



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

812 35 BRATISLAVA, NÁMESTIE LUDOVÍLA ŠTÚRA 1

SR-GR-0 230 Bratislava

Doslo dňa: 22-11-2005

Značka: AP1

Pridelene: Prílohy:

Na odbor 220 došlo dňa: 21 NOV. 2005

Spisové číslo: _____

Pridelené oddeleniu: _____

Bratislava 14. 11. 2005

Číslo: 2921/05-1.6/ml

*fa...
u 71
log. Slobko*

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydáva podľa § 10 ods. 1 a § 11 ods. 1 zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov na základe zámeru „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., úsek hranica krajov Trenčín/Žilina – Žilina**“, ktorý predložil navrhovateľ, ŽSR, v zastúpení Reming Consult, a.s., so sídlom v Bratislave a po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., úsek hranica krajov Trenčín/Žilina – Žilina**“, uvedená v predložennom zámere

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je možné požiadať príslušný povolujujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, ŽSR, v zastúpení Reming Consult, a.s., so sídlom v Bratislave, predložil Ministerstvu životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 7 zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) listom, ktorý MŽP SR obdržalo dňa 16. 9. 2005 zámer „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., úsek hranica krajov Trenčín/Žilina – Žilina**“.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami, podľa prílohy č. 1 zákona, kapitoly 13, položky č. 3/B, podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 10 a 11 zákona.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa MŽP SR podľa § 7 ods. 8 zákona upustilo od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. 2802/05-1.6 zo dňa 8. 9. 2005.

V rámci zisťovacieho konania MŽP SR rozoslalo zámer dňa 20. 9. 2005 podľa § 8 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska všetkým zainteresovaným subjektom. V zákonom stanovenom termíne boli na MŽP SR doručené stanoviská od týchto subjektov: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, SR – nepožaduje ďalšie posudzovanie; Ministerstvo obrany SR, SEMI – nemá pripomienky; Ministerstvo životného prostredia SR, odbor správy vodných tokov a správy povodí – požaduje v ďalšom konaní zaslať dokumentáciu na vyjadrenie SVP, š.p., v Banskej Štiavnici; Krajský úrad pre cestnú dopravu a PK v Žiline – nemá zásadné pripomienky; Krajské riaditeľstvo Hasičského a ZZ v Žiline – súhlasí bez pripomienok; Národná diaľničná spoločnosť v Bratislave – súhlasí, dáva pripomienky technického charakteru; Obvodný úrad ŽP v Žiline – nepožaduje ďalšie posudzovanie; Obvodný úrad pre cestnú dopravu a PK – nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie; Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline – súhlasí s navrhovanou činnosťou; Obvodný bankský úrad v Prievidzi – nemá námietky, dáva podmienky na realizáciu; mesto Bytča – nemá k predloženému zámeru námietky; obec Predmier – súhlasí s navrhovanou činnosťou, dáva podmienky pre realizáciu; Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia – súhlasí bez pripomienok; Slovenská agentúra životného prostredia – súhlasí bez pripomienok, nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Ani jeden zo zainteresovaných subjektov nemal odmietavé stanovisko k navrhovanej činnosti. Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k navrhovanej činnosti osobitne nevyjadrila.

Účelom navrhovanej činnosti je modernizovať železničnú trať v úseku od hranice krajov Trenčín/Žilina po Žilinu. Predmetom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia zvršku železnice, úprava oblúkov tak, aby vyhovovali traťovej rýchlosti 160 km/hod, úprava staníc a súvisiacej infraštruktúry. Súčasťou stavby sú aj environmentálne opatrenia a výstavba protihlukových stien. Miestom realizácie je k. ú. miest Bytča, Žilina a obcí Maršová – Rašov, Predmier, Hlboké n./Váhom, Dolný Hričov a Horný Hričov. Dĺžka riešeného úseku je 19,432 km.

Celý priestor, kde sa má realizovať navrhovaná činnosť, sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Ako vyplýva z predložených stanovísk a zo zámeru nie je predpoklad, že by navrhovaná činnosť mala závažný vplyv na životné prostredie.

MŽP SR, v rámci zisťovacieho konania, posúdilo navrhovanú činnosť z hľadiska významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, stavu využitia územia a únosnosti prírodného prostredia, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo pritom na stanoviská účastníkov procesu posudzovania, vrátane dotknutej verejnosti a rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- vypracovať podrobnú hlukovú štúdiu s reálnym návrhom protihlukových opatrení;
- dodržiavať práva a právom chránených skutočností subjektov, ktoré vykonávajú povolenú bankú činnosť v dotknutom území;
- v železničnej stanici Bytča zachovať čelnú a bočnú nakladaciu rampu;
- počas výstavby zachovať prechodový prierez po celej dĺžke úseku modernizovanej trate;
- počas výstavby zabezpečiť nepretržitú prejazdnosť dotknutého traťového úseku;
- pri mostnom objekte č. 224 vybudovať obojstranne chodníky pre peších o minimálnej šírke 1,5 m a vybudovanie ochrany pre chodcov;
- vybudovať PHS i z pravej strany od železničnej zastávky Predmier po koniec oblasti ľahkého priemyslu;
- nadštandardne riešiť prechod cez úsek PHO II. stupňa v Bytči – Predmier;
- v minimálnej miere zasahovať do brehových porastov počas výstavby;
- zachovať existujúci líniový segment vegetácie v oblasti priehradného múra a taktiež ďalej smerom do Horného Hričova, ako aj brehový porast okolo vodného toku;
- pri výsadbe drevín používať len miestne druhy;
- pri rekonštrukcii mosta ponad Rajčianku, cez Lehotský potok a Zavadský potok vytvoriť kontinuálnu suchú zónu pre migráciu semiakvatických živočíchov – suchý breh o šírke cca 1 m, tzv. bermu;
- pri mostných objektoch na ostatných bezmenných vodných tokov vytvoriť bermu min. o šírke 0,5 m;
- nevytvárať počas výstavby staveniská ani depónie zeminy medzi Hričovskou priehradou a železnicou;
- spolupracovať pri vytyčovaní trasy s Národnou diaľničnou spoločnosťou, nakoľko úseky diaľnice v danom území sú už stabilizované.

Za predpokladu zohľadnenia uvedenej požiadavky je v ďalšom procese vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie dostatočné posúdiť a riešiť podľa jednotlivých zložkových zákonov (voda, pôda, ovzdušie, odpady, ochrana prírody) a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

POUČENIE

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.



Ing. Viera Husková
riaditeľka odboru posudzovania
vplyvov na životné prostredie

Doručuje sa:

1. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. Reming Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava