



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Výskumný ústav dopravný, a.s.	
Dátum	24.9.2019
Číslo	466
Prílohy	Vybavuje 10.1

**Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323
010 08 Žilina**

Váš list číslo/zo dňa
441/2019/D1 / 05.09.2019

Naše číslo
10808/2019-1.7/rc
48396/2019

Vybavuje/kontakt
Ing. R. Chomo
+421 2 5956 2532

Dátum
18. septembra 2019

Vec

Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR - odpoveď podľa § 54 ods. 2 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Dňa 16. 09. 2019 bola na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) doručená Vaša žiadosť o odbornú pomoc v zmysle § 54 ods. 2 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) k investičnému projektu Železníc Slovenskej republiky, š.p. „Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR“ (ďalej len „projekt“). Súčasťou žiadosti bol zámer národného projektu, štúdia uskutočniteľnosti a informácia o variantoch.

Hlavnou aktivitou projektu je budovanie konvergovanej elektronickej komunikačnej siete ŽSR s použitím najmodernejších zariadení pre viacnásobné využitie existujúcich optických vlákien – technológie WDM, čím sa zvýši využiteľnosť optickej infraštruktúry. Požiadavky interoperability a bezpečnosti budú dosiahnuté využitím služieb siete TCP/IP, progresívnou technológiou MPLS, napr. emulácia okruhov (Pseudo-Wire), oddelením sietí, zavedením požiadaviek na bezpečnosť (izolácia jednotlivých segmentov siete) a prioritizáciou dátových tokov (QoS – Quality of Services). Konvergovaná elektronická komunikačná sieť postavená na báze technológie IP MPLS vytvorí pre všetky zložky ŽSR jednotné komunikačné prostredie, v ktorom bude možné prenášať informácie vyššími rýchlosťami, bezpečnejšie a spoľahlivejšie.

Hlavná aktivita projektu je rozdelená na časti:

1. Projektová príprava

- Projektová dokumentácia pre zmenu napájania v technologických miestnostiach
- High Level Design
- Low Level Design

2. Realizácia

- Modernizácia prenosových systémov (DWDM, IP MPLS)
- Dobudovanie napájania v technologických miestnostiach
- Modernizácia centrálného monitoring systému a centrálného manažment systému siete

Projekt je zameraný na modernizáciu elektronickej komunikačnej siete v lokalitách južnej trasy v úseku **Bratislava – Nové Zámky – Zvolen – Plešivec – Košice** a v úseku **Bratislava – Komárno**.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v súvislosti s § 54 ods. 2 písm. e) zákona konštatuje, že predložený projekt, na základe uvádzaného popisu, nespĺňa kritéria podľa § 18 zákona a preto nie je predmetom konaní podľa tohto zákona.

Táto odpoveď vydaná MŽP SR podľa § 54 ods. 2 písm. e) zákona nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.

S pozdravom

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Nám. L. Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
77


Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru