = 7890 \text{ m}^3$

splaškové odpadové vody $Q_{sr} = 4330 \text{ m}^3$

technologické odpadové vody $Q_{tr} = 2770 \text{ m}^3$

Odpady

Druh a množstvo odpadov

Pri realizácii stavby strediska THU môže dôjsť k vzniku nasledovných odpadov (v zmysle ich kategorizácie podľa Zákona o odpadoch č. 223/2001 Z. z. a k nemu vydaných vykonávacích Vyhlášok MŽPSR č. 283/2001 a 284/2001 Z. z. v znení Vyhlášky č. 409/2002 Z. z. a č. 129/2004 Z.z.):

Prehľad druhov odpadov vznikajúcich pri realizácii stavby

Druh odpadu Kategória

03 03 01 Odpadová kôra a drevo O
07 02 13 Odpadový plast polyetylén O
15 01 01 Obaly z papiera a lepenky O
15 01 02 Obaly z plastov O
17 01 01 Betón O
17 01 07 Zmesi betónu, tehál neobsahujúce nebezpečné látky O
17 02 01 Drevo O
17 02 02 Sklo O
17 02 03 Plasty O
17 03 02 Bitúmenové zmesi O
17 04 05 Železo, oceľ O
17 04 07 Zmiešané kovy O
17 04 11 Káble O
17 05 04 Zemina a kamenivo O*
17 05 06 Výkopová zemina neobsahujúca nebezpečné látky O*
17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií O
19 12 04 Plasty, gumy, pryžové podložky O
20 02 03 Iný biologický odpad O
* použitý do násypov zemných telies

Množstvá jednotlivých druhov odpadov bude možné podrobnejšie určiť až v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Počas realizácie stavby bude odpad produkovaný pôsobením nasledujúcich činností:

- budovanie nového zabezpečovacieho zariadenia,
- zvyšky betónu z budovania komunikácií,
- budovanie žel. zvršku a spodku,
- výrub drevín,
- budovanie SHU, HPOS,
- odpad z obalového materiálu stavebnín,
- budovanie nového trakčného vedenia,
- demontáž koľají a búracie práce

Počas prevádzky strediska THU predpokladáme vznik nasledujúcich druhov odpadov:

Druh odpadu Kategória

13 01 01 iné hydraulické oleje N
13 02 06 syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje N
13 05 02 kaly z odlučovačov oleja z vody N
13 05 03 kaly z lapačov nečistôt N
13 05 06 olej z odlučovačov oleja z vody N
13 05 07 voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody N
03 05 08 zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody N
15 01 01 obaly papiera a lepenky O
15 01 02 obaly z plastov O
15 02 02 absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami N
17 04 05 železo, oceľ O
19 08 09 zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky O

19 08 13 kaly obsahujúce nebezpečné látky z inej úpravy priemyselných odpadových vôd N

19 08 14 kaly z inej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 13 O

20 01 08 biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad O

20 02 02 biologicky rozložiteľný odpad O

20 03 01 zmesový komunálny odpad O

Odpady ako hydraulické oleje, syntetické oleje a handry na čistenie, obsahujúce nebezpečné látky, budú vznikať pri bežnej údržbe mobilných manipulačných prostriedkov. Kaly budú vznikať tromi spôsobmi: v odlučovačoch ropných látok, v odlučovačoch tukov a v čistiarni odpadových vôd.

Komunálne odpady vznikajú pri bežnej prevádzke sociálnej časti budov, kuchynský biologický odpad vznikne prevádzkou stravovacieho zariadenia. Biologicky rozložiteľný odpad bude vznikať pri údržbe zelene v areáli.

Spôsob nakladania s odpadmi

Počas prevádzky THU bude za nakladanie s odpadmi zodpovedať prevádzkovateľ strediska. V prípade vzniku nebezpečného odpadu bude tento odpad zneškodnený organizáciou, ktorá má oprávnenie s týmto odpadom nakladať.

Hluk a vibrácie

V súčasnosti je v platnosti zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Jeho naplnenie sa kontroluje porovnaním nameraných a vypočítaných imisných hodnôt vo vonkajšom prostredí záujmového územia s prípustnými hodnotami podľa Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V priebehu výstavby strediska THÚ budú hlavnými zdrojmi hluku ťažké mechanizmy realizujúce zemné práce, stroje potrebné pri budovaní komunikácii a iných stavebných konštrukcií, prejazdy nákladných automobilov s materiálmi a pod.

Počas prevádzky strediska THÚ budú zdrojom hluku nasledujúce aktivity:

- prejazdy a posuny vlakov
- prejazdy nákladných a osobných automobilov
- stabilný halový umývač
- vzduchotechnika

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Podľa Atlasu krajiny Slovenskej republiky z roku 2002 územie stavby patrí do oblastí s nízkym radónovým rizikom.

Nakoľko súčasťou stavby bude i elektrifikovaná žel. trať, v jej blízkom okolí (najmä pri prejazde vlakov) môže dochádzať k elektromagnetickému rušeniu televízneho a rozhlasového signálu vyvolané vplyvom vysokého napätia v trakčnom vedení trate.

Teplota, zápach a iné výstupy

Nevýraznými stacionárnymi zdrojmi tepla sa v zime stávajú vykurované objekty – pozemné stavby. Lokomotívy a vykurované železničné súpravy sú mobilnými zdrojmi tepla.

Tieto zdroje tepla sú však zanedbateľné a nepredstavujú žiadne riziko vzhľadom k možným zmenám exteriérovej mikroklimy.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) bol doručený dňa 26. 05. 2014 podľa § 20 ods. 1, písm f) zákona podnet od navrhovateľa Železničná spoločnosť Slovensko, v zastúpení firmy Reming consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, pre navrhovanú činnosť „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Humenné“. Reming consult, a.s., odôvodňuje svoje podanie podnetu tým, že stavba má byť spolufinancovaná s fondov EÚ, čo vyžaduje výsledky z posúdenia vplyvov, pričom táto časť stavby je podľa zákona podlimitná.

