

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Pracovisko: Odborárske námestie 3, P. O. BOX 19, 810 05 Bratislava 15

Reming Consult, a.s.
Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
759/1406/32/Se
06. 02. 2015

Naše číslo
OU-BA-OSZP3-
2015/021788/SIA/IV-EIA

Vybavuje/lnka
Mgr. Sivecká / 02 32191613

Bratislava
17. 02. 2015

Vec: „ŽSR Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 Devínska Nová Ves zastávka“ – odborná pomoc podľa § 56 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Dňa 09. 02. 2015 bola na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Bratislava“) doručená žiadosť o odbornú pomoc podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), či navrhovaná činnosť „ŽSR Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Devínska Nová Ves zastávka“ spadá pod zákon a ak áno, ako ju zaradiť podľa prílohy č. 8 zákona.

Miestom navrhovanej činnosti je Bratislavský kraj, okres Bratislava IV, katastrálne územie Devínska Nová Ves, v priestore severovýchodne od zástavby obce. Navrhovaná činnosť je súčasťou Projektu terminálov integrovanej osobnej prepravy, ktorý vychádza z nového prístupu k riešeniu verejnej dopravy v Bratislave. Medzi odporúčané investície boli okrem výstavby, predĺženia a rekonštrukcie vybraných električkových tratí zahrnuté aj výstavba piatich parkovísk Park&Ride, troch terminálov integrovanej osobnej prepravy v regióne – Malacky, Pezinok, Senec a výstavba siedmich terminálov integrovanej osobnej prepravy na železničných tratiach na území Bratislavы Devínska Nová Ves – zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov a Vrakuňa.

Zastávka Devínska Nová Ves bude situovaná na dvojkolojnej koridorovej trati č. IV v medzistaničnom úseku ŽST Bratislava – Lamač – ŽST Devínska Nová Ves, od železničnej stanice DNV smerom k Bratislave. Je elektrifikovaná striedavou elektrickou trakciou 25kV/50Hz. V súčasnosti je traťový úsek zabezpečený traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu obojsmerný decentralizovaný trojznakový univerzálny automatický blok UAB s prenosom kódu LZV na hnacie vozidlo. Umiestnenie navrhovanej činnosti je riešené variantne, ale pre každý z troch variantov platí, že dve nástupištia, každé na vonkajšej strane traťových kolají, budú dĺžky 180 m a voľnej šírky 3,5 m, výška nástupnej hrany nad STKP bude 550 mm. Na nástupištiach budú prístrešky pre cestujúcich a miestnosť pre umiestnenie technologických zariadení. Prístup na nástupištia bude riešený vo všetkých variantoch schodišťami a výťahmi samostatne pre každé nástupisko s využitím existujúcich chodníkov vedených pod mostnými objektmi. Vo variante č. 2 a variante č. 3 nástupisko

v smere do Bratislavu bude umiestnené pri novej navrhovanej koľaji č. 3, ktorá sa zapojí do súčasnej koľaje č. 1.

Po preštudovaní predložených podkladových materiálov Okresný úrad Bratislava konštatuje, že uvedená navrhovaná činnosť nesplňa kritériá podľa § 18 a prílohy č. 8 zákona, a preto pre ňu nie je potrebné vykonať proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona. Okresný úrad Bratislava pri zvažovaní potreby posudzovania navrhovaných činností podľa zákona zároveň prihliadol na kritériá uvedené v prílohe č. 10 zákona, a to najmä na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania navrhovanej činnosti, jeho únosné zaťaženie, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o životné prostredie
Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava
-5-

Schválil: Ing. Patrick Lutter
vedúci oddelenia



Ing. Filip Macháček
vedúci odboru