Ministerstvo ŽP SR tejto žiadosti vyhovel a vydalo Rozhodnutie č. 6031/143.4/ml zo dňa 29.5.2014, že uvedená činnosť sa bude posudzovať. Na základe uvedeného rozhodnutia je Správa o hodnotení vypracovaná pre jeden variant navrhovanej činnosti ako aj nulový variant tzn. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

Správu o hodnotení vypracoval v 07/2014 REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava a doručil v auguste 2014 na MŽP SR. Zodpovednou riešiteľkou je Mgr. Michaela Seifertová.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Ministerstvo životného prostredia po skontrolovaní náležitostí rozoslalo správu o hodnotení listom zo dňa 25. 08. 2014 všetkým zainteresovaným subjektom a zároveň ju zverejnilo na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Dňa 23.09.2014 sa konalo verejné prerokovanie správy o hodnotení pre dotknuté mesto Humenné. Diskutovala sa problematika zaústenia vôd do navrhovanej ČOV. Zo strany prítomných neboli vznesené žiadne pripomienky.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

K správe o hodnotení boli doručené nasledovné stanoviská:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR sekcia železničnej dopravy a dráh (list zo dňa 11.09.2014)

K predloženej správe o hodnotení nemá vecné, obsahové ani technické pripomienky.

Prešovský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja v Prešove (list zo dňa 02.10.2014)

Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie súhlasí s výstavbou THÚ železničných a koľajových vozidiel a žiada rešpektovať záväzné regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia územia podľa platného ÚPN VUC Prešovského kraja a Územného plánu mesta Humenné.

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, vodné hospodárstvo, Kukureliho 1, 066 38 Humenné (list zo dňa 29.09.2014)

Nemá žiadne pripomienky k správe o hodnotení.

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, Kukureliho 1, 066 38 Humenné (list zo dňa 04.09.2014)

Nemá žiadne pripomienky k správe o hodnotení.

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany prírody a krajiny (list zo dňa 03.09.2014)

Nemá žiadne pripomienky k správe o hodnotení.

Okresný úrad Humenné, odbor cestnej dopravy a PK, Kukureliho 1, 066 38 Humenné (list zo dňa 29.09.2014)

Nemá žiadne pripomienky k správe o hodnotení.

Okresný úrad Humenné, odbor krízového riadenia, Kukureliho 1, 066 38 Humenné (list zo dňa 12.08.2014)

Vzhľadom na to, že ide o projekt, ktorého realizácia je plánovaná v priestoroch existujúceho rušňového depa a neplánuje sa rozšírenie priestoru ani obmedzenia z hľadiska záujmov civilnej ochrany nemáme pripomienky k predloženej dokumentácii.

Okresný úrad Humenné, pozemkový a lesný odbor, Kukureliho 1, 066 38 Humenné (list zo dňa 10.09.2014)

Súhlasí s použitím poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel za podmienok, že budú dodržané zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy podľa zákona.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Humennom, ul. Kudlovská 173, 066 01 Humenné (list zo dňa 08.09.2014)

Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na prostredie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Humennom, ul. 26. novembra č.1507/2, 066 18 Humenné (list zo dňa 19.09.2014)

Úrad nie je príslušný na rozhodnutie v danej veci. Z uvedeného dôvodu sme 12.9.2014 postúpili Vaše podanie Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Košiciach. S predloženým zámerom súhlasí a nepožaduje z pohľadu orgánu verejného zdravotníctva posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

Mesto Humenné (list zo dňa 29.09.2014)

Zaslalo záznam z verejného prerokovania, ktorý sa považuje aj za stanovisko mesta. Bola diskutovaná problematika odvádzania odpadových vôd do pripravovanej ČOV.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Košice (list č. 24720/2014/D404ÚVHR/ 64768 zo dňa 24.10.2014)

súhlasí s pripomienkami. Upozorňuje na povinnosť dodržať § 52, ods. 1, písm. c) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Požaduje predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh riešenia predmetnej stavby. Požaduje pred uvedením do prevádzky predložiť hodnotenie akustických pomerov objektívnym meraním hluku.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Posudok je vypracovaný na základe určenia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor environmentálneho posudzovania (MŽP SR) listom č. 6031/14 – 3.4/ml zo dňa 09.10.2014 a objednania navrhovateľom Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, Bratislava v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, Bratislava.

Vypracovaním posudku bol poverený Ing. František Kurilla, DrSc., ul. M.R. Štefánika č. 54, 082 21 Veľký Šariš, okres Prešov.

Konštatuje, že v správe o hodnotení kolektív riešiteľov identifikoval všetky očakávané vplyvy činnosti na životné prostredie. Úplnosť vstupných údajov zodpovedá stupňu rozpracovanosti projektu.

Z výsledkov posúdenia hlukovej záťaže vyplýva, že navrhovaná činnosť nepredstavuje bezprostredné ohrozenie dotknutého obyvateľstva pri dodržaní v správe o hodnotení deklarovaných protihlukových opatrení. Pre výber variantu riešenia navrhovanej činnosti bola použitá metóda multikriteriálneho hodnotenia. Z jej výsledkov vyplýva, že navrhované riešenie v porovnaní s nulovým variantom je optimálnym riešením. Za opodstatnené možno považovať obavy z potenciálnych negatívnych vplyvov na hlukové pomery v dotknutom území. Pre zabránenie zhoršenia životného prostredia dotknutého obyvateľstva bude potrebné uskutočniť monitoring hluku pred výstavbou a po uvedení do prevádzky vo vybraných lokalitách náchylných na zvýšenú hlukovú záťaž pre objektívne posúdenie hlukovej záťaže. Podľa záverov monitoringu hluku v prípade zistenia nadlimitných hodnôt sa budú realizovať v daných lokalitách sekundárne protihlukové opatrenia. Za zanedbateľné negatívne vplyvy sú považované vplyvy na faunu odstránením biotopu tvoreného náletovými drevinami.

Vo svojom posudku **odporúča** navrhovanú činnosť za podmienok na minimalizáciu identifikovaných vplyvov.

IV. KOMPLEXNÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Posúdenie očakávaného vývoja, ak by sa činnosť nerealizovala (nulový stav)

V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, stav by bol totožný so stavom, ktorý je dnes, čiže nulovým variantom.

Koľajisko v ktorom sa toho času vykonáva THÚ osobných vozňov svojou kapacitou a najmä jeho vybavením absolútne nezodpovedá potrebám pre technické opravy s údržbou a hygienickú údržbu s čistením.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. nemá v tomto stredisku vlastný nehnuteľný majetok využívaný pre potreby THÚ. S rastom vlastného majetku (variant realizácie potrebných investícií) by sa mal posun výkonov realizovaných investíciou zvyšovať a vytvárať úspory nákladov vynaložené na prenájmy a služby.

Koľajisko, na ktorom sa vykonáva THÚ osobných vozňov, tvorí samostatnú skupinu železničnej stanice. Tieto koľaje sú prioritne určené pre odstavovanie súprav vozňov z čoho vyplýva, že v žst. Humenné nie je žiadna koľajová skupina slúžiaca len pre tieto účely.

Vybavenie koľajiska technologickými celkami, t.j. hala pre prevádzkové ošetrenia, halový umývač pre celoročné umývanie skríň absentujú a vzhľadom na skutočnosť, že samotné koľajisko pre výkon THÚ neexistuje nie je predpoklad realizácie týchto zariadení na súčasnom koľajisku.

Z uvedených dôvodov je súčasný technický stav budov, kapacita odstavného koľajiska ako aj ostatnej doplnkovej infraštruktúry (inžinierske siete) z hľadiska zabezpečenia súčasného a výhľadového rozsahu THÚ nedostatočným a lokalita pre ďalší rozvoj je neperspektívny.

Preto je potrebné definovať novú lokalitu na vybudovanie strediska THÚ v súlade s územným plánom mesta Humenné.

Ponechaním súčasného stavu by nedošlo k splneniu štandardu požiadaviek na technicko – hygienickú údržbu, kultúra cestovania vo vlakových súpravách ošetrovaných v priestoroch nedostatočne vybavených na uvedené účely by zostala nezmenená, čiže nevyhovujúca.

Navrhovaná činnosť

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhované stredisko THÚ je umiestnené do areálu existujúceho železničného depa Humenné, kde bude zachovaná funkcia údržby koľajových vozidiel a je v súlade s územným plánom mesta.

Príprava stavby strediska technicko-hygienickej údržby (THÚ) železničných koľajových vozidiel (ŽKV) je v súlade s Koncepciou územného rozvoja Slovenska z roku 2001 (Zmeny a doplnky č. 1, 2011).

Všetky činnosti Železničnej spoločnosti Slovensko a.s. sa vykonávajú v nadväznosti na aktuálnu Dopravnú politiku Slovenskej republiky do roku 2015 (DPSR), čo sa prejavuje snahou uspokojiť neustále narastajúce prepravné potreby cestujúcich v požadovanom čase a kvalite pri súčasnom znižovaní negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie.

Pri projektových prácach bolo zároveň potrebné zabezpečiť dodržanie požiadaviek vyplývajúcich zo *Všeobecných zásad a technických požiadaviek na modernizované trate ŽSR rozchodu 1435 mm (predpis Ž 11)*.

Predpokladané vplyvy na životné prostredie vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obyvateľstvo

Realizácia navrhovanej činnosti sa uskutoční v intraviláne mesta Humenné v existujúcom areáli železničného depa. Areál je z väčšej miery obklopený objektami priemyselného charakteru.

Najbližšia obytná zástavba je umiestnená severozápadným smerom, jedná sa o zástavbu rodinných domov na ulici Družstevná. Ako potvrdila hluková štúdia, k negatívnym vplyvom na obytnú zástavbu nebude dochádzať.

Vplyv na zdravie obyvateľstva

Za najvýraznejšie narušenie pohody a kvality života v prípade realizácie stavby považujeme obdobie výstavby strediska technicko – hygienickej údržby. Zvýšená prašnosť prostredia vyvolaná presunom hmôt a zemnými prácami, zvýšená hluková záťaž vyvolaná pohybom ťažkých mechanizmov, konštrukčnými prácami bude mať dočasný charakter.

Narušenie pohody a kvality života

Narušenie pohody a kvality života predpokladáme najmä v období výstavby, kedy bude dočasne zvýšený hluk a prašnosť prostredia spôsobená prejazdom ťažkých mechanizmov a zemnými prácami.

V období prevádzky za trvalý negatívny vplyv považujeme mierne zvýšenie hlukovej záťaže najmä v období prípravy územia (búracie práce, zemné práce).

Posudzované hodnoty určujúcej veličiny, ekvivalentnej hladiny A zvuku pre referenčný časový interval deň a večer, spôsobovanej zdrojmi zvuku súvisiacimi s činnosťami v navrhovanom THÚ stredisko Humenné, sú o viac ako 10 dB nižšie ako prípustné hodnoty určujúcich veličín pre jednotlivé sledované zdroje hluku dané platnou legislatívou.

Z uvedeného vyplýva, že činnosti súvisiace s prevádzkou sledovaného THÚ pri spolupôsobení zdrojov zvuku z iných činností a prevádzok v danom území, nemôžu spôsobiť zvýšenie hodnôt určujúcich veličín nad ich prípustné hodnoty dané platnou legislatívou

Zdravotné riziká

Počas výstavby bude dočasne zvýšená prašnosť a hluková záťaž na obyvateľstvo spôsobená prejazdom stavebných mechanizmov a samotnými prácami na výstavbe, čo môže spôsobiť zvýšený stres.

Počas prevádzky nepredpokladáme žiadne zdravotné riziká.

Hluková štúdia preukázala, že prevádzka strediska THÚ nespôsobí prekračovanie hygienických limitov.

Prijateľnosť pre dotknuté obce.

Navrhovaná stavba je situovaná do existujúceho železničného areálu v súlade s územným plánom obce.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

V období výstavby bude vytvorených niekoľko nových pracovných príležitostí, z hľadiska zamestnanosti bude mať preto dočasne priaznivý účinok. Realizáciou strediska THÚ sa vytvoria kapacitné predpoklady pre údržbu vozidiel súčasného, ako aj výhľadového stavu koľajových vozidiel a tým aj predpoklad nárastu pracovných príležitostí.

Z hľadiska zamestnanosti bude mať preto realizácia predmetnej stavby dočasne aj dlhodobu priaznivý účinok.

Hluk

Za účelom zmapovania súčasného stavu akustických pomerov územia a zistenia potrebného rozsahu realizácie protihlukových opatrení pre navrhovanú stavbu bola firmou EUROAKUSTIK s.r.o. v roku 2014 vypracovaná hluková štúdia, ktorá je prílohou správy.

Akustickú situáciu vo vonkajšom priestore záujmového územia objektu „Stredisko pre výkon technicko – hygienickej údržby (THÚ) železničných koľajových vozidiel (ŽKV), Humenné“ interpretujeme pre posúdenie vplyvu v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. a vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. zo 16. augusta 2007, ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Predikovaná hluková záťaž, ktorú bude spôsobovať činnosť THÚ stredisko Humenné, bola stanovená výpočtom s využitím matematického modelovania. Pre matematické modelovanie šírenia zvuku vo vonkajšom prostredí zo sledovaných zdrojov hluku bol vytvorený trojrozmerný model dotknutého územia so zohľadnením všetkých objektov, ktoré môžu ovplyvňovať šírenie zvuku od zdroja hluku k miestu príjmu.

Na základe hodnotenia hlukovej záťaže, ktorú bude spôsobovať navrhovaná prevádzka THÚ stredisko Humenné je možné konštatovať nasledovné:

- samotná prevádzka a s ňou súvisiaca železničná a cestná doprava v areáli THÚ nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca železničná a cestná doprava vo vnútri územia areálu sledovanej prevádzky) v referenčnom časovom intervale deň a večer (v referenčnom časovom intervale noc sa s činnosťou sledovanej prevádzky neuvažuje) v zmysle platnej legislatívy.
- hluk zo železničnej a cestnej dopravy, ktorá súvisí so sledovanou prevádzkou THÚ stredisko Humenné, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň a večer v zmysle platnej legislatívy, (v referenčnom časovom intervale noc sa s činnosťou sledovanej prevádzky neuvažuje).

Posudzované hodnoty určujúcej veličiny, ekvivalentnej hladiny A zvuku pre referenčný časový interval deň a večer, spôsobovanej zdrojmi zvuku súvisiacimi s činnosťami v

navrhovanom THU stredisko Humenné, sú o viac ako 10 dB nižšie ako prípustné hodnoty určujúcich veličín pre jednotlivé sledované zdroje hluku dané platnou legislatívou.

Z uvedeného vyplýva, že činnosti súvisiace s prevádzkou sledovaného THU pri spolupôsobení zdrojov zvuku z iných činností a prevádzok v danom území, nemôžu spôsobiť zvýšenie hodnôt určujúcich veličín nad ich prípustné hodnoty dané platnou legislatívou pre jednotlivé druhy zdrojov zvuku.

Predpokladom pre splnenie vyššie uvedených záverov je potrebné dodržať v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie podmienky stanovené na nepriezvuknosť obvodových a strešných plášťov budov HPO I, HPO II a HPODMJ, uvedené v hlukovej štúdii a technicko-akustické parametre VZT a technického zariadenia SHU a lanového posunovacieho zariadenia, tak ako sú stanovené v hlukovej štúdii.

Pre elimináciu nepriaznivého vplyvu hluku pri výstavbe areálu THU odporúčame rešpektovať nasledovné opatrenia :

- používať prednostne stavebné stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi
- stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podlažia a šíreniu hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod.), nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním
- trasy pohybov nákladných vozidiel plánovať cez miesta čo najviac vzdialené od bytových domov
- poučiť všetkých dodávateľov na stavbe o potrebe ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti.

Fauna a flóra

Areál, na ktorom bude realizovaná výstavba, je v južnej časti na zanedbaných plochách nepoužívaných žel. koľají porastené náletovými drevinami (*Swida sanguinea*, *Salix sp.*, *Prunus sp.*, *Populus nigra*, *Populus tremula*, *Sambucus nigra*), v severnej časti areálu nad halou prevádzkového ošetrovania dieselmotor. jednotiek prechádza pás náletových drevín do udržiavanej záhradkárskej plochy (*Rhus typhina*, *Swida sanguinea*, *Viburnum opulus*, *Juglans regia*, *Larix decidua*, *Populus tremula*, *Fraxinus excelsior*, *Berberis vulgaris*, *Picea abies*, *Salix sp.*, *Populus tremula*, *Betula pendula*, *Pinus sylvestris*). Pred administratívnou budovou sú udržiavané plochy vysadené nasledujúcimi druhmi: *Picea abies*, *Malus domestica*, *Juniperus communis*, *Betula pendula*, *Syringa vulgaris*.

Na okrajoch obrábanej pôdy a zanedbaných železničných telesách sú zastúpené nasledujúce bylinné druhy: púpava lekárska (*Taraxacum officinale*), pastierska kapsička (*Capsella bursa pastoris*), skorocel kopijovitý (*Plantago lanceolata*), rebríček obyčajný (*Achillea millefolium*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), veronika obyčajná (*Veronica chamaedrys*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), pŕhľava dvojdomá (*Urtica dioica*), lipnica lúčna (*Poa pratensis*).

Vegetácia

Vegetáciu dotknutého územia tvoria prevažne náletové dreviny. Samotná prevádzka železničnej dopravy v blízkosti územia nie je sprevádzaná produkciou emisií, cestná komunikácia v blízkosti areálu nie je intenzívne využívaná, preto vegetácia nie je v bezprostrednej blízkosti emisiami negatívne ovplyvňovaná. Biotopy dotknuté realizáciou STHÚ majú antropický charakter a nízku environmentálnu hodnotu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Na dotknutom území sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody.

Výstavbou STHÚ a vybudovaním spevnených plôch budú zničené najmä biotopy vhodné pre existenciu drobných živočíchov ako je hmyz a drobné cicavce. Najvýznamnejším vplyvom na flóru bude najmä priama likvidácia vegetácie v priebehu výstavby, prašnosť prostredia vyvolaná realizáciou zemných prác a emisie produkované ťažkými *mechanizmami*.

Vplyvy na územia patriace do sústavy chránených území NATURA 2000

Navrhovaná stavba nie je v kolízii s územím patriacim do sústavy NATURA 2000.

Nepredpokladáme negatívne vplyvy na tieto územia.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Riešené územie je, s výnimkou okrajových častí a zanedbaných plôch, odlesnené a má typický antropogénny charakter. V území sme identifikovali nasledujúce dominujúce skupiny prvkov:

- budovy, sklady)
- poľnohospodárska pôda (okolie areálu)
- drobné záhradkársky využívané plochy
- plochy zelene (vysadené stromy, okrajová zeleň, líniové stavby (železničné teleso, komunikácie)
- priemyselné objekty a budovy (haly, administratívne
- náletová zeleň)

Scenéria krajiny

Lokalita navrhovaná pre stavbu strediska technicko – hygienickej údržby je situovaná v areáli železničnej stanice Humenné. Stavba je umiestnená v obvode existujúceho rušňového depa (RD) pre dieselovú trakciu s čiastočne vybudovanou infraštruktúrou rušňového depa. V areáli sa nachádzajú nevyužívané objekty, haly prevádzkového ošetrovania, zásobníky pohonných hmôt, administratívna budova. Areál je porastený náletovou i výsadbovou zeleňou, nevyužitá nespevnená plocha je využívaná pre sadenie plodín.

Chránené územia

Hodnotené územie sa nedotýka žiadneho maloplošného ani veľkoplošného chráneného územia. V zmysle zákona NRSR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa hodnotená činnosť nachádza na území s prvým stupňom ochrany, ktorý platí všeobecne na území Slovenskej republiky, ktorému sa neposkytuje územná ochrana podľa § 17 až 31, čiže na území mimo osobitne vyhlásených chránených území

Druhová ochrana

V území, na ktorom bude realizovaná výstavba strediska technicko – hygienickej údržby, nebolo zistené hniezdenie vtákov. Nevyhnutný výrub drevín bude realizovaný v zimnom období, čím nedôjde k riziku rušenia resp. zničenia hniezdenia.

Chránené stromy

Na dotknutom území sa nenachádza žiaden chránený strom.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability bol spracovaný na regionálnej úrovni (RÚSES).

Hodnotené územie sa nachádza na území okresu Humenné a podkladom pre nasledujúcu kapitolu bol použitý Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Humenné. Štúdia bola spracovaná v decembri 1994 a jej hlavným spracovateľom bola Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica. Základné vymedzenie kostry ekologickej stability, na ktorý nadviazala RÚSES Žilina, bolo spracované v Genereli nadregionálneho ÚSES (URBION 1991).

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná stavba nezasahuje prvky územného systému ekologickej stability.

Archeologické náleziská

V dotknutom území nie sú známe v súčasnosti evidované archeologické náleziská. V území nebol robený plošný prieskum. Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v súlade s § 127 stavebného zákona. V dotknutom území nie sú známe žiadne paleontologické náleziská.

Žiarenie

Na základe spracovaných odvodených máp radónového rizika (URANPRESS, Spišská Nová Ves, 1992) sa v dotknutom území vyskytujú oblasti s nízkym radónovým rizikom. Oblasti so stredným radónovým rizikom sa vyskytujú ojedinele (severná a východná časť mesta Humenné a južný okraj obce Brekov).

Skládky

Lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti neprichádza do kontaktu s evidovanou skládkou odpadu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické procesy

Nový návrh koľajiska THÚ Humenné uvažuje s jeho zriadením v areáli jestvujúceho rušňového depa, pričom jeho napojenie by ostalo v pôvodnom stave. Išlo by iba o úpravy koľajiska a doplnenie tohto koľajiska o odstavňové koľaje.

Základné objemové ukazovatele:

objem násypov 5 000m³

objem výkopov 2 400m³

demontáž železničného zvršku 620m

Hodnotené územie neprichádza do kontaktu so žiadnym chráneným ložiskovým územím, ložiskom nerastov ani ložiskom s dobývacím priestorom.

Znečistenie horninového prostredia

Znečistenie horninového prostredia antropogénnymi zásahmi možno v bezprostrednom okolí existujúcej železničnej trate rozdeliť nasledovne:

- znečistenie ropnými látkami – ide najmä o znečistenie štrkového lôžka a železničného spodku,
- znečistenie skladovaným materiálom v lokalite bývalého skladiska uhlia.

V rámci prípravy projektovej dokumentácie bude vypracovaný podrobný geologický prieskum, v rámci ktorého bude zisťovaná miera znečistenia kameniva štrkového lôžka, podložia a kvalita podzemnej vody. Na základe výsledkov prieskumu bude navrhnutý spôsob nakladania so železničným kamenivom a znečistenou zemínou.

Na základe predošlých skúseností je možné predpokladať, že najmenšia frakcia kameniva štrkového lôžka bude nositeľom organického znečistenia a bude odseparovaná a odvezená na skládku nebezpečného odpadu.

Vplyvy na klimatické pomery

Vplyv navrhovanej stavby na klimatické pomery sa nepredpokladá. V lokálnom meradle bude mať realizácia stavby vplyv na mikroklimatické podmienky (zmena výparu, albedo a pod.).

Vplyvy na ovzdušie

Ako už bolo konštatované, k dočasnému negatívnemu pôsobeniu na ovzdušie dôjde v *období výstavby*, kedy bude vykonávaním zemných prác zvýšená prašnosť prostredia.

K dočasnému vplyvu na ovzdušie možno tiež priradiť spaľovanie motorových palív nákladnými autami a ťažkými stavebnými mechanizmami. Tieto vplyvy však patria k bežným krátkodobým vplyvom spojených s výstavbou.

Počas prevádzky strediska THÚ bude stacionárnym zdrojom znečistenia ovzdušia centrálna nízkotlaková, teplovodná plynová kotolňa, ktorá bude umiestnená v samostatnej miestnosti v HPOS a svojim menovitým tepelným výkonom 480 kW bude kryť potrebu tepla pre vykurovanie, vzduchotechniku a prípravu teplej vody.

Vplyvy na vodné pomery

Chránené vodohospodárske oblasti a pásma hygienickej ochrany

Riešené územie sa priamo nedotýka žiadnej CHVO, juhovýchodne od uvažovanej lokality cca vo vzdialenosti 7 km m vedie hranica *Chránenej vodohospodárskej oblasti Vihorlat* CHVO Vihorlat zaberá takmer celý orografický celok Vihorlat a je totožná tiež s hydrogeologickým rajónom neovulkanitov Vihorlatských vrchov, v ktorom sú zdokumentované využiteľné množstvá podzemnej vody až 1117 l.s1. Vo vzdialenosti cca 1,3 km západným smerom sa nachádza hranica pásma hygienickej ochrany druhého stupňa, ktoré slúži na ochranu vodárenského zdroja pred ohrozením zo vzdialenejších miest.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

V blízkosti predpokladaného staveniska sa nenachádza povrchový tok. Nepredpokladáme vplyv na povrchové vody.

Vplyvy na podzemné vody

V rámci prípravy projektovej dokumentácie bude vypracovaný podrobný geologický prieskum, v rámci ktorého bude zisťovaná miera znečistenia kameniva koľajového lôžka, podložia a kvalita podzemnej vody. Na základe výsledkov prieskumu bude navrhnutý spôsob nakladania so železničným kamenivom a znečistenou zeminou.

Na základe predošlých skúseností je možné predpokladať, že najmenšia frakcia kameniva štrkového lôžka bude nositeľom organického znečistenia a bude odseparovaná a odvezená na skládku nebezpečného odpadu. Zvyšné nekontaminované kamenivo bude preddrvené a použité do podkladových vrstiev.

Predpokladáme, že výstavba strediska bude mať pozitívny vplyv na kvalitu podzemných vôd.

Počas výstavby sa najväčším rizikom pre znečistenie podzemnej vody javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorom by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika je potrebné vypracovanie plánu havarijných opatrení.

Riešené územie sa priamo nedotýka žiadnej CHVO ani PHO.

Nepredpokladáme vplyv na chránené vodohospodárske oblasti a ochranné pásma zdrojov vôd.

Vplyvy na pôdu

Hlavným vplyvom realizácie stavby na pôdu bude záber pôdy. Predpokladaný rozsah trvalého záberu pôdy je uvedený v kapitole B/I./1. Zábery pôdy.

Dočasný záber pôdy je potrebný v období realizácie výstavby. Zahrňuje napr. dočasné medzidepónie, manipulačné plochy a skládkové plochy materiálu. Nároky na dočasné zábery pôdy budú spresnené v projekte stavby pre územné rozhodnutie.

Počas výstavby sa najväčším rizikom pre znečistenie pôd javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorom by došlo k úniku znečisťujúcich látok. Pre elimináciu tohto rizika je potrebné vypracovanie plánu havarijných opatrení.

V priebehu výstavby bude dochádzať k mechanickej devastácii pôdy napr. pôsobením prejazdov ťažkých mechanizmov, čím môže byť vyvolané zvýšené riziko veternej erózie a následnej vyššej prašnosti prostredia.

Nepredpokladáme negatívny vplyv na pôdu v období prevádzky.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme

Realizáciou plánovanej činnosti nedôjde k záberu lesných ani poľnohospodárskych pozemkov.

Územie plánované pre realizáciu činnosti bolo aj v minulosti využívané pre účely železníc. Budúce stavenisko sa nachádza v areáli železničného depa s čiastočne vybudovanou infraštruktúrou, rušňové depo je vybavené pozemnými objektami a technickým zariadením infraštruktúry.

Vplyv na technickú infraštruktúru

Kapacitne a technologicky vybavené stredisko umožní vykonávať požadované úkony pri údržbe vozidiel na zodpovedajúcej úrovni. Súčasný technický stav budov, kapacita odstavného koľajiska ako aj ostatnej doplnkovej infraštruktúry (inžinierske siete) z hľadiska zabezpečenia súčasného a výhľadového rozsahu THÚ je nedostatočný. Realizáciou strediska bude zároveň splnená podmienka pre dosiahnutie štandardu na výkon technicko – hygienickej údržby, čím sa zvýši kultúra cestovania po technickej i esteticko – hygienickej stránke pre ľudí využívajúcich vlakovú dopravu.

Vplyv na dopravu

Cestná doprava

Prístup do komplexu technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel v Humennom je zabezpečený účelovými komunikáciami pripojenými na sieť miestnych komunikácií, ktoré sa napájajú na cestu I/74. Nakoľko príjazdová komunikácia nie je v majetku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. ale súkromného majiteľa, bola vznesená požiadavka investora na alternatívne riešenie prístupu do areálu.

Železničná doprava

Súčasná vyťaženosť odstavných koľají žel. vozidlami je 27 súprav/deň. Predpokladaná vyťaženosť bude 49 súprav/deň.

Prevádzka strediska THÚ zároveň splní požiadavky technickej aj hygienickej údržby na požadovanej úrovni a zvýši kultúru cestovania v ošetrovaných vlakových súpravách.

Vplyvy na zložky životného prostredia

Na dotknutom území sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. Výstavbou STHÚ, záberom zanedbaných plôch porastených náletovými drevinami a vybudovaním spevnených plôch budú zničené najmä biotopy vhodné pre existenciu drobných živočíchov ako je hmyz a drobné cicavce ako aj hniezdenie vtáctva.

Výrub sa bude vykonávať v mimo vegetačnom období, čím sa eliminuje riziko zničenia hniezd vtákov. Ostatné druhy živočíchov, ktorým porasty drevín poskytovali biotop vhodný pre život, budú nútené nájsť nové útočisko v priľahlých lokalitách. Z krátkodobého hľadiska predpokladáme mierne negatívny vplyv na živočíšstvo.

Najvýznamnejším vplyvom na flóru bude najmä priama likvidácia vegetácie v priebehu výstavby, prašnosť prostredia vyvolaná realizáciou zemných prác a emisie produkované ťažkými mechanizmami.

V rámci prípravy projektovej dokumentácie bude vypracovaný podrobný geologický prieskum, v rámci ktorého bude zisťovaná miera znečistenia kameniva koľajového lôžka, podložia a kvalita podzemnej vody. Na základe výsledkov prieskumu bude navrhnutý spôsob nakladania so železničným kamenivom a znečistenou zeminou.

Na základe predošlých skúseností je možné predpokladať, že najmenšia frakcia kameniva štrkového lôžka bude nositeľom organického znečistenia a bude odseparovaná a odvezená na skládku nebezpečného odpadu. Zvyšné nekontaminované kamenivo bude preddrvené a použité do podkladových vrstiev.

Predpokladáme, že výstavba strediska bude mať pozitívny vplyv na kvalitu podzemných vôd. Odstránením znečisteného kameniva štrkového lôžka pri realizácii stavby možno predpokladať nepriamy pozitívny vplyv aj na rastlinstvo a živočíšstvo.

Z hľadiska vplyvu na ovzdušie možno predpokladať krátkodobý negatívny nárast prašnosti prostredia (presun hmôt, zemné práce, pohyby ťažkých mechanizmov). Počas prevádzky strediska budú stacionárnym zdrojom znečistenia ovzdušia 1 nový malý zdroj znečistenia (4 infražiariče) a 1 nový stredný zdroj znečistenia ovzdušia (kotelňa).

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EUROPSKÉHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EUROPSKÚ SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ / NATURA 2000 /

Hodnotená činnosť nezasahuje žiadne územie sústavy NATURA 2000.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti (odporúčanie, neodporúčanie)

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pri ktorom sa zvažili všetky očakávané pozitívne a negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, a to aj kumulatívne, ďalej sa zhodnotil ich význam a so zohľadnením predložených stanovísk, za súčasného stavu poznania a navrhnutých opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov činnosti

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Humenné. Odporúčanie je podmienené splnením podmienok a opatrení uvedených v tomto záverečnom stanovisku.

Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a nemohli byť s ohľadom na etapu rozpracovanosti projektu vyriešené, je potrebné vyriešiť v ďalšom procese prípravy stavby pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odporúčaná variant

Odporúča sa posúdený variant v správe o hodnotení – *Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Humenné.*

3. Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania, pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejnosti, verejného prerokovania správy o hodnotení, odborného posudku a na základe správy o hodnotení sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. Pre etapu výstavby vypracovať plán organizácie výstavby, vrátane manipulačných a prevádzkových poriadkov a programu odpadového hospodárstva v súlade s platnými predpismi.
2. Vypracovať plán organizácie dopravy počas výstavby, ktorý určí trasy prevozov materiálov pre staveniskovú dopravu tak, aby sa v maximálnej miere uskutočňovala na železnici a aby sa realizovala na okolitých cestách iba v nevyhnutnom prípade.
3. Počas výstavby minimalizovať nepriaznivé vplyvy obvyklými opatreniami kropenie Povrchu a čistenie prístupových komunikácií, minimalizovať zásoby sypkých stavebných materiálov na stavenisku a zakryť ich povrch pri hlučných a vibračných prácach v blízkosti obytných zón zohľadniť dennú dobu a dni pracovného pokoja.
4. Počas výstavby vylúčiť premávku stavebných mechanizmov v čase nočného pokoja.
5. Počas výstavby dodržiavať hranice záberu stavby, staveniská a skládky materiálov zriaďovať len na povolených miestach, zabezpečiť dočasné oplotenie staveniska vo vytýpaných úsekoch.
6. Uskutočniť monitoring hluku pred výstavbou a po uvedení do prevádzky vo vybraných lokalitách náchylných na zvýšenú hlukovú záťaž pre objektívne posúdenie hlukovej záťaže.
7. V prípade preukázania zistenia nadlimitných hodnôt pri monitoringu hluku vo vybraných najcharakteristickejších lokalitách uskutočnenom počas prevádzky, realizovať v daných lokalitách sekundárne protihlukové opatrenia
8. V rámci projektovej prípravy a počas prevádzky dodržať zákon NR SR č. 137/2010 Z.z. ovzduší a vyhlášku č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
9. V procese prípravy projektovej dokumentácie vypracovať podrobný geologický prieskum, v rámci ktorého bude zisťovaná miera znečistenia kameniva štrkového lôžka, podložia a kvalita podzemnej vody.

10. Zabezpečiť odlučovače ropných látok, ktoré budú prečisťovať odpadovú vodu zo spevnených plôch strediska THÚ.
11. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie zabezpečiť diagnostiku ekologickej kvality materiálu odstraňovaného koľajového lôžka, v rámci ktorej bude zistená kvalita a množstvo materiálu, ktoré je možné po recyklácii opätovne použiť do železničného zvršku. S materiálom, ktorý bude diagnostikou ohodnotený ako kontaminovaný, narábať ako s nebezpečným odpadom v súlade s platnou legislatívou.
12. Pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi riadiť sa ustanoveniami zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
13. Konštrukčné prvky trakčného vedenia, ktoré sa umiestňujú na vrchole trakčných stožiarov a prvky samotného trakčného vedenia konštrukčne upraviť tak, aby nedochádzalo k usmrčovaniu vtákov.
14. Nutný výrub drevín uskutočniť v mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období.
15. Zabezpečiť súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na nevyhnutný výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
16. Ak pri zemných prácach dôjde k archeologickým alebo paleontologickým nálezom, spolupracovať s krajským pamiatkovým úradom a dodržať ustanovenia vyplývajúce zo zákona NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1, 2 zákona na základe správy o hodnotení Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Humenné, stanovísk účastníkov procesu posudzovania k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov, odborníkov a občanov.

Všetky pripomienky zo stanovísk a záznamu z verejného prerokovania správy o hodnotení boli vyhodnotené a ich závery sú zahrnuté do tohto záverečného stanoviska.

Zo stanovísk dotknutých orgánov a verejného prerokovania nevyplynuli zásadné pripomienky, ktorých zodpovedanie by vyžadovalo podrobnejšie rozpracovanie v rámci správy o hodnotení.

Vplyvy v oblasti hlukovej záťaže obyvateľstva, ktoré vyvolávajú nejasnosti, budú v rámci projektovej prípravy stavby eliminované, prípadne minimalizované technickými a

technologickými opatreniami v zmysle záverov posúdenia hlukovej záťaže a po uvedení stavby do prevádzky sledované s ohľadom na zdravie obyvateľstva.

Pripomienky od dotknutých orgánov upozornili na potrebu dodržania ustanovení v zmysle platnej legislatívy v svojej oblasti pôsobnosti. Závery so zhodnotenia všetkých pripomienok sú zahrnuté v kapitole návrhu opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov činnosti v tomto posudku.

Navrhnuté opatrenia sú realizovateľné, niektoré je potrebné v ďalšom stupni projektovej prípravy doriešiť. Realizácia stavby je prijateľná z hľadiska vplyvov na životné prostredie.

Navrhovaná činnosť nie je novou činnosťou v dotknutom území.

Navrhovaná činnosť komplexne s ostatnými navrhovanými strediskami THÚ je v súlade s dopravnou politikou Slovenskej republiky a jej cieľom je uspokojiť neustále narastajúce prepravné potreby cestujúcich v požadovanom čase a kvalite pri súčasnom znižovaní negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie popísané v správe o hodnotení a v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať so zohľadnením odporúčaných podmienok pre ďalšiu etapu prípravy a realizácie.

Územnoplánovacie opatrenia

Navrhovaná stavba sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve ZSSK a.s. a ŽSR v obvode železničnej stanice Humenné. Funkcia územia z pohľadu územného plánovania bude zachovaná.

Nie je potrebná zmena územných plánov.

Vyhodnotenie stanovísk k správe o hodnotení a pripomienok z verejného prerokovania

Celkovo bolo na MŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia, Odbor environmentálneho posudzovania do dňa 02.09.2014 doručených 10 stanovísk od dotknutých subjektov. Dňa 18.08.2014 sa konalo verejné prerokovanie správy o hodnotení pre dotknuté mesto Humenné. Žiadne stanovisko nebolo zamietavé. Zo všetkých stanovísk bolo 6 súhlasných stanovísk bez pripomienok. Jedno stanovisko bolo odstúpené na priame vybavenie na vyšší dotknutý orgán. Na verejnom prerokovaní neboli zásadné pripomienky k navrhovanej činnosti.

Vplyvy

Priaznivé vplyvy:

- Zvýši sa kultúra cestovania, kapacitné možnosti a technické podmienky technicko-hygienickej údržby ŽKV),
- Zriadením THÚ sa posilní technická infraštruktúra, znížia sa vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu (odstránenie skládky a kontaminovaného štrkového lôžka) a zvýši sa bezpečnosť pri práci.
- Realizáciou posudzovaného strediska THÚ sa vytvoria kapacitné a technické predpoklady pre údržbu železničných vozidiel súčasného ako aj výhľadového stavu, čo predpokladá vyššiu úroveň cestovania železnicou a aj nárast pracovných príležitostí.

Výber variantu

Celkové hodnotenie, ktoré zohľadňovalo všetky doteraz zistené poznatky a skutočnosti a ktorého výsledok odráža podrobnú špecifikáciu vplyvov na jednotlivé zložky rozoberanú v

celom texte Správy o hodnotení, určilo vhodnosť realizovania variantov v nasledujúcom poradí:

- *variant výstavby navrhovanej činnosti najvhodnejší*
- *nulový variant (bez realizovania činnosti) – najmenej vhodný*

Ako menej priaznivý bol posúdený nulový variant, pri ktorom by neboli vytvorené kapacitné a technologické podmienky pre údržbu železničných koľajových vozidiel pre súčasné i budúce požiadavky prevádzkovateľa osobnej prepravy. Existujúce pracovisko, ktoré nie je vybavené potrebnou technickou infraštruktúrou, neposkytuje výkon služieb na požadovanej úrovni. Zachovaním súčasného stavu by zároveň neboli naplnené požiadavky na kapacitu výkonu pre výhľadový stav na 10 - 15 rokov.

Na základe hodnotenia predložených variantov sa odporúča variant výstavby navrhovanej činnosti.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Z priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie z dôvodu jej umiestnenia vyplynula potreba monitorovania vybranej zložky životného prostredia. Projekt monitoringu by mal sledovať pôsobenie vybraných vplyvov činnosti na sledovanú zložku životného prostredia a účinnosť zmierňujúcich opatrení.

Na základe identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti a vypracovaného posúdenia hlukovej záťaže stavby a s prihliadnutím na navrhnuté opatrenia na zmiernenie ich vplyvov sa navrhuje monitoring vplyvu hluku na dotknuté obyvateľstvo pred výstavbou po uvedení do prevádzky vo vybraných miestach vzhľadom na pozíciu navrhovanej činnosti k najbližšej obytnej zóne.

Na základe ustanovení § 39 ods. 3. zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä systematicky sledovať a vyhodnocovať jej vplyvy, kontrolovať plnenie podmienok určených pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť, zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania podľa § 39, ods. 3 zákona určí povoľujúci orgán pri povoľovaní navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 zákona navrhovateľ povinný, v prípade ak zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v správe o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Osobitný typ monitoringu (kontroly)

V rámci prevádzkového ošetrovania bude nutné prekontrolovať brzdny systém v zmysle platných predpisov V15/1 a V 15/2, elektrické vybavenie vozňa vrátane batérií, uzavretý systém sociálneho zariadenia, vodný systém a vykonať celkovú diagnostiku vozňa.

6. Informácia pre povolujujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona.

Počas posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná žiadna zainteresovaná verejnosť. Zainteresovaná verejnosť má podľa § 27a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti.

6a Platnosť záverečného stanoviska

Platnosť záverečného stanoviska je 7 rokov odo dňa vydania.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľa záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Ing. Milan Luciak

Luciak

v súčinnosti s

Útvárom vedúceho hygienika rezortu MDVRR SR.

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Ministerstvo životného prostredia SR
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania

Nižňanský

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
77

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 13. 01. 2015